

WNIOSEK O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA
o wartości
powyżej 2000 zł netto do wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30.000 euro

1. Wnioskodawca: Wydział Infrastruktury i Zieleni Miejskiej.
2. Opis przedmiotu zamówienia: „Wykonanie przeglądów rocznych stanu dróg”:
 - Wykonanie fotorejestracji pasa drogowego w postaci zdjęć sekwencyjnych wraz z pomiarem długości i geometrii osi dróg zarządzanych przez Zamawiającego o łącznej długości 130 km ± 5%
 - Wykonanie kontroli rocznej ~~roczna~~ stanu technicznego dróg gminnych o łącznej długości 130 km ± 5% wraz z uzupełnieniem Tabeli 5 „Książki drogi” oraz „Dzienników objazdów” w posiadanym przez Zamawiającego oprogramowaniu do zarządzania siecią drogową – RoadMan oraz aplikacji LP-Portal.
3. Kod CPV 71631480-8.
4. Oszacowana wartość zamówienia: netto 38 000,00 zł, brutto 46 740,00 zł.
5. Uzasadnienie merytoryczne udzielenia zamówienia: Zgodnie z Prawem budowlanym art. 62 ust.1, obiekty budowlane, jakimi są drogi publiczne, powinny być w czasie ich użytkowania poddawane przez właściciela lub zarządcę kontroli okresowej, co najmniej raz w roku, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego.
6. Finansowanie zadania zaplanowano w budżecie Miasta w Dziale 600 Rozdział 60015 § 4300 dysponent 130 oraz w Dziale 600 Rozdział 60016 § 4300 dysponent 130.
7. Rodzaj zadań: usługa
8. Proponowany termin realizacji zamówienia/umowy: do 30 kwietnia 2020 r.
9. Inne uwagi: brak.

.....
NACZELNIK
Wydziału Infrastruktury
i Zieleni Miejskiej
mgr Wioletta Nawroćka
Podpis pieczętka
(kierownika komórki organizacyjnej)

.....
z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Barbara Michalska
Prezydent Miasta
lub osoba upoważniona

Wyk. w 3 egz.:

- 1) adresat
- 2) Wydział Księgowości w/m
- 3) a/a

Opis przedmiotu zamówienia:

„Wykonanie przeglądów rocznych dróg”

I. Zakres zamówienia obejmuje:

- Wykonanie fotorejestracji pasa drogowego w postaci zdjęć sekwencyjnych wraz z pomiarem długości i geometrii osi dróg zarządzanych przez Zamawiającego o łącznej długości 130 km \pm 5%
- Wykonanie kontroli rocznej stanu technicznego dróg gminnych o łącznej długości 130 km \pm 5% wraz z uzupełnieniem Tabeli 5 „Książki drogi” oraz „Dzienników objazdów” w posiadanym przez Zamawiającego oprogramowaniu do zarządzania siecią drogową – RoadMan oraz aplikacji LP-Portal.

II. Opis Przedmiotu Zamówienia:

1. Wykonanie fotorejestracji pasa drogowego w postaci zdjęć sekwencyjnych wraz z pomiarem długości i geometrii osi dróg zarządzanych przez Zamawiającego o łącznej długości 130 km \pm 5%.

