PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

JOTBE Jacek Błaszczyk
63-220 Kotlin, ul. Krasickiego 7
NIP:617-203-07-11
tel: 660-758-246
www.projekt-budowlany.com.pl
biuro@projekt-budowlany.com.pl

INWESTOR:	*Gmina Miasto Świnoujście* *ul. Wojska Polskiego 1/5* *72-600 Świnoujście*
NAZWA PROJEKTU:	*Przebudowa drogi gminnej - ulicy Trentowskiego w Świnoujściu w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej*
NAZWA OBIEKTU:	*odcinek drogi gminnej - ulica Trentowskiego w miejscowości Świnoujście*
LOKALIZACJA:	*Powiat Świnoujście, Gmina Świnoujście* *m. Świnoujście, działki nr - 64/13, 64/5, 70/2, 64/12, 67, 64/8, 64/3, 64/9, 64/10, 56/5, 56/6, 56/4, 19, 117*
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	IV
BRANŻA:	DROGOWA

AUTORZY PROJEKTU

Projektant: mgr inż. Ireneusz Ignaszak
spec. drogowa
Uprawnienia nr UAN-8386/7/8
data: 15.09.2015 r.

Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Tomaszewski
spec. drogowa
Uprawnienia nr 370/88/PW
data: 15.09.2015 r.

KOTLIN, wrzesień 2015 r.

EGZ. NR

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY
„Przebudowa drogi gminnej - ulicy Trentowskiego w Świnoujściu w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej"

Zawartość dokumentacji

Oświadczenie

Pełnomocnictwo

Uprawnienia + Zaświadczenia PIIB

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
mgr inż. Andrzej Tomaszewski

Część uzgodnieniowa

- Karta rejestracyjna informatycznej kopii mapy
- Uzgodnienie koncepcji nr WIM.7011.2015.RŁ(WD)-18465 z dn. 04.09.2015, wydane przez Urząd Miasta Świnoujście
- Uzgodnienie nr NG-10/9/13490/2015 z dn. 09.11.2015, wydane przez Uzdrowisko Świnoujście S.A.
- Uzgodnienie projektu nr WIM.7011.2015.42.RŁ(WD)-24786 z dn. 18.11.2015, wydane przez Urząd Miasta Świnoujście
- Uzgodnienie nr POZ.5140.171.2015.KR/PE/BT z dn. 17.11.2015, wydane przez Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Poznaniu
- Uzgodnienie nr TS-HK/580/2015, EA/PN/1746/15 z dn. 25.11.2015, wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Świnoujściu
- Opinia nr WEŹ.7021.1366.1.2015.AS z dn. 03.12.2015, wydane przez Wydział Eksploatacji i Zarządzania Nieruchomościami Urzędu Miasta Świnoujście
- Uzgodnienie wydane przez Zachodniopomorskiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie

Opis techniczny

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)

Spis rysunków

Rys. nr 1.0	-	Plan orientacyjny
Rys. nr 2.1	-	Plan zagospodarowania terenu
Rys. nr 2.2	-	Plan sytuacyjny
Rys. nr 3.1 – 3.4	-	Przekroje normalne
Rys. nr 4.1	-	Plan rozbiórek

Jednostka projektowa

JOTBE Jacek Błaszczyk
63-220 Kotlin, ul. Krasickiego 7
tel. +48 660 758 246
e-mail: biuro@projekt-budowlany.com.pl

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

„Przebudowa drogi gminnej - ulicy Trentowskiego w Świnoujściu w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej”

Oświadczenie

OŚWIADCZAM, ŻE DOKUMENTACJA TECHNICZNA OBEJMUJĄCA PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY ZOSTAŁA WYKONANA ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI TECHNICZNO-BUDOWLANYMI, NORMAMI, ROZPORZĄDZENIAMI, WYTYCZNYMI ORAZ ZGODNIE Z ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ W STANIE KOMPLETNYM Z PUNKTU WIDZENIA CELU, KTÓREMU MA SŁUŻYĆ

Stanowisko	*Imię i nazwisko*	*Nr uprawnień*	*Data*	*Podpis*
Projektant br. drogowa	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	15.09.2015	
Sprawdzający br. drogowa	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/PW	15.09.2015	

Świnoujście, dnia 2015-10-14

PREZYDENT
MIASTA ŚWINOUJŚCIE

WO.KP.0052..238.....2015

PEŁNOMOCNICTWO

Ja, niżej podpisany Prezydent Miasta Świnoujście Janusz Żmurkiewicz, z siedzibą w Świnoujściu, ul. Wojska Polskiego 1/5, niniejszym udzielam:

Panu Jackowi Błaszczykowi

zamieszkałemu przy ul. Ignacego Krasickiego 7 w Kotlinie, legitymującemu się dowodem osobistym serii AUJ nr 787432, wydanym przez Wojta Gminy Kotlin

pełnomocnictwa do występowania w imieniu Gminy Miasto Świnoujście przed organami administracji publicznej w sprawie pozyskania wszelkich uzgodnień oraz decyzji i postanowień dotyczących opracowania dokumentacji projektowej dla inwestycji „Budowa ścieżki rowerowej i chodnika w ulicy Trentowskiego w Świnoujściu".

PREZYDENT MIASTA
mgr inż. Janusz Żmurkiewicz

Kopie uprawnień
i zaświadczeń o członkostwie w PIIB

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO,
(pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 ---------- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --
(specjalizacja zawodowa)

OPŁATA SKARBOWA 50 zł 50

URZĄD WOJEWÓDZKI Wydział Urbanistyczno-Budowlany Kaliszu

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,

2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

==========

URZĄD WOJEWÓDZKI W KALISZU • 1 •

m. p.

(podpis i pieczęć)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-[illegible]86/7/8

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2014-11-13

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Ireneusz Ignaszak

miejsce zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22
63-200 Jarocin

jest członkiem Wiekopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2015-01-01
do dnia 2015-12-31

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

POZNAŃ, dnia 29.11. 1988 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Poznaniu
Budownictwa i Gospodarki Przestrzennej (pieczęć)
61-713 Poznań, Al. Stalingradzka 18

Nr 370/88/P

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Poznaniu

OPŁATA SKARBOWA
50 zł 50

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, 3 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Andrzej [illegible]
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 31.05. 1956 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Andrzej [illegible]

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

/PK

URZĄD WOJEWÓDZKI W POZNANIU

m.p.

(podpis i pieczęć)

PZGMK 6 — 62492/84 - 5010
DRUK OMP UW 1060/87 Nr196

P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2014-12-11

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Andrzej Tomaszewski**

miejsce zamieszkania **ul. Lubniewicka 9**
60-183 Poznań

jest członkiem Wiekopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/5224/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2015-01-01**
do dnia **2015-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

Część uzgodnieniowa

Karta rejestracyjna informatycznej kopii mapy.
Mapa do celów projektowych.

326301_1.00002 Obręb: Świnoujście *ul. Trentowskiego, obręb 2 działka: 107, 67, 56/4, 70/2, 64/3, 64/5, 64/13, 56/5, 64/9, 64/8, 64/12 .* *326301_1 Gmina/miasto: Świnoujście* *Powiat: Świnoujście* *Województwo: zachodniopomorskie*	**Usługi Geodezyjne Jan Bartkowski** ul. Wojska Polskiego 1/19 tel. 502-303-859 72-600 Świnoujście *nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego*
SKALA: 1:500 *Układ współrzędnych:* ***65 (strefa 3)*** *Poziom, odniesienia wysokości:* ***Kronsztadt***	
Wykonano metodą: skanowanie, kalibracja wielopunktowa matrycy na siatkę krzyży	
Kierownik roboty: ***Jan Bartkowski upr. nr 8765***	***Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:*** ***BGM.6642.317.2015*** *zgłoszonej w MODGiK w Świnoujściu*
Wtórnik niniejszy sporządzono przy wykorzystaniu: *1.*mapy zasadniczej w skali **1: 500** sekcje: ***330.222.0111, 0113.*** *2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego* *3. pomiaru dodatkowych elementów (rzędnych wejść, drzewostanu)* *4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie regulacyjne, osie ulic)*	W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: **1021, 1022.** *Podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust.1 pkt. 3 Ustawy Prawo Geodezyjne i kartograficzne*
Na niniejszym wtórniku wykazano następujące projekty obiektów budowlanych, w tym uzbrojenia podziemnego terenu: ***126/2011k+e+g, 54/2008 – w, 94/2006 – co, 235/2006 – e, 112/2006 – g, 34/2013 – e, 134/2013 – k, 61/2009 – co, 34/2005 - e.***	*Stan władania według danych MODGiK w Świnoujściu z dnia 03.08.2015r.*
Informacje dodatkowe: *1- Zakres pomiaru* — — — — — *2- Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 Podstawowa mapa Kraju z 1998 r.* *3- Mapa nadaje się do celów projektowych.* *4- Stopień kartometryczności wtórnika jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K-1 Podstawowa Mapa Kraju* *5- Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego* *6- Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.*	***Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalania obciążeń służebnościami gruntowymi*** *Wpisano do rejestru wtórników:* PREZYDENT MIASTA ŚWINOUJŚCIE Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego P.3263 2015.318 Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu 05.08.2015
Uzbrojenie opracowano na podstawie *1. Danych branżowych – z literą B* *2.Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną – z literą A* *3. Bezpośrednich pomiarów - bez litery* *W związku z tym w częściach 1,2 nie gwarantuje się kompletności , a dokładność położenia uzbrojenia jest niższa od dokładności kartometrycznej mapy.*	
Przekazano płytę CD z plikiem 317/2015 tif, taf, dwg 424 Kb. dnia 03.08.2015r. ***Aktualność wtórnika na dzień: 03.08.2015***	*Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego:* *Geodeta uprawniony* *Jan Bartkowski* *upr. zaw.8765*

URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE
Wydział Inżyniera Miasta
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
tel./fax 91 327 06 29
e-mail: wim@um.swinoujscie.pl

Świnoujście, dnia 04.09.2015r.

WIM.7011.2015.RŁ(WD)

Pismo nr ...18465.....

JOTBE Jacek Błaszczyk
ul. Krasickiego 7
63-220 Kotlin

Dotyczy: koncepcji przebiegu ścieżki rowerowej i chodnika w ul. Trentowskiego.

