



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA

Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór

Ul. Frezjowa 47 72-003 DOBRA

promit@home.pl www.promit.biz.pl tel. 504-159-764 fax. (091) 8865482

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: Wod-Kan

| | |
|--------------------------|--|
| Nazwa i adres obiektu: | Przebudowa ulicy Wojska Polskiego w Świnoujściu na odcinku od ul. Leśmiana do ul. Matejki. Kanalizacja Deszczowa. |
| Nazwa i adres inwestora: | Gmina Miasto Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście |
| Lokalizacji Inwestycji: | Obręb Świnoujście 4 471/2, 472, 513, 514, 552, 553/2, 553/8, 553/13, 553/14 Obręb Świnoujście 5: 63/4, 64, 65/4, 68/1 Obręb Świnoujście 6: 48, 109, 111 |

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami – Prawo Budowlane niniejszym oświadczam, że projekt został sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| Imię i Nazwisko | Stanowisko | Branża | Nr uprawnień | Podpis |
|--------------------------|------------|---------|--------------|--------|
| mgr inż. Bolesław Haszto | Projektant | Wod-Kan | 106a/94/Gw | |

Lipiec 2015

egz. **1**

SPIS TREŚCI

| | |
|--|----|
| 1. Podstawa opracowania..... | 3 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu..... | 4 |
| 2.1 Przedmiot inwestycji | 4 |
| 2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu..... | 4 |
| 2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu..... | 5 |
| 2.4 Dane informacyjne o wpisie terenu do rejestru zabytków..... | 5 |
| 2.5 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej..... | 5 |
| 3. Inwestor..... | 5 |
| 4. Temat i zakres opracowania..... | 5 |
| 5. Opis konstrukcji budowy urządzeń kanalizacji deszczowej | 6 |
| 5.1 Kanalizacja deszczowa grawitacyjna | 6 |
| 6. Przygotowanie podłoża..... | 7 |
| 6.1 Warunki geologiczne | 7 |
| 7. Warunki dotyczące wymagań ochrony interesów osób trzecich..... | 8 |
| 8. Warunki ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej..... | 8 |
| 9. Warunki techniczne wykonania robót..... | 9 |
| 11. INFORMACJE DOTYCZĄCE BIOZ NA BUDOWIE | 10 |
| 12. Zestawienie parametrów kanalizacji deszczowej | 13 |

WYKAZ RYSUNKÓW

1. Plan Sytuacyjny w skali 1:500.....- rys. nr 1
2. Profil podłużny kanalizacji deszczowej w skali 1:50/500.....- rys. nr 2

Przebudowa ulicy Wojska Polskiego w Świnoujściu na odcinku od ul. Leśmiana do ul. Matejki. Kanalizacja deszczowa.

1.0. Podstawa opracowania.

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 miasta Świnoujście – BGM.6642.69.2015.
- Informacje techniczne . Kanalizacja zewnętrzna .
- PN-92/B-10735 Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne . Wymagania i badania przy odbiorze.
- Roboty ziemne. Warunki techniczne wykonania i odbioru. MOŚZNIŁ – Warszawa 1998 r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r . – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. , poz. 1409 z późniejszymi zmianami) .
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 roku – Prawo wodne (Dz. U. 2015 r. poz.469)
- Ustawa z dnia 21.03. 1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. , poz. 460).
- Ustawa z dnia 27.04. 2001 Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62 , poz. 627 z 2001 r z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21.07. 2000 Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. nr 21 , poz. 852 z 2000 r z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 03.02. 1995 o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2013 , poz. 1205 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. , poz. 1235 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. 2004 nr 257 ; poz. 2573 z późniejszymi zmianami) .
- C. Koźmiński, M. Czarnecka, W. Górka – Opady atmosferyczne na terenie woj. Gorzowskiego – Akademia Rolnicza w Szczecinie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430).
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800), Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446).
- Dyrektywa 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 23 października 2000 r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych , stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. (Dz. U. 02.151.1256 z dnia 17 września 2002 r.),
- Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (M.P. z 2011 r. Nr 40, poz. 451)

2.0. Projekt zagospodarowania terenu.

2.1 Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji w zakresie wodno - kanalizacyjnym jest budowa kanalizacji deszczowej w ciągu ulicy Wojska Polskiego w Świnoujściu na odcinku od ul. Moniuszki do ul. Matejki .

Zakres opracowania zawiera projekt na przebudowę i budowę :

- kanałów deszczowych ze studniami rewizyjnymi ,
- przyłączy kanalizacji deszczowej od projektowanych wpustów ulicznych , oraz do istniejących studni kanalizacyjnych.

Budowa kanalizacji deszczowej grawitacyjnej będzie realizowana równolegle z przebudową ulicy Wojska Polskiego w Świnoujściu.

Roboty wodno - kanalizacyjne prowadzone zostaną na następujących działkach:

Świnouście obręb 4, dz. nr: 472 ; 553/13 ; 552 ; 471/2.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obecnie ulica Wojska Polskiego posiada przekrój uliczny o szerokości pasa drogowego 20 - 30 m , oraz jezdnię o szerokości około 8 m . Chodniki mają zmienną szerokość.

Uzbrojenie terenu stanowią:

- przewody wodociągowe,
- przewody gazowe magistralne z przyłączami,
- kanalizacja sanitarna z urządzeniami technicznymi,
- kanalizacja deszczowa
- linie energetyczne napowietrzne i kablowe SN , urządzenia energetyczne,
- linie telekomunikacyjne, urządzenia teletechniczne.
- instalacja podziemna c.o.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową, polegającą min. na budowie kanalizacji deszczowej w ciągu ulicy Wojska Polskiego w Świnoujściu na odcinku od ul. Moniuszki do ul. Matejki . Celem jest odwodnienie jezdni, chodników, ścieżki rowerowej zjazdów na ul. Wojska Polskiego w Świnoujściu.

W ramach przebudowy ulicy zostanie usystematyzowana kanalizacja deszczowa i ulegną likwidacji wszystkie pojedyncze elementy chłonne wraz z odcinkami kolektorów

biegnących w pasie drogowym. Trasa nowego kolektora zlokalizowana została w jezdni ulicy Wojska Polskiego (w osi pasa ruchu).

