



TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA

70-211 Szczecin, ul. J. Korzeniowskiego 2/171



tel. kom. 505 92 38 35, e-mail trasko@go2.pl

NIP 851-122-79-50

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY ZAMIENNY

Tom 1: Projekt zagospodarowania terenu

Nazwa obiektu budowlanego:	Budowa drogi rowerowej w ciągu ulicy Barlickiego w Świnoujściu
Adres obiektu budowlanego:	ul. Barlickiego, Świnoujście
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV – drogi
Numery ewidencyjne działek:	24,100/4 obręb 0014 Świnoujście 14 1,3,5,46/1,47/1, 49/1, 321,319/2,326/1 obręb 0012 Świnoujście 12
Inwestor:	Gmina Miasto Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5 72- 600 Świnoujście
Jednostka projektowania:	TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA Zygmunt Sobolewski 70-211 Szczecin, ul. J. Korzeniowskiego 2/171

Funkcja:	Imię i nazwisko:	nr i specjalność uprawnień	data	podpis
projektant:	mgr inż. Wojciech Sobolewski	ZAP/0053/POOD/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	15.05.2019	
sprawdzający:	mgr inż. Anna Kwiatkowska	upr. nr ZAP/0198/POOD/12 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	15.05.2019	

SPIS ZAWARTOŚCI
PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO
ZAMIENNEGO

TOM 1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TOM 2	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

<i>Rozdział</i>	<i>strona</i>
Rozdział 1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji.....	3
Rozdział 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
Rozdział 3. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
Rozdział 4. Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu	6
Rozdział 5. Zabytki i ochrona konserwatorska	6
Rozdział 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej	6
Rozdział 7. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz zdrowia użytkowników	6
Rozdział 8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	8
Rozdział 9. Spełnienie warunków wynikających z ustaleń mpzp	9
1. Oświadczenie projektantów	10
2. Oświadczenie sprawdzających	10
3. Kopie uprawnień budowlanych projektantów	11
4. Kopie uprawnień budowlanych sprawdzających	13
5. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla projektantów	15
6. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla sprawdzających	16
7. Kopia karty rejestracyjnej informatycznej kopii mapy.....	17
8. Kopia karty rejestracyjnej informatycznej kopii mapy.....	18
9. Kopia karty rejestracyjnej informatycznej kopii mapy.....	19
10. Uzgodnienie z zarządcą infrastruktury kolejowej	20
11. Uzgodnienie WIM	22

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku

1.1 Plan zagospodarowania terenu	23
1.2 Plan zagospodarowania terenu	24

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Rozdział 1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji

W ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą „Budowa drogi rowerowej w ciągu ulicy Barlickiego w Świnoujściu”, zostaną wykonane utwardzone nawierzchnie drogi rowerowej wraz z przebudową nawierzchni chodników i jezdni ulicy Barlickiego.

Zadanie obejmuje:

- usunięcie kolizji z istniejącym oświetleniem - przestawienie słupów oświetleniowych,
- wykonanie utwardzonych nawierzchni drogi rowerowej, chodników i jezdni,
- wymianę nawierzchni drogowej na skrzyżowaniu z linią kolejową nr 401.

Przedmiotowy tom jest projektem zamiennym dla projektu zagospodarowania terenu opracowanego w sierpniu 2017 r.

Rozdział 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren zamierzenia inwestycyjnego jest usytuowany na wyspie Wolin. Stanowi ciąg drogi powiatowej nr 5707Z (ul. Barlickiego), stanowiącej oś komunikacyjną klasy technicznej Z. Ulica należy do podstawowego układu komunikacyjnego miasta.

Umowny początek opracowania przyjęto w rejonie skrzyżowania z ulicą Ludzi Morza. W tym miejscu ulica Barlickiego posiada jezdnię z kostki kamiennej. Występują obustronne krawężniki kamienne. Chodnik jednostronny o nawierzchni z płyt betonowych 50x50 i kostki betonowej typu starobruk. Za skrzyżowaniem z linią kolejową nr 401, jezdnia posiada przekrój z jednostronnym chodnikiem. Krawędź jezdni od strony chodnika stanowi krawężnik kamienny starego typu 15x35x130 cm (miejscami występują krótsze krawężniki). W rejonie skrzyżowania z ulicą Sosnową wykonane są nowe nawierzchnie drogi rowerowej i chodników. Droga rowerowa posiada nawierzchnię z kostki betonowej 20x10x8 w kolorze czerwonym, chodnik kostka szara typu starobruk.

Nowe nawierzchnie chodnika i drogi rowerowej kończą się za skrzyżowaniem z ulicą Sosnową. Na dalszym odcinku jezdnia ulicy Barlickiego posiada przekrój drogowy – krawędź jezdni jest obramowana krawężnikiem, którego światło wynosi 0 cm lub miejscami nie występuje krawężnik.

Wzdłuż ul. Barlickiego występuje jednostronny chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni. Chodnik posiada nawierzchnię z betonowych płyt 50x50x7 cm. W chodniku wykonane są wjazdy indywidualne do posesji, których nawierzchnie stanowią kostki betonowe o różnej kolorystyce i kształcie. Na opisanym powyżej odcinku chodnik posiada szerokość 2 m.

Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Czeską do skrzyżowania z ulicą Osiedlową występuje jednostronny chodnik o szerokości 1,5 m, lokalnie powiększonej do 3 m w rejonie przystanku autobusowego. Chodnik jest oddzielony od jezdni pasem zieleni.

W pasie zieleni są usytuowane drzewa oraz słupy oświetlenia ulicznego. Odwodnienie jezdni jest do wpustów deszczowych z odprowadzeniem wód do studni chłonnych.

Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Osiedlową do wjazdu na drogę wewnętrzną LNG, ulica Barlickiego posiada przekrój drogowy bez chodników z poboczem gruntowym.

Skrzyżowanie z linią kolejową nr 401

Ulica Barlickiego krzyżuje się z linią kolejową 401 Szczecin Dąbie – Świnoujście w km 98+636 oraz torami komunikacyjnymi nr 504 i 505.

Skrzyżowanie z linią kolejową stanowi przejazd kategorii A, wyposażony w rogatki oraz sygnalizację świetlną. Przejazd jest oświetlony.

Nawierzchnię drogową przejazdu w linii nr 401 (tor nr 1) stanowią płyty typ CBP, zabudowane torze o nawierzchni UIC60 na podkładach strunobetonowych PS94 z mocowaniem sprężystym typu SB. W torze nr 1 zabudowane są płyty wewnętrzne środkowe i skrajne (ze skosami). Płyty są nowe, kompletne. Brak jest płyt zewnętrznych. Nawierzchnia asfaltowa jezdni dochodzi do główki szyny. Nawierzchnia chodnika obramowana obrzeżem betonowym 6x25 również dochodzi do główki szyny.

Międzytorze torów nr 1 i 504 zabudowane jest na nawierzchnią bitumiczną na jezdni. Tor nr 504 zabudowany jest płytami CPB zewnętrznymi i wewnętrznymi. Nawierzchnia chodnika dochodzi do główki szyny. Krawędź zabudowy toru nr 504 nie obejmuje całej szerokości chodnika. Wykonane są uzupełnienia z betonowych płyt chodnikowych 50x50 docinanych i obsypanych ziemią zmieszaną z tłucznem.

Międzytorze torów nr 504 i 505 zabudowane jest na nawierzchnią bitumiczną na jezdni. Tor nr 505 zabudowany jest płytami CPB zewnętrznymi i wewnętrznym, przy czym komplety płyt zewnętrznych ułożone są symetrycznie po obu stronach przejazdu. Nawierzchnia chodnika dochodzi płyty zewnętrznej. Krawędź zabudowy toru nr 505 nie obejmuje całej szerokości chodnika. Wykonane są uzupełnienia z betonowych płyt chodnikowych 50x50 docinanych i obsypanych ziemią zmieszaną z tłucznem.

W torach 504 i 504 nawierzchnię stanowi szyna S49 na podkładach drewnianych z mocowaniem sztywnym typu K.

Zamierzenie inwestycyjne jest usytuowane na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków jako działki o numerach:

24,100/4 obręb 0014 Świnoujście 14,
1, 3, 5, 46/1, 47/1, 49/1, 321, 319/2, 326/1 obręb 0012 Świnoujście 12.

Zadanie jest usytuowane na terenie, dla którego obowiązują ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (mpzp) :

- uchwała nr XX/158/2004 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 19 lutego 2004 r. w sprawie „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujścia”.
- uchwała nr XXIV/203/2007 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 13 września 2007 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujścia jednostka obszarowa V - rejon ulicy Ku Morzu,
- uchwała nr LII/401/2014 Rady Miasta Świnoujście z dnia 27 marca 2014 r., w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście - jednostka obszarowa V - rejon ulicy Ku Morzu.

Przedsięwzięcie jest usytuowane na terenach elementarnych:

- 12.V.KD.Z. Jest to teren drogi publicznej powiatowej, klasy technicznej Z.
- 13.V.KD.L - teren drogi publicznej gminnej, klasy technicznej L, ul. Sosnowa i Czeska,
- LS.V.B.53 – tereny leśne, służące hodowli lasu.

Zakres robót usytuowany na działkach 101/1 i 101/ 2 stanowi przedmiot odrębnego projektu pn „Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu, projekt nr 2015-PL-TM-012-W, stacja Świnoujście zadanie nr 2 opracowane przez BBF Spółka z o.o.

Inwestycja sąsiaduje z terenami kolejowymi – działki nr 54/8, 65, 320, 54/12, 319/1 obręb 0012 Świnoujście.

Rozdział 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Układ komunikacyjny

W istniejącym obiekcie drogowym wykonany zostanie odcinek drogi rowerowej i chodnika. Geometrię drogi rowerowej zaprojektowano przy uwzględnieniu granic pasa drogowego wyznaczonego liniami rozgraniczającymi wg mpzp. Z uwagi na nie pokrywanie się granic działek i linii rozgraniczających na odcinku od km 0+570 – 0+790, w dokumentacji projektowej uwzględniono geodezyjny podział działek.

Projektowany odcinek drogi rowerowej posiadać będzie długość 1458 m, z czego 548 stanowić będzie wspólny ciąg pieszo-rowerowy.

Stycznie z drogą rowerową zaprojektowano ciąg chodnika. Chodnik posiadać będzie szerokość od 1,7 m do 2,6 m. Na odcinku 0+090 - do skrzyżowania z ul. Czeską chodnik posiadać będzie szerokość 2,0 – 2,6 m. Na dalszym odcinku szerokość chodnika wynosi 1,7 m. Chodnik zaprojektowano do skrzyżowania z ulicą Osiedlową.

Od km 1+250 do km 1+458 zaprojektowano odcinek drogi rowerowej usytuowanej w miejscu istniejącego pasa do jazdy „na wprost”. Nawierzchnia jezdni w tym miejscu podlegać będzie rozbiórce. Jezdnia posiadać będzie przekrój o szerokości 6,2 m, analogicznie jak na pozostałych odcinkach.

Projektowany odcinek drogi rowerowej połączony został z nawierzchniami dróg rowerowych stanowiących przedmiot inwestycji pod nazwą „Inwestycje drogowe w rejonie ulicy Ku Morzu w Świnoujściu” - projekt Pracowni Projektowej Dróg i Mostów mgr inż. Ryszard Kowalski.