Uprzejmie informuję, że otrzymany w dniu 24.08.2015r. kolejny plan sytuacyjny przedstawiający przebieg ściezki rowerowej i chodnika w ulicy Trentowskiego akceptuję pod warunkiem wprowadzenia następujących korekt:

- poszerzenia ciągu pieszego do 2,50 m kosztem szerokości terenu zielonego (który w tej sytuacji będzie miał szerokość 2,00 m);
- prawidłowego, dostosowanego do stanu rzeczywistego, usytuowania peronów dla pasażerów autokarów i dorożek, co przedstawiono na załączonej planszy (odległość początku pierwszego peronu dla autokarów, wynosząca 49,50 m mierzona jest od przecięcia się linii krawężnika ulicy Słowackiego z linią krawężnika ulicy Trentowskiego.

W związku z konieczną wycinką niektórych drzew, przypominam o sporządzeniu projektu zieleni zawierającego:

1/ inwentaryzację wszystkich drzew i krzewów w obszarze projektowania oraz wskazanie drzew do usunięcia: powyzsze obejmuje sporządzenie planszy z naniesionym drzewostanem i jego numerację a także sporządzenie opisu technicznego i tabeli zawierającej: numer drzewa, jego gatunek, obwód pnia na wys. 130 cm, stan zdrowotny, powód usuniecia oraz numer geod. działki, na której drzewo rosnie; wymaga się, by w terenie oznaczono drzewa przeznaczone do usunięcia a ich numeracja była zgodna z numeracją w opisie tabelarycznym;

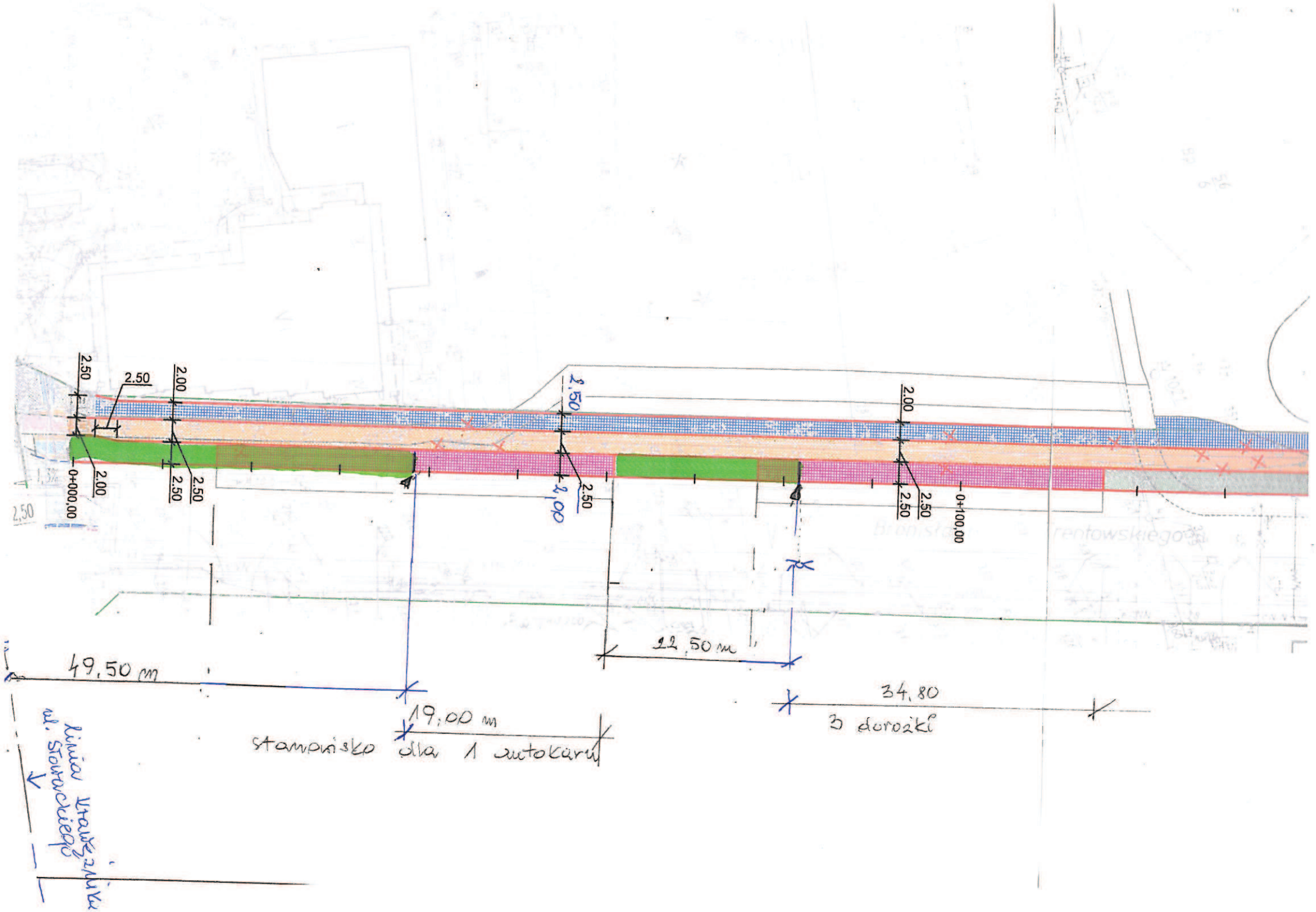
2/ planowane nasadzenia zieleni, dla których należy pozyskać pozytywną opinię Wydziału Eksploatacji i Zarządzania Nieruchomościami w tut. Urzędzie.

Po uwzględnieniu uwag podanych powyżej proszę niezwłocznie przystąpić do pozyskiwania stosownych uzgodnień dokumentacji – data otrzymania niniejszego pisma stanowi datę ostatecznego zatwierdzenia koncepcji przebiegu ścieżki rowerowej i chodnika. O wszelkich wystąpieniach o uzgodnienia proszę informować na bieżąco.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Rafał Łysiak
Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta

Załącznik: 1
Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a


2.50
2.50
2.00
2.00
2.50
2.50
0+000.00
2.50
2.00
2.50
2.50
2.00
2.50
2.50
0+100.00
49,50 m
19,00 m
stanowisko dla 1 autokaru
12,50 m
34,80
3 dorożki
linia tramwajowa
ul. Słowackiego

„Uzdrowisko Świnoujście" S.A.

Urząd Górniczy
ul. Gdyńska 45
61-016 Poznań

NG-10 / 9 /13480/2015

Świnoujście 09.11.2015r

Dot.: uzgodnienia dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej przy ulicy Trentowskiego w Świnoujściu.

„Uzdrowisko Świnoujście" S.A. w odpowiedzi na pismo z dnia 28.10.2015r informuje, że nie wnosi uwag do dokumentacji projektowej dotyczącej budowy chodnika i ścieżki rowerowej przy ulicy Trentowskiego w Świnoujściu.

Inwestycja położona jest w strefie ochrony uzdrowiskowej „A i B".

CZŁONEK ZARZĄDU
GŁÓWNY KSIĘGOWY
Bożena Foryś

PREZES ZARZĄDU
Dariusz Śliwiński

Do wiadomości:
1. Urząd Miasta
Wydział Urbanistyki i Architektury
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

2. JOTBE
ul. Krasickiego 7
63-220 Kotlin

„UZDROWISKO ŚWINOUJŚCIE" S.A.
ul. Feliksa Nowowiejskiego 2
72-600 Świnoujście
Tel. (091) 321-37-60;321-23-11;
321-21-85;321-22-29;fax. (091) 321-23- 14

NIP 855-000-41-25
REGON 000288260
KRS: 0000075180
Sąd Rejonowy w Szczecinie
www.uzdrowisko.pl

konto: PEKAO S.A. I O/Świnoujście
66124039141111000030875380
Kapitał Zakładowy:13.260.000,00 zł.

sekretariat@uzdrowisko.pl

URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE
Wydział Inżyniera Miasta
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
tel./fax 91 327 06 29
e-mail: wim@um.swinoujscie.pl

Świnoujście, dnia 18.11.2015r.

WIM.7011.2015.42.RŁ(WD)

Pismo nr ....24786.....

JOTBE Jacek Błaszczyk
ul. Krasickiego 7
63-220 Kotlin

Dotyczy: realizacji projektu wg umowy nr WIM/47/2015 z dnia 17.06.2015r.

W nawiązaniu do otrzymanych projektów w branży drogowej i zieleni, informuję, jak poniżej:

1. projekt zieleni przekazany został do Wydziału Eksploatacji i Zarządzania Nieruchomościami w celu otrzymania pisemnej opinii w zakresie nasadzeń;
2. projekt w branży drogowej (umowa przewiduje budowlano-wykonawczy) pod względem przebiegu trasy oraz materiałów proponowanych na nawierzchnię pieszą i rowerową jest zgodny z ustaleniami poczynionymi z tut. Wydziałem działającym w imieniu Zarządcy drogi, jednakże pod względem prawnym nie spełnia wymagań rozporządzenia w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego - brak między innymi:

- projektanta i sprawdzającego, ich dokumentów zawodowych oraz oświadczeń,
- zestawienia powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu: ścieżki rowerowej, chodnika i peronów, zieleni itp.;
- orientacji położenia obiektu w stosunku do miasta i stron świata,
- informacji, czy budowa obiektu wymaga usunięcia kolizji z uzbrojeniem podziemnym,
- określenia kategorii obiektu budowlanego,
- poświadczenia na kopii mapy zasadniczej jej zgodności z oryginałem,
- określenia kategorii geotechnicznej obiektu (strona tytułowa) oraz oceny technicznej obejmującej warunki geotechniczne i stan posadowienia obiektu (chyba, że opinia o geotechnicznych warunkach posadowienia dołączona będzie jako odrębny rozdział opracowania),
- informacji o obszarze oddziaływania na środowisko.

Powyżej nie wyszczególniono wszystkich braków – w tej sprawie obowiązuje rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz.U. z 27.04.2012r. poz. 462) oraz rozporządzenie zmieniające Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września b.r. (Dz. U. z dnia 7.10.2015r. poz. 1554).

