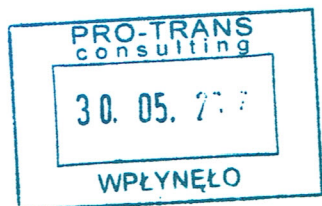


Świnoujście, dnia 24.05.2017 r.



**GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE**  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 Świnoujście

za pośrednictwem  
**PROTRANS CONSULTING**  
ul. Wiejska 9  
73-110 Stargard

## **WARUNKI TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA DO MIEJSKIEJ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

Nr bieżący warunków: **WTP.D. 5/2017**

Dotyczy: przyłączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej odwodnienia projektowanej przebudowy ul. Roosevelta w Świnoujściu.

### **I. Określenie miejsca włączenia**

Za miejsce odbioru wód opadowych z przebudowywanej ul. Roosevelta należy przyjąć zaprojektowany kolektor deszczowy PVC Ø315 mm przez Pracownię Projektową mgr inż. Robert Mituta z miejscowości Dobra w projekcie przebudowy ulicy Wojska Polskiego w Świnoujściu, zlokalizowany na skrzyżowaniu z ulicą Wojska Polskiego.

### **II. Wymagania na etapie projektowania**

#### Wymagania formalne

1. Na etapie projektowania wskazany jest kontakt projektanta z zarządcą / właścicielem sieci kanalizacji deszczowej w celu uściślenia koncepcji projektowej w zakresie przebiegu trasy, lokalizacji studni oraz rozwiązań technicznych w obszarze pasa drogowego.
2. Projekt powinien być opracowany na aktualnym planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:500 oraz powinien zawierać obliczenia ilości odprowadzanych ścieków deszczowych.
3. Zaprojektować należy materiały o odpowiedniej wytrzymałości i posiadające atest do stosowania w budowie zewnętrznych sieci kanalizacyjnych.
4. Projekt budowlany i wykonawczy wymaga uzgodnienia z Wydziałem Inżyniera Miasta przed złożeniem go na naradę koordynacyjną. Jeden egzemplarz projektu wykonawczego na etapie uzgodnień pozostaje w Wydziale Inżyniera Miasta.

#### Wymagania projektowe

1. Studnie zlokalizowane w pasie drogowym projektować z elementów betonowych Ø1000 mm lub Ø1200 mm z osadnikiem o głębokości 0,5 m oraz wjazdami żeliwno-betonowymi dostosowanymi do rodzaju ruchu.
2. Wpusty uliczne projektować jako wpusty żeliwne z zawiasami oraz zabezpieczeniem śrubowym, montowane na studzienkach z elementów betonowych Ø450, z osadnikiem 0,5 m, dostosowanymi do rodzaju ruchu.
3. Zastosować materiały o odpowiedniej wytrzymałości i posiadające atesty do stosowania w budowie zewnętrznych sieci kanalizacyjnych.

### III. Wymagania na etapie realizacji zadania

1. W każdym przypadku odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych, ujętych w systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych, w tym z centrów miast, terenów przemysłowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów o trwałej nawierzchni (które z definicji są ściekami – Ustawa prawo wodne z dnia 18.07.2001 Dz. U. Nr 115 poz. 1228 z późniejszymi zmianami) może nastąpić z zachowaniem wymogów *Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 29.11.2002 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z dnia 16.12.2002 r.)*.
2. Odbiór techniczny sieci i instalacji deszczowej włączonej do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej winien odbyć się przy udziale przedstawiciela Zarządcy Drogi.
3. Po wybudowaniu kanalizacji deszczowej należy na dzień odbioru końcowego robót przygotować niżej wymienione dokumenty:
  - a) 1 egz. Dokumentacji projektowo-powykonawczej,
  - b) 1 egz. Inwentaryzacji powykonawczej sporządzonej na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
  - c) szkice geodezyjne powykonawcze w 1 kpl.,
  - d) zestawienie ilościowe wykonanych elementów w 1 egz.,
  - e) badania stopnia zagęszczenia gruntu,
  - f) atesty wbudowanych materiałów,
  - g) protokoły z prób szczelności.
4. W przypadku odprowadzania przez podmiot przyłączany wód opadowych z terenów dróg wewnętrznych i parkingów, podmiot ten zobowiązany jest do ponoszenia opłat (partycypacja w kosztach miasta) z tytułu odprowadzania ścieków opadowych do wód powierzchniowych i gruntu. Opłaty te wnoszone są na podstawie ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62, poz. 627 z 2001 r.).

