

Świnoujście 12.11.2019

WO.KP.0003.220.2019

Joanna Agatowska
Radna Miasta Świnoujście

Odpowiadając na zapytanie nr 63/K.VIII/2019, informuję co następuje:

Odpowiedź na pyt 1.

Warunki postępowania przetargowego zostały przygotowane przez Inwestora Zastępczego – Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Szczecin, na podstawie Umowy o Zastępstwo Inwestycyjne typu Pełnomocniczego, w uzgodnieniu treści dokumentów z Miastem, jako Inwestorem.

Odpowiedź na pyt 2.

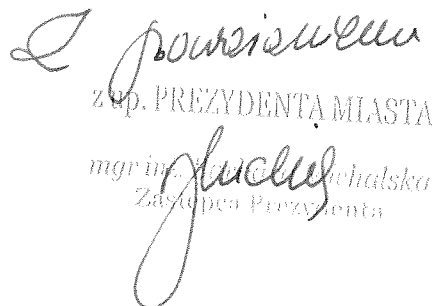
Lokalizacja zaplecza budowy na wyspie Uznam jest związana z usytuowaniem szybu startowego dla rozpoczęcia drążenia tunelu. W Programie Funkcjonalno-Użytkowym zostały przeanalizowane oba warianty rozpoczęcia drążenia. Wykonawca PFU zarekomendował rozpoczęcie drążenia w kierunku wschodnim (z wyspy Uznam), argumentując wybór ilością kolizji do usunięcia (głównie sieć energetyczna 110 kV). Projekt Budowlany zakłada również rozwiązanie przyjęte w PFU.

Odpowiedź na pyt. 3.

Tereny przewidziane pod zaplecze budowy zostały wstępnie określone w PFU. Wykonawca opracował Projekt Podziału Nieruchomości, w którym ujął tereny przewidziane w PFU oraz dodatkowe tereny niezbędne do realizacji inwestycji (np. budowa węzła betoniarskiego i wytwórni prefabrykatów – teren ZWIK). Projekt Podziału Nieruchomości został zatwierdzony wydanym przez Wojewodę Zachodniopomorskiego w dniu 7.10.2019 Zezwoleniem na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID). W załączeniu umowa pomiędzy ZWIK a Wykonawcą.

Odpowiedź na pyt. 4.

Urobek z drążenia tunelu będzie poprzez zakład separacji składowany na hałdzie w obrębie placu budowy, następnie ładowany na barki i odtransportowywany. Wykonawca w chwili obecnej ustala miejsce docelowego zdeponowania urobku. Przewidziany termin rozpoczęcia drążenia to przełom lat 2020-2021.


mgr inż. Jolanta Chojalska
Zastępca Prezydenta

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Miasta Świnoujście.
2. a/a WO-KP.