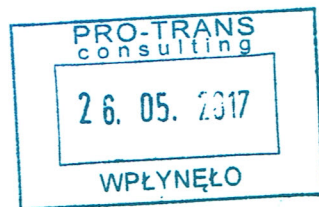


Świnoujście, dnia 23.05.2017 r.



GINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE

ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

za pośrednictwem

PROTRANS CONSULTING

ul. Wiejska 9
73-110 Stargard

**WARUNKI TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA DO MIEJSKIEJ
SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

Nr bieżący warunków: **WTP.D. 4/2017**

Dotyczy: przyłączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej odwodnienia projektowanej przebudowy ul. Trentowskiego w Świnoujściu.

I. Określenie miejsca włączenia

Za miejsce odbioru wód opadowych z przebudowywanej ul. Trentowskiego należy przyjąć istniejącą studnię betonową Ø1200 mm (SD) zlokalizowaną na skrzyżowaniu z ulicą Słowackiego w pasie zieleni.

II. Wymagania na etapie projektowania

Wymagania formalne

1. Na etapie projektowania wskazany jest kontakt projektanta z zarządcą / właścicielem sieci kanalizacji deszczowej w celu uściślenia koncepcji projektowej w zakresie przebiegu trasy, lokalizacji studni oraz rozwiązań technicznych w obszarze pasa drogowego.
2. Projekt powinien być opracowany na aktualnym planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:500 oraz powinien zawierać obliczenia ilości odprowadzanych ścieków deszczowych.
3. Zaprojektować należy materiały o odpowiedniej wytrzymałości i posiadające atest do stosowania w budowie zewnętrznych sieci kanalizacyjnych.
4. Projekt budowlany i wykonawczy wymaga uzgodnienia z Wydziałem Inżyniera Miasta przed złożeniem go na naradę koordynacyjną. Jeden egzemplarz projektu wykonawczego na etapie uzgodnień pozostaje w Wydziale Inżyniera Miasta.

Wymagania projektowe

1. Studnie lokalizowane w pasie drogowym projektować z elementów betonowych Ø1000 mm lub Ø1200 mm z osadnikiem o głębokości 0,5 m oraz włączami żeliwno-betonowymi dostosowanymi do rodzaju ruchu.
2. Wpusty uliczne projektować jako wpusty żeliwne z zawiasami oraz zabezpieczeniem śrubowym, montowane na studzienkach z elementów betonowych Ø450, z osadnikiem 0,5 m, dostosowanymi do rodzaju ruchu.
3. Zastosować materiały o odpowiedniej wytrzymałości i posiadające atesty do stosowania w budowie zewnętrznych sieci kanalizacyjnych.

III. Wymagania na etapie realizacji zadania

1. W każdym przypadku odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych, ujętych w systemy

kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych, w tym z centrów miast, terenów przemysłowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów o trwałej nawierzchni (które z definicji są ściekami – Ustawa prawo wodne z dnia 18.07.2001 Dz. U. Nr 115 poz. 1228 z późniejszymi zmianami) może nastąpić z zachowaniem wymogów *Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 29.11.2002 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z dnia 16.12.2002 r.)*.

2. Odbiór techniczny sieci i instalacji deszczowej włączonej do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej winien odbyć się przy udziale przedstawiciela Zarządcy Drogi.
3. Po wybudowaniu kanalizacji deszczowej należy na dzień odbioru końcowego robót przygotować niżej wymienione dokumenty:
 - a) 1 egz. Dokumentacji projektowo-powykonawczej,
 - b) 1 egz. Inwentaryzacji powykonawczej sporządzonej na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
 - c) szkice geodezyjne powykonawcze w 1 kpl.,
 - d) zestawienie ilościowe wykonanych elementów w 1 egz.,
 - e) badania stopnia zagęszczenia gruntu,
 - f) atesty wbudowanych materiałów,
 - g) protokoły z prób szczelności.
4. W przypadku odprowadzania przez podmiot przyłączający wód opadowych z terenów dróg wewnętrznych i parkingów, podmiot ten zobowiązany jest do ponoszenia opłat (partycypacja w kosztach miasta) z tytułu odprowadzania ścieków opadowych do wód powierzchniowych i gruntu. Opłaty te wnoszone są na podstawie ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62, poz. 627 z 2001 r.).

IV. Inne warunki formalno-prawne

1. Każde odstępianie od w/w warunków i uzgodnionej dokumentacji projektowej wymaga ponownego uzgodnienia z Wydziałem Inżyniera Miasta.
2. Warunki tracą ważność po upływie 3 lat od daty ich wystawienia.
3. Przyłącze kanalizacyjne jest odcinkiem rurociągu wraz z urządzeniami od sieci ulicznej do pierwszej studni rewizyjnej na terenie posesji.
4. Przyłącze kanalizacyjne stanowi własność inwestora i inwestor odpowiada za jego późniejszą eksploatację.
5. W pozostałych kwestiach nieuregulowanych wydanymi warunkami zastosowanie mają przepisy obecnie obowiązujące.

z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Rafał Łysiak
Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta

W załączeniu do **WTP.D. 4/2017:**

Kopia mapy zasadniczej z lokalizacją istniejącej studni betonowej (SD) zlokalizowanej na skrzyżowaniu z ulicą Słowackiego w pasie zieleni.

Załącznik 57/12 pp.m.1
WM. 7021, 54, 2014, WB
z dnia 23.05.2017