### IV. Inne warunki formalno-prawne

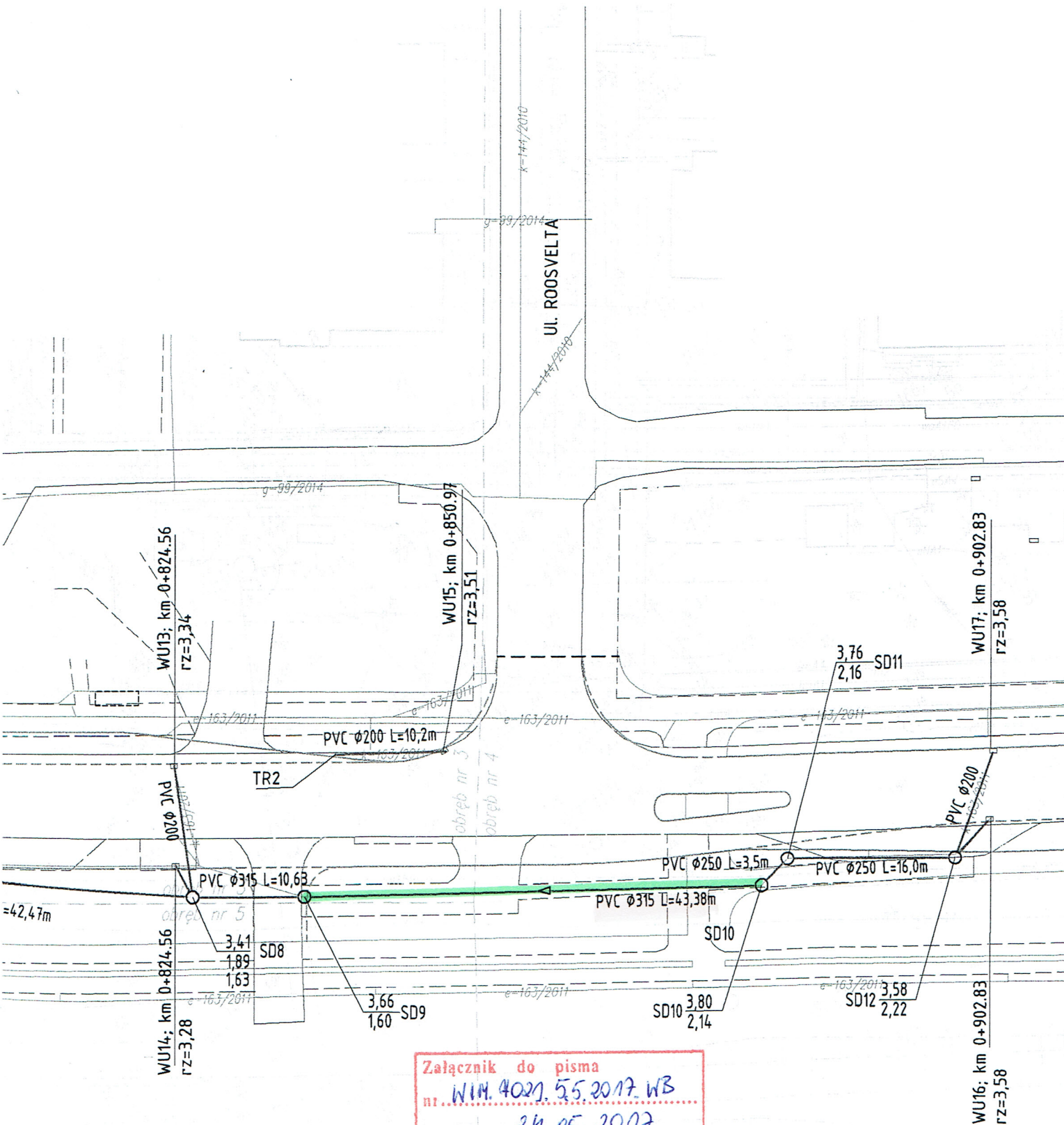
1. Każde odstępienie od w/w warunków i uzgodnionej dokumentacji projektowej wymaga ponownego uzgodnienia z Wydziałem Inżyniera Miasta.
2. Warunki tracą ważność po upływie 3 lat od daty ich wystawienia.
3. Przyłącze kanalizacyjne jest odcinkiem rurociągu wraz z urządzeniami od sieci ulicznej do pierwszej studni rewizyjnej na terenie posesji.
4. Przyłącze kanalizacyjne stanowi własność inwestora i inwestor odpowiada za jego późniejszą eksploatację.
5. W pozostałych kwestiach nieuregulowanych wydanymi warunkami zastosowanie mają przepisy obecnie obowiązujące.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
mgr inż. Rafał Łysiak  
Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta

W załączeniu do WTP.D. 5/2017:

Kopia mapy zasadniczej z lokalizacją projektowanego kolektora deszczowego PVC Ø315 mm zlokalizowanego na skrzyżowaniu z ulicą Wojska Polskiego.





Załącznik do pisma  
 nr. WIM. 4027.55.2017.WB  
 z dnia 24.05.2017  
 data..... podpis hB

GŁÓWNY SPECJALISTA  
 mgr inż. Włodzimierz Bogdał