



**PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA**

**Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór**

Ul. Frezjowa 47 72-003 DOBRA

promit@home.pl www.promit.biz.pl tel. 504-159-764 fax. (091) 8865482

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

# PROJEKT WYKONAWCZY

## BRANŻA: Drogowa

Nazwa i adres obiektu: Przebudowa ulicy Wojska Polskiego w Świnoujściu na odcinku od ul. Leśmiana do ul. Matejki.

Nazwa i adres inwestora:

**Gmina Miasto Świnoujście  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 Świnoujście**

Lokalizacji Inwestycji:

**Obręb Świnoujście 4**

**471/2, 472, 513, 514, 552, 553/2, 553/8, 553/13, 553/14**

**Obręb Świnoujście 5:**


**63/4, 64, 65/4, 68/1**

**Obręb Świnoujście 6:**

**48, 109, 111**

### OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami – Prawo Budowlane niniejszym oświadczam, że projekt został sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Robert <b>Mituta</b>	Projektant	<b>Drogowa</b>	ZAP/0057/PWOD/06	

Lipiec 2015

egz. **1**

# ***Zawartość Opracowania:***

## **I. Część Opisowa**

1. Opis Techniczny
2. Informacja BiOZ
3. Uzgodnienia,Opinie

## **II. Część Rysunkowa**

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. Projekt Zagospodarowania Terenu         | skala 1:500      |
| 2. Plansza koordynacyjna uzbrojenia terenu | skala 1:500      |
| 3. Przekrój Podłużny                       | skala 1:100/1000 |
| 4. Przekroje Normalne                      | skala 1:50       |
| 5. Przekroje Poprzeczne                    | skala 1:100      |

# ***CZĘŚĆ OPISOWA***

# ***OPIS TECHNICZNY***

**Przebudowa ulicy Wojska Polskiego w Świnoujściu  
na odcinku od ul. Leśmiana do ul. Matejki**



## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Aktualny podkład mapowy do celów projektowych
- Zlecenie od Inwestora
- Wizja w terenie

## 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową, polegającą na przebudowie ulicy Wojska Polskiego (drogi powiatowej nr 5723Z klasy G) na odcinku od ulicy Leśmiana do ul. Matejki wraz z przebudową wjazdu na teren Urzędu Miejskiego w Świnoujściu.

Droga zlokalizowana jest w granicy administracyjnej gminy Świnoujście, powiat grodzki Świnoujście. Inwestycja dotyczy odcinka drogi o długości 0,3km.

Inwestycja zlokalizowana została na działkach położonych jednostce obszarowej II dla której obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zatwierdzony uchwałą nr XXVI/206/2012 Rady Miasta Świnoujście z dnia 21 czerwca 2012r. ( Dz.Urz. Woj. Zach. z 07.08.2012 poz.1858) - droga 01.II.KD.G.

Inwestycja położona jest:

- w strefie uzdrowiskowej „B” i „C”
- w obszarze górniczym

Planowana inwestycja realizowana będzie na obszarze działek Nr:

**Obręb Świnoujście 4 :** 471/2, 472, 513, 514, 552, 553/2, 553/8, 553/13, 553/14

**Obręb Świnoujście 5:** 63/4, 64, 65/4, 68/1

**Obręb Świnoujście 6:** 48, 109, 111

Inwestycja obejmuje swoim zakresem roboty branżowe:

- Branża Drogowa:
  - przebudowa nawierzchni istniejącej drogi powiatowej wraz z przebudową wjazdu na teren Urzędu Miejskiego w Świnoujściu,
  - budowa zatoki autobusowej
  - przebudowa ciągów pieszych
- Branża Wod-Kan:
  - regulacja i czyszczenie istniejących studni rewizyjnych
  - budowa i przebudowa układu odwodnienia ulicy
- Branża Energetyczna:
  - przebudowa oświetlenia
  - zabezpieczenie istniejących sieci

- Branża Sanitarna Gaz:
  - przebudowa gazociągu niskiego ciśnienia
- Zieleni:
  - wycinka kolidującego z inwestycją drzewostanu
  - zabezpieczenie istniejącego drzewostanu poprzez zastosowanie krat ochronnych w chodnikach
  - wykonanie trawników

### **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Początek przebudowy ulicy Wojska Polskiego zlokalizowany jest w km 1+568, za skrzyżowaniem z ul. Leśmiana i dowiązany został do projektu Przebudowy ul. Wojska Polskiego (odcinek granica Państwa - ul. Leśmiana). Ulica Wojska Polskiego w obszarze opracowania posiada nawierzchnię szerokości 6,5 - 10,5m wykonaną z kostki kamiennej przykrytej cienką warstwą bitumiczną. Jezdnia obramowana jest opornikami kamiennymi oraz krawężnikami betonowymi.

Po stronie lewej ulicy przebiega chodnik o szerokości 2,5-5,5m wykonany z płytek chodnikowych betonowych oraz częściowo z kostki brukowej.

Po stronie prawej jezdni na odcinku od ul. 11-go Listopada do ul. Malczewskiego przebiega ścieżka rowerowa wykonana z kostki brukowej betonowej odsunięta od krawędzi jezdni pasem zieleni. Za skrzyżowaniem z ul. Malczewskiego po stronie prawej oprócz ścieżki rowerowej zlokalizowano chodnik dla ruchu pieszego (ciąg pieszo-rowerowy).

Skrzyżowanie z ul. Matejki wykonane zostało jako skanalizowane z wydzielonym dodatkowym pasem ruchu w lewo i wyposażono w sygnalizację uliczną.

Za ul. Malczewskiego elementy nawierzchni brukowanych po stronie prawej ulicy (nawierzchnia ścieżki + chodnik) oraz betonowy krawężnik uliczny znajdują się w dobrym stanie technicznym i nie zostaną objęte zakresem przebudowy.

Na omawianym odcinku ulicy brak jest zatok autobusowych.

Ulica Wojska Polskiego tworzy skrzyżowania z dochodzącymi do niej ulicami : Pułaskiego i Malczewskiego.

Zjazd na drogę wewnętrzną do Urzędu Miejskiego w Świnoujściu posiada szerokość ok 8.5m i wykonany jest z częściowo z kostki kamiennej oraz żuźlowej. W dalszym odcinku droga wewnętrzna posiada nawierzchnię bitumiczną. Po obu stronach wjazdu przebiegają chodniki dla pieszych o zmiennej szerokości 3,0-4,0m.

### **4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

Na podstawie odwiertów geologicznych wykonanych dla zadania stwierdzono, że:

- w trakcie wykonywania wierceń wody gruntowej nie stwierdzono do głębokości 2,0m ppt
- w podłożu występują grunty niespoiste tj. piaski drobne, pylaste oraz humusowe, które pod względem wysadzinowości należy zakwalifikować do grupy gruntów wątpliwych Grupa nośności podłoża G1

- warunki gruntowo - wodne podłoża należy uznać za korzystne, a grunty zalegające bezpośrednio pod nawierzchnią ulicy (do 1,2 m ) powinny zostać w ramach prac ziemnych odpowiednio dogęszczone.

Karty odwiertów geotechnicznych stanowią załącznik do projektu.

## **5. STAN PROJEKTOWANY**

### **5.1 TRASA W PLANIE**

Projektowana inwestycja ma na celu uzyskanie następujących parametrów dla projektowanej ulicy Wojska Polskiego:

- Droga klasy G
- prędkość projektowa – 40 km /h (ulica z elementami spowolnienia ruchu)
- szerokość jezdni 6,5m
- Kategoria ruchu – KR3

Początek ulicy zlokalizowany jest w km 1+568 (za skrzyżowaniem z ul. Leśmiana) jako kontynuacja opracowania przebudowy ulicy Wojska Polskiego od granicy państwa do ul. Leśmiana. Koniec opracowania dowiązano do km 1+867.36 w rejonie skrzyżowania z ul. Matejki.

Ulica Wojska Polskiego tworzy skrzyżowania z następującymi drogami:

- Ulica Pułaskiego (droga Gminna) km 1+624,28- skrzyżowanie zwykłe
- Ulica Malczewskiego (droga Gminna) km 1+709.80 - skrzyżowanie zwykłe

Zaprojektowano korektę szerokości jezdni ulicy Wojska Polskiego wprowadzając stałą szerokości 6,5m i dowiązując się do lewej krawędzi jezdni. Uzyskaną przestrzeń w pasie drogowym wykorzystano dla lokalizacji zatoki autobusowej po stronie prawej w km 1+649.50. Szerokość zatoki autobusowej wynosić będzie 3,0m a skosy najazdowe wynoszą odpowiednio 1:8 i 1:4. Przy zatoce autobusowej zaprojektowano peron wraz z ciągiem pieszym prowadzącym do ul. Malczewskiego o szerokości 1,5m. W okolicy peronu autobusowego na długości 40m należy przebrukować nawierzchnię ścieżki rowerowej dla uzyskania wymaganej przestrzeni dla użytkowników przystanku autobusowego (obszar przebruku pokrywa się dodatkowo z trasą projektowanego gazociągu, gdzie prowadzone będą prace odtworzeniowe istniejących nawierzchni).

Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Malczewskiego do ul. Matejki prawa strona ulicy tj. nawierzchnia skrzyżowania , ścieżki rowerowej oraz chodnika wraz z krawężnikiem betonowym zostaje zachowana (za wyjątkiem prac odtworzeniowych przy przebudowie gazociągu). Niweleta ulicy Wojska Polskiego na tym odcinku została dowiązana do istniejącego krawężnika betonowego.

Po stronie lewej ulicy Wojska Polskiego zaprojektowano przebudowę istniejącego chodnika o następujących parametrach:

- odcinek Leśmiana-Pułaskiego - szerokość 2,5m
- odcinek Pułaskiego-Pocztą - szerokość zmienna 2,5-5,5m
- odcinek Pocztą - Matejki - szerokość 3,0m

Zjazd na drogę wewnętrzną prowadzącą na teren UM Świnoujście zaprojektowano o szerokość 6,0m. Po obu stronach zjazdu poprowadzone zostały chodniki dla ruchu pieszego szerokości min. 2,5m. Przy wejściu do budynku Poczty Polskiej zlokalizowano miejsce parkingowe dla osób niepełnosprawnych (wymiary 3,6x6,0m + skosy wjazdowe 1:1) oraz zjazd (szerokości 3,0m) dla pojazdów obsługi poczty.

Zjazd do Urzędu dowiązано w dalszej części do istniejących ciągów komunikacyjnych wewnętrznych o szerokościach 5,0-6,0m.

## 5.2 TRASA W PRZKROJU PODŁUŻNYM

Niweletę ulicy zaprojektowano pod kątem dowiązania się do istniejącego zagospodarowania pasa drogowego, korygując nienormatywne spadki podłużne drogi

Pochylenia podłużne ulic wynoszą min 0.30% a max. 0,5%.

## 5.3 TRASA W PRZKROJU POPRZECZNYM

Zastosowano pochylenia poprzeczne nawierzchni o następujących wartościach:

- jezdnia - daszkowe 2%
- chodniki - jednostronne 1-2%
- ścieżka rowerowa - jednostronne 2%
- zatoki autobusowe - jednostronne 2%

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano jak dla kategorii KR3.

Zaprojektowano rozbiórkę elementów nawierzchni wykonanie następujących konstrukcji nawierzchni:

- ❖ Jezdnia bitumiczna ul. Wojska Polskiego oraz ulicy Pułaskiego:
  - warstwa ścieralna z SMA8 gr.4cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr.7cm
  - podbudowa z betonu asfaltowego AC16P gr.7cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/32mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
  - warstwa gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2.5\text{MPa}$  gr.10cm
- ❖ Zjazd na teren UM :
  - kostka betonowa bezfazowa typu dwuteownik gr.8cm (kolor szary)
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/32mm gr.20cm
  - warstwa gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2.5\text{MPa}$  gr.10cm

- ❖ Zatoka postojowa oraz zjazd przy poczcie:
  - kostka betonowa gr.8cm (kolor czerwony)
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/32mm gr.15cm
  - warstwa gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2.5\text{MPa}$  gr.10cm
  
- ❖ Zatoka autobusowa :
  - kostka kamienna nieregularna gr.10cm (kostka z rozbiórki) z wypełnieniem zaprawą cementowo-piaskową oraz zaprawą fugującą
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/32mm gr.25cm
  - warstwa gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2.5\text{MPa}$  gr.10cm

Zaprawa fugująca z dodatkiem żywic syntetycznych powinna zostać wykonana na głębokość min.  $\frac{1}{3}$  grubości kostki. Zaprawa fugująca powinna posiadać wytrzymałość dla ruchu ciężkiego.

- ❖ Chodniki:
  - płytki betonowe ryflowane 40x40cm gr.6cm (kolor szary)
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/32mm gr.15cm

Jezdnia obramowana zostanie krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawianym na ławie betonowej z oporem o świetle 12cm. Na zjazdach, krawędzi najazdowej zatoki autobusowej i przejściach dla pieszych należy zastosować krawężnik najazdowy 15x22cm o świetle 2cm. Na peronie zatoki autobusowej zastosowano krawężnik polimetobetonowy o świetle 18cm i wymiarach 33x43cm ustawiany na ławie betonowej z oporem.

Chodniki należy obramować obrzeżem betonowym 8x30cm ustawianym na ławie betonowej.

W rejonie przejść dla pieszych oraz krawędzi peronu autobusowego zostaną ułożone płytki ostrzegawcze o wypukłej fakturze dla osób niedowidzących.

Tereny zielone należy wykonać poprzez ułożenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr.5cm i obsianie mieszką traw niskich.

## 6. ODWODNIENIE

Odwodnienie ulicy odbywać się będzie poprzez wpusty uliczne podłączone do projektowanej kanalizacji deszczowej.

## 7. ELEMENTY WYPOSAŻENIA ULICY

W ramach zagospodarowania pasa drogowego zostaną ustawione elementy małej architektury w postaci stojaków rowerowych (6szt w rejonie wjazdu do UM, lokalizacja na Planie Zagospodarowanie Terenu Rys.1

### Parametry stojaków:

- wymiary 1000mm(długość w planie) wysokość 800mmm
- wykonany z rury stalowej  $\varnothing 42\text{mm}$  ocynkowanej ogniowo, malowanej proszkowo
- mocowanie poprzez zabetonowanie na głębokość 350mm lub zakotwienie do bloczków betonowych



## 8. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi temat odrębnego opracowania i jest częścią dokumentacji projektowej.

## 9. INNE

Projektowana inwestycja jest zgodna z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście Obszar II.

W wyniku kolizji projektowanych sieci oraz układu drogowego z istniejącą zielenią niezbędna będzie wycinka drzew i krzewów zlokalizowanych w pasie drogowym. Inwentaryzacja zieleni stanowi załącznik do dokumentacji projektowej.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych wszystkie wytworzone odpady należą do grupy 17 zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. nr 112, poz. 1206) – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz drogowych.

Będą to:

- złom asfaltowy – odpad o kodzie 17 03 02, pochodzący z rozbiórki nawierzchni oraz frezowania istniejącej nawierzchni,
- odpady z remontów i przebudowy dróg – kod 17 01 81,
- gleba i ziemia, w tym kamienie z wykopów – kod 17 05 04,

Odpady w trakcie budowy w miarę możliwości powinny zostać wykorzystane np.: gleba o ile nie będzie zanieczyszczona, mogą zostać wykorzystane do utworzenia ponownie warstwy próchnicznej po wykonaniu prac budowlanych.

Gospodarka odpadami, powstającymi zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji drogi powinna odbywać się zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późniejszymi zmianami). Zgodnie z wymaganiami Ustawy o odpadach wytwarzający odpady powinien na 30 dni przed rozpoczęciem działalności powodującej powstawanie odpadów przedłożyć właściwemu organowi informację o wytwarzanych odpadach oraz sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami, jeżeli wytwarza odpady niebezpieczne w ilości do 0,1 Mg rocznie albo powyżej 5 Mg rocznie odpadów innych niż niebezpieczne.

## 11. ZESTAWIENIE POWIERZCH

Zestawienie powierzchni w zakresie inwestycji:

- Nawierzchni bitumiczna	- 2293m <sup>2</sup>
- Nawierzchnia z kostki kamiennej (zatoka autobusowa)	- 115m <sup>2</sup>
- Nawierzchnia zjazdu do UM z kostki betonowej	- 431m <sup>2</sup>
- Nawierzchnia parkingu i zjazdu do Poczty Polskiej	- 60m <sup>2</sup>
- Nawierzchnia chodników z płytek betonowych	- 1318m <sup>2</sup>
- Tereny zielone	- 1171m <sup>2</sup>

Projektant:

mgr inż. Robert Mituta

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

*Nazwa i adres obiektu:*

**Przebudowa ulicy Wojska Polskiego w Świnoujściu na odcinku od ul. Leśmiana do ul. Matejki w Świnoujściu**

*Nazwa i adres  
inwestora:*

**Gmina Miasto Świnoujście  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 Świnoujście**

**OPRACOWAŁ:** mgr inż. Robert Mituta

**Lipiec 2015**



**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.
5. Instruktaż pracowników.
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia ludzi lub w ich sąsiedztwie
7. Uwagi końcowe

## **1.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową, polegającą na przebudowie ulicy Wojska Polskiego (drogi powiatowej nr 5723Z klasy G) na odcinku od ulicy Leśmiana do ul. Matejki wraz z przebudową wjazdu na teren Urzędu Miejskiego w Świnoujściu.