- ze względów technicznych wykonania robót budowlanych niezbędne jest podanie w dokumentacji projektowanych rzędnych wysokościowych: albo chodnika albo ścieżki rowerowej co najmniej w punktach charakterystycznych, lub wykonanie profilu podłużnego któregoś z elementów).

3. Z uwagi na położenie obiektu (strefa ochrony konserwatorskiej), proszę o informację w sprawie uzyskania zgody od Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie na prowadzenie robót budowlanych oraz usunięcie drzewostanu.

Pragnę zauważyć, że tempo prowadzenia prac jest bardzo powolne, termin umowny ich realizacji już upłynął a pozyskanie niezbędnych uzgodnień będzie wymagało co najmniej 4-ch tygodni. Wobec zaistniałej sytuacji niezwłocznie oczekuję pełnej, pisemnej informacji o stanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Rafał Łysiak

Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Poznań, dnia 17 listopada 2015r.

Dyrektor
Okręgowego Urzędu Górniczego
w Poznaniu

znak: POZ.5140.171.2015.KR/PE/BT
l. dz. 32772/11/2015

JOTBE
ul. Krasickiego 7
63-220 Kotlin

Dotyczy: pisma Firmy JOTBE z siedzibą przy ul. Krasickiego 7 w Kotlinie z dnia 28.10.2015 r. (data wpływu 03.11.2015 r.) w sprawie wydania opinii dotyczącej przebudowy drogi gminnej – ulicy Trentowskiego w Świnoujściu w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej po zachodniej stronie ulicy.

Zgodnie z art. 11d ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013, poz. 687 tj. ze zm.), Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego wydaje opinię odnośnie inwestycji znajdujących się na terenach górniczych.
W związku z powyższym, Okręgowy Urząd Górniczy w Poznaniu opiniuje pozytywnie przebudowę drogi gminnej – ulicy Trentowskiego w Świnoujściu w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej po zachodniej stronie ulicy.

Jednocześnie Urząd informuje, że:
- planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze i terenie górniczym „Świnoujście ",
- planowana inwestycja nie zagraża zanieczyszczeniem wód podziemnych i może zostać zrealizowana bez dodatkowych uwarunkowań.

Wydając niniejsze postanowienie uwzględniono dane zawarte w stanowisku Uzdrowiskowego Zakładu Górniczego „Uzdrowisko Świnoujście przedstawionym w piśmie z dnia 09.11.2015 r., nr NG-10/9/13490/2015 oraz dane zawarte w planie ruchu zakładu górniczego.

DYREKTOR
Okręgowego Urzędu Górniczego
w Poznaniu

mgr Robert Nowak

Otrzymują:
1) adresat,
2) Uzdrowisko Świnoujście S.A., ul. F. Nowowiejskiego 2, 72-600 Świnoujście;
3) Okręgowy Urząd Górniczy w Poznaniu
ul. Gdyńska 45, 61-016 Poznań – a/a. tel. 61 6500801, fax. 61 6500803.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
72-600 Świnoujście, ul. Kołłątaja 4
tel. (091) 321 45 31 fax. (091) 321 47 82

Sąd Rejonowy Szczecin-Centrum w Szczecinie,
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr 0000139551
NIP: 855-00-24-412 Wysokość kapitału zakładowego 93 431 400,00 zł

TS-HK/580/2015 Świnoujście 25.11.2015 r.

EA/PW/1746/15

JOTBE
ul. Krasickiego7
63-220 Kotlin

dot.: uzgodnienia projektu:" Przebudowa ul.Trentowskiego w zakresie budowy chodnika i Ścieżki rowerowej".

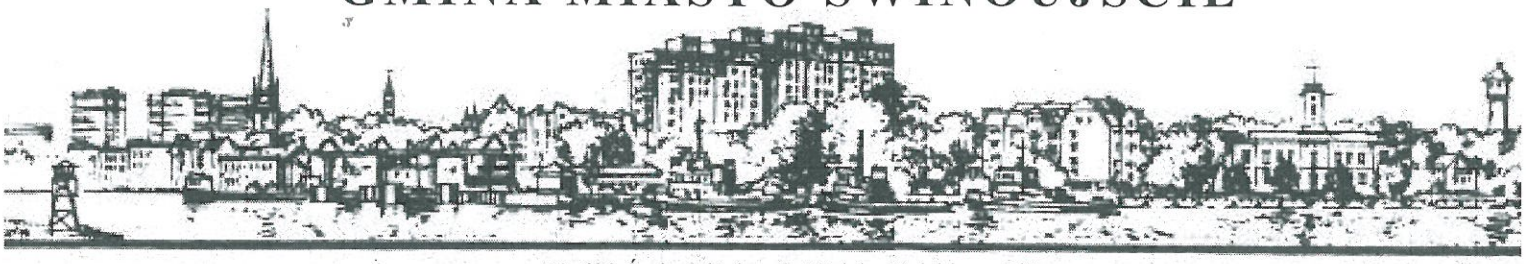
Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Świnoujściu informuje, iż w zakresie w/w wymienionej budowy, sieć wodociągowa i sieć kanalizacji sanitarnej znajdują się w drodze poza zakresem chodnika i ścieżki rowerowej. ZWiK przewiduje przeprojektowanie w/w sieci w sposób nie kolidujący z wykonaniem ścieżki i chodnika - zostaną odsunięte o krawędzi chodnika i ścieżki rowerowej. Nie wnosimy uwag do projektu.

Z poważaniem

CZŁONEK ZARZĄDU
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych
mgr inż. Małgorzata Bogdał

PREZES
DYREKTOR NACZELNY
mgr inż. Adam Makieła

GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE



72-600 Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5
tel. (+48 91) 321 27 80, tel. /fax (+48 91) 321 59 95, e-mail: sekretariat@um.swinoujscie.pl, www.swinoujscie.pl

Świnoujście, 03.12.2015 r.

WEZ.7021.1366.1.2015.AS

JOTBE
ul. Krasickiego 7
63-220 Kotlin

Dotyczy: zaopiniowania projektu nasadzeń krzewów przy przebudowie drogi gminnej ul. Trentowskiego w Świnoujściu w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej.

W odpowiedzi na pismo w sprawie zaopiniowania projektu dla pasa zieleni wzdłuż ścieżki rowerowej przy ul. Trentowskiego, informuję, iż opiniuję pozytywnie formę fragmentów rabat obsadzonych wydmuchrzycą piaskową. Sugeruję jednak odsunąć wszystkie nasadzenia wydmuchrzycy od krawędzi jezdni o 0,40 cm. Uzyskany zostanie wtedy pas nasadzeń o szerokości 1,6m. Na pozostałych fragmentach rabat proponuję również odsunąć nasadzenia od krawędzi jezdni o 0,40 cm i ze względu na zmniejszenie szerokości pasa zieleni sugeruję uprościć dobór gatunków i zastosować na wszystkich pozostałych fragmentach w układzie liniowym równoległym (do jezdni) na szerokości 0,80 m bliżej krawędzi jezdni gatunek *Berberis thunbergii* 'Atropurpurea' Berberys Thunberga 'Atropurpurea' i dalej od krawędzi jezdni pas 0,80 m gatunek *Salix repens* var. *nitida* wierzba płożąca odmiana srebrzysta. Proponuję zastosować ściółkę ze żwiru pod rabatą z wydmuchrzycą i ściółki z kory pod rabatą z krzewów. Obydwa rodzaje ściółki powinny pokryć całość 2- metrowego pasa.

z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Wioletta Nawrocka
Naczelnik Wydziału Eksploatacji
i Zarządzania Nieruchomościami

Otrzymują:
Adresat
a/a

Do wiadomości: JOTBE Jacek Błaszczyk, ul.Krasickiego 7, 63-220 Kotlin.

Sprawę prowadzi: Aleksandra Stankiewicz, Wydział Eksploatacji i Zarządzania Nieruchomościami ,
tel. 091/3278675 ./fax 091 32159 95, e-mail: wez@um.swinoujscie.pl; astankiewicz@um.swinoujscie.pl

ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2
1.1. Przedmiot opracowania 2
1.2. Inwestor 2
1.3. Jednostka projektowa 2
1.4. Lokalizacja inwestycji. Numery ewidencyjne działek. 2
1.5. Podstawa opracowania 2
1.6. Informacje o mapie sytuacyjno – wysokościowej z uzbrojeniem 2
1.7. Podstawowy zakres inwestycji 3
1.8. Stan istniejący zagospodarowania terenu 3
1.9. Opis projektowanych zmian 3
1.10. Zestawienie powierzchni 3
1.11. Informacja o zabytkach 3
1.12. Informacja o terenie górniczym 4
1.13. Informacja o terenie uzdrowiskowym 4
1.14. Informacja o środowisku 4
2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY 4
2.1. Projektowane parametry techniczne 4
2.2. Warunki geotechniczne 4
2.3. Projektowane konstrukcje nawierzchni 5
2.4. Wymagany wzór nawierzchni projektowanego chodnika 5
2.5. Przekrój normalny 6
2.6. Profil podłużny 7
2.7. Odwodnienie 7
2.8. Roboty uzupełniające 7
2.9. Roboty rozbiórkowe 7
2.10. Zieleń 7
2.11. Kolizje z uzbrojeniem podziemnym 7

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej ulicy Trentowskiego w Świnoujściu w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej.

1.2. Inwestor

Inwestorem (Zamawiającym) jest Gmina Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście.

1.3. Jednostka projektowa

Jednostką projektową (Wykonawcą) jest firma JOTBE Jacek Błaszczyk, ul. Krasickiego 7, 63-220 Kotlin.

1.4. Lokalizacja inwestycji. Numery ewidencyjne działek.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Świnoujście, powiat Świnoujście, województwo zachodniopomorskie.
Numery ewidencyjne działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:

- *64/13, 64/5, 70/2, 64/12, 67, 64/8, 64/3, 64/9, 64/10, 56/5, 56/6, 56/4, 19, 117*

1.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa nr WIM/47/2015 z dn. 17.06.2015 r. zawarta pomiędzy Wykonawcą, a Zamawiającym;
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 Nr 0, poz. 462 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463);
- Ustawa a dnia 20 czerwca 1997r ”Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 1137);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 nr 0 poz. 260);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126);
- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- obowiązujące przepisy;
- wizja i pomiary uzupełniające w terenie;
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

1.6. Informacje o mapie sytuacyjno – wysokościowej z uzbrojeniem

Dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej w skali 1:500. Dokumenty przyjęto do zasobu Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

w Świnoujściu. Zaktualizowaną na dzień 03.08.2015 r. mapę do celów projektowych wykonała firma Usługi Geodezyjne Jan Bartkowski, ul. Wojska Polskiego 1/19, 72-600 Świnoujście.