Ukształtowanie terenu i zieleni

Pod względem ukształtowania wysokościowego, projektowane nawierzchnie infrastruktury rowerowej, zaprojektowano z uwzględnieniem usytuowania poszczególnych odcinków, których umowne granice wyznaczają skrzyżowania ulic.

Od skrzyżowania z ulicą Ludzi Morza do włączenia w drogę rowerową przy ul. Sosnowej zaprojektowano w dowiązaniu do istniejących wysokości krawędzi jezdni. Wysokość nawierzchni wyznacza istniejący krawężnik jezdni.

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Sosnową do skrzyżowania z ul. Czeską, usytuowanie wysokościowe zaprojektowano po terenie. Stałe punkty wysokościowe tworzą wjazdów do posesji.

Na pozostałym odcinku projektowane nawierzchnie dowiązano do istniejących rzędnych krawędzi jezdni i krawędzi chodników.

Ze względu występujące różnice wysokości poziomów projektowanych nawierzchni i terenów sąsiednich, na części długości frontu działki nr 49 zaprojektowano wykonanie umocnienia skarpy z elementów prefabrykowanych typu L. Zaprojektowana długość wynosi 34 m. Na szczycie prefabrykatów projektuje się mocowanie ogrodzenia segmentowego, stanowiącego barierkę.

Nie występują zmiany ukształtowania terenu w postaci wysokich nasypów lub przekopów.

Ukształtowanie skarpy zaprojektowano również na terenie działki 321. Krawędzie projektowanych nawierzchni usytuowane są stycznie do granicy pasa drogowego, natomiast na terenie elementarnym LS.V.B.53 (działka nr 321) uwzględniono wyłącznie wykonanie profilowania skarp z pozostawieniem powierzchni biologicznie czynnej.

Szata roślinna w obrębie pasa drogowego i w najbliższym jego sąsiedztwie charakteryzuje się niewielkim zróżnicowaniem.

Z pospolicie występujących gatunków odnotowanych w obrębie pasa drogowego można wymienić takie jak: bylica pospolita (*Artemisia vulgaris*), pokrzywa zwyczajna (*Urtica dioica*), szczaw tępolistny (*Rumex obtusifolius*), mniszek lekarski (*Taraxacum officinale*), babka zwyczajna (*Plantago major*).

W obszarze inwestowania występują również drzewa i krzewy o różnym pochodzeniu, tzn część drzew stanowią stare nasadzenia tworzące szpaler wzdłuż jezdni ulicy Barlickiego, jak również samoistną i niekontrolowaną sukcesję gatunków rosnących w lesie sąsiadującym z terenem inwestowania. Występują gatunki drzew takich jak: klon zwyczajny, dąb szypułkowy, kasztanowiec zwyczajny, brzoza brodawkowata. Drzewa kolidujące z planowanym zagospodarowaniem terenu przeznaczone są do usunięcia. W ramach zadania wykonane zostaną nowe nasadzenia drzew w ilości odpowiadającej drzewom wycinanym. Z uwagi na ograniczoną powierzchnię pasa drogowego, część nasadzeń zostanie wykonana na terenie wskazanym przez inwestora.

Zastosowano wykonanie nasadzeń drzew gatunków:

- kasztanowiec zwyczajny,
- brzoza brodawkowata,
- klon pospolity.

Urządzenia techniczne związane z obiektem budowlanym

Z istniejącą budowlą drogową związane są następujące urządzenia techniczne: odwodnienie i oświetlenie. Rozwiązanie kolizji przedstawione zostało tomie branżowym projektu budowlano-wykonawczego.

Zakres wprowadzanych zmian w odniesieniu do projektu pierwotnego

- uwzględniono wykonanie chodnika na odcinku od skrzyżowania z ul. Sosnową do skrzyżowania z ul. Osiedlową,
- przebieg ulicy Barlickiego na skrzyżowaniu z ul. Czeską pozostaje bez zmian. Nie jest wymagane wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej i przebudowa wpustów,
- uwzględniono przebudowę skrzyżowania ul. Barlickiego i drogi wewnętrznej LNG dla połączenia drogi rowerowej z nawierzchniami dróg rowerowych stanowiących przedmiot inwestycji pod nazwą „Inwestycje drogowe w rejonie ulicy Ku Morzu w Świnoujściu” - projekt Pracowni Projektowej Dróg i Mostów mgr inż. Ryszard Kowalski,
- uwzględniono podział działek z uwagi na nie pokrywanie się granic działek i linii rozgraniczających na odcinku od km 0+570 – 0+790,
- uwzględniono pozostawienie części drzew przewidzianych do wycinki w pierwotnej dokumentacji. Pozostawiono drzewa nr 3, 1, 5, 6, 7, 8,
- **wyłączono z opracowania zakres realizowany w ramach zadania „Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu, projekt nr 2015-PL-TM-012-W, stacja Świnouście zadanie nr 2 opracowane przez BBF Spółka z o.o.**

Rozdział 4. Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu

Całkowita powierzchnia zagospodarowanego terenu wynosi 7231 m².

przeznaczenie	powierzchnia j.m.
droga rowerowa	1915 m ²
zjazdu	296 m ²
ciąg pieszo-rowerowy	1875 m ²
chodnik	1615 m ²
jezdnie	150
pobocza	130 m ²
powierzchnie biologicznie czynne	1400 m ²
suma:	7381 m ²

Rozdział 5. Zabytki i ochrona konserwatorska

Teren, na którym jest usytuowane zamierzenie inwestycyjne, nie jest wpisany do rejestru zabytków lub do gminnej ewidencji zabytków, ani nie należy do strefy ochrony konserwatorskiej ustalonej w miejscowym planie zagospodarowania .