W ramach inwestycji planowane są roboty branżowe:

- Branża Drogowa:
  - przebudowa nawierzchni istniejącej drogi powiatowej wraz z przebudową wjazdu na teren Urzędu Miejskiego w Świnoujściu,
  - budowa zatoki autobusowej
  - przebudowa ciągów pieszych
- Branża Wod-Kan:
  - regulacja i czyszczenie istniejących studni rewizyjnych
  - budowa i przebudowa układu odwodnienia ulicy
- Branża Energetyczna:
  - przebudowa oświetlenia
  - zabezpieczenie istniejących sieci
- Branża Sanitarna Gaz:
  - przebudowa gazociągu niskiego ciśnienia
- Zieleń:
  - wycinka kolidującego z inwestycją drzewostanu
  - zabezpieczenie istniejącego drzewostanu poprzez zastosowanie krat ochronnych w chodnikach
  - wykonanie trawników

Rozpoczęcie realizacji inwestycji planowane jest na II Kwartał 2017 r. Szczegółowa kolejność prac zostanie przedstawiona w harmonogramie opracowanym przez kierownika budowy.

## **1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Inwestycja zlokalizowana została na działkach położonych w Świnoujściu:

**Obręb Świnoujście 4 :** 471/2, 472, 513, 514, 552, 553/2, 553/8, 553/13, 553/14

**Obręb Świnoujście 5:** 63/4, 64, 65/4, 68/1

**Obręb Świnoujście 6:** 48, 109, 111

### 1.3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie inwestycji występuje uzbrojenie terenu:

- energetyka
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacje deszczowa
- gazociąg
- wodociąg
- teletechnika

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to :

- istniejące ulice - występuje zagrożenie potrącenia pracownika przez jadący samochód, podczas prowadzenia robót w ich pobliżu związany z nimi ruch samochodowy i technologiczny
- uzbrojenie terenu – niebezpieczeństwo uszkodzenia istniejących kanałów kanalizacyjnych (zagrożenie zatruciem lub zakażeniem), elektroenergetycznych (zagrożenie poparzeniem), gazowych (wybuch)

### 1.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Do oceny poziomu zagrożenia zastosowano skalę 3 – stopniową przewidywanych obrażeń: zagrożenie duże ( np. śmierć, ciężkie obrażenia ciała), zagrożenie średnie (np. złamania, zwichnięcia, oparzenia nie rozległe), zagrożenie małe (np. stłuczenia, skaleczenia ).

Rodzaj przewidywanych zagrożeń	Poziom zagrożenia			Przewidywane miejsce i czas wystąpienia zagrożenia
	Duży	Średni	Mały	
1.	2.	3.	4.	5.
Porażenie prądem elektrycznym	x			Podczas prac instalacyjnych i robót ziemnych
Upadek z wysokości	x			Podczas prac montażowych nad wykopem
Uderzenie przez spadające elementy, przedmioty	x			Podczas prac związanych z montażem elementów technologicznych wykopie. Prace podczas układania rurociągów w wykopach.
Hałas		x		Wykonywanie otworów w istniejących konstrukcjach betonowych. Zagęszczanie gruntu.
Drgania (wibracja)		x		
Pożar/wybuch			x	Procesy spawalnicze podczas montażu np. kraty na ścianie czołowej wylotu
Poślizgnięcia , upadki na tym samym poziomie		x		Przez cały czas trwania budowy

Upadek do zagłębień , kanatów, wykopów	X			
Termiczne	X			Procesy spawalnicze.
Osunięcie terenu - przysypanie gruntem	X			Prace wykonywane w wykopach
Przeciążenie układu ruchu		X		Ręczne przenoszenie ładunków, przez cały czas trwania budowy
Potrącenie przez poruszające się pojazdy	X			Prace wykonywane w pobliżu ulic i dróg.
Uderzenie przez przenoszony ładunek za pomocą dźwigu		X		Mechaniczny transport ciężkich elementów, przez cały czas trwania budowy (elementy studnie)
Przekłucia, przecięcia	X			Prace demontażowe /montażowe. Przez cały czas trwania budowy
Pochwycenie przez obracające się elementy maszyn i urządzeń technicznych	X			Przez cały czas trwania budowy

### 1.5. Instruktaż pracowników.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona, zapewni przeprowadzenie instruktażu ogólnego i stanowiskowego wszystkich pracowników w zakresie przepisów bhp i ppoż. (zasady ogólne i szczegółowe w zależności od charakteru prac i zajmowanego stanowiska). Każdy pracownik obowiązany jest do odbycia podstawowego wstępnego szkolenia i do szkoleń okresowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie szczegółów zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 62, poz. 285 z 1996).

### 1.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych W strefach szczególnego zagrożenia ludzi lub w ich sąsiedztwie

Wszystkie prace należy wykonywać z zachowaniem przepisów BHP (Rozporządzenie Min. Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz z Rozporządzenie Min. Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych), szczegółowych norm i wymagań technicznych, warunków wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz instrukcji producenta.

W trakcie realizacji obiektu należy stosować materiały i wyroby posiadające obowiązujące świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie lub jeśli są przedmiotem Norm Państwowych, zaświadczenie producenta potwierdzające ich zgodność z postanowieniami odpowiednich norm.

Całość robót budowlanych prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych, zgodnie z przepisami BHP.

W trakcie prac należy przestrzegać warunków technicznych wykonania i odbioru robót oraz obowiązujących zasad bezpieczeństwa pracy.

Prace ziemne prowadzić zgodnie z Polskimi Normami obowiązującymi w tym zakresie.

W przypadku stwierdzenia warunków odmiennych od założonych w projekcie niezwłocznie powiadomić Projektanta.

Wykopy powinny być chronione przed niekontrolowanym napływem do nich wód pochodzących z opadów atmosferycznych.

Wykopy należy zabezpieczyć i oznaczyć w widoczny sposób miejsca o różnicy poziomów.

Przyszły wykonawca powinien dysponować umową na wywóz odpadów.

W razie wątpliwości lub konieczności zmian materiałowych oraz konstrukcyjnych należy kontaktować się z Projektantem.

Prace budowlane mogą być wykonywane tylko na obszarze objętym pozwoleniem na budowę, a po zakończeniu teren budowy należy doprowadzić do należytego stanu i porządku

## **1.7. Uwagi końcowe**

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z projektem, z zachowaniem przepisów BHP, szczegółowych norm i wymagań technicznych, warunków wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz instrukcji producenta.

Wszystkie zastosowane materiały i procesy technologiczne muszą posiadać aktualne atesty i certyfikaty wymagane przepisami szczegółowymi.

Wszystkie instalowane urządzenia muszą być w pełni sprawne, oraz posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności z polskimi normami.

Obok urządzeń należy umieścić w widocznym miejscu instrukcję obsługi.

Montaż i rozruch należy wykonać zgodnie z instrukcją producenta, a w razie konieczności w jego obecności.

Na czas budowy należy zapewnić apteczkę pierwszej pomocy medycznej.

Niezależnie od informacji technicznych zawartych w projekcie, wykonawcę poszczególnych robót budowlanych obowiązują: „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”, normy obowiązkowego stosowania i odpowiednie normy nieobowiązkowe, które to materiały należy traktować jako uzupełnienia dokumentacji.

Kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych zgodnie z Rozporządzeniem Min. Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

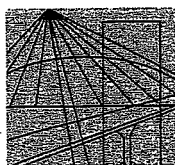
Inwestor, składając zawiadomienie o chęci rozpoczęcia prac budowlanych jest obowiązany wystąpić o wydanie dziennika budowy. Dziennik powinien być prowadzony

zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Za właściwe prowadzenie dziennika, jego stan oraz właściwe przechowywanie na budowie odpowiada kierownik budowy.

Inwestycja może być eksploatowana jedynie zgodnie z jej przeznaczeniem określonym w niniejszej dokumentacji projektowej przedłożonej do pozwolenia na budowę.

Opracował:

mgr inż. Robert Mituta



**ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**

**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

Sygn. akt ZAP.OKK-7131,7132d/45/06

Szczecin, dnia 30 czerwca 2006r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*), § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005r. Nr. 96, poz. 817*), oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

**n a d a j e**

**Panu ROBERTOWI ADAMOWI MITUTA**

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 29 grudnia 1977r. w Świnoujściu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. ZAP/0057/PWOD/06**

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| 1. Stanisław Kamiński ..... |  |
| 2. Krzysztof Motylak .....  |  |
| 3. Daria Kozakowska .....   |  |



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-R64-K6K-QZF \*

Pan Robert Adam MITUTA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0198/06

adres zamieszkania ul. Frezjowa 47, 72-003 DOBRA

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-09-01 do 2016-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-31 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Poznań, dnia 13 sierpnia 2015r.

**Dyrektor  
Okręgowego Urzędu Górniczego  
w Poznaniu**

**Promit Pracownia Projektowa  
Robert Mituta**

ul. Frezjowa 47, 72-003 Dobra

znak: POZ. 5140.120.2015.KR/BT/KP

**Dotyczy:** uzgodnienia dokumentacji projektowej „Przebudowa ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Leśmiana do ul. Matejki w Świnoujściu”

Okręgowy Urząd Górniczy w Poznaniu nie wnosi zastrzeżeń do projektu budowlanego dotyczącego przebudowy istniejącej nawierzchni ulicy wraz z chodnikami i zjazdami, odcinek 1+568 do 1+867 dla zadania „Przebudowa ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Leśmiana do ul. Matejki w Świnoujściu”.

