

Legenda

- projektowana nawierzchnia jezdni - bitumiczna
- istniejąca nawierzchnia zatoki postojowej
- projektowana nawierzchnia zatoki postojowej - kostka betonowa
- projektowane krawężki wystające
- projektowane krawężki najazdowe
- istniejące krawężki
- granice własności
- projektowana rura osłonowa dwudzielna \varnothing 110 na istn. kablu nn


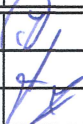
UWAGI:

1. Istn. kable 0,4 kV w miejscach projektowanych zjazdów, zatoczek należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi
2. Kable 0,4 kV należące do ENEA Operator zabezpieczyć rurą dwudzielną o średnicy zewnętrznej 110mm
3. Całość prac należy wykonać uwzględniając wymogi Polskiej Normy N SEP E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”

rura osłonowa
dwudzielna \varnothing 110

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Międzyzdroje
Sektoria Utrzymywania
Koordynator ds. Majałku Sieciowego
Jacek Derlatka

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone i prawnie chronione.
Przedruk materiałów w części lub całości możliwy tylko i wyłącznie za zgodą autora.

Inwestor: Urząd Miasta Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście		<div></div>		Jednostka projektowa: "Pro-Trans" Consulting ul. Wiejsk 9 73-110 Stargard tel. 601 622 393			
Przedmiot opracowania: PRZEBUDOWA UL. ROOSEVELTA W ŚWINOUJŚCIU Dz. geod. nr 117/24, 26, 94, 83 obr. 326301 Świnoujście							
Skala: 1:500		Nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA - montaż rur osłonowych 0,4kV				Nr rys.: 01	
Branża: elektryczna							
Data: 05.2017							
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko			Nr uprawnień, specjalność		Podpis
Projektant:		Leon Zuń			299/Sz/83		
Sprawdzający:		inż. Sławomir Sarosiek			65/64		
Opracowujący:		mgr inż. Dariusz Zuń					