W razie odkrycia w trakcie robót ziemnych przedmiotu, co do którego zachodzi przypuszczenie, że jest on zabytkiem, osoby wykonujące roboty zobowiązane są wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przedmiot i miejsce odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków.

Rozdział 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie inwestowania nie występują żadne wyrobiska związane z eksploatacją górnictw surowców i minerałów.

Rozdział 7. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz zdrowia użytkowników

Głównymi odpadami innymi niż niebezpieczne powstałymi w wyniku realizacji przedsięwzięcia będą:

kod:17 01 01 odpady z betonu. Źródłem odpadu będą rozbierane obramowania nawierzchni, nawierzchnie chodników. Przeciętna ilość odpadu wyniesie 200 Mg,
 kod: 17 03 02 odpady asfaltowe. Źródłem odpadu będą rozbierane nawierzchnie drogowe. Przeciętna ilość odpadu wyniesie 120 Mg
 kod:17 04 05 złom stalowy. Źródłem odpadu będą demontowane znaki drogowe i słupki. Przeciętna ilość odpadu wyniesie 2 Mg.
 kod:17 05 04 gleba i ziemia. Źródłem odpadu będzie zdjęty humus. Przeciętna ilość odpadu wyniesie 350 Mg.

Pozostałe odpady powstałe w wyniku realizacji przedsięwzięcia w ilości nie przekraczającej 5 Mg:

 kod: 08 01 11* Odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne
 kod: 08 01 12 Odpady farb i lakierów inne niż wymienione w 08 01 11
 kod: 08 04 09* Odpadowe kleje i szczeliwa zawierające rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne
 kod: 08 04 10 Odpadowe kleje i szczeliwa inne niż wymienione w 08 04 09
 kod:15 01 01 Opakowania z papieru i tektury
 kod: 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych
 kod: 15 01 03 Opakowania z drewna
 kod: 15 01 04 Opakowania z metali
 kod: 15 01 05 Opakowania wielomateriałowe
 kod: 15 01 06 Zmieszane odpady opakowaniowe
 kod: 15 01 07 Opakowania ze szkła
 kod: 15 01 09 Opakowania z tekstyliów
 kod:150110*Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone
 kod: 15 02 02* Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ściérki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi
 kod: 15 02 03 Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02
 kod: 17 01 07 Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06
 kod: 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg
 kod: 17 01 82 Inne niewymienione odpady

Klimat akustyczny podczas realizacji prac budowlanych determinowany będzie technologią prac budowlanych przy:

- robotach ziemnych,
- budowie nawierzchni utwardzonych.

W trakcie realizacji inwestycji należy spodziewać się krótkotrwałego wzrostu poziomu hałasu, wynikającego z pracy sprzętu budowlanego.

Część prac możliwe jest do wykonania ręcznego, jednak konieczne będzie okresowe użycie środków transportu, jak również maszyn budowlanych typu:

- koparki, koparko-spycharki, spycharki,
- samochodów dostawczych,
- pól spalinowych lub elektrycznych,
- wiertarek,
- zagęszczarek, walców itp.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- wystąpią okazjonalne emisje niewielkich ilości gazów (tlenek węgla, tlenki azotu),
- wystąpią okresowe emisje z silników samochodów dostawczych, maszyn budowlanych.

Wymienione emisje do powietrza będą krótkotrwałe i niewielkie wagowo.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zużycie wody wystąpi:

- w obrębie okresowych baz stacjonowania sprzętu i pojazdów użytkowanych do realizacji przedsięwzięcia.
- przy zagęszczaniu podłoża i podbudów.

Podczas eksploatacji obiektu nie występuje zużycie wody, gazu i ciepła.

Rozdział 8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

1) Przepisy prawa i opracowania specjalistyczne w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

-ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.),

- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późn. zmianami (tekst jednolity Dz.U. poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016 r.),

2) Ochrona obiektów i obszarów przed hałasem i wibracjami

Ruch rowerów poruszających się po terenie planowanej inwestycji nie stanowi zagrożenia dla klimatu akustycznego terenów zlokalizowanych w najbliższym otoczeniu planowanego przedsięwzięcia. Ruch rowerowy nie jest źródłem hałasu.

3) Ochrona powietrza

Planowana rozbudowa obiektu o infrastrukturę rowerową, nie spowoduje przekroczeń obowiązujących standardów ochrony powietrza.

4) Ochrona wód i powierzchniowych utworów geologicznych

Jednostka planistyczna jest usytuowana w strefie ochrony ujęcia wody „ODRA”, „WARSZÓW”.

Biorąc pod uwagę zakres inwestycji oraz typ i charakterystykę zbiorników wodnych, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia na etapie eksploatacji:

- nie spowoduje ingerencji w układ morfologiczny zbiorników wodnych;
- nie spowoduje naruszenia i zmiany ilościowej zasobów wodnych;
- nie spowoduje zmiany poziomów zwierciadła wód ani reżimu hydrologicznego przepływów powierzchniowych i zmian poziomów zwierciadła wód podziemnych w jej zlewni;
- nie spowoduje pogorszenia jakości wód powierzchniowych i wód podziemnych w jej granicach w stosunku do stanu aktualnego.

Charakter inwestycji oraz zakres robót ziemnych przewidzianych przy realizacji inwestycji nie wskazuje na możliwość zaistnienia w/w procesów.

5) Ochrona przyrody, krajobrazu, gruntów rolnych i leśnych

Jednostka planistyczna jest usytuowana w strefie ochrony ujęcia wody „ODRA”, „WARSZÓW”.

