



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA

Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór

Ul. Frezjowa 47 72-003 DOBRA

promit@home.pl www.promit.biz.pl tel. 504-159-764 fax. (091) 8865482

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres
obiektu:


Przebudowa ulicy Wojska Polskiego w Świnoujściu na
odcinku od ul. Leśmiana do ul. Matejki.

Nazwa i adres
inwestora:

Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

Lokalizacji Inwestycji:

Obręb Świnoujście 4
471/2, 472, 513, 514, 552, 553/2, 553/8, 553/13, 553/14
Obręb Świnoujście 5:
63/4, 64, 65/4, 68/1
Obręb Świnoujście 6:
48, 109, 111

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Marcin Rybakiewicz	Projektant	Drogowa	ZAP/0059/PWOD/06	

Lipiec 2015

egz. **1**

aku pionowego
ku pionowego
poziome
oziome



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
Specjalność Drogorowa : Projektowanie - Nadzór
ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu:

**Przebudowa ulicy Wojska Polskiego w Świnoujściu
na odcinku od ul.Leśmiana do ul.Matejki**

Temat rysunku:

Plansza organizacji ruchu

Stadium oprac.:

PROJEKT
ORGANIZACJI
RUCHU

Nr rys.:

2

Nr tomu:

1

Skala:

1:500

Nr edycji:

1

Projektował:

mgr inż. Marcin Rybakiewicz

ZAP/0059/PWOD/06

BRANŻA:
DROGOWA

Data:

CZERWIEC 2015

Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie
za pisemną zgodą PROMIT.

RZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE

Wydział Inżyniera Miasta

ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście

tel./fax 91 327 06 29

e-mail: wim@um.swinoujscie.pl

ZATWIERDZAM

projekt organizacji ruchu

*M. NIM. 7221.2.19.2015. IN na ul. Wojska Polskiego
na odcinku od ul. Leśmiana do Matejki
Świnoujście, dn. 07.07.2015*

ZUP. PREZIDENTA MIASTA

mgr inż. Robert Rybak

Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta

*2 uwagi: w sprawie skrzyżowania
z ul. Matejki zaplanowane*

*z ul. 6/13/16 wskazywać poszczególne
składowe drogi po których powinien
pobiec ten ruch wstecz i
powrót*