Mapa przygotowana została w formie rastrowej metodą skanowania oraz kalibracji wielopunktowej matryc na siatkę krzyży i przedstawiono w formacie *.dwg. Mapę wykonano w układzie współrzędnych 65 (strefa 3), poziom i odniesienia wysokości – „Kronsztadt”.

1.7. Podstawowy zakres inwestycji

W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzą następujące planowane roboty budowlane:

- rozbiórka istniejącego chodnika, ścieżki rowerowej oraz części jezdni
- wycinka kolidującego drzewostanu
- rozbiórka istniejącego krawężnika granitowego wzdłuż jezdni do ponownego wykorzystania
- wykonanie ścieżki rowerowej
- wykonanie chodnika
- wykonanie peronów dla dorożek i autobusów
- nasadzenia zieleni

1.8. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej ograniczoną krawężnikami. Po stronie wschodniej zlokalizowane są nowe chodniki oraz miejsca parkingowe dla pojazdów. Po stronie zachodniej natomiast, zlokalizowany jest istniejący chodnik z betonowych płytek chodnikowych oraz istniejąca ścieżka rowerowa, której przebieg wyznaczony jest po jezdni, za pomocą oznakowania poziomego.

Istniejący chodnik jest w złym stanie technicznym, a użytkownicy ścieżki rowerowej narażeni są na niebezpieczeństwo podczas poruszania się po jezdni w bezpośrednim pobliżu ruchu samochodowego. Ponadto lokalizacja tych elementów nie jest zgodna z założeniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego oraz znacznie odbiega od estetyki powstałych po stronie wschodniej chodnika oraz miejsc parkingowych.

1.9. Opis projektowanych zmian

Zmiany w infrastrukturze polegały będą na wybudowaniu nowej ścieżki rowerowej, chodnika dla pieszych, peronów dla dorożek i autobusów oraz pasów nowych nasadzeń zieleni, które zrekompensują niezbędną dla przebudowy wycinkę istniejącego drzewostanu.

1.10. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej – 489,9 m2
Powierzchnia projektowanego chodnika – 482,3 m2
Powierzchnia projektowanych peronów – 99,5 m2
Powierzchnia projektowanych nasadzeń – 256,4 m2
Powierzchnia istniejącej ścieżki rowerowej do rozbiórki – 55,4 m2
Powierzchnia istniejącego chodnika do rozbiórki – 541,9 m2
Powierzchnia istniejącej jezdni do rozbiórki – 9,9 m2

1.11. Informacja o zabytkach

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, teren objęty

inwestycją znajduje się w strefie konserwatorskiej i podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie.

1.12. Informacja o terenie górniczym

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, teren objęty inwestycją znajduje się w granicach obszaru i terenu górniczego. Jednostką odpowiedzialną za ten obszar jest Okręgowy Urząd Górniczy w Poznaniu.

1.13. Informacja o terenie uzdrowiskowym

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, teren objęty inwestycją znajduje się w strefie „A" oraz „B" ochrony uzdrowiskowej. Jednostką odpowiedzialną za ten obszar jest Uzdrowisko Świnoujście S.A.

1.14. Informacja o środowisku

Inwestycja ma charakter nieuciążliwy i nie ingeruje w środowisko, nie zmienia też sposobu obecnego wykorzystania terenu. W związku z powyższym zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. niniejsza inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska dlatego nie wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami NATURA 2000 i nie ma wpływu na te obszary.

W wyniku wizji lokalnej na całym terenie objętym planowaną inwestycją nie stwierdzono występowania jakichkolwiek gatunków roślin, grzybów czy zwierząt podlegających ochronie, określonych rozporządzeniami Ministra Środowiska wydanymi odpowiednio w myśl art. 48, 49 i 50 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 3 czerwca 2013r. poz. 627).

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty.

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

2.1. Projektowane parametry techniczne

Przyjmuje się następujące parametry techniczne projektowanych elementów drogi:

- szerokość chodnika: *2,50m*
- szerokość ścieżki rowerowej: *2,50m*
- szerokość peronu: *2,00m*
- szerokość pasa zieleni: *2,00m – 2,60m*
- spadek poprzeczny: *2,00%*
- spadek podłużny: *dostosowany do istniejącej niwelety jezdni*

2.2. Warunki geotechniczne

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) ustala się:

1) <u>proste warunki gruntowe</u> na podstawie próbnych przekopów i badań makroskopowych, tj.:
   a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z piasków drobnoziarnistych o grubości powyżej 1,0m z nielicznymi przewarstwieniami piasku pylastego
   b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw

konstrukcyjnych
c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych

2) pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
a) proste warunki gruntowe
b) wykopy do głębokości 1,2m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G1 z uwagi na:
- warunki wodne przeciętne dla wykopu do 1,0m i zwierciadła wody od 1,0m do 2,0m
- grunty niewysadzinowe, tj. piaski drobnoziarniste z nielicznymi przewarstwieniami piasku pylastego)

2.3. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja chodnika:
1. Nawierzchnia z płytek betonowych na białym cemencie 25x25x8cm, układanych w powtarzalny motyw obramowany infułami 35x25x8cm wraz z opaskami z kostki granitowej 4/6 – 8cm
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 3cm
3. Podbudowa z granitowego kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm – 15cm
4. Warstwa odsączająca z piasku średniego – 10cm

Konstrukcja ścieżki rowerowej:
1. Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej w kolorze czerwonym – 8cm
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 3cm
3. Podbudowa z granitowego kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm – 15cm
4. Warstwa odsączająca z piasku średniego – 10cm

UWAGA - Wzdłuż krawędzi oraz w osi ścieżki rowerowej zastosować należy po 1 rzędzie kostki betonowej bezfazowej w kolorze grafitowym o gr. 8cm w celu separacji ruchu.

Konstrukcja peronu:
1. Nawierzchnia z kostki granitowej 9/11 z odzysku (materiał Inwestora)
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 2-3cm
3. Podbudowa z granitowego kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm – 15cm
4. Warstwa odsączająca z piasku średniego – 10cm

2.4. Wymagany wzór nawierzchni projektowanego chodnika

Nawierzchnię chodnika z płytek betonowych na białym cemencie 25x25 wraz z infułami 35x25cm oraz opaskami z kostki granitowej 4/6 należy układać we wzór zgodnie z wykonanym wcześniej wzorem na chodniku po stronie wschodniej ulicy.

Rys. Wzór ułożenia nawierzchni projektowanego chodnika wg istniejącego chodnika po stronie wschodniej.

2.5. Przekrój normalny

Zaprojektowano przekrój nawierzchni chodnika, ścieżki rowerowej i peronów o pochyleniu poprzecznym 2% w stronę jezdni.

Projekt przewiduje przełożenie istniejących krawężników granitowych i ustawienie ich jako wyniesionych na 12cm oraz w miejscu przejścia dla pieszych jako wtopionych na 0cm. Krawężniki układać na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

Projekt przewiduje również zastosowanie obrzeża betonowego 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Rozwiązania przekrojowe i konstrukcyjne przedstawiono na przekrojach normalnych.

2.6. Profil podłużny

Profil podłużny dostosować do istniejącej niwelety jezdni ul. Trentowskiego, tzn. wysokości ustawienia krawężników dostosować do wysokości istniejących krawędzi jezdni (ustawienie krawężników wyniesionych na 12cm oraz w miejscu przejścia dla pieszych jako wtopionych na 0cm).

2.7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z chodnika, ścieżki rowerowej i peronów odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych na pasy zieleni lub jezdnię.

2.8. Roboty uzupełniające

Projekt przewiduje regulację wysokościową istniejących włazów kanalizacji sanitarnej oraz zaworów wodociągowych.

2.9. Roboty rozbiórkowe

Projekt przewiduje dokonanie rozbiórek na działkach gminnych w zakresie istniejącego chodnika oraz części ścieżki rowerowej zlokalizowanej poza jezdnią zgodnie z planem rozbiórek – rys. nr 4.1.

O przeznaczeniu materiałów pochodzących z rozbiórki, a nieprzewidzianych do ponownego wbudowania podczas przedmiotowej inwestycji, zadecyduje Inwestor na etapie wykonawstwa.

2.10. Zieleń

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu grub. 15cm. Projekt zakłada całkowite usunięcie istniejącego humusu, którego zagospodarowanie leży w gestii Wykonawcy.

W ramach prac wykończeniowych projekt przewiduje humusowanie terenów zielonych warstwą humusu grubości 15cm z jednoczesnym plantowaniem do granicy pasa drogowego.

Projekt przewiduję wycinkę kolidującego drzewostanu oraz nowe nasadzenia, które opracowano w projekcie zieleni jako odrębne opracowanie.

2.11. Kolizje z uzbrojeniem podziemnym

Projektowane przedsięwzięcie nie koliduje z uzbrojeniem podziemnym terenu.

Opracował:
mgr inż. Ireneusz Ignaszak

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej - ulicy Trentowskiego w Świnoujściu w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej**

ADRES INWESTYCJI: **odcinek drogi gminnej - ulica Trentowskiego w miejscowości Świnoujście**

INWESTOR: **Gmina Miasto Świnoujście**
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

PROJEKTANT: **mgr inż. Ireneusz Ignaszak**

Zawartość części opisowej:

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracownikom przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

---

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:
- organizacja ruchu na czas budowy,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- wycinka kolidującego drzewostanu,
- zabezpieczenie istniejących drzew,
- zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie prac związanych z robotami drogowymi,
- roboty wykończeniowe.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:
- na działkach sąsiadujących zabudowania,
- infrastruktura techniczna w pasie drogowym.

3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
- roboty ziemne,
- infrastruktura techniczna,
- ruch komunikacyjny.