Biorąc pod uwagę zakres inwestycji oraz typ i charakterystykę zbiorników wodnych, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia na etapie eksploatacji:

- nie spowoduje ingerencji w układ morfologiczny zbiorników wodnych;
- nie spowoduje naruszenia i zmiany ilościowej zasobów wodnych;
- nie spowoduje zmiany poziomów zwierciadła wód ani reżimu hydrologicznego przepływów powierzchniowych i zmian poziomów zwierciadła wód podziemnych w jej zlewni;
- nie spowoduje pogorszenia jakości wód powierzchniowych i wód podziemnych w jej granicach w stosunku do stanu aktualnego.

Charakter inwestycji oraz zakres robót ziemnych przewidzianych przy realizacji inwestycji nie wskazuje na możliwość zaistnienia w/w procesów.

6) Ochrona środowiska kulturowego

Realizacja infrastruktury rowerowej i nowe zagospodarowanie terenu, będzie miało korzystne oddziaływanie na fizjonomię krajobrazu. Przedmiotowe przedsięwzięcie jest obiektem liniowym i w związku z tym nie wystąpią oddziaływania na panoramy i osie

widokowej, gdyż w granicach wyznaczonych działek nie będą realizowane obiekty kubaturowe lub inne dominanty wysokościowe. Zrealizowana inwestycja powinna zostać pozytywnie odebrana przez mieszkańców sąsiednich terenów zabudowanych, gdyż jest zgoda z obecnymi trendami polityki dla transportu indywidualnego. Na terenie inwestowania nie występują obiekty zabytkowe, wytwory ludzkie podlegające ochronie, miejsca związane z kultem religijnym, jak również pomniki przyrody. Realizacja inwestycji nie ma negatywnego wpływu na środowisko kulturowe.

7) Zagospodarowanie terenów zieleni

Przy realizacji inwestycji wystąpi konieczność wycinki drzew kolidujących z planowanych zagospodarowaniem. Przewidziano wykonanie nowych nasadzeń zastępczych gatunków odpowiadających drzewom wycinanym.

8) Zasięg obszaru oddziaływania

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego oddziaływania środowisko. Nie występuje konieczność tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla przedmiotowej inwestycji.

Ruch rowerowy nie przyczynia się do powstawania oddziaływania w postaci hałasu i emisji spalin. Projekt nie zmienia sposobu ujęcia i odprowadzenia wód opadowych z utwardzonych nawierzchni.

W świetle powyższego, stwierdza się, że planowana inwestycja budowy drogi rowerowej ma obszar oddziaływania w całości zamykający się w granicach terenu, na którym będzie realizowana inwestycja.

Rozdział 9. **Spełnienie warunków wynikających z ustaleń mpzp**

Zadanie jest usytuowane na terenach elementarnych:

- 12.V.KD.Z. Jest to teren drogi publicznej powiatowej, klasy technicznej Z. Dla w/w terenu jest w/w terenu jest uwzględnione w dokumentacji:

-obniżenie krawężników jezdni przy przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych – jest uwzględnione,

-zatoki autobusowe wydzielone z jezdni – istniejąca zatoka podlega likwidacji. Zaprojektowane odgięcie trasy na długości frontu działki nr 68 uwzględnia rezerwację miejsca pod zatokę autobusową.

- teren położony w strefie ochrony ujęcia wody „ODRA”, „WARSZÓW”. Nie ulega zmianie sposób odwodnienia budowli drogowej. Nawierzchnie chodników i dróg rowerowych posiadać będą powierzchniowe odwodnienie.

- podział działek 46,47,49 wg linii rozgraniczającej teren elementarny.

- 13.V.KD.L - teren drogi publicznej gminnej, klasy technicznej L, ul. Sosnowa i Czeska,

-obniżenie krawężników jezdni przy przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych – jest uwzględnione,

- LS.V.B.53 – tereny leśne, służące hodowli lasu.


Przeznaczenie terenu bez zmian. Realizacja zadania wprowadza wyłącznie ukształtowanie skarpy na terenie elementarnym LS.V.B.53 (działka nr 321).Pozostaje powierzchnia biologicznie czynna.

1. Oświadczenie projektantów

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam jako projektant, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Szczecin, dnia 15.05.2019 r.


imię i nazwisko:	nr i specjalność uprawnień	podpis
mgr inż. Wojciech Sobolewski	ZAP/0053/POOD/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	

2. Oświadczenie sprawdzających

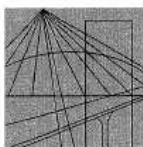
O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam jako sprawdzający, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Szczecin, dnia 15.05.2019 r.

imię i nazwisko:	nr i specjalność uprawnień	podpis
mgr inż. Anna Kwiatkowska	upr. nr ZAP/0198/POOD/12 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	

3. Kopie uprawnień budowlanych projektantów



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0030(3)/13

Szczecin, 12 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Wojciech Sobolewski
urodzony dnia 07 listopada 1979 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0053/POOD/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

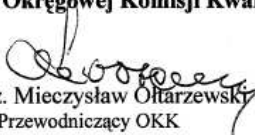
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

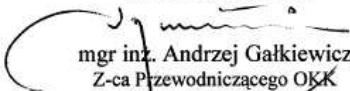
Pouczenie

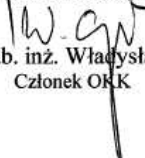
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Oltarzewski
Przewodniczący OKK

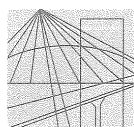

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Sobolewski
ul. Piłska 9
71-788 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK – aa

4. Kopie uprawnień budowlanych sprawdzających



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0044/12

Szczecin, 11 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pani mgr inż. Anna Kwiatkowska
urodzona dnia 12 maja 1981 r. w Wałbrzychu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0198/POOD/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

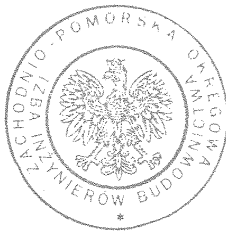
Uzasadnienie

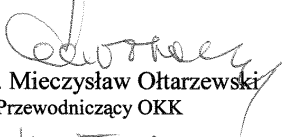
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