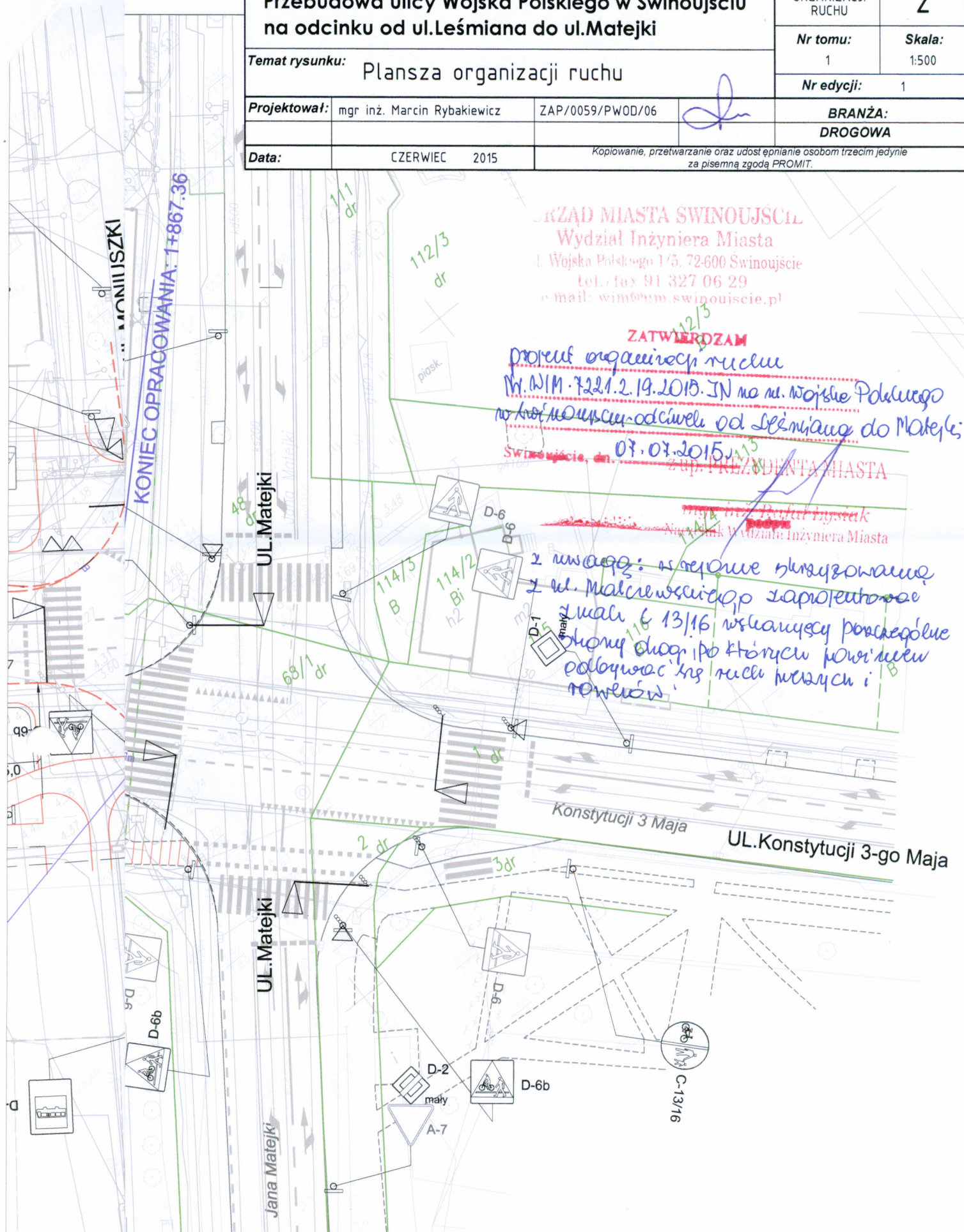
Konstytucji 3 Maja

UL. Konstytucji 3-go Maja

UL. Matejki

Jana Matejki

KONIEC OPRACOWANIA. 1+867.36



PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

do projektu przebudowy ulicy Wojska Polskiego w Świnoujściu na odcinku od ul. Leśmiana do ul. Matejki.

1. PRZEDSIĘWZIĘCIE

Przedmiotem opracowania jest wykonanie docelowej organizacji ruchu dla przedsięwzięcia przebudowa ulicy Wojska Polskiego w Świnoujściu od ul. Leśmiana do ul. Matejki. Projekt ten jest kontynuacją projektu przebudowy ulicy Wojska Polskiego od granicy polsko-niemieckiej do skrzyżowania z ul. 11 Listopada-Moniuszki.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy PROMIT Robert Mituta a Gminą Miasto Świnoujście.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2008 r. Nr 132, poz. 839)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach stanowiące załącznik do Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181
- inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w terenie.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Wojska Polskiego jest ważnym ciągiem komunikacyjnym łączącym centrum Świnoujścia z przejściem granicznym z Niemcami. Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega w ciągu drogi powiatowej. Jest to droga jednojezdniowa, dwupasowa. Na odcinku do ul. Malczewskiego szerokość jezdni wynosi od 9,0 do 8,0m. Na dalszym odcinku do ul. Matejki szerokość jezdni wynosi 7,0m. Przed skrzyżowaniem z ul. Matejki przekrój ulicy poszerza się do 10,5m dla wydzielonego pasa lewoskrętu. Teren w sąsiedztwie inwestycji jest zagospodarowany i

zurbanizowany. Istniejąca droga przebiega przez teren płaski, o niewielkich różnicach wysokości.

Ulica Wojska Polskiego posiada nawierzchnię wykonaną z kostki granitowej na odc. do ul. Pułaskiego. Na dalszym odcinku nawierzchnia jest bitumiczna.

Po południowej stronie ulicy zlokalizowana jest ścieżka rowerowa biegnąca za pasem zieleni. Ścieżka przechodzi w ciąg pieszo-rowerowy za skrzyżowaniem z ul. Malczewskiego.

Po północnej stronie ulicy zlokalizowany jest ciąg pieszy biegnący za pasem zieleni o nawierzchni z kostki betonowej lub z płytek betonowych.

Na ulicy Wojska Polskiego odbywa się ruch komunikacji miejskiej. Przystanki autobusowe nie mają wydzielonych zatok autobusowych.

Na całym analizowanym odcinku występują oświetlenie uliczne.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zakres przebudowy ulicy Wojska Polskiego obejmuje:

- na odcinku od ul. Leśmiana do ul. Malczewskiego zachowanie przebiegu lewej krawędzi jezdni i korektę prawej krawędzi jezdni (zawężenie do stałej szerokości 6,5m),
- budowę zatoki autobusowej po stronie prawej przed ul. Malczewskiego,
- przebudowę chodników po stronie lewej ulicy,
- przebudowę zjazdu na teren UM Świnoujście poprzez wprowadzenie stałej szerokości zjazdu 6,0m wraz z przebudową chodników i miejsca postojowego,
- na odcinku od ul. Malczewskiego do ul. Matejki przebudowę jezdni z zachowaniem istniejącego przebiegu i szerokości 6,5m, przebudową chodnika po stronie lewej oraz zachowaniem przebiegu krawężnika po stronie prawej.