Na odcinku ulicy Wojska Polskiego w Świnoujściu wody opadowe lub roztopowe odprowadzane zostaną poprzez wpusty uliczne i studnie rewizyjne do istniejącej studni kanalizacyjnej zlokalizowanej przed skrzyżowaniem z ulicą Matejki.

Projektowana kanalizacja wykonana będzie z rur PVC, studnie rewizyjne, studzienki ściekowe wykonane będą z prefabrykatów betonowych.

*Organem odpowiedzialnym za eksploatację sieci kanalizacji deszczowej jest
Gmina Miasta Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście*

2.4. Dane informujące o wpisaniu terenu do rejestru zabytków

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków.

2.5. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Teren na którym planowana jest budowa sieci kanalizacyjnej przy ulicy Wojska Polskiego w Świnoujściu nie znajduje się w granicach terenu górniczego dla ochrony wód solankowych.

3.0 Inwestor.

Inwestorem budowy sieci kanalizacyjnej w ulicy Wojska Polskiego w Świnoujściu jest:

Gmina Miasta Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście

4.0. Temat i zakres opracowania.

Zakresem opracowania jest budowa kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi w ciągu ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Moniuszki do ul. Matejki w Świnoujściu.

Kanalizacja deszczowa

- kolektory deszczowe grawitacyjne typu **PVC - U Ø 500, 400 i 200 mm**,
- przyłącza kanalizacyjne typu **PVC - U Ø 200 mm**,
- studnie rewizyjne betonowe **Ø 1000 mm** z osadnikami,
- studnie wpustowe uliczne betonowe **Ø 450** z osadnikami, bez syfonu; z wpustami ulicznymi klasy **D 400**,

5.0. Opis konstrukcji budowy urządzeń kanalizacji deszczowej

5.1 Kanalizacja deszczowa grawitacyjna.

Kolektory deszczowe grawitacyjne zaprojektowano z rur litych kielichowych typu PVC- U kanalizacji zewnętrznej **klasy SN 8 kN/m² SDR 34 o średnicy Ø500/14,6 i 400/11,7mm.**

Przyłacza kanalizacyjne zaprojektowano z rur litych kielichowych typu PVC- U kanalizacji zewnętrznej **klasy SN 8 kN/m² SDR 34 o średnicy Ø200/5,9 mm.**

Projektowana długość kolektora PVC- U Ø **500** mm kanalizacji deszczowej grawitacyjnej wynosi **241,70** m .

Projektowana długość kolektora PVC- U Ø **400** mm kanalizacji deszczowej grawitacyjnej wynosi **180,84** m .

Projektowana długość przykanalików PVC- U Ø**200** mm kanalizacji deszczowej grawitacyjnej wynosi **157,30** m .

Na kanale deszczowym zaprojektowano studnie rewizyjne z rurowych prefabrykatów konstrukcji betonowej Ø **1000** mm (**16** szt.) z osadnikami H=50 cm. . Na studniach zlokalizowanych w ulicy zaprojektowano włazy żeliwne typu D 400 (wyposażone w zawias i zamek) odpowiadające wymaganiom PN-H-74051-02 umieszczane w korpusie drogi. Usytuowanie poszczególnych studni naniesiono na planie sytuacyjnym oraz na profilach podłużnych kanałów.

Wpusty uliczne deszczowe betonowe z osadnikami bez syfonu Ø **450** mm - (**29** szt. w tym podłączenie 3 wpustów istniejących)

Głębokość ułożenia kolektora 1,50 – 1,70 m .

Spadek ułożenia kanałów wynosi 0,0010 - 0.005 .

Spadek ułożenia przykanalików 0,005 - 0,010.

Wszystkie studnie rewizyjne na kanale deszczowym z osadnikami piasku o głębokości 50 cm . Na studniach zlokalizowanych w ulicy zaprojektowano włazy żeliwne typu D 400 (wyposażone w zawias i zamek) odpowiadające wymaganiom PN-H-74051-02 umieszczane w korpusie drogi.

Wpusty uliczne zaprojektowano z zawiasami z zabezpieczeniem śrubowym. Wpusty montować zgodnie ze strzałką na pokrywie wpustu w kierunku ruchu pojazdów.

W trakcie realizacji inwestycji należy sprawdzić stan i oczyścić elementy kanalizacji istniejącej, która będzie wykorzystywana do docelowego odwodnienia ul. Wojska Polskiego tj. studni i odcinków kolektora deszczowego.

Projektowane wpusty uliczne wraz z przykanalikami WU1-WU6 oraz 2 studnie Ø1000 zostały ujęte w kosztach Inwestycji Przebudowy ul. Wojska Polskiego na odcinku od granicy Państwa do ul. Leśmiana.

6.0. Przygotowanie podłoża.

Podłoże stanowią grunty nośne ,suche , piaszczyste nie zawierające kamieni i gruzu.

W tych warunkach rury kanalizacyjne i wodociągowe mogą być posadowione bezpośrednio na wyrównanym podłożu rodzimym z wyprofilowaniem dna stanowiącym łóżysko nośne rury. W gruntach nienośnych dokonać wymiany gruntu na grunt typu G1.

Wykopy odwodnić w razie takiej konieczności i ściany wykopów ubezpieczyć wypraskami stalowymi . W wypadku występowania niestabilnego podłoża należy wykonać podsypkę piaszkową na odcinkach potwierdzonych przez nadzór inwestorski .

6.1. Warunki geologiczne.

Do opracowania niniejszego projektu wykorzystano "Dokumentację geotechniczną" wykonaną przez Przedsiębiorstwo Geologiczne " Geoprojekt Szczecin " przy ul. Tartacznej 9 ze Szczecina wykonaną w listopadzie 2010 r.

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych (wierceń) stwierdza się, że dokumentowane podłoże przedmiotowej drogi budują utwory czwartorzędowe wieku holocenńskiego.

Pod eolicznymi piaskami drobnymi , miejscami z humusem występują osady deltowo - morskie wykształcone jako piaski drobne , w których odnotowywano domieszki humusu , bądź żwiru.