Jednocześnie tut. Urząd informuje, że:

- przedmiotowy teren znajduje się na obszarze i terenie górniczym „Świnoujście”,
- planowana inwestycja nie zagraża zanieczyszczeniem wód podziemnych i może zostać zrealizowana bez dodatkowych uwarunkowań.

Wydając niniejsze pismo uwzględniono dane zawarte w stanowisku Uzdrowiska Świnoujście S.A. przedstawionym w piśmie z dnia 24.07.2015r., nr NG-10/4/9059/2015 oraz dane zawarte w planie ruchu zakładu górniczego.

DYREKTOR  
Okręgowego Urzędu Górniczego  
w Poznaniu  
mgr Robert Nowak

Otrzymują:

- 1) Adresat,
- 2) Okręgowy Urząd Górniczy w Poznaniu  
ul. Gdyńska 45, 61-016 Poznań  
tel. 61 6500801, fax. 61 6500803

Do wiadomości:

Uzdrowisko Świnoujście S.A.  
ul. F. Nowowiejskiego 2, 72-600 Świnoujście





**„Uzdrowisko Świnoujście” S.A.**

**Urząd Górnicy  
ul. Gdyńska 45  
61-016 Poznań**

NG-10 / 4 / *8058* / 2015

Świnoujście 24.07.2015r

**Dot.: zadania „Przebudowa ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Leśmiana do ul. Matejki w Świnoujściu.**

„Uzdrowisko Świnoujście” S.A. w odpowiedzi na pismo z dnia 16.07.2015r informuje, że nie wnosi uwag do przebudowy istniejącej nawierzchni ulicy wraz z chodnikami i zjazdami odcinek drogi km 1+568 do 1+867 w kontekście przedłożonej dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Leśmiana do ul. Matejki w Świnoujściu. Teren ulicy położony jest w strefie ochrony uzdrowiskowej „B,C”.

Z poważaniem

**CZŁONEK ZARZĄDU  
GŁÓWNY KSIĘGOWY**

*Bożena Foryś*

**PREZES ZARZĄDU**

*Dariusz Śliwiński*

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta  
Wydział Architektury i Budownictwa  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 Świnoujście

2. Pracownia Projektowa  
72-003 Dobra  
ul. Frezjowa 47

„UZDROWISKO ŚWINOUJŚCIE” S.A.  
ul. Feliksa Nowowiejskiego 2  
72-600 Świnoujście  
Tel. (091) 321-37-60; 321-23-11;  
321-21-85; 321-22-29; fax. (091) 321-23- 14

NIP 855-000-41-25  
REGON 000288260  
KRS: 0000075180  
Sąd Rejonowy w Szczecinie  
[www.uzdrowisko.pl](http://www.uzdrowisko.pl)

konto: PEKAO S.A. I O/Świnoujście  
6612403914111000030875380  
Kapitał Zakładowy: 13.260.000,00 zł.

[sekretariat@uzdrowisko.pl](mailto:sekretariat@uzdrowisko.pl)



L.dz. DTE/TI/WD/ 0135/15

Świnoujście, 23.04.2015r.

**Pracownia Projektowa**  
**Robert Mituta**  
**72-003 Dobra**  
**ul. Frezjowa 47**  
**fax. 91 / 886-54-82**

dotyczy : uzgodnienia projektu przebudowy ulicy Wojska Polskiego w Świnoujściu

W nawiązaniu do pisma z 10.04.2015r. informujemy, że w obrębie projektowanej przebudowy ulicy Wojska Polskiego nie planujemy w najbliższym czasie budowy sieci ciepłej. Obecnie w projekcie drogi należy przewidzieć ewentualne zabezpieczenie istniejącej czynnej preizolowanej sieci ciepłowniczej 2xDn150 (2x168,3/250) przechodzącej w poprzek ul. Wojska Polskiego na wysokości ul. Pułaskiego.

Z poważaniem

Prezes Zarządu  
Dyrektor Spółki  
*Grażyna Kosińska*

Otrzymują:

1. Adresat
2. TI
3. a/a





**PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA**

**Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór**

ul. Frezjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

tel. 504-159-764

**Temat projektu:**

**Przebudowa ulicy Wojska Polskiego w Świnoujściu  
na odcinku od ul. Leśmiana do ul. Matejki**

**Stadium oprac.:**

PROJEKT  
WYKONAWCZY

**Nr rys.:**

**1**

**Temat rysunku:**

**Plan Zagospodarowania Terenu**

**Nr tomu:**  
1

**Skala:**  
1:500

**Nr edycji:**

1

**Projektował:**

mgr inż. Robert Mituta

ZAP/0057/PWOD/06

*Robert Mituta*

**BRANŻA:**

**DROGOWA**

**Data:**

KWIECIEŃ 2015

Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie  
za pisemną zgodą PROMIT.

*lokalizacja satelitarne  
autobusowej przystanku  
bez usyp.*

**PREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Spółki**

*Krzysztof Reimus*

*16.06.2015.*

**„Komunikacja Autobusowa” Sp. z o.o.**  
72-600 Świnoujście, ul. Kersiborska 33a  
tel./fax 91 321 45 40  
NIP 855-153-18-03, Regon 320024091

**KONIEC OPRACOWANIA: 1+867,36**

**UL. Matejki**

**UL. Konstytucji 3-go Maja**

**Konstytucji**

**UL. Matejki**

**tejki**

**Polskiego na**



## Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

72-600 Świnoujście, ul. Kołłątaja 4  
tel. (091) 321 45 31 fax (091) 321 47 82

Sąd Rejonowy Szczecin-Centrum w Szczecinie,  
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr 0000139551  
NIP: 855-00-24-412 Wysokość kapitału zakładowego 93 431 400,00 zł

EA/PW/ 0504 /15

Świnoujście 20.04.2015r.

Pracownia Projektowa  
mgr inż. Robert Mituta  
ul. Frezjowa 47  
72-003 Dobra

dot.: Dokumentacji projektowej dla zadania: „przebudowa ul. Wojska Polskiego w Świnoujściu na odcinku od ul. Leśmiana do ul. Matejki”.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Świnoujściu informuje, że ewentualne kolizje z istniejącym rurociągiem zostaną przeprojektowane w ramach zleconej przez nas dokumentacji na zadanie pn.: „Sieć wodociągowa w ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Kruczkowskiego do ul. Matejki”.

**CZŁONEK ZARZĄDU**  
**Z-ca Dyrektora ds. Technicznych**

mgr inż. *Małgorzata Bogdał*

**PREZES**  
**DYREKTOR NACZELNY**

mgr inż. *Adam Makieta*





Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz  
Adres do korespondencji:  
ul. Wyzwolenia 70, 71-510 Szczecin [www.hurt-orange.pl](http://www.hurt-orange.pl)  
tel.: 91 421 15 25

PROMIT  
Robert Mituta  
ul. Frezjowa 47  
72-003 Dobra

Szczecin, 22 kwietnia 2015

Numer pisma: TODDWBU-SZ.2110-24280/15/MK

**Temat:** uzgodnienie projektu branżowego pn. "Przebudowa ul. Wojska Polskiego w świnoujściu na odcinku od ul. Leśmiana do ul. Matejki".

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt branżowy pn. "Przebudowa ul. Wojska Polskiego w świnoujściu na odcinku od ul. Leśmiana do ul. Matejki".

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior). Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia, jest naruszeniem jej własności i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:  
Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Szczecinie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Wyzwolenia 70  
71-510 Szczecin  
tel. 91 392 52 10  
e-mail: [DISU.RNWUUiISzcz@orange.com](mailto:DISU.RNWUUiISzcz@orange.com)
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Szczecinie;
3. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nie naniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru.



5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Szczecinie ul. Wyzwolenia 70 tel. 91 392 52 10; e-mail: [DISU.RNWUUiISzcz@orange.com](mailto:DISU.RNWUUiISzcz@orange.com)
6. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Orange Polska Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Szczecinie otrzymał do celów służbowych 2 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Waldemar Kotowicz

Dział Ewidencji i Zarządzania  
Danymi o Infrastrukturze w Szczecinie

# **CZĘŚĆ *RYSUNKOWA***



The drawing illustrates a proposed road layout with various pavement materials and features. The legend defines the following elements:

- Nawierzchnia bitumiczna
- Nawierzchnia wjazdu na teren UM z kostki betonowej
- Nawierzchnia miejsc parkingowych i zjazdu z kostki betonowej
- Nawierzchnia chodników z płytek betonowych
- Nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej
- Nawierzchnia istn. ścieżki rowerowej z kostki brukowej do zachowania
- Nawierzchnia istn. ciągów pieszych z elementów brukowanych do zachowania
- Nawierzchnia ul.Malczewskiego z elementów brukowanych do zachowania
- Nawierzchnia ścieżki rowerowej do przebrukowania
- Zieleń niska
- Krawężniki betonowe
- Krawężniki betonowe obniżone
- Obrzeża betonowe
- Krawężniki betonowe do zachowania
- Nawierzchnia z płytek fakturujących
- Granice działek
- Przebieg projektowanej ul.Wojska Polskiego na odcinku Granica-Leśmiana

The drawing includes detailed annotations for specific points along the road, such as elevations (e.g., Wsp.E=3319073.8159), stationing (e.g., WU1 km 0+042.37), and cross-sections (e.g., 62/13, 62/14, 62/15). It also shows existing infrastructure like the bus stop area (Zatoka autobusowa) and the intersection with UL Malczewskiego.