3.1 Fotorejestracja pasa drogowego:

- Dokumentację fotograficzną należy wykonać w dowiązaniu do posiadającego przez Zamawiającego systemu referencyjnego, w formie cyfrowych zdjęć sekwencyjnych z interwałem wynoszącym 5 metrów.
- Zdjęcia muszą być wykonane wg warunków:
 - z pozycji 5 kamer jednocześnie:
 - widok do przodu / kamera lewa
 - widok do przodu / kamera prawa
 - widok do przodu / prawa strona drogi
 - widok do przodu / lewa strona drogi
 - widok do tyłu
 - zgodnie z kierunkiem przebiegu drogi (rosnącej kilometracji)
 - minimalna rozdzielczość zdjęć 1280 x 960 pikseli
 - wykonać odpowiednie pomiary, celem wyskalowania obrazu dla funkcji do pomiaru szerokości i wysokości elementów
- Format przekazywanej fotorejestracji musi umożliwiać jej odtwarzanie w wymaganym oprogramowaniu do prowadzenia ewidencji dróg z funkcjonalnością wyżej opisaną.
- Nośniki pamięci muszą zawierać przeglądarkę działającą niezależnie od programu do ewidencji dróg, uruchamianą bez wcześniejszej instalacji, która umożliwiała odtwarzanie zdjęć oraz wykonywanie pomiarów elementów widocznych na nich.
- Oprogramowanie musi pozwalać na:
 - dokonywanie następujących pomiarów:
 - pomiar punktu na zdjęciu,
 - pomiar odcinka na zdjęciu,
 - pomiar łamanej (polilinii),
 - pomiar powierzchni elementów widocznych na zdjęciu,

- odtwarzanie poprzez automatyczne wyszukanie i prezentację zdjęć dla wskazanego przez użytkownika pikietaża i wybranych kamer,
- odtwarzanie ciągle poprzez automatyczną zmianę wyświetlanych zdjęć dla wybranego odcinka drogi, zgodnie z kierunkiem tej drogi; użytkownik w takim trybie musi mieć wybór odcinka, kamery i pikietaża, od którego następuje odtwarzanie ciągle
- jednoczesne prezentowanie informacji dotyczących miejsca wykonania przeglądanych aktualnie zdjęć (bez względu na tryb przeglądania):
 - pikietaż lokalny (długość od początku odcinka),
 - pikietaż drogi (długość w ramach własności zarządcy),
 - kilometrą globalny,
- automatyczne przechodzenie do następnego odcinka w ciągu drogi
- powiększanie fragmentu zdjęcia, pokazywanie lokalizacji bieżącego zdjęcia na mapach GoogleMaps, Geoportal 2
- grupowanie i sortowanie informacji o liście nagranych odcinków na danym nośniku,
- odtwarzanie wstecz w stosunku do kierunku przebiegu drogi.
- ***Dokumentacja zdjęciowa ma zostać poddana procesowi anonimizacji twarzy oraz numerów rejestracyjnych pojazdów w sposób uniemożliwiający ich identyfikację oraz odczytanie.***

Dostarczenie dokumentacji zdjęciowej:

Wykonana dokumentacja zdjęciowa musi zostać przekazana w formie elektronicznej na dysku DVD o pojemności 1TB, zarejestrowana w posiadanym przez Zamawiającego oprogramowaniu do zarządzania siecią drogową – RoadMan oraz aplikacji LP-Portal.

3.2 Pomiar długości i geometrii drogi

Pomiar należy wykonać jednocześnie z fotorejestracją i skanowaniem pasa drogowego odbiornikiem GPS/INS (z systemem inercyjnym), umożliwiającym ciągle pozycjonowanie niezależnie od warunków terenowych oraz widoczności satelitów. Wykorzystane do pomiaru urządzenie musi zapewnić dokładność pomiaru współrzędnych pojedynczego punktu osi drogi na poziomie $mp < 0.1$ m. Pomiar kolejnych punktów osi drogi należy wykonywać z interwałem nie większym niż 2 m.

Wyniki pomiarów należy przedstawić w formie :

Graficznej jako :

- rzeczywiste przebiegi dróg na mapie systemu referencyjnego sieci dróg,
- warstwa sieci drogowej mapy interaktywnej wyświetlanej w oferowanym oprogramowaniu
- warstwa przebiegu dróg miejskich w pliku *.dwg, *.dxf, *.shp, w układzie współrzędnych prostokątnych płaskich : 1992, 2000 i UTM.

