



TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA

70-211 Szczecin, ul. J. Korzeniowskiego 2/171

tel. kom. 505 92 38 35, e-mail trasko@go2.pl

NIP 851-122-79-50

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Projekt zagospodarowania terenu

Nazwa obiektu budowlanego:	Budowa drogi rowerowej w ciągu ulicy Barlickiego w Świnoujściu - miejsce do wypoczynku
Adres obiektu budowlanego:	ul. Barlickiego, Świnoujście
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV – drogi
Numery ewidencyjne działek:	10/3 obręb 0012 Świnoujście 12
Inwestor:	Gmina Miasto Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5 72- 600 Świnoujście
Jednostka projektowania:	TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA Zygmunt Sobolewski 70-211 Szczecin, ul. J. Korzeniowskiego 2/171

Funkcja:	Imię i nazwisko:	nr i specjalność uprawnień	data	podpis
projektant:	mgr inż. Wojciech Sobolewski	ZAP/0053/POOD/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	15.05.2019	
sprawdzający:	mgr inż. Anna Kwiatkowska	upr. nr ZAP/0198/POOD/12 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	15.05.2019	
opracowała:	mgr inż. arch. kraj. Małgorzata Sobolewska	-	15.05.2019	

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

<i>Rozdział</i>	<i>strona</i>
Rozdział 1. Przedmiot inwestycji.....	2
Rozdział 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	2
Rozdział 3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	2
Rozdział 4. Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu.....	4
Rozdział 5. Zabytki i ochrona konserwatorska	4
Rozdział 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	4
Rozdział 7. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz zdrowia użytkowników..	4
Rozdział 8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	5
1. Oświadczenie projektantów	6
2. Oświadczenie sprawdzających	6
3. Kopie uprawnień budowlanych projektanta.....	7
4. Kopie uprawnień budowlanych sprawdzającego.....	9
5. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla projektantów	11
6. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla sprawdzających	12
7. Kopia karty rejestracyjnej informatycznej kopii mapy	13

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku

- 1 Plan sytuacyjno-wysokościowy
- 2 Urządzenia małej architektury - wiata

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Rozdział 1. Przedmiot inwestycji

W ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą „Budowa drogi rowerowej w ciągu ulicy Barlickiego w Świnoujściu”, wykonane zostanie urządzone miejsce do wypoczynku usytuowane przy ul. Barlickiego w Świnoujściu.

Rozdział 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren zamierzenia inwestycyjnego jest usytuowany na wyspie Wolin. Jest to teren skweru usytuowanego w rejonie skrzyżowania ulic Barlickiego i Sosnowej.

Zamierzenie inwestycyjne jest usytuowane na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków jako działki o numerach:

10/3 obręb 0012 Świnoujście 12

Zadanie jest usytuowane na terenie, dla którego obowiązują ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (mpzp) :

- UCHWAŁA NR XX/158/2004 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 19 lutego 2004 r. w sprawie „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujścia”.

Przedsięwzięcie jest usytuowane na terenach elementarnych:

ZP.V.B.36 – istniejący, zaniedbany park do rewaloryzacji i adaptacji na park miejski
Tereny parków i skwerów ZP stanowią ogólnodostępne tereny zieleni urządzonej.

Rozdział 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zagospodarowania, zaprojektowano instalację urządzeń małej architektury: wiatę wyposażoną w stół, ławki i krzesła oraz stojaki rowerowe, kosz na odpady i huśtawkę. Urządzenia stanowić będą miejsce wypoczynku dla rowerzystów.

Pod względem ukształtowania wysokościowego, nawierzchnie zaprojektowano po terenie z wykonaniem dojścia połączonego z chodnikiem przy ul. Barlickiego.

Zaprojektowano następujące elementy małej architektury:

nr 1- wiaty

Wiaty o zabudowie z drewna sosnowego (suszone komorowo), impregnowanego dwukrotnie. Wymiary; długość: 4600 mm, szerokość: 4600 mm, wysokość: 3200 mm.

Wysokość słupów nośnych: 2000 mm, przekrój słupa 120 mm x 120 mm. Dach z gontu bitumicznego, kantówki 40 x 80 mm i 80 x 80 mm, kolor zielony. Obicie dachu z deski boazeryjnej na „pióro- wpust”, grubość deski boazeryjnej 20 mm.