Grunty rodzime przykryte są warstwą nasypu niekontrolowanego o miąższości od 0,40 do 1,50m , na którym znajduje się zabudowa drogi (kostka brukowa , asfalt).

W jednym z otworów na stropie gruntów rodzimych występuje gleba (piesek drobny humusowy) , oraz nasyp niekontrolowany.

W czasie prowadzenia prac polowych (listopad 2010 r.) wodę gruntową o zwierciadle swobodnym napotkano we wszystkich otworach na głębokości 1,20 do 2,50 m ppt. (rzędne około 1,53 do 2,15 m npm).

Przy budowie ,lub przebudowie nawierzchni drogowych i układaniu uzbrojenia podziemnego ważnym aspektem jest wysadzinowość gruntów . Żwiry , pospółki , piaski grube i średnie to grunty niewysadzinowe. Do gruntów wątpliwych zalicza się piaski drobne i pylaste oraz humusowe , które występują na badanym terenie. Do gruntów wysadzinowych zalicza się wszystkie grunty spoiste i organiczne , które tutaj nie występują.

Ze względu na charakter podłoża budowlanego oraz ze względu na charakter projektowanego obiektu problem zakwalifikowano do **I Kategorii Geotechnicznej** (Rozporządzenie Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych - Dz. U. 2012, poz. 463).

Warunki gruntowe proste - występujące w przypadku warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nieobejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.

Pierwsza kategoria geotechniczna, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych.

7.0. Warunki dotyczące wymagań ochrony interesów osób trzecich.

Wykonywanie sieci kanalizacji deszczowej nie może utrudniać dostępu do nieruchomości na której są prowadzone roboty instalacyjne , a także na posesjach sąsiednich. Należy powiadomić właścicieli posesji przed wejściem z robotami na ich teren.

Należy zapewnić dojazdy do nieruchomości sąsiednich.

Realizacja budowy nie może wywoływać uciążliwości poprzez : hałas , wibracje , zakłócenia energetyczne oraz powodować zanieczyszczenia powietrza , wody i gleby .

Roboty inwestycyjne nie mogą pozbawić osób trzecich:

- dostępu do dróg publicznych ,
- możliwości korzystania z wody , kanalizacji , gazu , energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.
- dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

8.0. Warunki ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków , jednak zgodnie z art. 32 ust.2 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami , każdy kto w trakcie prowadzenia robót ziemnych odkryje przedmiot , co do którego istnieje przypuszczenie iż jest zabytkiem , jest zobowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty budowlane mogące uszkodzić , lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków , ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza miasta Świnoujście.

W przypadku dokonania odkrycia kopalnych roślin lub zwierząt , należy powiadomić niezwłocznie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza miasta Świnoujście (art. 122 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody Dz. U. z 2004 r. poz. 880).

9.0. Warunki techniczne wykonania robót.

Przyjęto wykonywanie wykopów mechanicznie na terenie niezabudowanym .

Wykopy przy obiektach budowlanych oraz przy skrzyżowaniach z urządzeniami obcymi wykonać ręcznie.

Wykopy o ścianach pionowych ubezpieczonych wypraskami stalowymi , a następnie zasypywanie wykopów przy odpowiednim zagęszczeniu zasyпки.

Teren przekazany do budowy kanalizacji deszczowej należy doprowadzić do stanu pierwotnego , po uzgodnieniu z użytkownikiem , potwierdzając to protokołem odbioru robót.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru opracowanymi przez MOŚZNiL Warszawa 1998 r .

Rury należy układać w suchym odwodnionym wykopie na podłożu naturalnym lub na warstwie podsypki piaskowej . Po montażu rur należy je zasypywać warstwami o grubości maksymalnej 25 cm z zagęszczeniem . Wszystkie napotkane przeszkody obce należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie.

Odbiór techniczny kanalizacji zgodnie z PN-92/B-10735 . Kanalizacja . Przewody kanalizacyjne . Wymagania i badania przy odbiorze . Dla sprawdzenia szczelności rur , należy przeprowadzić próbę ciśnieniową – hydrauliczną . Próbę przeprowadza się po ułożeniu przewodu i wykonaniu warstwy ochronnej z podbiciem rur z obu stron piaszczystym gruntem dla zabezpieczenia przed poruszeniem przewodu. Wszystkie złącza powinny być odkryte dla możliwości sprawdzenia ewentualnych przecieków.

Trasę projektowanej kanalizacji należy wyznaczyć w oparciu o część rysunkową oraz wyznaczone współrzędne geodezyjne . Całość robót prowadzić zgodnie z pozwoleniem na budowę , warunkami technicznymi wykonania robót budowlano – montażowych cz. instrukcją techniczną montażu rur PVC , aktualnymi przepisami BiOZ oraz obowiązującymi normami .

INFORMACJE DOTYCZĄCE BIOZ NA BUDOWIE

Przebudowa ulicy Wojska Polskiego w Świnoujściu. **Kanalizacja deszczowa.**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy.
- Roboty ziemne z ubezpieczeniem ścian wykopów wypraskami stalowymi z rozporami i odwodnieniem wykopu .
- Wykonanie tymczasowych przejść nad wykopem z poręczami ochronnymi.
- Rozbiórka istniejących odcinków kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami.
- Budowa kolektora deszczowego grawitacyjnego z rur kielichowych PVC -U Ø 500 mm o długości 241,70 m . Głębokość wykopów 150 – 170 cm .
- Budowa kolektora deszczowego grawitacyjnego z rur kielichowych PVC -U Ø 400 mm o długości 180,84 m . Głębokość wykopów 150 – 170 cm .
- Budowa kolektora deszczowego grawitacyjnego z rur kielichowych PVC -U Ø 200 mm o długości 157,30 m . Głębokość wykopów 100 – 140 cm .
- Budowa i regulacja studzienek ulicznych wpustowych betonowych Ø 450 mm z osadnikami piasku bez syfonu – 27 kpl.
- Budowa studni betonowych Ø 1000 z osadnikami piasku o całkowitej głębokości do 2.5 m – 16 kpl. .
- Zabezpieczenie urządzeń obcych w wykopach.
- Podłączenie kanalizacji do istniejących studni i przewodów.
- Sukcesywna rozbiórka umocnień ścian wykopów i zasypywanie przewodów kanalizacyjnych i budowli na kanałach gruntem warstwami z zagęszczeniem.
- Rekultywacja i uporządkowanie terenu robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Budowę kanalizacji deszczowej objęty jest odcinek ul. Wojska Polskiego w Świnoujściu od ul. Moniuszki do ul. Matejki.