The drawing shows a technical site plan for a road intersection. Key elements include:

- Yellow Zone:** A rectangular area at the top left, labeled "WUBstn km+842.00 rZ=3.63".
- Green Zone:** A horizontal strip across the middle, labeled "WUBstn km+840.70 rZ=3.56".
- Red Zone:** A curved area at the bottom right.
- Blue Hatched Area:** Located near the intersection point KT.
- Dimensions:** Various measurements are provided, including "3.9 3.0", "10.5", "47.2 dr", "66 LZ", "68 / I", and "4.8 dr".
- Labels:** "KOMPLEKS OPRACOWANIA: 1-867.36" and "UL. Matejki" are prominently displayed.
- Coordinates:** "Wsp.E=3319296.7449" and "Wsp.N=6039189.6669" are noted near the intersection.
- Other Features:** The drawing includes numerous smaller annotations like "Ks150", "Ks150A", "Ks150B", "Ks150C", "Ks150D", "Ks150E", "Ks150F", "Ks150G", "Ks150H", "Ks150I", "Ks150J", "Ks150K", "Ks150L", "Ks150M", "Ks150N", "Ks150O", "Ks150P", "Ks150Q", "Ks150R", "Ks150S", "Ks150T", "Ks150U", "Ks150V", "Ks150W", "Ks150X", "Ks150Y", "Ks150Z", "Ks150AA", "Ks150AB", "Ks150AC", "Ks150AD", "Ks150AE", "Ks150AF", "Ks150AG", "Ks150AH", "Ks150AI", "Ks150AJ", "Ks150AK", "Ks150AL", "Ks150AM", "Ks150AN", "Ks150AO", "Ks150AP", "Ks150AQ", "Ks150AR", "Ks150AS", "Ks150AT", "Ks150AU", "Ks150AV", "Ks150AW", "Ks150AX", "Ks150AY", "Ks150AZ", "Ks150BA", "Ks150BB", "Ks150BC", "Ks150BD", "Ks150BE", "Ks150BF", "Ks150BG", "Ks150BH", "Ks150BI", "Ks150BJ", "Ks150BK", "Ks150BL", "Ks150BM", "Ks150BN", "Ks150BO", "Ks150BP", "Ks150BQ", "Ks150BR", "Ks150BS", "Ks150BT", "Ks150BU", "Ks150BV", "Ks150BW", "Ks150BX", "Ks150BY", "Ks150BZ", "Ks150CA", "Ks150CB", "Ks150CC", "Ks150CD", "Ks150CE", "Ks150CF", "Ks150CG", "Ks150CH", "Ks150CI", "Ks150CJ", "Ks150CK", "Ks150CL", "Ks150CM", "Ks150CN", "Ks150CO", "Ks150CP", "Ks150CQ", "Ks150CR", "Ks150CS", "Ks150CT", "Ks150CU", "Ks150CV", "Ks150CW", "Ks150CX", "Ks150CY", "Ks150CZ", "Ks150DA", "Ks150DB", "Ks150DC", "Ks150DD", "Ks150DE", "Ks150DF", "Ks150DG", "Ks150DH", "Ks150DI", "Ks150DJ", "Ks150DK", "Ks150DL", "Ks150DM", "Ks150DN", "Ks150DO", "Ks150DP", "Ks150DQ", "Ks150DR", "Ks150DS", "Ks150DT", "Ks150DU", "Ks150DV", "Ks150DW", "Ks150DX", "Ks150DY", "Ks150DZ", "Ks150EA", "Ks150EB", "Ks150EC", "Ks150ED", "Ks150EE", "Ks150EF", "Ks150EG", "Ks150EH", "Ks150EI", "Ks150EJ", "Ks150EK", "Ks150EL", "Ks150EM", "Ks150EN", "Ks150EO", "Ks150EP", "Ks150EQ", "Ks150ER", "Ks150ES", "Ks150ET", "Ks150EU", "Ks150EV", "Ks150EW", "Ks150EX", "Ks150EY", "Ks150EZ", "Ks150FA", "Ks150FB", "Ks150FC", "Ks150FD", "Ks150FE", "Ks150FF", "Ks150FG", "Ks150FH", "Ks150FI", "Ks150FJ", "Ks150FK", "Ks150FL", "Ks150FM", "Ks150FN", "Ks150FO", "Ks150FP", "Ks150FQ", "Ks150FR", "Ks150FS", "Ks150FT", "Ks150FU", "Ks150FV", "Ks150FW", "Ks150FX", "Ks150FY", "Ks150FZ", "Ks150GA", "Ks150GB", "Ks150GC", "Ks150GD", "Ks150GE", "Ks150GF", "Ks150GG", "Ks150GH", "Ks150GI", "Ks150GJ", "Ks150GK", "Ks150GL", "Ks150GM", "Ks150GN", "Ks150GO", "Ks150GP", "Ks150GQ", "Ks150GR", "Ks150GS", "Ks150GT", "Ks150GU", "Ks150GV", "Ks150GW", "Ks150GX", "Ks150GY", "Ks150GZ", "Ks150HA", "Ks150HB", "Ks150HC", "Ks150HD", "Ks150HE", "Ks150HF", "Ks150HG", "Ks150HH", "Ks150HI", "Ks150HJ", "Ks150HK", "Ks150HL", "Ks150HM", "Ks150HN", "Ks150HO", "Ks150HP", "Ks150HQ", "Ks150HR", "Ks150HS", "Ks150HT", "Ks150HU", "Ks150HV", "Ks150HW", "Ks150HX", "Ks150HY", "Ks150HZ", "Ks150IA", "Ks150IB", "Ks150IC", "Ks150ID", "Ks150IE", "Ks150IF", "Ks150IG", "Ks150IH", "Ks150II", "Ks150IJ", "Ks150IK", "Ks150IL", "Ks150IM", "Ks150IN", "Ks150IO", "Ks150IP", "Ks150IQ", "Ks150IR", "Ks150IS", "Ks150IT", "Ks150IU", "Ks150IV", "Ks150IW", "Ks150IX", "Ks150IY", "Ks150IZ", "Ks150JA", "Ks150JB", "Ks150JC", "Ks150JD", "Ks150JE", "Ks150JF", "Ks150JG", "Ks150JH", "Ks150JI", "Ks150JJ", "Ks150JK", "Ks150JL", "Ks150JM", "Ks150JN", "Ks150JO", "Ks150JP", "Ks150JQ", "Ks150JR", "Ks150JS", "Ks150JT", "Ks150JU", "Ks150JV", "Ks150JW", "Ks150JX", "Ks150JY", "Ks150JZ", "Ks150KA", "Ks150KB", "Ks150KC", "Ks150KD", "Ks150KE", "Ks150KF", "Ks150KG", "Ks150KH", "Ks150KI", "Ks150KJ", "Ks150KK", "Ks150KL", "Ks150KM", "Ks150KN", "Ks150KO", "Ks150KP", "Ks150KQ", "Ks150KR", "Ks150KS", "Ks150KT", "Ks150KU", "Ks150KV", "Ks150KW", "Ks150KX", "Ks150KY", "Ks150KZ", "Ks150LA", "Ks150LB", "Ks150LC", "Ks150LD", "Ks150LE", "Ks150LF", "Ks150LG", "Ks150LH", "Ks150LI", "Ks150LJ", "Ks150LK", "Ks150LL", "Ks150LM", "Ks150LN", "Ks150LO", "Ks150LP", "Ks150LQ", "Ks150LR", "Ks150LS", "Ks150LT", "Ks150LU", "Ks150LV", "Ks150LW", "Ks150LX", "Ks150LY", "Ks150LZ", "Ks150MA", "Ks150MB", "Ks150MC", "Ks150MD", "Ks150ME", "Ks150MF", "Ks150MG", "Ks150MH", "Ks150MI", "Ks150MJ", "Ks150MK", "Ks150ML", "Ks150MM", "Ks150MN", "Ks150MO", "Ks150MP", "Ks150MQ", "Ks150MR", "Ks150MS", "Ks150MT", "Ks150MU", "Ks150MV", "Ks150MW", "Ks150MX", "Ks150MY", "Ks150MZ", "Ks150NA", "Ks150NB", "Ks150NC", "Ks150ND", "Ks150NE", "Ks150NF", "Ks150NG", "Ks150NH", "Ks150NI", "Ks150NJ", "Ks150NK", "Ks150NL", "Ks150NM", "Ks150NN", "Ks150NO", "Ks150NP", "Ks150NQ", "Ks150NR", "Ks150NS", "Ks150NT", "Ks150NU", "Ks150NV", "Ks150NW", "Ks150NX", "Ks150NY", "Ks150NZ", "Ks150OA", "Ks150OB", "Ks150OC", "Ks150OD", "Ks150OE", "Ks150OF", "Ks150OG", "Ks150OH", "Ks150OI", "Ks150OJ", "Ks150OK", "Ks150OL", "Ks150OM", "Ks150ON", "Ks150OO", "Ks150OP", "Ks150OQ", "Ks150OR", "Ks150OS", "Ks150OT", "Ks150OU", "Ks150OV", "Ks150OW", "Ks150OX", "Ks150OY", "Ks150OZ", "Ks150PA", "Ks150PB", "Ks150PC", "Ks150PD", "Ks150PE", "Ks150PF", "Ks150PG", "Ks150PH", "Ks150PI", "Ks150PJ", "Ks150PK", "Ks150PL", "Ks150PM", "Ks150PN", "Ks150PO", "Ks150PP", "Ks150PQ", "Ks150PR", "Ks150PS", "Ks150PT", "Ks150PU", "Ks150PV", "Ks150PW", "Ks150PX", "Ks150PY", "Ks150PZ", "Ks150QA", "Ks150QB", "Ks150QC", "Ks150QD", "Ks150QE", "Ks150QF", "Ks150QG", "Ks150QH", "Ks150QI", "Ks150QJ", "