Ściany wejściowe altany zaprojektowano w formie ażurowej, pozostałe w formie pełnej. Wyposażenie wiaty stanowią meble drewniane: stół, dwie ławki oraz dwa krzesła.

Projektuje się ustawienie: 1 szt. wiaty.

Wymagana stylistyka wiaty jest przedstawiona w części rysunkowej dokumentacji projektowej.

nr 2- Huśtawka (bujak dwuosobowy)

Konstrukcja bujaka to dwa siedziska wraz z uchwytami oraz podparciami na stopy umieszczone na sprężynie. Materiał bujaka: stal nierdzewna (AISI 304), odporna na niekorzystne warunki atmosferyczne oraz intensywne użytkowanie. Materiał siedziska: tworzywo HDPE. Wymiary; długość: 1660 mm, szerokość: 460 mm, wysokość: 790 mm. Strefa bezpieczeństwa urządzenia: 4, 66 m x 3, 46 m (powierzchnia 16, 12 m²). Wysokość swobodnego upadku: 0, 46 m.

Huśtawka (bujak dwuosobowy) kotwiony do fundamentu prefabrykowanego według instrukcji producenta.

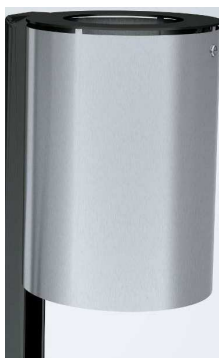
Projektuje się ustawienie: 1 szt. huśtawki (bujak dwuosobowy).



nr 3- Kosz na odpady

Kosz na odpady o pojemności 37 l w formie walca. Wymiary; wysokość: 80 cm, średnica 32 cm. Waga: 20 kg. Materiał: pojemnik ze stali nierdzewnej (kolor naturalny), konstrukcja: stal czarna.

Projektuje się ustawienie: 1 szt. kosza na odpady.



nr 4- stojak na rowery

Konstrukcja stojaka na rowery to forma „odwróconego U”. Materiał: rura stalowa 60 mm ze stali nierdzewnej w kolorze naturalnym. Wymiary; wysokość od powierzchni ziemi: 830 mm, długość: 660 mm. Waga: 10 kg.

Projektuje się ustawienie 3 szt. stojaka na rowery.



Rozdział 4. Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu

rodzaj nawierzchni	powierzchnia j.m.
humus z obsianiem trawą	5
kruszywo łamane	6
kostka betonowa 20x10x8, bez fazy szara	21 m ²
piasek plażowy	25 m ²
suma:	57 m ²

Całkowita powierzchnia zagospodarowanego terenu wynosi 57 m².

Rozdział 5. Zabytki i ochrona konserwatorska

Teren, na którym jest usytuowane zamierzenie inwestycyjne, nie jest wpisany do rejestru zabytków lub do gminnej ewidencji zabytków, ani nie należy do strefy ochrony konserwatorskiej ustalonej w miejscowym planie zagospodarowania.

W razie odkrycia w trakcie robót ziemnych przedmiotu, co do którego zachodzi przypuszczenie, że jest on zabytkiem, osoby wykonujące roboty zobowiązane są wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przedmiot i miejsce odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków.

Rozdział 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie inwestowania nie występują żadne wyrobiska związane z eksploatacją górniczą surowców i minerałów.

Rozdział 7. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz zdrowia użytkowników

Głównymi odpadami innymi niż niebezpieczne powstałymi w wyniku realizacji przedsięwzięcia będą:

kod:17 05 04 gleba i ziemia. Źródłem odpadu będzie zdjęty humus. Przeciętna ilość odpadu wyniesie 5 Mg. Przyjęto rozplantowanie humusu na poboczach.