Infrastruktura techniczna przebiega głównie w jezdni , chodnikach i poboczach ul. Wojska Polskiego w Świnoujściu.

Uzbrojenie terenu stanowią:

- przewody wodociągowe,
- przewody gazowe magistralne z przyłączami,
- kanalizacja sanitarna z urządzeniami technicznymi,
- kanalizacja deszczowa ,
- linie energetyczne napowietrzne i kablowe SN i WN , urządzenia energetyczne,
- linie telekomunikacyjne, urządzenia teletechniczne.
- instalacja podziemna c.o.

3. Elementy zagospodarowania działki , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Wykopy w pobliżu kabli energetycznych.

Wykopy w pobliżu skrzyżowań z siecią gazową

Wykopy w pobliżu skrzyżowań z siecią c.o.

Połączenie kanalizacji deszczowej z istniejącą infrastrukturą.

Montaż elementów studni konstrukcji betonowych.

Wykonanie wykopów pod osadzenie studni.

4. Zagrożenia występujące w czasie wykonywania robót budowlanych

- Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych ubezpieczonych wypraskami stalowymi : kolektor deszczowy o głębokości do 1,70 m ,studnie betonowe z osadniki gł. do 2,50 m , wpusty uliczne z osadnikami , oraz zabezpieczenie urządzeń obcych , wraz z sukcesywnym odwodnieniem wykopu.
- Zabezpieczenie bezpieczeństwa podczas prowadzenia robót w rejonie ulicy Wojska Polskiego w Świnoujściu wg zatwierdzonej tymczasowej organizacji ruchu.
- Wykonanie robót montażowych i betonowych przy budowlach kanalizacyjnych.
- Wykonanie montażu elementów betonowych prefabrykowanych studni w umocnionych wykopach.
- Wykonanie przejść kanałem deszczowym pod instalacjami podziemnymi wraz z ich zabezpieczeniem przed uszkodzeniami.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- Roboty instalacyjne i montażowe powinny być wykonywane przez pracowników uprawnionych,
- Pracownicy powinni być przeszkoleni z przepisów bhp (powinni posiadać ważne zaświadczenie odbycia szkolenia potwierdzone własnoręcznym podpisem)
- Prowadzenie przez kierownika budowy instruktażu stanowiskowego przed wykonaniem poszczególnych robót,
- Roboty należy wykonywać zgodnie z instrukcją bezpiecznego wykonywania robót budowlanych z 06 lutego 2003 r.
- Obciążenie naziomu poza klinem odłamu.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu wynikającemu z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

- Ogrodzenie placu budowy i ustawienie tablic informacyjnych,
- Wyznaczenie stref ochronnych wokół miejsc niebezpiecznych ,
- Zabezpieczenie wykopów , ustalenie miejsc zejścia do wykopu (drabiny),
- Wyznaczenie dróg ewakuacyjnych ,
- Ustalenie znaków i sygnałów oznajmiających zagrożenie,
- W wypadku zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą poza strefę zagrożenia.
- W czasie wykonywania wykopów nie powinno się dopuszczać do wykonywania nawisów gruntu.
- Koparka i dźwig w czasie pracy powinny być ustawione w odległości od wykopu co najmniej 60 cm poza granicę klina naturalnego odłamu gruntu.
- Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką , lub dźwigiem nawet w czasie postoju , jest zabronione.

„Strefę niebezpieczną „ rozumie się przez to miejsce na terenie budowy , w którym występują zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzi.

Zestawienie parametrów kanalizacji deszczowej Wojska Polskiego w Świnoujściu

Tabela nr 1

| NR STUDNI | RZĘDNA KORONY | RZĘDNA DNA | DŁUGOŚĆ RUROCIĄGU [m] | | | SPADEK RUROC. | WYMIARY STUDNI [mm] |
|---------------|---------------|------------|-------------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------|
| | | | PVCØ 500 | PVCØ 400 | PVCØ 200 | | |
| SOi | 3.57 | 1.17 | | | | | Ø 1200 |
| S1 | 3.68 | 1.44 | 25,80 | | | 0,002 | Ø 1000 |
| S2 | 3.77 | 1.50 | 30,26 | | | 0,002 | Ø 1000 |
| S3 | 3.71 | 1.58 | 40,27 | | | 0,002 | Ø 1000 |
| S4 | 3.73 | 1.60 | 9,60 | | | 0,002 | Ø 1000 |
| S5 | 3.85 | 1.68 | 41,00 | | | 0,002 | Ø 1000 |
| S6 | 3.87 | 1.71 | 14,62 | | | 0,002 | Ø 1000 |
| S7 | 3.95 | 1.74 | 17,34 | | | 0,002 | Ø 1000 |
| S8 | 3.99 | 1.85 | 53,23 | | | 0,002 | Ø 1000 |
| S9 | 4.01 | 1.87 | 9,58 | | | 0,002 | Ø 1000 |
| S10 | 3.98 | 1.94 | | 31,28 | | 0,0022 | Ø 1000 |
| S11 | 3.96 | 2.04 | | 45,94 | | 0,0022 | Ø 1000 |
| S12 | 4.10 | 2.09 | | 23,38 | | 0,0022 | Ø 1000 |
| S13 | 4.34 | 2.24 | | 50,18 | | 0,001 | Ø 1000 |
| S14 | 4.35 | 2.25 | | 14,82 | | 0,001 | Ø 1000 |
| S15i | 4.30 | 2.27 | | 15,24 | | 0,001 | Ø 1000 |
| S9 | 4.01 | 1.87 | | | | | Ø 1000 |
| S16 | 4.07 | 2.03 | | | 11,90 | 0,005 | Ø 1000 |
| S17 | 4.12 | 1.84 | | | | | Ø 1000 |
| RAZEM: | | | 241,70 | 180,84 | 11,90 | | |