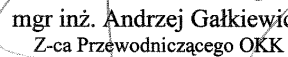
Pouczenie

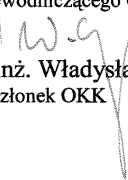
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pani Anna Kwiatkowska
ul. Piłsudskiego 40/17
72-010 Police
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa

5. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla projektantów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-485-HKV-ID4 *

Pan Wojciech SOBOLEWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0003/14

adres zamieszkania ul. Piłska 9, 71-788 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-09 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest elektroniczny

6. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla sprawdzających



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-AHG-JCQ-S38 *

Pani Anna KWIATKOWSKA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0049/13
adres zamieszkania ul. Piłsudskiego 40/17, 72-010 POLICE
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-19 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

7. Kopia karty rejestracyjnej informatycznej kopii mapy

Karta rejestracyjna cyfrowej kopii mapy (wtórnika)

<p>OBIEKT: linia 401 Szczecin Dąbie-Świnoujście Port km 98.535-98.733</p> <p>woj. zachodniopomorskie pow. Świnoujście M. gm. Świnoujście M. obr. Świnoujście 11 dz. nr 54/8 obr. Świnoujście 14 dz. nr 43/2</p>	<p>Geo-Projekt mgr inż. Rafał Forys ul. Boh. Września 37 72-600 Świnoujście</p> <p>Nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego</p>
<p>SKALA: 1 : 500 Układ współrzędnych: 2000 Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt Mapa zasadnicza : 5.211.15.21.3.3, 5.211.15.21.3.4, 5.210.15.01.1.2</p>	<p>Wykonano w ramach pracy geodezyjnej: DER nr: 284/2016</p>
<p>Kierownik roboty: mgr inż. Rafał Forys - 10683 (imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień)</p>	<p>W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 93/31</p> <p>podlegające ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.</p>
<p>Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa terenów zamkniętych 2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego. 3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta.</p> <p>Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez KZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:</p>	<p>Granice i nr działek ewidencyjnych według danych MODGIK w Świnoujściu</p> <p>Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w §79 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dn. 09.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1572) Nie ustalano, w związku z §80 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1572)</p>
<p>Informacje dodatkowe:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ——— zakres pomiaru. 2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1998r.) i standardem GK-1 3. Redakcja znaków zgodna z rozporządzeniem MAiC z dn. 02.11.2015r. w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej. (Dz. U. z 2015r., poz. 2028) 4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny: z przepisami instrukcji technicznej K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.) 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. 	<p>PKP S.A. Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej ul. Korzeniowskiego 1 70-211 Szczecin</p> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin: 10px;"> <p>W obszarze oznaczonym linią.....dokonano aktualizacji treści mapy terenów kolejowych. Dokumenty z pomiaru uzupełniono i przyjęto do zasobu kolejowego w dniu.....11.11.2017.....i zaewidencjonowano pod nr DER.....284/2016.....</p> <p>Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.</p> <p>Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.</p> <p>Szczecin, dn.11.11.2017..... z up. Naczelnika (imię, nazwisko, podpis) Małgorzata Kwiecina Starszy Specjalista</p> <p>Wiórniki wykonane z materiałów zarejestrowanych w składnicy Wydziału Geodezji w Szczecinie Zaewidencjonowano w księdze wiórników pod Nr ...7/2017.....</p> </div>
<p>Uzbrojenie opracowano na podstawie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Danych branżowych - z literą B. 2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A. 3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery. <p>W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.</p>	<p>Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych</p> <p>Wykonano dnia 09.01.2017</p> <p>mgr inż. Rafał Forys Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego</p>

8. Kopia karty rejestracyjnej informatycznej kopii mapy

KARTA REJESTRACYJNA INFORMATYCZNEJ KOPII MAPY

OBIEKT: Barlickiego obr 0012, 0014 ul. Barlickiego Jednostka ewidencyjna: 326301_1, Swinoujście Miasto Id. obrębu: 326301_1, 0012, 0014	Geo-Projekt mgr inż. Rafał Forys ul. Bohaterów Września 37 72-600 Swinoujście										
SKALA: 1:500 Układ współrzędnych: 2000. Poziom odniesienia wysokości: Kronstadt	tel. (091) 321-14-40, kom. 506-156-334 (Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)										
Kierownik roboty: (imię i nazwisko, nr i zakres uprawnień) mgr inż. Rafał Forys nr upr.zawod. 10683-1,2,4	Wykonano metodą: wektorową. Plik: mdcp.dwg 343 kB. Data 16.06.2017r.										
Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. mapy zasadniczej w skali 1:500, sekcje: 5.210.15.01.1.1-1.2, 5.210.15.01.2.2, 5.210.15.02.1.1, 5.210.15.02.1.3, 5.211.15.21.3.2-3.4, 5.211.15.21.3.4, 5.211.15.21.4.1-4.4, 5.211.15.22.3.3. 2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego 3. pomiaru zieleni, wysokości i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta 4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic) 5. danych numerycznych pozyskanych z MODGIK w Swinoujściu w zakresie ewidencji sieci uzbrojenia terenu.	Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: BGM.6642.515.2016 W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej: 1137, 1138, 1139, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1128 i 1253. Podlegający ochronie na podst. art. 15, art. 48, ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne Granice i nr działek ewidencyjnych według danych MODGIK w Swinoujściu z dnia 06.06.2017r.										
Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: -ks-62/2008, ks-155/2013, ks-51.2015, -esBGM 45.2015, eN-105/2009, eN-134/2006, eN-65 i 80/2010. -tBGM 63.2016, t-105/2009,	Rejestracja:										
Informacje dodatkowe: 1. --- -zakres pomiaru 2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1(1979)/K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.) 3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru 4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K-1(1979)/K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.) 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. 7. Nie ustalono, w związku z §80 ust. 4 rozporządzenia MSWiA z dn.09.11.2011r (Dz.Ustaw nr 263 poz.1572) 8. Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w §79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r (Dz.U.Nr 263 poz.1572).	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego</td> </tr> <tr> <td>Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny</td> <td>PREZYDENT MIASTA SWINOUJŚCIE</td> </tr> <tr> <td>Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego</td> <td>P.2263, 2017, 1083</td> </tr> <tr> <td>Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu</td> <td>06.07.2017</td> </tr> <tr> <td>Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ</td> <td>z p. Urszula Majkowska</td> </tr> </table> Urszula Majkowska Kierownik MODGIK	Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego		Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT MIASTA SWINOUJŚCIE	Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.2263, 2017, 1083	Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	06.07.2017	Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z p. Urszula Majkowska
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego											
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT MIASTA SWINOUJŚCIE										
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.2263, 2017, 1083										
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	06.07.2017										
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z p. Urszula Majkowska										
Uzbrojenie opracowano na podstawie: 1. danych branżowych - z literą B 2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A 3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy	Geodeta uprawniony mgr inż. Rafał Forys upr. zawod. 10683 16 czerwca 2017r.										
Aktualność wtórnika do celów projektowych na dzień 06 czerwca 2017r.	mgr inż. Rafał Forys (kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego)										