OBIEKT: Świnoujście, ul. Woj. Polskiego (wg zakresu)

Obręb: 0004, 0005 Świnoujście

Gmina: 326301\_1, Świnoujście Miasto

Powiat: świnoujski

Województwo: Zachodniopomorskie

Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Kartograficznych

inż. Zbigniew Królik

ul. Norwida 37

73-200 CHOSZCZNO tel.(095)765-8040

NIP 594-000-85-72 REGON: 008284712

(Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)

SKALA: 1:500

Układ współrzędnych: 1965

Układ odniesienia wysokości: Kronsztadt

Kierownik roboty

inż. Zbigniew Królik

nr upr. zaw. 689

Wykonano metodą: a) rastrowo b) wektorowo

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:

KERG BGM.6642-69/2015

Zgłoszonej w MODGIK w Świnoujściu

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:

1. Mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje: 330.221.053.2; 054.1, 054.3

2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego

3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta

4. Opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic)

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 1158, 1156, 1123

podlegające ochronie na podst.art.15, art.48 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne

Granice i nr działek ewidencyjnych według danych MODGIK w Świnoujściu z dnia: 03.02.2015 r.

Rejestracja:

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:

1. a-163/2011

2. a-6630.7.2015

3. a-6630.152.2014

Informacje dodatkowe

1. zakres opracowania

2. Redakcja znaków zgodna z Rozporządzeniem MAiC z dnia 12.02.2013r. (Dz. U. 2013 nr 0 poz. 383)

3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru.

4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U. 2011 nr 263 poz. 1572)

5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

6. Nie wykazano się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w terenie w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

7. Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w par. 79 ust. 5 rozporządzeniu MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz.U.Nr 263, poz. 1572)

8. Nie wykonano czynności określonych w §80 ust. 4 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572)

9. Udostępnianie i rozpowszechnianie otrzymanych materiałów jest zabronione: art.18 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. nr 193, poz. 1287 ze zm.)

10. Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu arkuszy mapy zasadniczej w skali 1:500 w układzie "1965" sekcje: 330.221.1013; 0924; 1011; 0922; 0444

Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:

1. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z filerą A

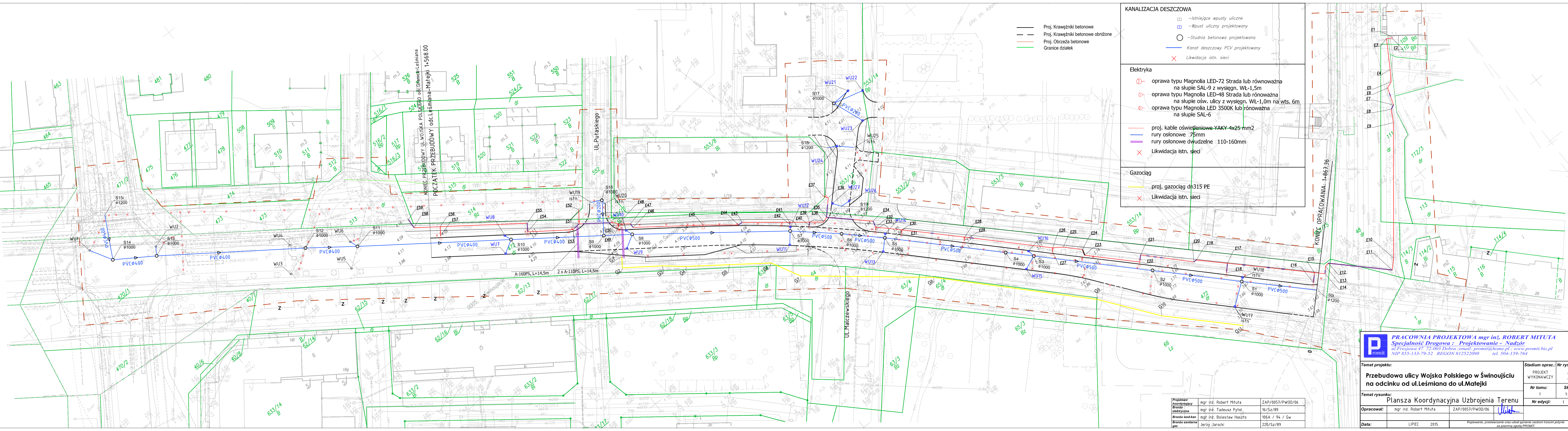
2. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez filery

W związku z tym w części 1 nie gwarantuje się kompletności, a dokładności położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy

Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:

03.02.2015 r.



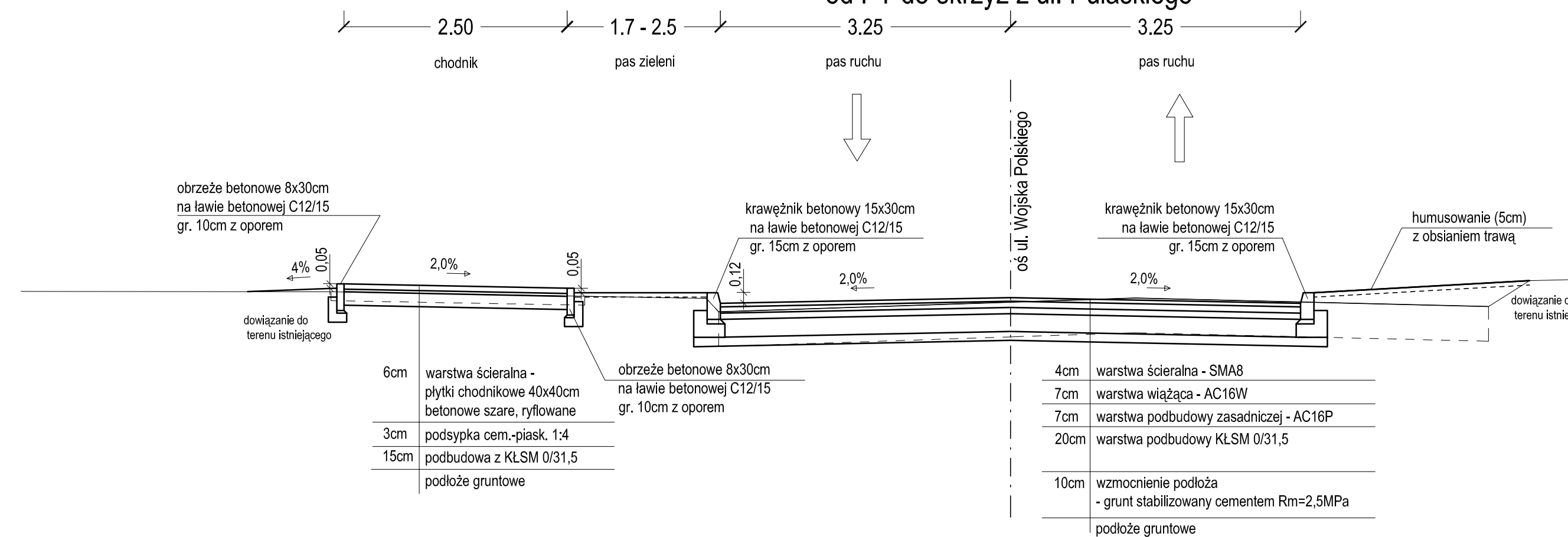
<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA</b> <b>Specjalność: Drogową - Projektowanie - Nadzór</b> ul. Frejzowa 47 72-003 Dobra e-mail: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764	
<b>Temat projektu:</b>	<b>Stadium oprac.:</b>
Przebudowa ulicy Wojska Polskiego w Świnoujściu na odcinku od ul.Łeśmiana do ul.Matejki	PROJEKT WYKONAWCZY 2
<b>Temat rysunku:</b>	<b>Skala:</b>
Plansza Koordynacyjna Uzbrojenia Terenu	1:500
<b>Opracował:</b>	<b>Nr edycji:</b>
mgr inż. Robert Mituta	1
<b>Data:</b>	
LIPIEC 2015	