Zestawienie parametrów przyłączy kanalizacji deszczowej w ulicy Wojska Polskiego w Świnoujściu

Tabela nr 2

| L.P. | NR STUDNI | NR WPUSTU | RZĘDNA KORONY WPUSTU [MNPM] | DŁUGOŚĆ PRZYŁĄCZA PVC Ø 200 mm [M] |
|------|---------------|-----------|----------------------------------|--|
| 1. | S14 | WU1 | 4.22 | 8,40 |
| 2. | S13 | WU2 | 4.28 | 3,15 |
| 3. | S12 | WU3 | 3.95 | 10,05 |
| 4. | S12 | WU4 | 4.02 | 5,30 |
| 5. | S11 | WU5 | 3.89 | 10,95 |
| 6. | S11 | WU6 | 3.93 | 13,00 |
| 7. | S10 | WU7 | 3.93 | 5,05 |
| 8. | S10 | WU8 | 3.93 | 2,45 |
| 9. | S8 | WU9 | 3.94 | 5,05 |
| 10. | S8 | WU10 | 3.94 | 2,45 |
| 11. | S7 | WU11 | 3.90 | 4,60 |
| 12. | S7 | WU12 | 3.90 | 1,45 |
| 13. | S5 | WU13 | 3.81 | 4,65 |
| 14. | S5 | WU14 | 3.81 | 1,40 |
| 15. | S3 | WU15 | 3.66 | 5,05 |
| 16. | S3 | WU16 | 3.66 | 2,45 |
| 17. | S1 | WU17i | 3.56 | 8,95 |
| 18. | S1 | WU18i | 3.63 | 1,45 |
| 19. | S16 | WU19i | 3.98 | 4,10 |
| 20. | S16 | WU20i | 4.01 | 1,40 |
| 21. | S17 | WU21 | 4.00 | 6,40 |
| 22. | S17 | WU22 | 4.00 | 10,60 |
| 23. | S17 | WU23 | 3.97 | 11,30 |
| 24. | Si | WU24 | 3.94 | 3,10 |
| 25. | Si | WU25i | 3.94 | 6,20 |
| 26. | Si | WU26 | 4.04 | 3,20 |
| 27. | Si | WU27 | 4.00 | 3,25 |
| 28. | RAZEM: | | | 145,40 |

Zestawienie parametrów przyłączy kanalizacji deszczowej w ulicy Wojska Polskiego w Świnoujściu

Tabela nr 2

| L.P. | NR STUDNI | NR WPUSTU | RZĘDNA KORONY WPUSTU [MNPM] | DŁUGOŚĆ PRZYŁĄCZA PVC Ø 200 mm [M] |
|------|---------------|-----------|----------------------------------|--|
| 1. | S14 | WU1 | 4.22 | 8,40 |
| 2. | S13 | WU2 | 4.28 | 3,15 |
| 3. | S12 | WU3 | 3.95 | 10,05 |
| 4. | S12 | WU4 | 4.02 | 5,30 |
| 5. | S11 | WU5 | 3.89 | 10,95 |
| 6. | S11 | WU6 | 3.93 | 13,00 |
| 7. | S10 | WU7 | 3.93 | 5,05 |
| 8. | S10 | WU8 | 3.93 | 2,45 |
| 9. | S8 | WU9 | 3.94 | 5,05 |
| 10. | S8 | WU10 | 3.94 | 2,45 |
| 11. | S7 | WU11 | 3.90 | 4,60 |
| 12. | S7 | WU12 | 3.90 | 1,45 |
| 13. | S5 | WU13 | 3.81 | 4,65 |
| 14. | S5 | WU14 | 3.81 | 1,40 |
| 15. | S3 | WU15 | 3.66 | 5,05 |
| 16. | S3 | WU16 | 3.66 | 2,45 |
| 17. | S1 | WU17i | 3.56 | 8,95 |
| 18. | S1 | WU18i | 3.63 | 1,45 |
| 19. | S16 | WU19i | 3.98 | 4,10 |
| 20. | S16 | WU20i | 4.01 | 1,40 |
| 21. | S17 | WU21 | 4.00 | 6,40 |
| 22. | S17 | WU22 | 4.00 | 10,60 |
| 23. | S17 | WU23 | 3.97 | 11,30 |
| 24. | Si | WU24 | 3.94 | 3,10 |
| 25. | Si | WU25i | 3.94 | 6,20 |
| 26. | Si | WU26 | 4.04 | 3,20 |
| 27. | Si | WU27 | 4.00 | 3,25 |
| 28. | RAZEM: | | | 145,40 |

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Gorzowie Wlkp.

Gorzów Wlkp., dnia 29-12 199..⁴ r.

Nr ewid. .106. A/94 Gw

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 1, pkt. 1 i § 13 ust.1 pkt 4 lit. "a"
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie (Dz.U.Nr 8 poz. 46) oraz rozporządzenia Ministra Gospo-
darki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 18 lipca 1991r. zmieniającego
rozporządzenie w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budowni-
ctwie (Dz.U.Nr 69 poz.299) stwierdza się, że :

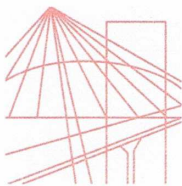
Pan(i)..... **BOLESŁAW HASZTO** - mgr inż. melioracji wodnych
urodzony(a) dnia 29-01-1948 r. w Wrocławiu
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzieln-
nych funkcji projektanta
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
w zakresie ograniczonym do sieci sanitarnych
oraz jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów sieci wodociągowych i kanalizacyjnych
uzbrojenia terenu .

Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Roman Mucha
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej





LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 95 720 15 38 fax 95 720 77 17 e-mail: lbs@lbs.piib.org.pl

Gorzów Wlkp., 28 listopada 2014 r.