Pozostałe odpady powstałe w wyniku realizacji przedsięwzięcia w ilości nie przekraczającej 1 Mg:

kod: 08 01 11* Odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne

kod: 08 01 12 Odpady farb i lakierów inne niż wymienione w 08 01 11

kod: 08 04 09* Odpadowe kleje i szczeliwa zawierające rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne

kod: 08 04 10 Odpadowe kleje i szczeliwa inne niż wymienione w 08 04 09

kod:15 01 01 Opakowania z papieru i tektury

kod: 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych

kod: 15 01 03 Opakowania z drewna

kod: 15 01 04 Opakowania z metali

kod: 15 01 05 Opakowania wielomateriałowe

kod: 15 01 06 Zmieszane odpady opakowaniowe

kod: 15 01 07 Opakowania ze szkła

kod: 15 01 09 Opakowania z tekstyliów

kod:150110*Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone

kod: 15 02 02* Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi

kod: 15 02 03 Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02

kod: 17 01 07 Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06

kod: 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg

kod: 17 01 82 Inne niewymienione odpady

Klimat akustyczny podczas realizacji prac budowlanych determinowany będzie technologią prac budowlanych przy:

- robotach ziemnych,
- budowie nawierzchni utwardzonych.

W trakcie realizacji inwestycji należy spodziewać się krótkotrwałego wzrostu poziomu hałasu, wynikającego z pracy sprzętu budowlanego.

Część prac możliwe jest do wykonania ręcznego, jednak konieczne będzie okresowe użycie środków transportu, jak również maszyn budowlanych typu:

- koparki, koparko-spycharki, spycharki,
- samochodów dostawczych,
- pił spalinowych lub elektrycznych,
- wiertarek,
- zagęszczarek, walców itp.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- wystąpią okazjonalne emisje niewielkich ilości gazów (tlenek węgla, tlenki azotu),
- wystąpią okresowe emisje z silników samochodów dostawczych, maszyn budowlanych.

Wymienione emisje do powietrza będą krótkotrwałe i niewielkie wagowo.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zużycie wody wystąpi:

- w obrębie okresowych baz stacjonowania sprzętu i pojazdów użytkowanych do realizacji przedsięwzięcia.
- przy zagęszczaniu podłoża i podbudów.

Podczas eksploatacji obiektu nie występuje zużycie wody, gazu i ciepła.

Rozdział 8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

1) Przepisy prawa i opracowania specjalistyczne w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

-ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.),

- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późn. zmianami (tekst jednolity Dz.U. poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016 r.),

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego oddziaływania środowisko. Nie występuje konieczność tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla przedmiotowej inwestycji.

Instalowane urządzenie małej architektury nie posiadają negatywnego oddziaływania na tereny sąsiednie. Urządzenia nie wytwarzają hałasu, spalin, żadnego oddziaływania. Obiekt nie posiada obszaru oddziaływania.

1. Oświadczenie projektantów

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam jako projektant, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Szczecin, dnia 15.05.2019 r.

imię i nazwisko:	nr i specjalność uprawnień	podpis
mgr inż. Wojciech Sobolewski	ZAP/0053/POOD/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	

2. Oświadczenie sprawdzających

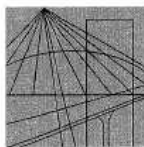
O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam jako sprawdzający, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Szczecin, dnia 15.05.2019 r.

imię i nazwisko:	nr i specjalność uprawnień	podpis
mgr inż. Anna Kwiatkowska	upr. nr ZAP/0198/POOD/12 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	

3. Kopie uprawnień budowlanych projektanta



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0030(3)/13

Szczecin, 12 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Wojciech Sobolewski

urodzony dnia 07 listopada 1979 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0053/POOD/13

w specjalności drogowej

do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

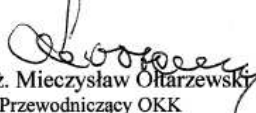
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

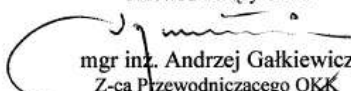
Pouczenie

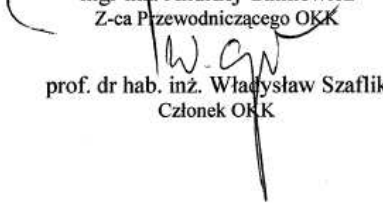
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK

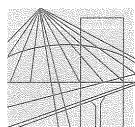

mgr inż. Andrzej Galkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Sobolewski
ul. Piłska 9
71-788 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK – aa

4. Kopie uprawnień budowlanych sprawdzającego



ZACHODNIOPOMORSKA
O K R Ę G O W A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0044/12

Szczecin, 11 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pani mgr inż. Anna Kwiatkowska
urodzona dnia 12 maja 1981 r. w Wałbrzychu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0198/POOD/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