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:
- wykonywanie części robót pod ruchem pojazdów,
- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków,

- wykonanie głębokich wykopów,
- roboty ziemne w gruncie w którym znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
- wykonywanie głębokich wykopów,
- roboty wykonywane przy urządzeniach technicznych.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy:
  - ogrodzenie terenu budowy,
  - drogi komunikacyjne,
  - ciągi piesze,
  - miejsca postojowe na terenie budowy,
  - strefy niebezpieczne,
  - składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
  - lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- roboty należy wykonywać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlano-wykonawczym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy SST).

.....

mgr inż. Ireneusz Ignaszak

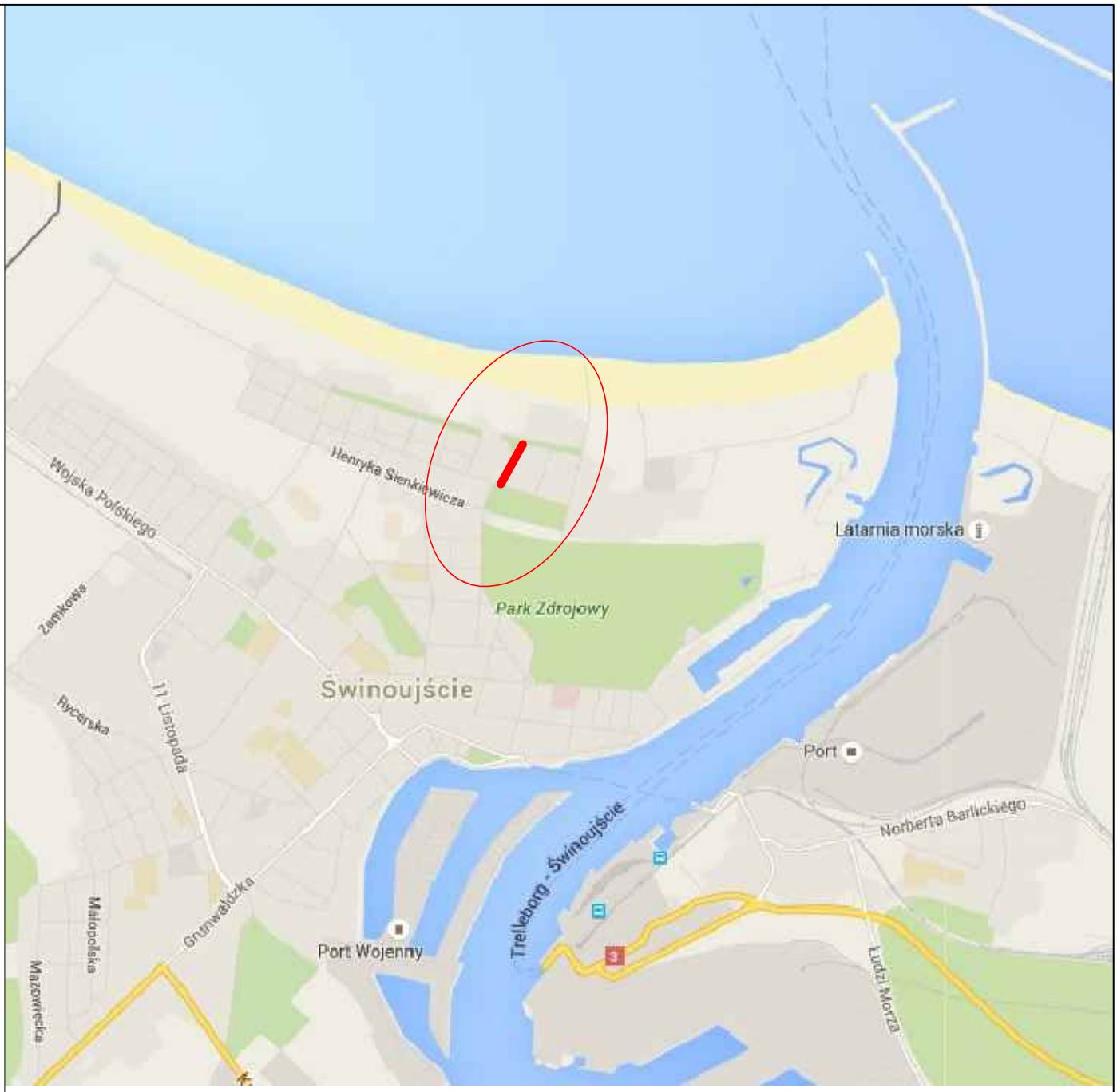
Kotlin, 15.09.2015r.

SPIS RYSUNKÓW

<u>Zadanie</u>: ***Przebudowa drogi gminnej - ulicy Trentowskiego w Świnoujściu w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej***

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Metryka rysunku				**Tytuł**	**Data wydania**	**Data rewizji**	**Skala**
Stadium	Nr tomu	Nr rysunku	Rewizja				
PBW	-	1.0	00	Plan orientacyjny	09.2015		1:20000
PBW	-	2.1	00	Plan zagospodarowania terenu	09.2015		1:500
PBW	-	2.2	00	Plan sytuacyjny	09.2015		1:500
PBW	-	3.1-3.4	00	Przekroje normalne	09.2015		1:25
PBW	-	4.1	00	Plan rozbiórek	09.2015		1:500



inwestor : **Gmina Miasto Świnoujście** **ul. Wojska Polskiego 1/5** **72-600 Świnoujście** Tel. +48 91 321-27-80 Fax.: +48 91 321-59-95	jednostka projektowa : **JOTBE** **ul. Krasickiego 7** **63-220 Kotlin** Tel. +48 660-758-246 e-mail: biuro@projekt-budowlany.com.pl
stadium : **Projekt budowlano - wykonawczy** **Projekt Zagospodarowania Terenu**	nr umowy : WIM/47/2015
nazwa obiektu : odcinek drogi gminnej - ulica Trentowskiego w miejscowości Świnoujście	branża : PZT
nazwa projektu : **Przebudowa drogi gminnej - ulicy Trentowskiego w Świnoujściu w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej**	nazwa rysunku : **Plan orientacyjny**

	imię i nazwisko :	nr upr. bud. i izby :	specjalność :	podpis :	
Projektant :	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8 WKP/BD/1536/01	konstrukcyjno - inżynieryjna w zakresie dróg		data opracowania : 15.09.2015 r.
Opracowujący :	mgr inż. Przemysław Gęściak	-	-		skala : **1:25000** / egzemplarz :
Opracowujący :	inż. Jacek Błaszczyk	-	-		
Sprawdzający :	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/PW WKP/BD/5224/01	konstrukcyjno - inżynieryjna w zakresie dróg		nr rysunku : **1.0** / nr tomu :

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

326301_1.0002 Świnoujście, ul. Trentowskiego działki nr 107, 67, 56/4,70/2, 64/3, 64/5, 64/13, 56/5, 64/9, 64/8, 64/12. 326301_1 Gmina/miasto: Świnoujście Powiat: Świnoujście. Województwo: zachodniopomorskie.	**Usługi Geodezyjne Jan Bartkowski** ul. Wojska Polskiego 1/19 tel. 502-303-859 72-600 Świnoujście nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego
SKALA: 1:500 Układ współrzędnych: **65 (strefa 3)** Poziom, odniesienia wysokości: **Kronsztadt**	
Wykonano metodą: skanowanie, kalibracja wielopunktowa matryc na siatkę krzyży	
Kierownik roboty: **Jan Bartkowski upr. nr 8765**	**Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: BGM.6642.317.2015**
Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1.Mapa zasadnicza w skali 1: 500 sekcje: **330.222.0111, 0113** 2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego 3. Pomiaru dodatkowych elementów (rzędnych wejść, drzewostanu) 4. Opracowanych geodezyjnych elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic)	W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej numer: **1021, 1022** Podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust.1 pkt. 3 Ustawy Prawo Geodezyjne i kartograficzne
Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez naradę koordynacyjną projekty sieci uzbrojenia terenu: proj.126/2011-k+e+g, 54/2008-w, 94/2006-co, 235/2006-e, 112/2006-g, 34/2013-e, 134/2013-k, 61/2009-co, ***34/2005-e.***	Granice i numery działek ewidencyjnych według danych MODGiK w Świnoujściu z dnia 03.08.2015r.
Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.	
Informacje dodatkowe: 1. — — — — — zakres pomiaru, 2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją K-1(1979) / K1 Podstawowa Mapa Kraju z 1998 r. 3. Mapa nadaje się do projektowania w zakresie pomiaru. 4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji tech. K-1 (1979) / K1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.) 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego. 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.	Rejestracja:
Uzbrojenie opracowano na podstawie : 1. Danych branżowych – **z literą B** 2.Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną – **z literą A** 3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - **bez litery** W związku z tym w punktach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności , a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.	
Aktualność mapy do celów projektowych na dzień : ***03.08.2015r.***	Geodeta uprawniony Jan Bartkowski upr. zaw.8765 Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego:

LEGENDA

- teren objęty inwestycją
- działki objęte inwestycją
- proj. oś główna odniesienia
- nawierzchnia chodnia z płytek betonowych na białym cemencie 25x25x8cm, układanych w powtarzalny motyw obramowany infułami 35x25x8cm wraz z opaskami z kostki granitowej 4/6
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm w kolorze czerwonym wraz z 1-rzędowymi pasami na krawędziach i w osi ścieżki rowerowej z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm w kolorze grafitowym
- nawierzchnia peronu z kostki granitowej 9/11 z odzysku (materiał Inwestora)
- proj. zieleń wg planu nasadzeń
- istn. krawężnik granitowy do przełożenia docelowo jako wyniesiony na 12cm
- istn. krawężnik granitowy do przełożenia docelowo jako wtopiony na 0cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- proj. murek oporowy murowany z kamieni polnych
- 14 drzewa przewidziane do wycinki
- 15 krzewy przewidziane do wycinki
- 13 drzewa zinwentaryzowane nie przewidziane do wycinki

inwestor : **Gmina Miasto Świnoujście** **ul. Wojska Polskiego 1/5** **72-600 Świnoujście** Tel. +48 91 321-27-80 Fax.: +48 91 321-59-95	jednostka projektowa : **JOTBE** **ul. Krasickiego 7** **63-220 Kotlin** Tel. +48 660-758-246 e-mail: biuro@projekt-budowlany.com.pl
stadium : **Projekt budowlano - wykonawczy Projekt Zagospodarowania Terenu**	nr umowy : WIM/47/2015
nazwa obiektu : odcinek drogi gminnej - ulica Trentowskiego w miejscowości Świnoujście	branża : PZT
nazwa projektu : **Przebudowa drogi gminnej - ulicy Trentowskiego w Świnoujściu w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej**	nazwa rysunku : Plan zagospodarowania terenu

	imię i nazwisko :	nr upr. bud. i izby :	specjalność :	podpis :	
Projektant :	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8 WKP/BD/1536/01	konstrukcyjno - inżynieryjna w zakresie dróg		data opracowania : 15.09.2015 r.
Opracowujący :	mgr inż. Przemysław Gęściak	-	-		skala : 1:500; egzemplarz :
Opracowujący :	inż. Jacek Błaszczyk	-	-		
Sprawdzający :	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/PW WKP/BD/5224/01	konstrukcyjno - inżynieryjna w zakresie dróg		nr rysunku : 2.1; nr tomu : -