Tabelarycznej w formularzu .xls

W tabeli zostaną umieszczone dane dokumentujące pomiar:

- współrzędne prostokątne płaskie X, Y w układzie UTM z dokładnością zapisu do 10-3 [m],
- odchylenie standardowe wyznaczenia współrzędnych XSD, YSD z dokładnością zapisu do 10-3 [m],
- wysokość elipsoidalna z dokładnością zapisu do 10-3 [m],
- współrzędne długość / szerokość geograficzna w stopniach dziesiętnych z dokładnością zapisu do 10-8,

- parametry położenia pojazdu pomiarowego (kąty orientacji) w stopniach dziesiętnych z dokładnością zapisu do 10-3,

Dla uzyskania danych wymagane jest zastosowanie systemu inercyjnego INS 3D (układu 3 akcelerometrów i 3 żyroskopów).

- nachylenie poprzeczne, ROLL
 - nachylenie podłużne, PITCH
 - azymut, HEADING
- Odchylenie standardowe wyznaczenia kątów orientacji w stopniach dziesiętnych z dokładnością zapisu do 10-3.

2. Kontrola roczna stanu technicznego dróg o łącznej długości 130 km \pm 5% wraz z uzupełnieniem Tabeli 5 „Książki drogi” oraz „Dzienników objazdów” w posiadanym przez Zamawiającego oprogramowaniu do zarządzania siecią drogową – RoadMan oraz aplikacji LP-Portal.

A) Przeglądy dróg o łącznej długości 130 km \pm 5% musi zostać wykonany metodą Wizualnej Oceny Stanu Nawierzchni Dróg BIKB – IBDiM, opracowaną przez Zakład Diagnostyki Nawierzchni, Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie, na stosowanie której wykonawca musi posiadać Certyfikat.

Wizualna Ocena Stanu Nawierzchni Dróg BIKB - IBDiM musi zostać wykonana z uwzględnieniem następujących rodzajów uszkodzeń:

- **uszkodzenia powierzchniowe:**
 - śliskość nawierzchni,
 - ubytki powierzchniowe,
 - wyboje, w tym zapadnięte studzienki i włazy
 - łaty,
 - wgniecenia w warstwie ścieralnej,
- **odkształcenia nawierzchni:**
 - koleiny,
 - garby i przemieszczenia,
 - sfalowania (tarki),
 - zapadnięcia i osiadanie nawierzchni,
- **spękania:**
 - połączenia technologiczne,
 - spękania liniowe,
 - spękania krawędziowe,
 - spękania poprzeczne,
 - spękania w śladach kół,
 - spękania siatkowe.

Powyższą metodę stosuje się do oceny stanu nawierzchni:

- bitumicznych,
- betonowych,
- z betonowych elementów drobnowymiarowych (np. trylinka, kostka),
- z kostki kamiennej, brukowca, klinkieru drogowego,

Dla dróg z jezdnią o nawierzchni nieutwardzonej, ocena musi być przeprowadzona w oparciu o następujące parametry;

- utrata profilu poprzecznego – jezdnie zawyżona, zaniżona, skoleinowania,
- utrata kształtu – koleiny, pofałdowania, obniżenia powierzchni, wyboje,

- nieprzejezdność.

Forma przekazania opracowania:

A. Wersja elektroniczna:

Wyniki pomiarów i obliczeń muszą zostać wprowadzone do bazy danych w posiadanym przez Zamawiającego oprogramowaniu RoadMan i LP-Portal, umożliwiającego bezpośrednio generowanie raportów oraz map związanych z kontrolą okresową dróg:

- generowanie wykresów liniowych dla wybranego odcinka sieci drogowej.
- generowane z poziomu programu zestawienia tabelarycznego oraz graficznego (diagramy kołowe),
- warstwa tematyczna na mapie interaktywnej posiadanego systemu referencyjnego,
- zbiorcze zestawienie uwag pokontrolnych w programie „Excel” wg wzoru – Tabela Nr. 1

Wyniki z okresowych przeglądów należy odnotować w „Książkach dróg” bazy danych oprogramowania RoadMan i LP-Portal. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest po wykonanym przeglądzie uzupełnić dzienniki objazdów dróg w w/w programach posiadanych przez Zamawiającego.