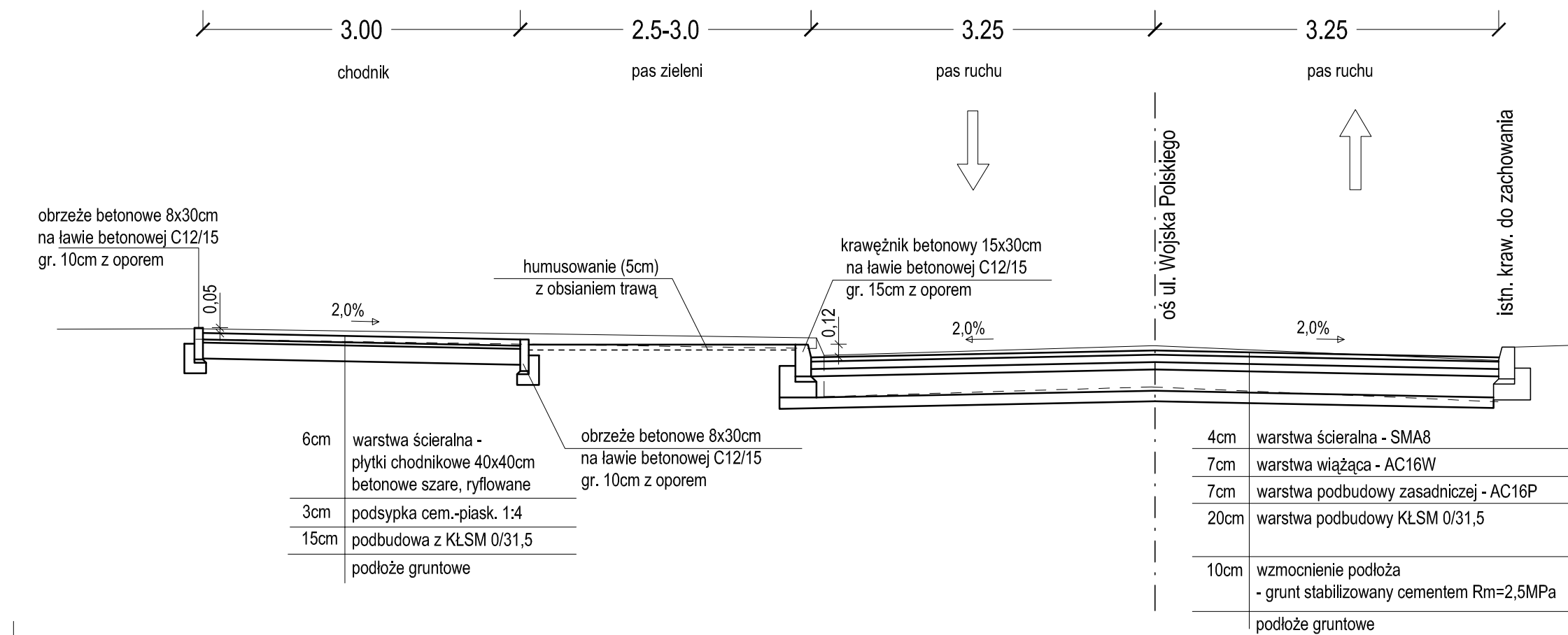


**ulica Wojska Polskiego**

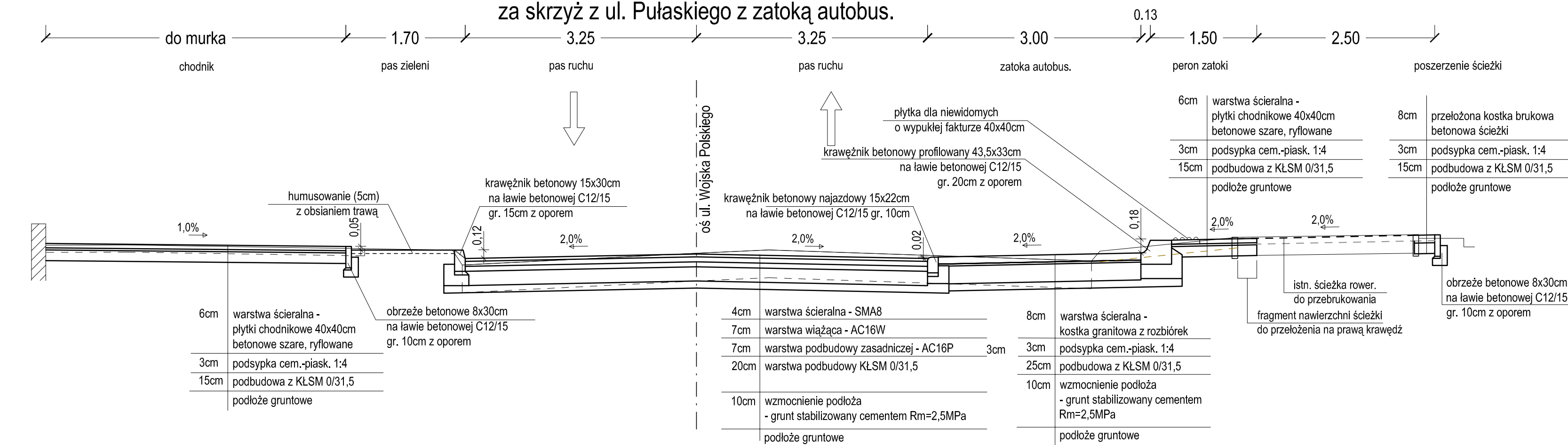
## PRZEKROJE NORMALNE [m]



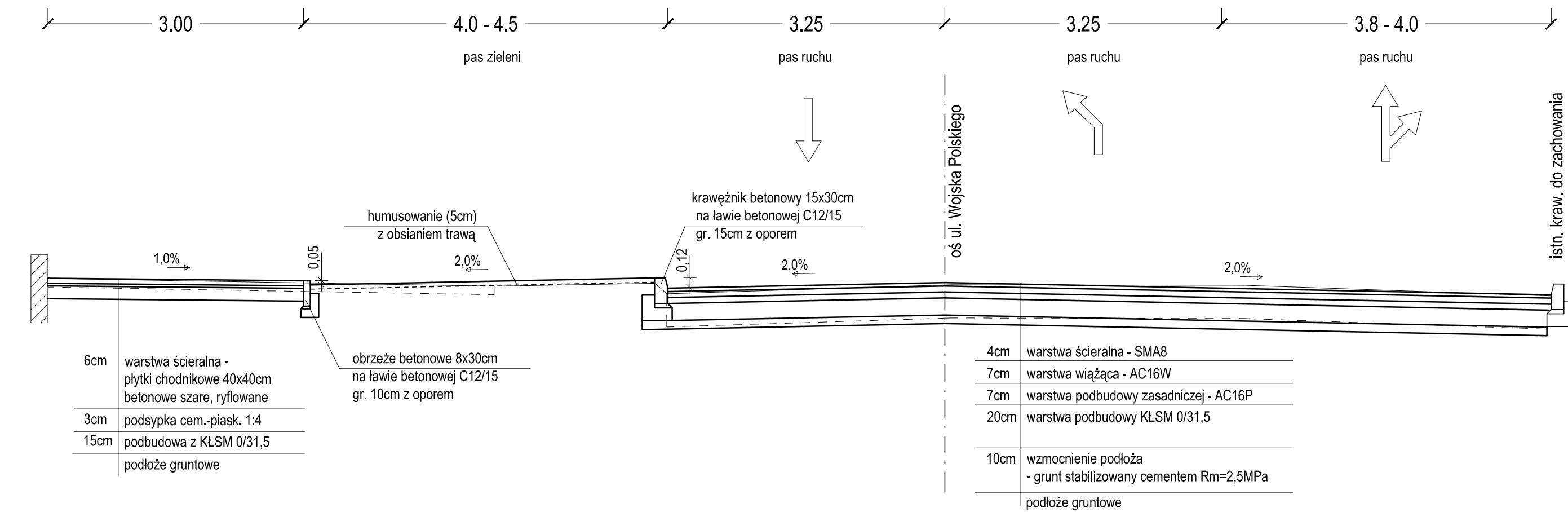
PRZEKRÓJ ul. Wojska Polskiego  
za skrzyż z ul. Malczewskiego