LEGENDA

- teren objęty inwestycją
- działki objęte inwestycją
- proj. oś główna odniesienia
- nawierzchnia chodnia z płytek betonowych na białym cemencie 25x25x8cm, układanych w powtarzalny motyw obramowany infulami 35x25x8cm wraz z opaskami z kostki granitowej 4/6
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm w kolorze czerwonym wraz z 1-rzędowymi pasami na krawędziach i w osi ścieżki rowerowej z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm w kolorze grafitowym
- nawierzchnia peronu z kostki granitowej 9/11 z odzysku (materiał Inwestora)
- proj. zieleń wg planu nasadzeń
- istn. krawężnik granitowy do przełożenia docelowo jako wyniesiony na 12cm
- istn. krawężnik granitowy do przełożenia docelowo jako wtopiony na 0cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- proj. murek oporowy murowany z kamieni polnych
- 14 ⊠ drzewa przewidziane do wycinki
- 15 ⊠ krzewy przewidziane do wycinki
- 13 ○ drzewa zinwentaryzowane nie przewidziane do wycinki

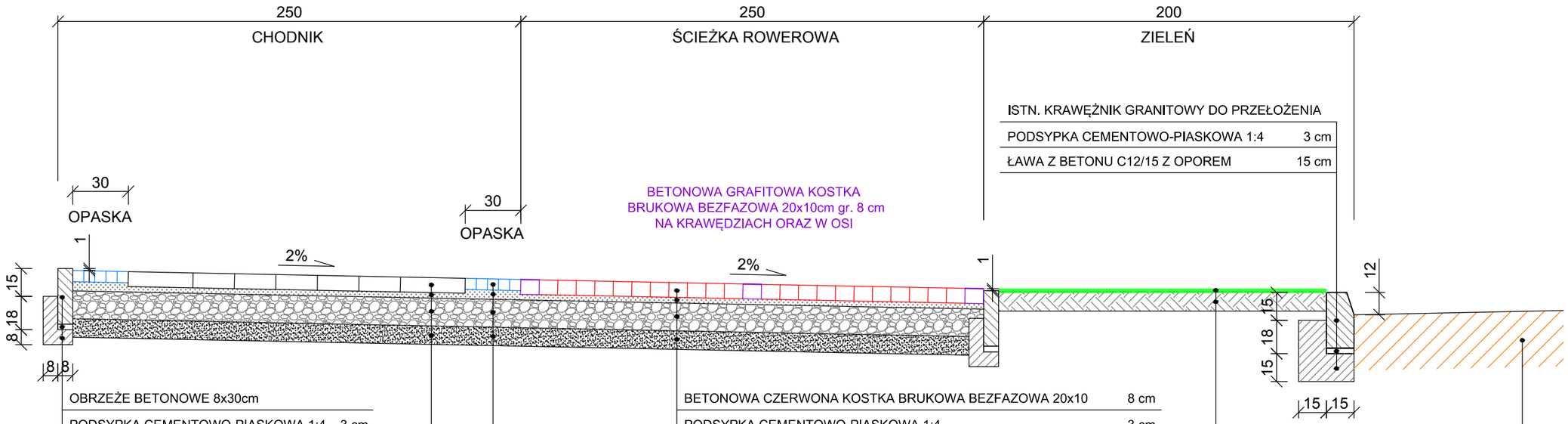
inwestor :
Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście
Tel. +48 91 321-27-80
Fax.: +48 91 321-59-95

jednostka projektowa :
JOTBE
ul. Krasickiego 7
63-220 Kotlin
Tel. +48 660-758-246
e-mail: biuro@projekt-budowlany.com.pl

stadium : Projekt budowlano - wykonawczy Projekt architektoniczno - budowlany	nr umowy : WIM/47/2015
nazwa obiektu : odcinek drogi gminnej - ulica Trentowskiego w miejscowości Świnoujście	branża : drogowa
nazwa projektu : Przebudowa drogi gminnej - ulicy Trentowskiego w Świnoujściu w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej	nazwa rysunku : Plan sytuacyjny

	imię i nazwisko:	nr upr. bud. i data:	specjalność:	podpis:	data opracowania:
Projektant :	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8 WKP/BD/1536/01	konstrukcyjno - inżynieryjna w zakresie dróg		15.09.2015 r.
Opracowujący :	mgr inż. Przemysław Gęściak	-	-		skala: 1:500 / egzemplarz:
Opracowujący :	inż. Jacek Błaszczyk	-	-		
Sprawdzający :	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/PW WKP/BD/5224/01	konstrukcyjno - inżynieryjna w zakresie dróg		nr rysunku: 2.1 / nr tomu: -

PRZEKRÓJ A-A



ISTN. KRAWĘŻNIK GRANITOWY DO PRZEŁOŻENIA	
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	3 cm
ŁAWA Z BETONU C12/15 Z OPOREM	15 cm

OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm	
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	3 cm
ŁAWA Z BETONU C12/15 Z OPOREM	8 cm

BETONOWA CZERWONA KOSTKA BRUKOWA BEZFAZOWA 20x10	8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	3 cm
PODBUDOWA Z GRANITOWEGO KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5mm	15 cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO	10 cm

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

PŁYTKI BETONOWE NA BIAŁYM CEMENCIE 25x25 WRAZ Z INFUŁAMI 35x25	8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	3 cm
PODBUDOWA Z GRANITOWEGO KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5mm	15 cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO	10 cm

KOSTKA GRANITOWA 4/6	4-6 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	5 cm
PODBUDOWA Z GRANITOWEGO KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5mm	15 cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO	10 cm

ZIELEŃ DROGOWA - TRAWA	
HUMUS	10 cm

inwestor :

Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście
Tel. +48 91 321-27-80
Fax.: +48 91 321-59-95

jednostka projektowa :

JOTBE
ul. Krasickiego 7
63-220 Kotlin
Tel. +48 660-758-246
e-mail: biuro@projekt-budowlany.com.pl

stadium : **Projekt budowlano - wykonawczy**
Projekt architektoniczno - budowlany

nr umowy : WIM/47/2015

nazwa obiektu : odcinek drogi gminnej - ulica Trentowskiego w miejscowości Świnoujście

branża : drogowa

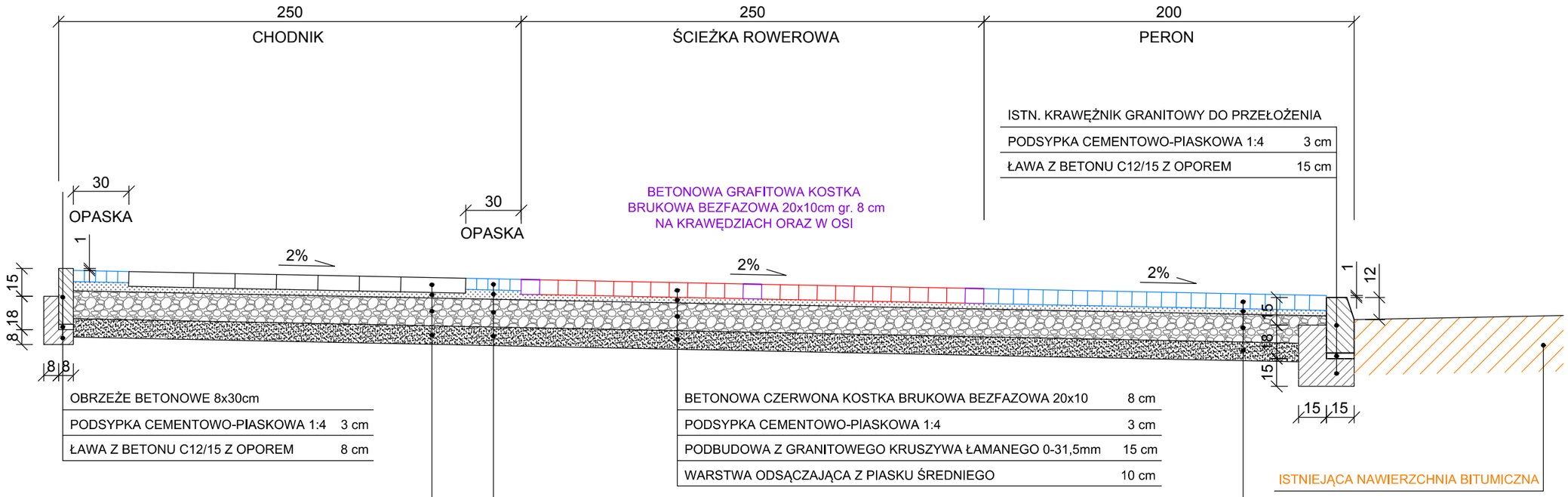
nazwa projektu : **Przebudowa drogi gminnej - ulicy Trentowskiego w Świnoujściu w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej**

nazwa rysunku : Przekrój normalny A-A

	imię i nazwisko :	nr upr. bud. i izby :	specjalność :	podpis :
Projektant :	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8 WKP/BD/1536/01	konstrukcyjno - inżynieryjna w zakresie dróg	
Opracowujący :	mgr inż. Przemysław Gęściak	-	-	
Opracowujący :	inż. Jacek Błaszczyk	-	-	
Sprawdzający :	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/PW WKP/BD/5224/01	konstrukcyjno - inżynieryjna w zakresie dróg	

data opracowania :	15.09.2015 r.
skala :	1:25
egzemplarz :	
nr rysunku :	3.1
nr tomu :	-

