

Świnoujście, 2019-07-24

WIM.720.4.2019.DK

Nr pisma ..... 23207 BBF  
23211 PKP

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74  
03-734 Warszawa

~~BBF Sp. z o.o.  
Ul. Dąbrowskiego 461  
60-451 Poznań~~

**Dotyczy: uzgodnienia projektu „Poprawa dostępu kolejowego do portów w Szczecinie i w Świnoujściu”**

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 1138/AT-D/BBF/2018 z dnia 20.05.2019r. oraz nr 1634/AT-D/BBF/2019 z dnia 17.07.2019r. w sprawie uzgodnienia projektu branży drogowej, wchodzącej w skład dokumentacji dla inwestycji pn.: „Poprawa dostępu kolejowego do portów w Szczecinie i w Świnoujściu” Nr projektu 2015-PL-TM-0125-W, listopad 2018r. przedstawiamy nasze stanowisko do przyjętych rozwiązań projektowych:

1. Wnioskujemy o zaprojektowanie na wszystkich ciągach komunikacyjnych w miejscu przecięcia toru kolejowego z ciągiem pieszo – rowerowym nawierzchni z mało gabarytowych elementów gumowych (takie rozwiązanie jest wykonane obecnie na przyjeździe kolejowym przez ulicę Barlickiego w km 99+168 LK401).
2. Nawierzchnię utwardzoną na przejeździe kolejowym Świnoujście – Warszów (w km 97+918 LK401) należy dowiązać się do istniejącej nawierzchni jedni wciągu ulicy Wrzosowej.
3. Wnioskujemy o pozostawienie przejazdu kat. A, zamiast projektowanego kat. F, zlokalizowanego: na drodze zakładowej PKP do drogi krajowej nr 3 ulicy Wolińskiej (w km 94+697 LK401) oraz na przejeździe w ciągu drogi PKP prowadzącej z terenu kolejowego do Podziemnego Miasta w Świnoujściu (w km 94+680 LK401).

Prosimy o pozostawienie ww. przejazdu kolejowego zgodnie z istniejącą kat. A do czasu realizacji przez GDDK bezkolizyjnego rozwiązania drogowego w ramach budowy drogi S3.

Tym samym wnosimy o umożliwienie dojazdu do Podziemnego Miasta w czasie trwania inwestycji „Poprawa dostępu kolejowego do portów w Szczecinie i w Świnoujściu”.

4. Jednocześnie w nawiązaniu do wniosku z dnia 10.06.2019. (data wpływu 14.06.2019.) dotyczącego zmiany szerokości jezdni zjazdu na teren działki 42 obr. 14 do projektowanego zbiornika retencyjnego oraz zmiany spadku podłużnego dla niniejszego zjazdu uprzejmie informujemy, że została wydana w tym zakresie decyzja znak WIM.7230.10.18-1.2019.DG/DK przekazana w dniu 09.07.2019r. Tym samym nie wnosimy uwag do przyjętych rozwiązań projektowych w tym zakresie.

W związku z powyższym proszę o uwzględnienie naszego stanowiska poprzez wprowadzenie wnioskowanych zmian w dokumentacji projektowej i przesłanie jej do ponownego uzgodnienia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

~~mgr inż. Rafał Lysiak  
Naczelnik Wydziału  
Inwestycji Miejskich~~

Załącznik:

1. Projekt budowlany pn. „Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i w Świnoujściu” – zwrot 1 egz. bez uzgodnienia

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
2. BBF Sp. z o.o., ul. Dąbrowskiego 461, 60-451 Poznań
3. A/a