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Bolesław Haszto**

miejsce zamieszkania: **ul. Krańcowa 20;
66-400 Gorzów Wlkp.**

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/WM/2500/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 stycznia 2015 r. do 31 grudnia 2015 r.**



**PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ RADY**
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

[Signature]
mgr inż. Andrzej Cegielnik
(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIIB)

Protokół Narady Koordynacyjnej Nr BGM.6630.79.2015

- odpis -

Opis przedmiotu narady : Przebudowa sieci: kanalizacji deszczowej, energetycznej (oświetlenie uliczne) i gazowej w ulicy Wojska Polskiego od Leśmiana do ul Matejki w Świnoujściu.

Wnioskodawca : Promit Pracownia Projektowa
ul. Frezjowa 47, 72-003 Dobra
mgr inż. Robert Mituta nr upr. ZAP/0057/PWOD/06

Data wpływu wniosku do uzgodnienia : 08.07.2015 r.

Przedłożony projekt wykonano na wtórniku zaewidencjonowanym w M.O.D.G i K w Świnoujściu pod identyfikatorem zgłoszenia nr: **BGM.6642.69.2015**

Uzgodniono na podstawie art. 28b, 28c ustawy z dnia 17 maja 1989r. - *Prawo Geodezyjne i Kartograficzne* (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.)

Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej:

Urząd Miasta Świnoujście –Wydział Urbanistyki i Architektury
Uzgodniono dnia 10. 07.2015 r. - bez uwag.

Urząd Miasta Świnoujście – Wydział Inżyniera Miasta
Uzgodniono 17.07.2015 r. - bez uwag

Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Świnoujściu
Uzgodniono dnia 09.07.2015 r. - bez uwag.

ENEA Operator Sp. z o.o. - Rejon Dystrybucji Międzyzdroje

1. Przy zbliżeniach , skrzyżowaniach z urządzeniami elektroenergetycznymi należy:
 - zachować normatywną odległość;
 - prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Na 7 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych zgłosić je do PE Świnoujście.
3. W razie niemożności zachowania odległości podstawowych od kabli ENEA S.A. można przyjąć normatywne odległości zmniejszone, stosując na tych kablach osłony otaczające z tworzywa sztucznego.

Uzgodnienie z dnia 30.07.2015 r.

TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta – ROUS i U w Olsztynie – DZZS - Szczecin

Uzgodniono dnia 09.07.2015 r. - z uwagami:

1. Przekazać plac budowy z udziałem Orange Polska S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury tel: 91 392 5220.
2. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych Orange Polska S.A. prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami Orange Polska S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
5. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Orange Polska S.A.
6. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska S.A., metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska S.A. Nadzór nad pracami prowadzi Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury tel: 91 392 5220.
7. Przed zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami OP zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.
9. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.
10. Dokonać regulacji wjazdu i pokryw studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni na koszt Inwestora.
13. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Orange Polska S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury tel: 91 392 5220, celem uczestnictwa w odbiorze i sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej OP.

PSG Sp. z o. o. ul. Marcina Kasprzaka 25 01-224 Warszawa - Oddział w Poznaniu – Rejon Dystrybucji Gazu w Świnoujściu.

Uzgodniono dnia 16.07.2015 r. -z uwagą:

- Projekt budowlany uzgodnić z PSG Sp. z o.o. Zakład w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 26

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

Uzgodniono dnia 15.07.2015 r. – z uwagą:

- Zachować normatywne odległości od sieci wod – kan.

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.

Uzgodniono dnia 10.07.2015 r., nr 82/VII/15. - z uwagą:

- zachować szczególną ostrożność przy przejściu sieci kanalizacji pod siecią w technologii preizolowanej i kablami oświetleniowymi w Arot nad siecią ciepłą.

Dokumentacja była przedmiotem: tradycyjnej i za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej narady koordynacyjnej. Uczestnicy narady koordynacyjnej uzgadniają lokalizację obiektu położonego j.w.

Wszystkie punkty osnowy geodezyjnej wyszczególnione w klauzuli informacyjnej wtórnika, a mianowicie nr : **1158, 1156, 1123** podlegają ochronie i zgodnie z projektem winny być zabezpieczone na czas trwania budowy lub przeniesione w inne miejsce przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego na koszt inwestora.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Barbara Bartkowska
Przewodnicząca Rady Koordynacyjnej

Po zapoznaniu się z treścią protokołu, uzgodnioną dokumentację wraz z opisem protokołu otrzymałem.

Świnoujście dnia.....

czytelny podpis.....

URZĄD MIASTA ŚWINUJŚCIE

Biuro Geodety Miasta

ul. Wojska Polskiego 1/3, 72-610 Świnoujście

tel./fax 91 321 54 14

Na podstawie art. 28b, 28c ustawy z dnia 17 maja 1989r.

-Prawo Geodetyczne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.)

Dokumentacja była przedmiotem tradycyjnej i elektronicznej

porady koordynacyjnej w Biurze Geodety Miasta.

*Przebudowa sieci: kd, eNA i p
ul. Wojska Polskiego od Leśmiana do Matejki*

BGM.6630. 19. 20. 15

Świnoujście 30. 07. 2015

z UP PRZEWODNICZĄCĄ

Przewodnicząca Zarządu Miasta

Barbara Baranowska

Przewodnicząca porady koordynacyjnej

KONIEC OPRACOWANIA: 1+867.36



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA

Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór

ul. Frezjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

tel. 504-159-764

Temat projektu:

**Przebudowa ulicy Wojska Polskiego w Świnoujściu
na odcinku od ul. Leśmiana do ul. Matejki**

Temat rysunku:

Plansza Koordynacyjna Uzbrojenia Terenu

Stadium oprac.:

PROJEKT
WYKONAWCZY

Nr rys.:

1A

Nr tomu:

1

Skala:

1:500

Nr edycji:

1

Opracował:

mgr inż. Robert Mituta

ZAP/0057/PWOD/06

Chit

Data:

CZERWIEC

2015

Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie
za pisemną zgodą PROMIT.

Świnoujście, dnia 19.03.2015 r.

GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE

ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

za pośrednictwem
PRACOWIA PROJEKTOWA
mgr inż. ROBERT MITUTA
ul. Frezjowa 47
72-003 Dobra

**WARUNKI TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA DO MIEJSKIEJ
SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

Nr bieżący warunków: **WTP.D. 6/2015**

Dotyczy: przyłączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej odwodnienia projektowanej przebudowy ul. Wojska Polskiego na odcinku od skrzyżowania z ulicą Leśmiana do skrzyżowania z ul. Matejki w Świnoujściu.

I. Określenie miejsca włączenia

Za miejsce odbioru wód opadowych z części przebudowywanej ul. Wojska Polskiego należy przyjąć istniejącą studnię betonową wybudowaną na rurociągu betonowym o średnicy Ø500mm zlokalizowaną na skrzyżowaniu ulicy Wojska Polskiego i ulicy Matejki w Świnoujściu

II. Wymagania na etapie projektowania

Wymagania formalne

1. Na etapie projektowania wskazany jest kontakt projektanta z zarządcą / właścicielem sieci kanalizacji deszczowej w celu uściślenia koncepcji projektowej w zakresie przebiegu trasy, lokalizacji studni oraz rozwiązań technicznych w obszarze pasa drogowego.
2. Projekt powinien być opracowany na aktualnym planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:500 oraz powinien zawierać obliczenia ilości odprowadzanych ścieków deszczowych.
3. Zaprojektować należy materiały o odpowiedniej wytrzymałości i posiadające atest do stosowania w budowie zewnętrznych sieci kanalizacyjnych.
4. Projekt budowlany i wykonawczy wymaga uzgodnienia z Wydziałem Inżyniera Miasta przed złożeniem go na naradę koordynacyjną. Jeden egzemplarz projektu wykonawczego na etapie uzgodnień pozostaje w Wydziale Inżyniera Miasta.

Wymagania projektowe

1. Studnie zlokalizowane w pasie drogowym projektować z elementów betonowych Ø1000 mm lub Ø1200 mm z osadnikiem o głębokości 0,5 m oraz włączami żeliwno-betonowymi dostosowanymi do rodzaju ruchu.
2. Wpusty uliczne projektować jako wpusty żeliwne z zawiasami oraz zabezpieczeniem śrubowym, montowane na studzienkach z elementów betonowych Ø450, z osadnikiem 0,5 m, dostosowanymi do rodzaju ruchu.
3. Zastosować materiały o odpowiedniej wytrzymałości i posiadające atesty do stosowania w budowie zewnętrznych sieci kanalizacyjnych.

III. Wymagania na etapie realizacji zadania

1. W każdym przypadku odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych, ujętych w systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych, w tym z centrów miast, terenów przemysłowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów o trwałej nawierzchni (które z definicji są ściekami – Ustawa prawo wodne z dnia 18.07.2001 Dz. U. Nr 115 poz. 1228 z późniejszymi zmianami) może nastąpić z zachowaniem wymogów *Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 29.11.2002 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z dnia 16.12.2002 r.)*.
2. Odbiór techniczny sieci i instalacji deszczowej włączonej do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej winien odbyć się przy udziale przedstawiciela Zarządcy Drogi.
3. Po wybudowaniu kanalizacji deszczowej należy na dzień odbioru końcowego robót przygotować niżej wymienione dokumenty:
 - a) 1 egz. Dokumentacji projektowo-powykonawczej,
 - b) 1 egz. Inwentaryzacji powykonawczej sporządzonej na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
 - c) szkice geodezyjne powykonawcze w 1 kpl.,
 - d) zestawienie ilościowe wykonanych elementów w 1 egz.,
 - e) badania stopnia zagęszczenia gruntu,
 - f) atesty wbudowanych materiałów,
 - g) protokoły z prób szczelności.
4. W przypadku odprowadzania przez podmiot przyłączający wód opadowych z terenów dróg wewnętrznych i parkingów, podmiot ten zobowiązany jest do ponoszenia opłat (partycypacja w kosztach miasta) z tytułu odprowadzania ścieków opadowych do wód powierzchniowych i gruntu. Opłaty te wnoszone są na podstawie ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62, poz. 627 z 2001 r.).

IV. Inne warunki formalno-prawne

1. Każde odstępianie od w/w warunków i uzgodnionej dokumentacji projektowej wymaga ponownego uzgodnienia z Wydziałem Inżyniera Miasta.
2. Warunki tracą ważność po upływie 3 lat od daty ich wystawienia.
3. Przyłącze kanalizacyjne jest odcinkiem rurociągu wraz z urządzeniami od sieci ulicznej do pierwszej studni rewizyjnej na terenie posesji.
4. Przyłącze kanalizacyjne stanowi własność inwestora i inwestor odpowiada za jego późniejszą eksploatację.
5. W pozostałych kwestiach nieuregulowanych wydanymi warunkami zastosowanie mają przepisy obecnie obowiązujące.

z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Rafał Łysiak
Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta

W załączeniu do **WTP.D. 6/2015:**

Kopia mapy zasadniczej z lokalizacją studni betonowej wybudowanej na rurociągu betonowym o średnicy Ø500 mm zlokalizowanej na skrzyżowaniu ulicy Wojska Polskiego i ulicy Matejki w Świnoujściu.

obnizzone



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór
 ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
 NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu:

Przebudowa ulicy Wojska Polskiego w Świnoujściu na odcinku od ul.Leśmiana do ul.Matejki