PRZEKRÓJ B-B



ISTN. KRAWĘŻNIK GRANITOWY DO PRZEŁOŻENIA	
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	3 cm
ŁAWA Z BETONU C12/15 Z OPOREM	15 cm

OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm	
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	3 cm
ŁAWA Z BETONU C12/15 Z OPOREM	8 cm

BETONOWA CZERWONA KOSTKA BRUKOWA BEZFAZOWA 20x10	8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	3 cm
PODBUDOWA Z GRANITOWEGO KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5mm	15 cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO	10 cm

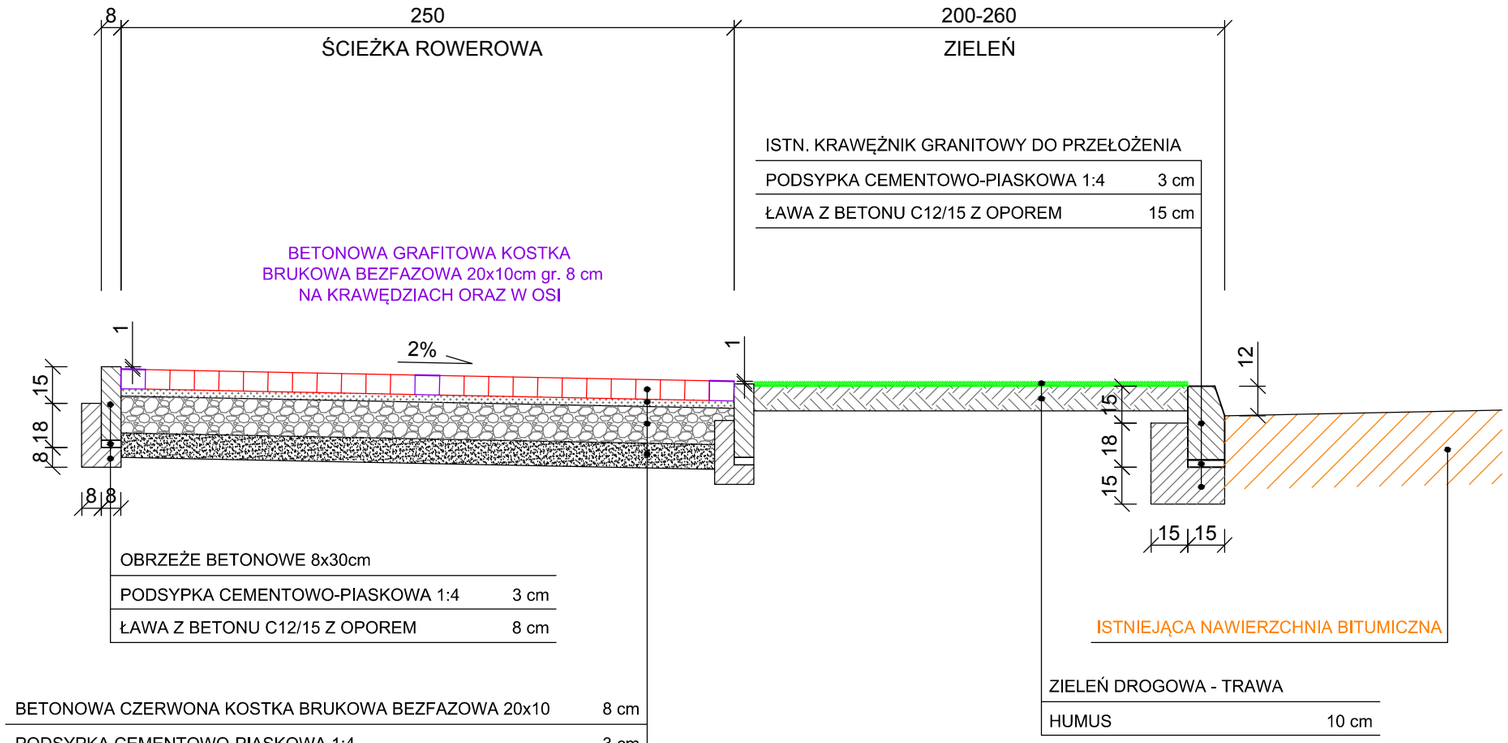
PŁYTKI BETONOWE NA BIAŁYM CEMENCIE 25x25 WRAZ Z INFUŁAMI 35x25	8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	3 cm
PODBUDOWA Z GRANITOWEGO KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5mm	15 cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO	10 cm

KOSTKA GRANITOWA 4/6	4-6 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	5 cm
PODBUDOWA Z GRANITOWEGO KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5mm	15 cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO	10 cm

KOSTKA GRANITOWA 9/11 Z ODZYSKU (MATERIAŁ INWESTORA)	9-11 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	2-3 cm
PODBUDOWA Z GRANITOWEGO KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5mm	15 cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO	10 cm

inwestor : **Gmina Miasto Świnoujście** **ul. Wojska Polskiego 1/5** **72-600 Świnoujście** Tel. +48 91 321-27-80 Fax.: +48 91 321-59-95				jednostka projektowa : **JOTBE** **ul. Krasickiego 7** **63-220 Kotlin** Tel. +48 660-758-246 e-mail: biuro@projekt-budowlany.com.pl		
stadium : **Projekt budowlano - wykonawczy** **Projekt architektoniczno - budowlany**				nr umowy : WIM/47/2015		
nazwa obiektu : odcinek drogi gminnej - ulica Trentowskiego w miejscowości Świnoujście				branża : drogowa		
nazwa projektu : **Przebudowa drogi gminnej - ulicy Trentowskiego w Świnoujściu w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej**				nazwa rysunku : Przekrój normalny B-B		
Projektant :	imię i nazwisko : mgr inż. Ireneusz Ignaszak	nr upr. bud. i izby : UAN-8386/7/8 WKP/BD/1536/01	specjalność : konstrukcyjno - inżynieryjna w zakresie dróg	podpis :	data opracowania : 15.09.2015 r.	
Opracowujący :	imię i nazwisko : mgr inż. Przemysław Gęściak	nr upr. bud. i izby : -	specjalność : -	podpis :	skala : 1:25	egzemplarz :
Opracowujący :	imię i nazwisko : inż. Jacek Błaszczyk	nr upr. bud. i izby : -	specjalność : -	podpis :		
Sprawdzający :	imię i nazwisko : mgr inż. Andrzej Tomaszewski	nr upr. bud. i izby : 370/88/PW WKP/BD/5224/01	specjalność : konstrukcyjno - inżynieryjna w zakresie dróg	podpis :	nr rysunku : 3.2	nr tomu : -

PRZEKRÓJ C-C



BETONOWA CZERWONA KOSTKA BRUKOWA BEZFAZOWA 20x10	8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	3 cm
PODBUDOWA Z GRANITOWEGO KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5mm	15 cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO	10 cm

inwestor :

Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście
Tel. +48 91 321-27-80
Fax.: +48 91 321-59-95

jednostka projektowa :

JOTBE
ul. Krasickiego 7
63-220 Kotlin
Tel. +48 660-758-246
e-mail: biuro@projekt-budowlany.com.pl

stadium : **Projekt budowlano - wykonawczy**
Projekt architektoniczno - budowlany

nr umowy : WIM/47/2015

nazwa obiektu : odcinek drogi gminnej - ulica Trentowskiego w miejscowości Świnoujście

branża : drogowa

nazwa projektu : **Przebudowa drogi gminnej - ulicy Trentowskiego w Świnoujściu w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej**

nazwa rysunku : Przekrój normalny C-C

	imię i nazwisko :	nr upr. bud. i izby :	specjalność :	podpis :
Projektant :	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8 WKP/BD/1536/01	konstrukcyjno - inżynieryjna w zakresie dróg	
Opracowujący :	mgr inż. Przemysław Gęściak	-	-	
Opracowujący :	inż. Jacek Błaszczyk	-	-	
Sprawdzający :	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/PW WKP/BD/5224/01	konstrukcyjno - inżynieryjna w zakresie dróg	

data opracowania : 15.09.2015 r.

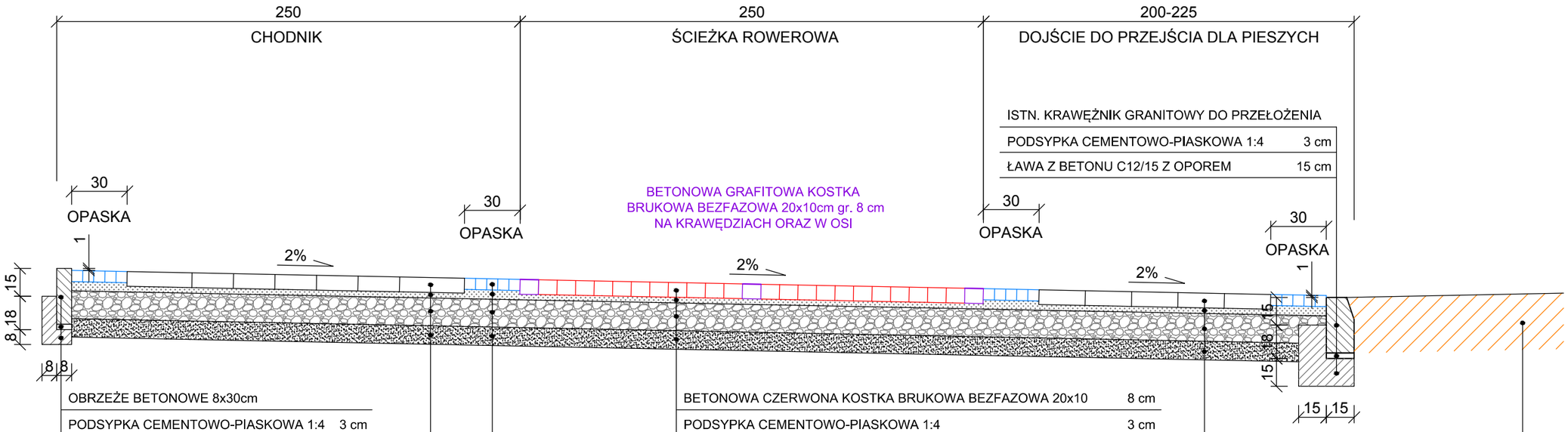
skala : 1:25

egzemplarz :

nr rysunku : 3.3

nr tomu : -

PRZEKRÓJ D-D



OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm	
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	3 cm
ŁAWA Z BETONU C12/15 Z OPOREM	8 cm