Dane muszą zostać dostarczone na nośniku DVD z następującymi informacjami:

- Protokoły z kontroli
- Arkusze przeglądu technicznego dróg (format :PDF)
- Plik formatu Excel 2007/2010 (*.XLSX) zawierający informacje do bezpośredniego importu programu RoadMan w zakresie „Wykazu dziennika objazdu dróg” – Tabela 4 Książki Drogi.
- Plik formatu Excel 2007/2010 (*.XLSX) zawierający informacje na temat stanu wszystkich odcinków pomiarowych całej sieci drogowej objętej pomiarem. Układ komórek arkusza musi odzwierciedlać poniższy przykład w Tabeli Nr 1:

Tabela Nr1

<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>D</i>	<i>E</i>	<i>F</i>	<i>G</i>
<i>BIKB – ocena wizualna</i>						
<i>ODCINEK ID</i>	<i>OD [M]</i>	<i>DO [M]</i>	<i>NR JEZDNI</i>	<i>NR PASA</i>	<i>STAN</i>	<i>STRONA</i>
<i>G xxxx</i>	<i>10</i>	<i>100</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>OS</i>	<i>P</i>
<i>G xxxx</i>	<i>30</i>	<i>50</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>OS</i>	<i>P</i>
<i>G xxxx</i>	<i>10</i>	<i>100</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>BZ</i>	<i>L</i>

- ODCINEKID** – identyfikator odcinka składający się z numeru drogi, numeru węzła początkowego oraz numeru węzła końcowego oddzielonych myślnikami,
- OD [m]** – pikietaż początkowy odcinka pomiarowego (liczba całkowita),
- DO [m]** – pikietaż końcowy odcinka pomiarowego (liczba całkowita),
- NRJEZDNI** – numer jezdni odcinka pomiarowego (liczba całkowita),
- NRPASA** – kolumna zawiera numer pasa odcinka pomiarowego (liczba całkowita),
- STAN** – stan odcinka pomiarowego (BD – bardzo dobry, DB – dobry, OS – ostrzegawczy, ZL – zły, BZ – bardzo zły)
- STRONA** – strona drogi (L – lewa strona drogi, P – prawa strona drogi).

B. Wersja w formie wydruku:

- Protokoły z kontroli muszą zawierać:
 - opis techniczny stanu istniejącego wszystkich elementów drogi z podaniem stosowanych odcinków wg odcinków międzyskrzyżowaniowych.
 - ocenę możliwości użytkowania drogi.

- ocenę stanu technicznego i przydatności do użytkowania oraz poprawności montażu oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
 - ocenę stanu technicznego i przydatności do użytkowania poboczy utwardzonych i nieutwardzonych,
 - ocenę stanu technicznego i przydatności do użytkowania chodników i ścieżek rowerowych, ciągów pieszo – rowerowych,
 - ocenę stanu technicznego i przydatności do użytkowania urządzeń służących odwodnieniu ulic,
 - zalecenia pokontrolne
- Mapa oceny stanu technicznego dróg w skali np.: 1: 10 000
 - Zbiorcze zestawienie uwag pokontrolnych musi być zaprezentowane w układzie programu „Excel” wg wzoru - Tabela Nr 2

Tabela Nr 2

<i>Nr drogi</i>	<i>Uwagi pokontrolne (z uwzględnieniem symboli znaków)</i>	<i>Gmina</i>	<i>Droga</i>	<i>Stan drogi</i>
XXX	Na km 1+180 – 1+230 należy wymienić znak A1 – strona lewa.	Świnoujście	Bitumiczna	Bardzo dobry
XXX	Na km 1+300 należy wykonać remont chodnika po stronie lewej.	Świnoujście	Bitumiczna	dobry
XXX	Należy wyprofilować pobocza na km 1+230 – 2+230.	Świnoujście	Kostka brukowa	Zły

- Zbiorcze zestawienie uszkodzeń w odniesieniu do rodzaju elementów pasa drogowego wg zaprezentowanego układu w Tabela Nr 3. Dane muszą zostać przekazane w arkuszu kalkulacyjnym programu „Excel”