Stadium oprac.
PROJEKT
WYKONAWCZY

Nr rys.: 2

Nr tomu:
1

Skala:
1:500

Nr edycji: 1

Temat rysunku: Plan Sytuacyjny

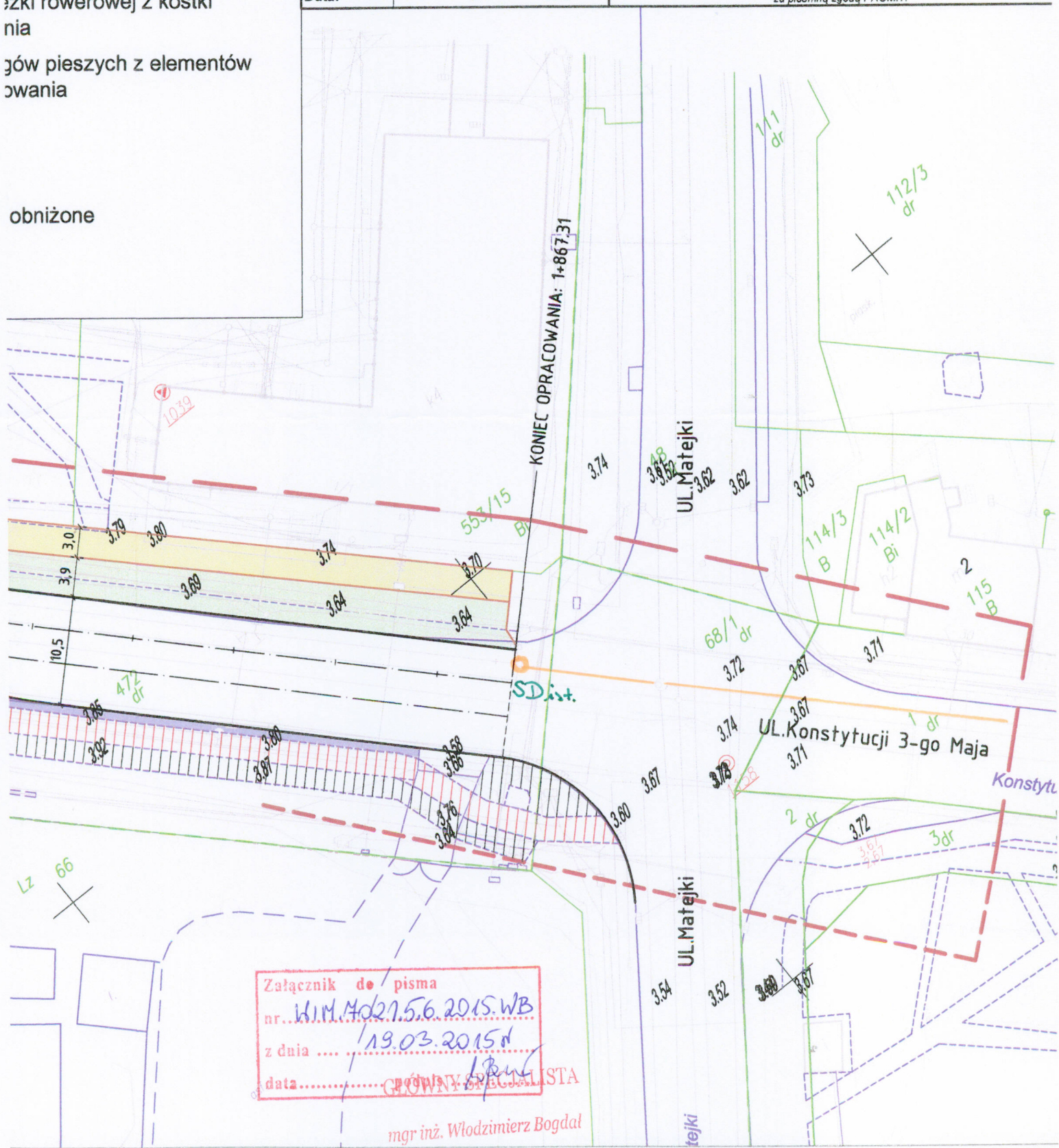
Projektował: mgr inż. Robert Mituta

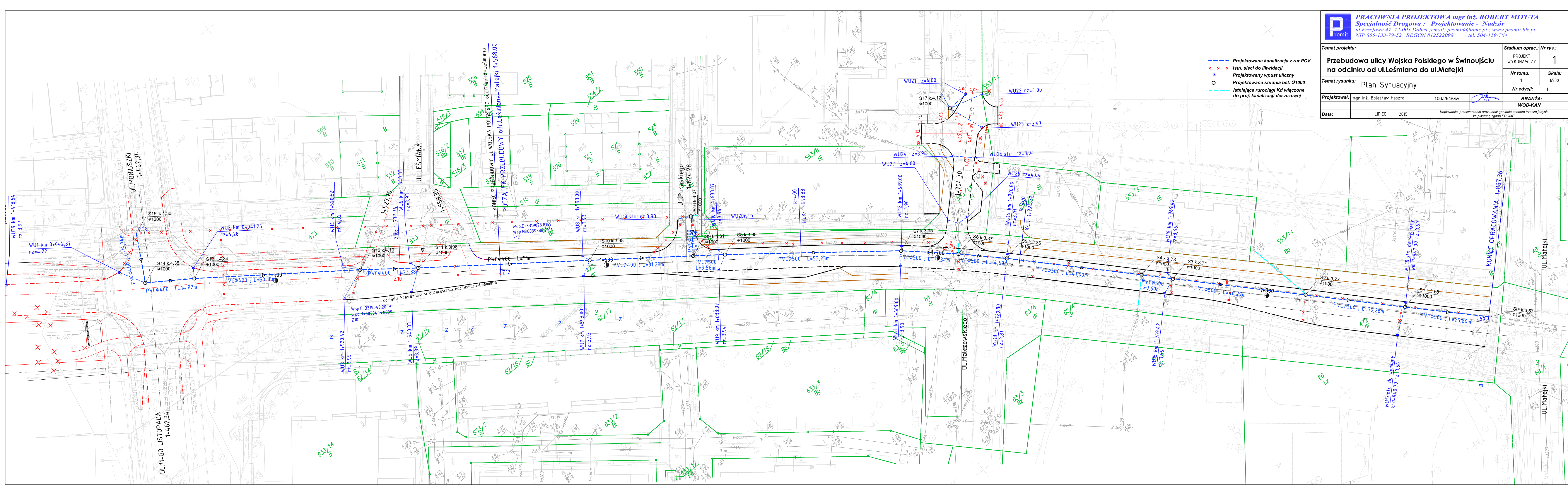
ZAP/0057/PWOD/06

BRANŻA:
DROGOWA

| | | |
|--------------|------|------|
| Data: | LUTY | 2015 |
|--------------|------|------|

Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.





KD1