9. Kopia karty rejestracyjnej informatycznej kopii mapy

Mapa do celów projektowych

<p>OBIEKT: Świnoujście, ul.Barlickiego</p> <p>Obręb: 326301_1.0012 Świnoujście 12</p> <p>Gmina: 326301_1 M.Świnoujście</p> <p>Powiat: 3263 M.Świnoujście</p> <p>Województwo: 32 Zachodniopomorskie</p>	<p>WYKONAWCA</p> <p>GeoProjekt</p> <p>Geo Projekt Rafał Forys ul.Bosha, Włocławek 37 72-600 Świnoujście tel 506 156 334, 509 792 817, 81 301 1440 www.geoprojekt.info mforo@geoprojekt.info</p> <p>(Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)</p>
<p>SKALA: 1:500</p> <p>Układ współrzędnych: PUWG 2000/15</p> <p>Układ odniesienia wysokość: Kronsztadt'86</p>	<p>Wykonano metodą: numeryczną i digitalizacją.</p> <p>Płyta CD nr, GeoProjekt1.</p> <p>Nazwa pliku: mdcpl.dwg</p> <p>Wielkość pliku: 789 kb.....dnia: 10.04.2019r.....</p>
<p>Kierownik roboty</p> <p>mgr Inż. Rafał Forys</p> <p>upr. geod. nr 10683 - zakres 1, 2, 4</p> <p>..... (Imię, nazwisko, podpis)</p>	<p>Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:</p> <p>BGM.6642.120.2019</p> <p>Zgłoszonej w MODGIK w Świnoujściu</p>
<p>Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:</p> <p>1. Mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje: układ 2000/15; 5,211.15,21.3,4; 5,211.15,21.4,1-4,4</p> <p>2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego</p> <p>3. Pomiaru zleń w wysokości i pomników przyrody oraz pomiaru Innych obiektów wskazanych przez projektanta</p> <p>4. Opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic)</p>	<p>W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 1.1146, 1.1156, 1.1157, 1.1158, 1.1160.</p> <p>podlegające ochronie na podst.art.15, art.48 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne</p> <p>Granice i nr działek ewidencyjnych według danych MODGIK w Świnoujściu, z dnia: 01.03.2019r.</p>
<p>Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty śledzi uzbrojenia terenu:</p> <p>en-134/2006, 105/2009, 65/2010; es-45/2015</p> <p>t-105/2009, 71/2018; gs- 34/2018;</p> <p>ks-62/2008; kd-57/2017; wo-141/2007.</p>	<p>Rejestracja:</p>
<p>Informacje dodatkowe</p> <p>1. zakres opracowania</p> <p>2. Redakcja znaków zgodna z Instrukcją techniczną K-1 (1979) K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998 r.)</p> <p>3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru,</p> <p>4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U. 2011 nr 263 poz. 1572)</p> <p>5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.</p> <p>6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w terenie w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.</p> <p>7. Mapa zgodna z przepisami §79 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz.U. 2011 nr 263 poz. 1572) - nadaje się do projektowania budynków także w odległości nie większej niż 4,0m od granicy nieruchomości.</p> <p>8. Nie wykonano czynności określonych w §90 ust. 4 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572)</p>	
<p>Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:</p> <p>1. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A</p> <p>2. Przebieg uzbrojenia ustalony na podstawie danych branżowych</p> <p>3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery</p> <p>W związku z tym w części 1 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy</p>	<p>Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego</p> <p>mgr Inż. Rafał Forys</p>
<p>Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:</p> <p>10.04.2019r.</p>	<p>..... (Imię, nazwisko, podpis)</p>

10. Uzgodnienie z zarządcą infrastruktury kolejowej

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie
Dział Inwestycji
ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin
tel. + 48 91 471 16 61 ; 662 178 131
mirosław.rudzik@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



IZIW5 – 505-206/05/2017

Szczecin, 21.06.2017 r.

Egz. Nr: 1.