<i>Droga</i>	<i>Odcinek</i>	<i>Nr odcinka</i>	<i>Element</i>	<i>Uszkodzenia / Stan</i>	<i>kilometraż</i>	<i>strona</i>	<i>km początkowy</i>	<i>km końcowy</i>
XXX	3025007-3025008	10	Rowy	Brak rowów	0-1948	L, P	0	1948
XXX	3022005-3023009	10	Chodniki	Wyboje	1180-1280	P	1180	1280
XXX	3022005-3023009	10	Chodniki	Deformacje i zapadnięcia	1180-1323	P	1180	1323
XXX	3022005-3023009	10	Chodniki	Warstwa ścieralna	1180-1323	P	1180	1323

Tabela Nr 3

Protokoły muszą być podpisane przez osobę uprawnioną do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Wykonawca musi posiadać oraz przedstawiać Zamawiającemu certyfikat potwierdzający posiadanie licencji na stosowanie metody BIKB – IBDiM wystawiony na firmę oraz osobę wykonującą przegląd dróg.

- B) Dla dróg krajowych (23 km ±5%, pod warunkiem przejezdności pojazdem pomiarowym) przegląd musi zostać wykonany w sposób automatyczny zgodnie ze standardem DSN.
- **Automatycznej oceny uszkodzeń oraz pomiaru głębokości kolein nawierzchni jezdni:**

- o dla dróg krajowych o nawierzchni bitumicznej, na którym istnieje możliwość przejazdu mobilnego laboratorium drogowego każdym pasem ruchu.

- **Wizualnej oceny stanu:**

Badanie stanu spękań i powierzchni (nawierzchni jezdni) oraz pomiar głębokości kolein należy przeprowadzić metodą automatyczną. Wyniki należy opracować zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 34 z dnia 30 kwietnia 2015r.).

Ocenę stanu nawierzchni jezdni należy wykonać technologią automatyczną, bazując na wysokiej rozdzielczości obrazach 3D nawierzchni drogowej. Obrazy te mają służyć do automatycznej analizy ukierunkowanej na wykrywanie i klasyfikowanie uszkodzeń nawierzchni. Jednocześnie należy wykonać pomiar równości poprzecznej (głębokości kolein) z zastosowaniem techniki laserowej. Należy również wykonać dokumentację zdjęciową korytarza drogi, kamerą zorientowaną zgodnie z kierunkiem przejazdu podczas badania. Rozdzielczość minimalna dla tej kamery musi wynosić 1280 x 960 pikseli. Zdjęcia korytarza drogi muszą być zsynchronizowane ze zdjęciami nawierzchni drogi poprzez kilometr.

Ocenę stanu nawierzchni należy wykonać w następujących etapach:

- etap I - obliczenie zakresów uszkodzeń dla każdej sekcji 10 mb nawierzchni pasa ruchu;
- etap II - obliczenie punktacji dla uszkodzeń;
- etap III - obliczenie wskaźników spękań i stanu powierzchni oraz średniej głębokości kolein służących do klasyfikacji stanu nawierzchni dla odcinków diagnostycznych pasa ruchu o długości 10 - 50m.
- etap IV - obliczenie oceny globalnej stanu nawierzchni (**Wog**) zgodnie z poniżej podanym wzorem :

$$Wog = (100 - (0,7 * 100(1 - Ssp)) + (0,15 * 100 * (1 - Sp)) + 0,15 * 2 * GK) / 100$$

,gdzie:

Ssp – wskaźnik stanu spękań

Sp – wskaźnik stanu powierzchni,

GK – średnia głębokość kolein,

W protokołach z przeglądu należy zamieścić wyniki oceny stanu nawierzchni wykonanej systemem automatycznym, zawierające zidentyfikowane rodzaje uszkodzeń nawierzchni (wymienione poniżej) oraz wyniki z pomiaru i obliczenia średniej głębokości kolein:

- pęknięcia siatkowe,
- pęknięcia pojedyncze: podłużne i poprzeczne,
- łaty,
- wyboje,
- ubytki ziaren lub lepiszcza.