BETONOWA CZERWONA KOSTKA BRUKOWA BEZFAZOWA 20x10	8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	3 cm
PODBUDOWA Z GRANITOWEGO KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5mm	15 cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO	10 cm

PŁYTKI BETONOWE NA BIAŁYM CEMENCIE 25x25 WRAZ Z INFUŁAMI 35x25	8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	3 cm
PODBUDOWA Z GRANITOWEGO KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5mm	15 cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO	10 cm

KOSTKA GRANITOWA 4/6	4-6 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	5 cm
PODBUDOWA Z GRANITOWEGO KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5mm	15 cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO	10 cm

PŁYTKI BETONOWE NA BIAŁYM CEMENCIE 25x25 WRAZ Z INFUŁAMI 35x25	8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4	3 cm
PODBUDOWA Z GRANITOWEGO KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5mm	15 cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO	10 cm

inwestor :

Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście
Tel. +48 91 321-27-80
Fax.: +48 91 321-59-95

jednostka projektowa :

JOTBE
ul. Krasickiego 7
63-220 Kotlin
Tel. +48 660-758-246
e-mail: biuro@projekt-budowlany.com.pl

stadium : **Projekt budowlano - wykonawczy**
Projekt architektoniczno - budowlany

nr umowy : WIM/47/2015

nazwa obiektu : odcinek drogi gminnej - ulica Trentowskiego w miejscowości Świnoujście

branża : drogowa

nazwa projektu : **Przebudowa drogi gminnej - ulicy Trentowskiego w Świnoujściu w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej**

nazwa rysunku : Przekrój normalny D-D

	imię i nazwisko :	nr upr. bud. i izby :	specjalność :	podpis :
Projektant :	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8 WKP/BD/1536/01	konstrukcyjno - inżynieryjna w zakresie dróg	
Opracowujący :	mgr inż. Przemysław Gęściak	-	-	
Opracowujący :	inż. Jacek Błaszczyk	-	-	
Sprawdzający :	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/PW WKP/BD/5224/01	konstrukcyjno - inżynieryjna w zakresie dróg	

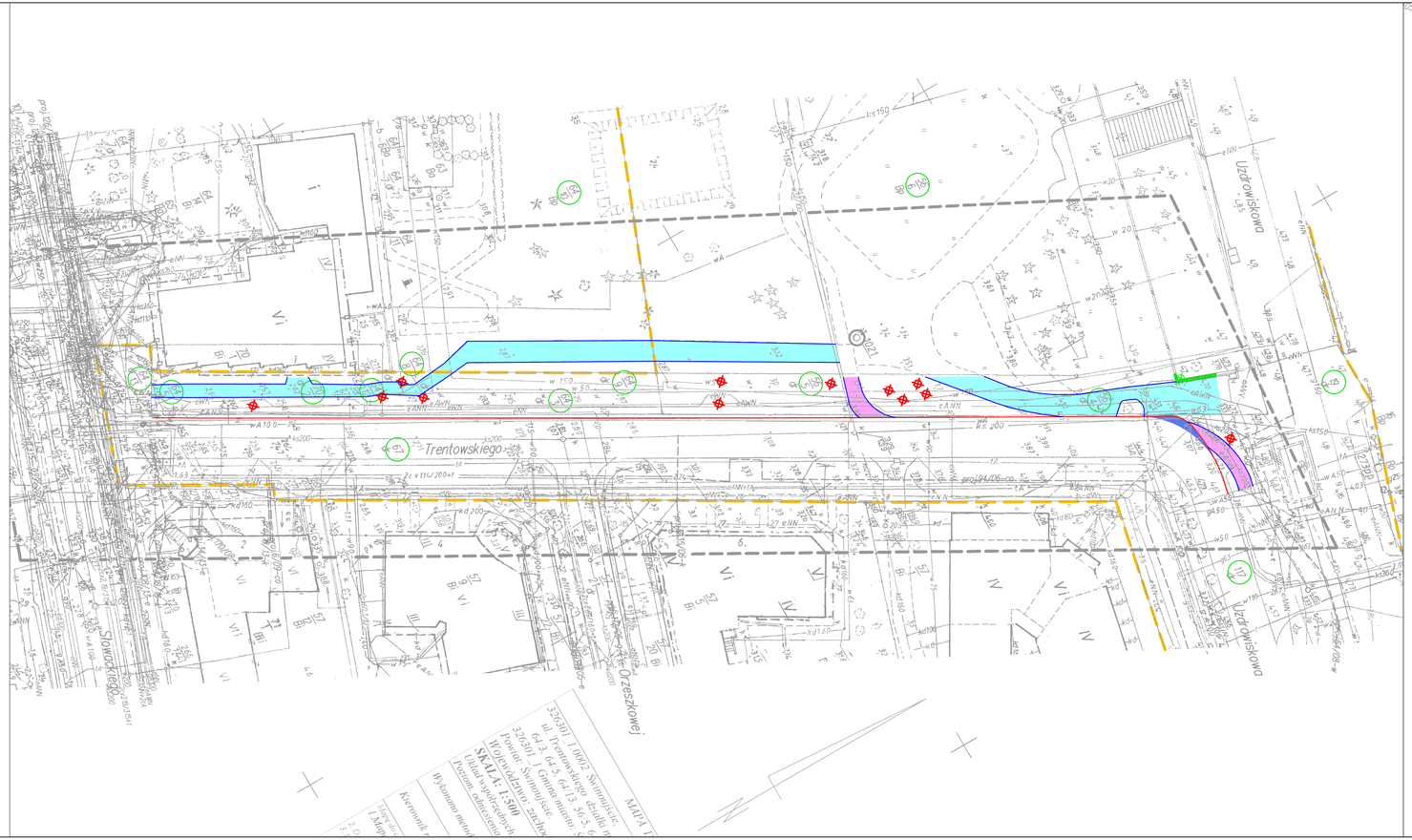
data opracowania : 15.09.2015 r.

skala : 1:25

egzemplarz :

nr rysunku : 3.4

nr tomu : -



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

326301 1.0002 Świnoujście,
ul. Trentowskiego działki nr 107, 67, 56:4,70:2, 64:3, 64:5, 64:13, 56:5, 64:9, 64:8, 64:12.
326301 1 Gmina miasto: Świnoujście
Powiat: Świnoujście.
Województwo: zachodniopomorskie.

SKALA: 1:500
Układ współrzędnych: **65 (strefa 3)**
Poziom, odniesienia wysokości: **Kronsztadt**

Usługi Geodezyjne Jan Bartkowski
ul. Wojska Polskiego 1/19
tel. 502-303-839
72-600 Świnoujście

nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego

Wykonano metodą: skanowanie, kalibracja wielopunktowa matryc na siatkę krzyży

Kierownik roboty: ***Jan Bartkowski upr. nr 8765***

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
BGM.6642.317.2015

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
1.Mapa zasadnicza w skali 1: 500 sekcje:
330.222.0111, 0113
2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego
3. Pomiaru dodatkowych elementów (rzędnych węzłów, drzewostanu)
4. Opracowanych geodezyjnych elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic)

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej numer:
1021, 1022
Podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust.1 pkt. 3 Ustawy Prawo Geodezyjne i kartograficzne

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez naradę koordynacyjną projektty sieci uzbrojenia terenu:
proj.126/2011-k,-g,-t, 54/2008-ey, 94/2006-co, 235/2006-e, 112/2006-g, 34/2013-e, 134/2013-k, 61/2009-co, ***34/2005-e.***

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

Granice i numery działek ewidencyjnych według danych MODGiK w Świnoujściu z dnia 03.08.2015r.

Informacje dodatkowe:
1. ———————— zakres pomiaru.
2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją K-1(19"9) / K1 Podstawowa Mapa Kraju z 1998 r.
3. Mapa nadaje się do projektowania w zakresie pomiaru.
4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji techn. K-1 (19"9) / K1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.)
5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Rejestracja:

Uzbrojenie opracowano na podstawie :
1. Danych branżowych - **z litera B**
2.Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - **z litera A**
3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - **bez litery**
W związku z tym w punktach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności , a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień :

03.08.2015r.

Geodeta uprawniony:
Jan Bartkowski
upr. zaw.8765

Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego:

LEGENDA

- teren objęty inwestycją
- działki objęte inwestycją
- istn. nawierzchnia chodnia do rozbiórki
- istn. nawierzchnia ścieżki rowerowej do rozbiórki
- istn. nawierzchnia jezdni do rozbiórki
- istn. krawężnik granitowy do rozbiórki
- istn. obrzeże betonowe do rozbiórki
- istn. murek oporowy do rozbiórki
- 14 drzewa przewidziane do wycinki
- 15 krzewy przewidziane do wycinki

inwestor :
Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście
Tel. +48 91 321-27-80
Fax.: +48 91 321-59-95

jednostka projektowa :
JOTBE
ul. Krasickiego 7
63-220 Kotlin
Tel. +48 660-758-246
e-mail: biuro@projekt-budowlany.com.pl

stadium : **Projekt budowlano - wykonawczy**
Projekt architektoniczno - budowlany

nr umowy : WIM/47/2015

nazwa obiektu : odcinek drogi gminnej - ulica Trentowskiego w miejscowości Świnoujście

branża : drogowa

nazwa projektu : **Przebudowa drogi gminnej - ulicy Trentowskiego w Świnoujściu w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej**

nazwa rysunku : Plan rozbiórek

	imię i nazwisko:	nr upr. bud. i data:	specjalność:	podpis:	data opracowania:
Projektant :	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8 WKP/BD/1536/01	konstrukcyjno - inżynieryjna w zakresie dróg		15.09.2015 r.
Opracowujący :	mgr inż. Przemysław Gęściak	-	-		skala: 1:500 / egzemplarz:
Opracowujący :	inż. Jacek Błaszczyk	-	-		
Sprawdzający :	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/PW WKP/BD/5224/01	konstrukcyjno - inżynieryjna w zakresie dróg		nr rysunku: 4.1 / nr tomu: -