Trasko Pracownia Projektowa
ul. Korzeniowskiego 2/171
01 – 211 Szczecin

Na podstawie art. 32 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 07.07.94r -Prawo budowlane (tekst jednolity, Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wystąpienia z dnia 24.05.2017 r.

uzgadnia się

trasę przebiegu drogi rowerowej w ciągu ul. Barlickiego w Świnoujściu przebiegającej przez dz. nr 101/2 obr. Warszów 14 przez przejazd kolejowy kategorii „A” w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 401 Szczecin Dąbie SDB – Świnouście Port w km około 98,637 i torami nr 504, 505 oraz **odstępstwo** od wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie w sąsiedztwie linii kolejowej budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych i zmniejszenie odległości od granicy obszaru kolejowego **do 0,0 m** - Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie **wyraża zgodę na udostępnienie gruntu PKP dla Gminy Miasto Świnouście** z poniższymi warunkami dotyczącymi urządzeń i sieci należących do PKP:

1. -Według poczynionych uzgodnień stwierdzono, że trasa przebiegu drogi rowerowej krzyżuje się z kablami do urządzeń sterowania ruchem kolejowym, w związku z tym prace należy wykonywać ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem pracownika automatyki Sekcji Eksploatacji w Świnoujściu. W pierwszej kolejności należy ustalić z miejscowym automatykiem przebieg trasy naszych kabli. Dodatkowo informujemy, że przy budowie ścieżki rowerowej należy zachować skrajnię drogi w odniesieniu do naszych urządzeń na przejeździe (sygnalizatory drogowe, napędy rogatkowe);

-Na trasie projektowanej ścieżki rowerowej linii 401 w km około 98,636 zabudowane są kable energetyczne zasilające oświetlenie zewnętrzne przejazdu (zaznaczone kolorem pomarańczowym na mapce kolejowej). W miejscach kolizyjnych prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

2. W wykonawstwie należy uwzględnić warunki ujęte w: BN-80-8939-17, a także w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 17 września 2014 r. Dz. U. 2014, poz. 1227, w Ustawie o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. Dz. U. z 2016 r. poz. 1727 z późn. zm. rozdział 9, art. 53 - 57/ i w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 151, poz. 987 z 98r./.

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16 696 577 000,00 zł

1

3. Prowadzone roboty nie mogą ograniczać ruchu kolejowego na linii nr 401 Szczecin Dąbie SDB – Świnoujście Port.
4. Przed uzyskaniem z właściwego organu nadzoru budowlanego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia Inwestor powinien zawrzeć z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Szczecinie umowę na zlokalizowanie budowli z udostępnieniem gruntu PKP, ustalającą warunki prowadzenia robót oraz ich odbioru na gruncie PKP.
5. Na 105 dni przed przystąpieniem do robót na gruncie PKP Inwestor pisemnie wystąpi do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie o sporządzenie „Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót”.
6. Na 7 dni przed przystąpieniem do robót na gruncie PKP Inwestor pisemnie powiadomi PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie w celu wyznaczenia odpłatnego nadzoru ogólnego ze strony PKP.
7. Po wykonaniu robót w terminie do 60 dni od zakończenia robót na gruncie PLK, Inwestor zobowiązany jest dostarczyć do Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie, mapę z pomiarem powykonawczym poświadczoną przez PKP S.A. Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. Poświadczenie przekazania operatu, należy przedłożyć podczas odbioru robót.
8. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia sieci na terenie kolejowym powstałe nie z winy PKP lub w tych przypadkach, w których inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej pomiarów do PKP S.A.
9. W razie uzasadnionej konieczności przebudowy linii kolejowej w miejscu lub w związku z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego, Inwestor/Użytkownik zobowiązany będzie przebudować pozostawione urządzenie w sposób uzgodniony z PKP S.A. we własnym zakresie i na własny koszt.
10. Uzgodnienie jest ważne do dnia 20.06.2020 r. W przypadku nie rozpoczęcia robót przed pow. terminem należy dokonać wznowienia uzgodnienia.
11. Jeden egzemplarz projektu pozostawiono w Zakładzie Linii Kolejowych w Szczecinie przy akcie sprawy.
12. Za niniejszą usługę uzgodnienia na podstawie faktury VAT z terminem płatności 21 dni od daty wystawienia, zostanie pobrana opłata w wysokości 480,00 zł + VAT.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Grzegorz Blachut

Wykonano w 2 egz.:

Otrzymują:

1 - adresat

2 - a/a

Opracowała :
Sylvia Sworska
tel. 091 471 13 93

11. Uzgodnienie WIM

URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE
Wydział Inżyniera Miasta
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
tel./fax 91 327 06 29
e-mail: wim@um.swinoujscie.pl

Świnoujście, dnia 31.08.2017r.

WIM.7011.53.2017.RL(WD)

Pismo nr19886.....

TRASKO Pracownia Projektowa
ul. Korzeniowskiego 2/171
70-211 Szczecin

Dotyczy: realizacji prac projektowych dla inwestycji: „Budowa drogi rowerowej w ulicy Barlickiego w Świnoujściu”.

W związku z wprowadzeniem w dniu dzisiejszym poprawek do branży drogowej zgodnie z uwagami z dnia 28.08.2017r. uprzejmie informuję, że ostatecznie akceptuję przebieg trasy drogi rowerowej jak też konstrukcję chodnika i ścieżki rowerowej.

Proszę pilnie o przesłanie (do zatwierdzenia) branży elektrycznej oraz odwodnienia, uzupełnienia projektu o wydany protokół uzgodnień (dawny ZUDP) oraz o uzyskane uzgodnienie z PKP.

Odsyłam 1 egz. projektu budowlano-wykonawczego w branży drogowej (datowanego na 23.05.2017) z następującą uwagą:

- proszę o likwidację przerw w tekście między wyrazami na str. 1 opisu technicznego oraz na rys. nr 4 – w przekrojach „A” i „B”. Zmiany w konstrukcji jezdni proszę uwzględnić w specyfikacji oraz kosztorysie i przedmiarze.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Rafał Łysiak
Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta

Załącznik: 1

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a