Zestawienie zakresów uszkodzeń należy przedstawić zgodnie z przykładem w Tabeli Nr 2:

Tabela Nr 2

Rodzaj uszkodzeń				Pęknięcia podłużne				Pęknięcia poprzeczne				Pęknięcia siatkowe				Łaty						Wyboje		Ubytki	
Szkodliwość				Małe		Duże		Małe		Duże		Małe		Duże		Małe		Duże							
Droga	Kierunek	J/P	Długość [m]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]	[m ²]	[%]
3050P	R	1/1	9439	27	1,27	235	9,74	23	0,78	34	1,03	23	3,69	86	10,18	11	0,61	2	0,11	0	0,00	38	5,83		
3050P	M	1/1	9439	32	1,43	233	9,72	20	0,57	20	0,67	17	2,91	66	8,69	9	0,52	2	0,07	0	0,00	17	3,00		
Razem			18878	59	1,35	468	9,73	43	0,68	54	0,85	40	3,30	152	9,44	20	0,57	4	0,09	0	0,00	55	4,42		

Zestawienie klas należy przedstawić dla stanu spękań i powierzchni – dla odcinków diagnostycznych (50m) dróg objętych pomiarem zgodnie z przykładem poniżej Tabeli Nr 3

Tabela Nr 3

Stan spękań			Stan powierzchni		
Klasa	Ilość odcinków	Udział	Klasa	Ilość odcinków	Udział
A	46	0%	A	67	86%
B	40	81%	B	34	2%
C	8	7%	C	5	0%
D	15	0%	D	4	0%

Wartości średnie należy przedstawić wg współczynników stanu spękań i stanu powierzchni oraz głębokości kolein na drodze z rozróżnieniem jezdni, kierunku i pasa ruchu w pliku Excel zgodnie z przykładową Tab. Nr 4

Tabela Nr 4

Droga	Węzeł początkowy – Węzeł końcowy	Km pocz.	Km koń.	Długość [m]	Kier.	Nr jezdni	Nr pasa	Ss	Klasa	Sp	Klasa	GK	Klasa
0000	0000001 - 0000002	0+000	1+125	2124	M	1	1	0,68	B	0,96	A		
0000	0000001 - 0000002	0+125	2+500	2124	R	1	1	0,66	B	0,96	A		
0000	0000001 - 0000002	2+500	10+500	6201	R	1	1	0,55	C	0,93	A		
0000	0000001 - 0000002	10+500	12+870	6201	M	1	1	0,56	B	0,93	A		

W ramach realizacji zadania należy dostarczyć materiał zdjęciowy, przedstawiający wizualizację stanu uszkodzeń (na nośnikach DVD lub Blu-ray) z aplikacją umożliwiającą przeglądanie dokumentacji fotograficznej.**Wymagane funkcje przeglądarki zdjęciowej:**

- umożliwienie przeglądania materiału zdjęciowego z pomiaru w dowiązaniu do odcinka drogi, pasa ruchu i kilometraża;
- możliwość zdjęć z następujących kamer (jednej lub dwóch kamer jednocześnie): kamera poglądowa (przednia); kamera nawierzchniowa;
- zdjęcie nawierzchniowe dostępne w trzech możliwych trybach wyświetlania: oryginalne zdjęcie nawierzchni (bez uszkodzeń); zdjęcie z wizualizacją uszkodzeń; zdjęcie z wizualizacją uszkodzeń oraz siatką pomiarową prezentującą zakresy uszkodzeń;
- wykonywanie pomiarów na zdjęciach (pomiary liniowe i powierzchniowe, lokalizacja geograficzna punktów);
- narzędzie „lupa” umożliwiające szczegółowy podgląd fragmentu zdjęcia w powiększeniu;

- wyświetlanie pozycji zdjęcia na mapie Google przy pomocy zintegrowanej mapy (wymagane połączenie z Internetem) lub poprzez wywołanie przy pomocy domyślnej przeglądarki Internetowej serwisów Geoportal.gov.pl lub GoogleMaps;
- możliwość eksportu zdjęć w formie dokumentu w formacie Microsoft Word, zawierającego zrzut zdjęcia wraz ze szczegółowymi informacjami dotyczącymi lokalizacji zdjęcia.