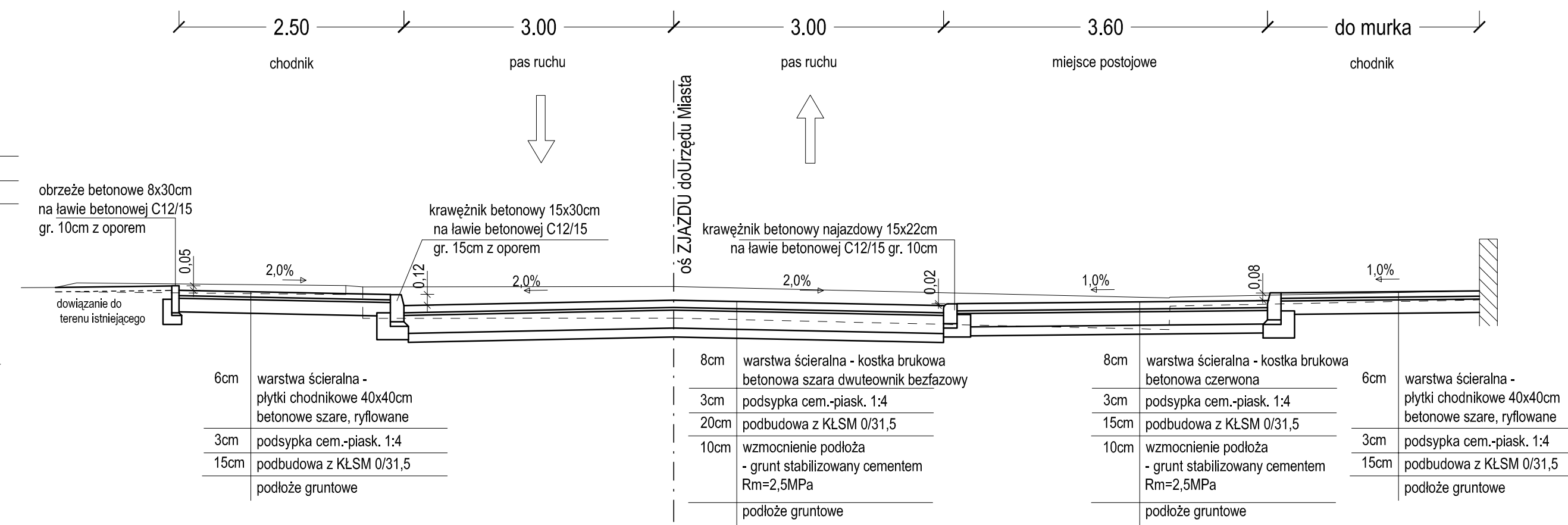
PRZEKRÓJ ul. Wojska Polskiego  
za skrzyż z ul. Pułaskiego z zatoką autobus.



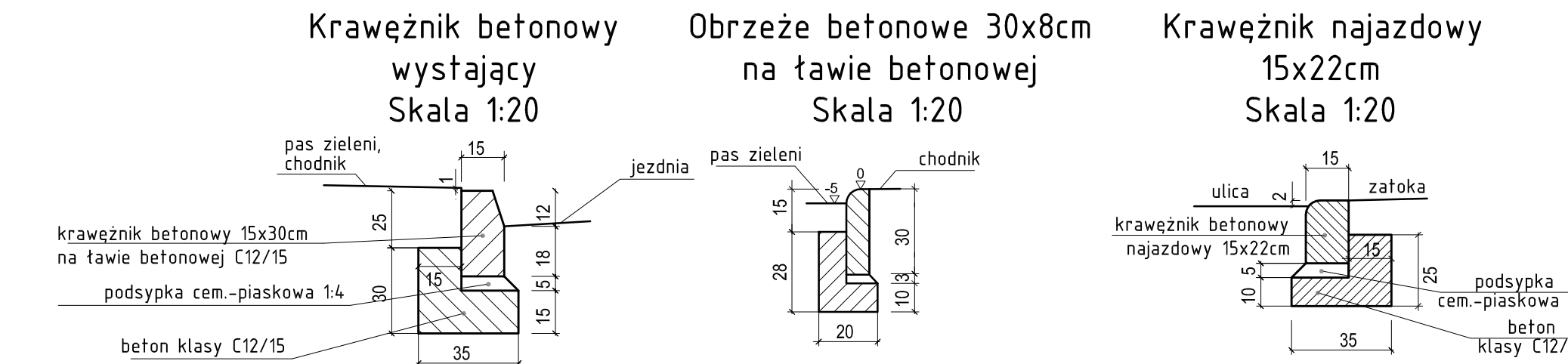
PRZEKRÓJ ul. Wojska Polskiego  
za skrzyż z ul. Malczewskiego z pasem lewoskrętu


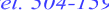


PRZEKRÓJ zjazd do Urzędu Miasta



## SZCZEGÓŁY DROGOWE



	<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA</b> <u>Specjalność: Projektowanie - Nadzór</u> ul. Przejazda 47 72-003 Dobosz, email: <a href="mailto:promit@home.pl">promit@home.pl</a> , <a href="http://www.promit.biz.pl">www.promit.biz.pl</a> NIP: 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764		
	Temat projektu: <b>Przebudowa ulicy Wojska Polskiego w Świnoujściu na odcinku od ul. Leśmiana do ul. Matejki</b>		
Temat rysunku: <b>Przekroje normalne</b>		Stadium oprac.: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	Nr rys.: <b>4</b>
		Nr tomu: <b>1</b>	Skala: <b>1:50</b>
		Nr edycji: <b>1</b>	
Projektował: mgr inż. Robert Mityta	ZAP/0057/PW00/06		
Sprawdził: mgr inż. Marcin Rybakiewicz	ZAP/0059/PW00/06	<b>BRANŻA: DROGOWA</b>	
Data: LIPIEC 2015	Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jest zabronione.		

LEGENDA:

rozbiórki nawierzchni

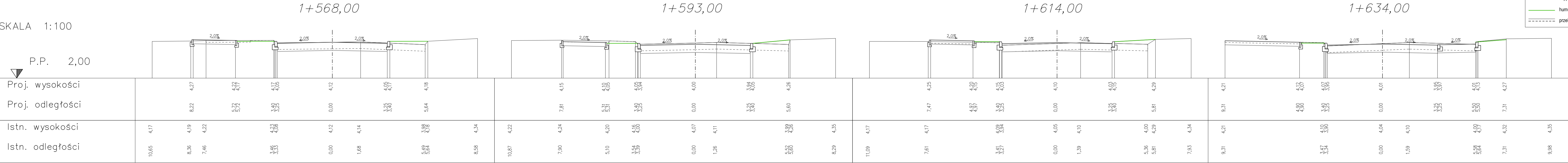
zdzjęcie humusu

humusowanie

przebrukowanie

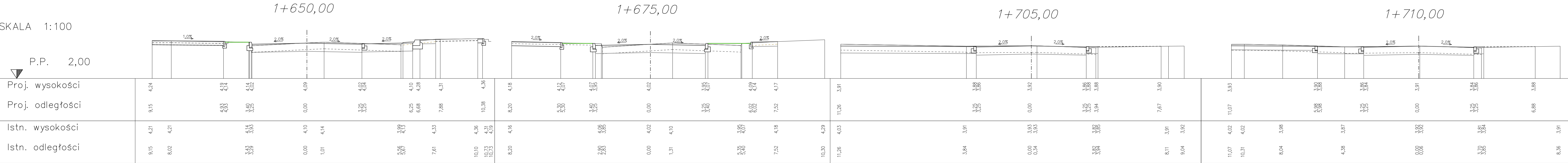
SKALA 1:100

P.P. 2,00



SKALA 1:100

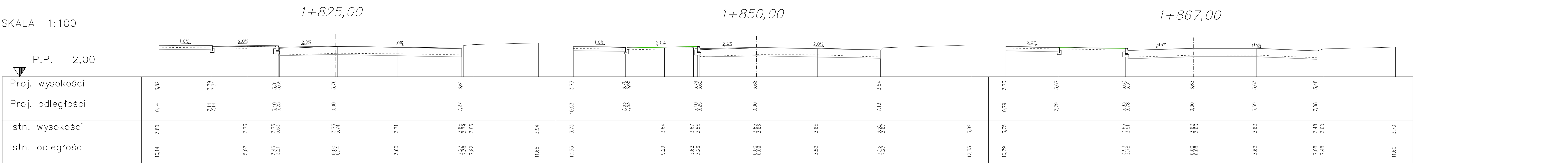
P.P. 2,00



P.P. 2,00



P.P. 2,00





SKALA 1:100

0+008,00

0+017,00

P.P. 2,00



Proj. wysokości	4,15			3,88 3,88	3,92		3,86 3,88	4,09			4,10	4,12 4,07		4,02 3,90	3,96		3,90 3,92		3,95 4,04	4,06
Proj. odległości	10,00			3,00 3,00	0,00		3,00 3,00	10,88			6,87	5,50 5,50		3,00 3,00	0,00		3,00 3,00		6,60 6,60	8,96
Istn. wysokości	4,15	4,10		4,04 4,01	4,03		3,99 4,03	4,10		4,08	4,10 4,15		4,12 4,11		4,11		3,98 3,99			4,06
Istn. odległości	10,00	7,21		2,55 2,47	0,00		6,32 6,35	11,40		10,00	6,87 6,64		3,64 3,46		0,00		5,51 5,51			8,96

SKALA 1:100

0+035,00

0+041,00

P.P. 3,00



Proj. wysokości	4,13			4,00	4,06	4,00 4,12	4,07 4,02	4,00			4,06 4,01	4,08 4,02	4,11		4,03	
Proj. odległości	14,06			3,00	0,00	3,19 3,19	5,50 5,50	7,09			6,56 6,56	4,59 4,59	0,00		8,42	
Istn. wysokości		4,14		4,01	4,00			3,97 4,00	4,03		4,09	4,03 4,00	4,10		4,01	
Istn. odległości		10,00		2,86	0,00			7,09 7,09	10,00		10,57	6,11 6,11	0,00		6,96	10,00