Na całym projektowanym odcinku zachowana zostanie po stronie prawej istniejąca nawierzchnia ścieżki rowerowej oraz ciągów pieszych wraz z nawierzchnią skrzyżowania z ul. Malczewskiego.

Zakłada się całkowitą rozbiórkę jezdni ul. Wojska Polskiego i wykonanie konstrukcji:

- warstwa ścieralna z SMA8 gr.4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr.7cm
- podbudowa z betonu asfaltowego AC16P gr.7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ gr.10cm.

Konstrukcja zatoki autobusowej przedstawia się następująco:

- kostka kamienna nieregularna gr.10cm (kostka z rozbiórki)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32mm gr.25cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ gr.10cm

Chodnik zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- płytki betonowe ryflowane 40x40cm gr.6cm (kolor płytek Szary)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32mm gr.15cm

Zjazd na teren UM Świnoujście posiadać będzie nową konstrukcję:

- kostka betonowa gr.8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32mm gr.20cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.10cm

4.2 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU I OZNAKOWANIE

Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003 r. oraz zgodnie z aktualnym prawem ruchu drogowego.

Na rysunku nr 2 przedstawiono planszę stałej organizacji ruchu na której ujęto istniejące i nowoprojektowane oznakowanie pionowe oraz poziome.

Na projektowanym odcinku ul. Wojska Polskiego przewidziano oznakowanie obejmujące znaki pionowe i znaki poziome (linie osiowe, przejścia dla pieszych, linie warunkowego zatrzymania, powierzchnie wyłączone z ruchu, symbole strzałek na skrzyżowaniu z ul. Matejki).

W projekcie przyjęto oznakowanie poziome grubowarstwowe. Wymiary znaków poziomych należy przyjmować zgodnie z Instrukcją oznakowania poziomego. Znaki poziome powinny być wykonane przy zachowaniu następujących warunków:

- mieć barwę białą,
- mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
- mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
- być odporne na ścieranie i zabrudzenie.

Projekt oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne i tabliczki do znaków drogowych. Na ulicy głównej i bocznych należy zastosować tarcze znaków średniej wielkości. Nowe znaki A-7, B-2, D-6, D-6a projektuje się z folii odblaskowej typu 2 pozostałe z folii odblaskowej typu 1. Znaki należy ustawić z zachowaniem odpowiedniej skrajni i wysokości - określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych.

Opracował:
mgr inż. Marcin Rybakiewicz

Zestawienie oznakowania poziomego

symbol	długość	powierzchn. jednostk.	jedn.	powierzchnia (m2)
P-13	7	0,175	m2/mb	1,225
P-14	28	0,375	m2/mb	10,5
P-1c	47	0,12	m2/mb	5,64
P-1e	41	0,12	m2/mb	4,92
P-21 krawędź	34	0,12		4,1
P-21pole	23	0,38		8,74
P-2b	20	0,24	m2/mb	4,8
P-3b	7	0,2	m2/mb	1,4
P-4	267	0,24	m2/mb	64,08
P-7a	64	0,12	m2/mb	7,68
P-8b (krótka)	4	1,49	Szt.	5,96
P-8f (krótka)	4	2,19	Szt.	8,76
P-24	1	0,76	m2/szt	0,76
P-10	124	0,5		62
				<i>Razem 190,5 m2</i>

Zestawienie oznakowania pionowego

	tabliczki	Tarcze	Słupki
A-29		1	
B-36		5	5
C-13		1	1
C-13/16		2	1
D-6		8	8
D-15		1	1
D-18a		1	1
T-29	1		
F-10		1	2
<i>Razem</i>	<i>1</i>	<i>20</i>	<i>20</i>

Opracował:
mgr inż. Marcin Rybakiewicz



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
Specjalność Drogową : Projektowanie - Nadzór
 ul. Frezjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
 NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu:

**Przebudowa ulicy Wojska Polskiego w Świnoujściu
 na odcinku od ul. Leśmiana do ul. Matejki**

Temat rysunku:

Plan orientacyjny

Stadium oprac.:

PROJEKT
ORGANIZACJI
RUCHU

Nr rys.:

1

Nr tomu:

1

Skala:

1:10000

Nr edycji:

1

Projektował:

mgr inż. Marcin Rybakiewicz

ZAP/0059/PWOD/06

BRANŻA:

DROGOWA

Data:

LIPIEC 2015

Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie
za pisemną zgodą PROMIT.