Wymagana forma przekazania opracowania:

1. Wersja elektroniczna:

- protokół z kontroli okresowej, dla każdej drogi, w formacie PDF;
- materiał zdjęciowy wraz z identyfikacją wyników uszkodzeń nawierzchni jezdni z możliwością odtwarzania w przeglądarce zdjęć, spełniającej powyżej opisane wymagania,
- raport zbiorczy o stanie dróg zawierający zestawienia statystyczne w postaci diagramów dla poszczególnych dróg oraz całościowo dla wszystkich w skontrolowanych odcinków, w formacie PDF;
- zestawienie zidentyfikowanych uszkodzeń elementów pasa drogowego oraz zaleceń pokontrolnych w formacie plików Excel;
- informacje o stanie nawierzchni dróg zapisane w postaci tabelarycznej w formacie plików Excel;
- mapy tematyczne „Stan spękań”, „Stan powierzchni” oraz „Głębokość kolein” dla odcinków diagnostycznych w formacie PDF oraz w formie cyfrowych plików mapowych kompatybilnych z posiadanym oprogramowaniem do zarządzania drogami;
- zestawienie wartości średnich współczynników stanu spękań, stanu powierzchni, głębokości kolein na drodze, z rozróżnieniem jezdni, kierunku i pasu ruchu, w pliku Excel (Tabela 4),
- zestawienie klas stanu odcinków diagnostycznych (10 – 50m) dla dróg objętych pomiarem, z rozróżnieniem stanu spękań, stanu powierzchni, głębokości kolein, w pliku Excel (Tabela 3),
- wpis z przeprowadzonego przeglądu dróg do Tabeli 5 „Książki drogi” w bazie oferowanego oprogramowania do zarządzania drogami;
- graficzna i tabelaryczna prezentacja danych w portalu internetowym oferowanym przez Wykonawcę – portal informacji przestrzennej o drogach publicznych.

2. Wersja papierowa:

- raport zbiorczy o stanie dróg zawierający zestawienia statystyczne w postaci diagramów dla pojedynczej drogi oraz dla całego zakresu zlecenia;
- wydrukowane mapy stanu spękań i stanu powierzchni jezdni w skali np. 1:10 000 dla dróg objętych przedmiotem zamówienia

Uwaga:

Protokoły z kontroli okresowej dróg muszą być podpisane przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Warunki udziału w postępowaniu

Posiadania wiedzy i doświadczenia.

Warunek zostanie spełniony, jeżeli wykonawca wykaże, że wykonał w sposób należyty i prawidłowo ukończył w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie:

- a) 3 usługi polegające na wykonaniu pomiaru długości drogi z błędem nie większym niż 1m/km oraz pomiarem, geometrii osi drogi z błędem nie przekraczającym położenia pojedynczego punktu współrzędnych osi drogi 0,1 m na długości nie mniejszej niż 100 km,
- b) 3 usługi polegające na wykonaniu sekwencji zdjęć pojedynczych z minimum 5 kamer, na sieci dróg o długości nie mniejszej niż 50 km każda, z jednoczesną prezentacją położenia granic działek ewidencyjnych pasa drogowego i bezpośrednio do niego przylegających wraz z ich numeracją oraz przeprowadzoną anonimizacją.
- c) 3 usługi polegające na wykonaniu przeglądów metodą BIKB na długości nie mniejszej niż 100 km.
- d) 3 usługi polegające na wykonaniu przeglądów metodą automatyczną zgodnie ze standardem DSN na długości nie mniejszej niż 100 km.

Powyższe wymagania muszą być potwierdzone stosownymi dokumentami (protokół lub/i referencje).

Dodatkowe wymagania Zamawiającego:

- a) Dostarczenia płyty, zawierającej DEMO fotorejestracji.
- b) Certyfikat potwierdzający posiadanie licencji na stosowanie metody BIKB wydany na firmę oraz osobę wykonującą przeglądy.

Powyższe wymagania mają na celu weryfikację spełnienia wymagań stawianych w niniejszym zapytaniu.

Brak spełnienia powyższych wymagań Zamawiającego będą podstawą do odrzucenia oferty.

Zamawiający zastrzega prawo do unieważnienia postępowania bez podania przyczyny.

II. Termin realizacji zamówienia:

- prace należy wykonać do: 30.04.2020r.

III. Kryteria oceny ofert:

najniższa cena: 100%

Załącznik Nr 4
do Regulaminu udzielania zamówień,
których wartość nie przekracza
wyrażonej w złotych równowartości
kwoty 30 000 euro

.....
(pieczęć zamawiającego)

Świnoujście, dnia 16.01.2020r

Znak sprawy: WIZ.271.2.2.2020

.....
nazwa i adres wykonawcy

ZAPYTANIE OFERTOWE

1. Zamawiający: Gmina Miasto Świnoujście (komórka organizacyjna UM prowadząca postępowanie): Wydział Infrastruktury i Zieleni Miejskiej.
2. Dane do kontaktu: Danuta Gorzkowicz – Inspektor WIZ pok. 315, tel. 91/327 87 57, zaprasza do złożenia ofert na: „Wykonanie przeglądów rocznych stanu dróg”.
3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (opisać lub dołączyć do zapytania), w tym ewentualne kryteria oceny oferty: „Wykonanie przeglądów rocznych stanu dróg”:
 - Wykonanie fotorejestracji pasa drogowego w postaci zdjęć sekwencyjnych wraz z pomiarem długości i geometrii osi dróg zarządzanych przez Zamawiającego o łącznej długości 130 km ± 5%
 - Wykonanie kontroli rocznej roczna stanu technicznego dróg gminnych o łącznej długości 130 km ± 5% wraz z uzupełnieniem Tabeli 5 „Książki drogi” oraz „Dzienników objazdów” w posiadanym przez Zamawiającego oprogramowaniu do zarządzania siecią drogową – RoadMan oraz aplikacji LP-Portal.Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi załącznik nr 1.
4. Data realizacji zamówienia: 30.04.2020r.
5. Okres gwarancji (jeżeli dotyczy): 12 miesięcy.
6. Miejsce i termin złożenia oferty: 24.01.2020r. godz.12.00.
7. Data otwarcia/rozpatrzenia ofert: 24.01.2020r.
8. Warunki płatności: zgodnie z umową.
9. Sposób przygotowania oferty: ofertę należy sporządzić pisemnie w języku polskim na formularzu oferty (Załącznik Nr 5).

Sporządził :
Danuta Gorzkowicz
(imię i nazwisko pracownika)

.....
(podpis kierownika komórki organizacyjnej)

NACZELNIK
Wydziału Infrastruktury
i Zieleni Miejskiej

.....
Ewa Włodarska Nawrocka

Załącznik Nr 5
do Regulaminu udzielania zamówień,
których wartość nie przekracza
wyrażonej w złotych równowartości
kwoty 30 000 euro

OFERTA

W odpowiedzi na zapytanie ofertowe nr z dnia
dotyczące (opisać przedmiot zamówienia, ew. dołączyć do oferty):

.....
.....

oferuję wykonanie przedmiotu zamówienia za:

cenę netto zł (słownie złotych:
.....)

podatek VAT zł (słownie złotych:
.....)

cenę brutto zł (słownie złotych:
.....).

Oświadczam, że zapoznałem się z opisem przedmiotu zamówienia i nie wnoszę do niego zastrzeżeń
oraz wyrażam zgodę na warunki płatności określone w zapytaniu ofertowym.

Nazwa wykonawcy:

Adres, tel., e-mail wykonawcy:

NIP: Regon:

Nr rachunku bankowego:

Termin realizacji zamówienia:

Okres gwarancji (jeżeli dotyczy):

Potwierdzam termin realizacji zamówienia do dnia:

Miejscowość, dnia

Podpis wykonawcy/osoby upoważnionej

Pieczałka wykonawcy