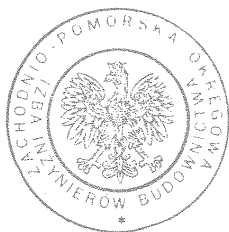
Uzasadnienie

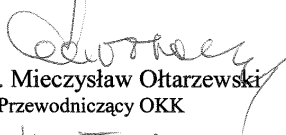
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

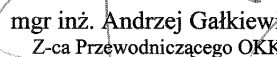
Pouczenie

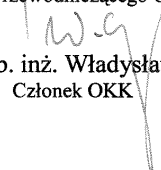
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pani Anna Kwiatkowska
ul. Piłsudskiego 40/17
72-010 Police
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa

5. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla projektantów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-D5E-V49-9X6 *

Pan Wojciech SOBOLEWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0003/14
adres zamieszkania ul. Piłska 9, 71-788 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-14 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

6. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla sprawdzających



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-HWZ-NQ6-LMI *

Pani Anna KWIATKOWSKA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0049/13

adres zamieszkania ul. Piłsudskiego 40/17, 72-010 POLICE

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-07 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

7. Kopia karty rejestracyjnej informatycznej kopii mapy

Mapa do celów projektowych

<p>OBIEKT: Świnoujście, ul.Barlickiego</p> <p>Obręb: 326301_1.0012 Świnoujście 12</p> <p>Gmina: 326301_1 M.Świnoujście</p> <p>Powiat: 3263 M.Świnoujście</p> <p>Województwo: 32 Zachodniopomorskie</p>	<p>WYKONAWCA</p> <p>GeoProjekt</p> <p>Geo Projekt Rafał Forys ul.Bosch Wszeźnia 37 72-500 Świnoujście tel 506 199 334, 509 792 817, 81 321 1445 www.geoprojekt.info Muro@geoprojekt.info</p> <p>(Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)</p>
<p>SKALA: 1:500</p> <p>Układ współrzędnych: PUWG 2000/15</p> <p>Układ odniesienia wysokość: Kronsztadt'86</p>	<p>Wykonano metodą: numeryczną i digitalizacją.</p> <p>Płyta CD nr, GeoProjekt1.</p> <p>Nazwa Pliku: mdcp.dwg</p> <p>Wielkość pliku: 769 kb,dnia: 10.04.2019.....</p>
<p>Kierownik roboty</p> <p>mgr Inż. Rafał Forys</p> <p>upr. geod. nr 10683 - zakres 1, 2, 4</p> <p>..... (Imię, nazwisko, podpis)</p>	<p>Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:</p> <p>BGM.6642.120.2019</p> <p>Zgłoszonej w MODGIK w Świnoujściu</p>
<p>Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:</p> <p>1. Mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje: układ 2000/15; 5,211,15,21,3,4; 5,211,15,21,4,1-4,4</p> <p>2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego</p> <p>3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru Innych obiektów wskazanych przez projektanta</p> <p>4. Opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic)</p>	<p>W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 1.1146, 1.1156, 1.1157, 1.1158, 1.1160. podlegające ochronie na podst.art.15, art.48 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.</p> <p>Granice i nr działek ewidencyjnych według danych MODGIK w Świnoujściu, z dnia: 01.03.2019r.</p>
<p>Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:</p> <p>en-134/2006, 105/2009, 65/2010; es-45/2015 t-105/2009, 71/2018; gs- 34/2018; ks-62/2008; kd-57/2017; wo-141/2007.</p>	<p>Rejestracja:</p>
<p>Informacje dodatkowe</p> <p>1. zakres opracowania</p> <p>2. Redakcja znaków zgodna z Instrukcją techniczną K-1 (1979) K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998 r.)</p> <p>3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru,</p> <p>4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U. 2011 nr 263 poz. 1572)</p> <p>5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.</p> <p>6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w terenie w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.</p> <p>7. Mapa zgodna z przepisami §79 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz.U. 2011 nr 263 poz. 1572) - nadaje się do projektowania budynków także w odległości nie większej niż 4,0m od granicy nieruchomości.</p> <p>8. Nie wykonano czynności określonych w §80 ust. 4 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572)</p>	
<p>Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:</p> <p>1. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A</p> <p>2. Przebieg uzbrojenia ustalony na podstawie danych branżowych</p> <p>3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery</p> <p>W związku z tym w części 1 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy</p> <p>Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 10.04.2019r.</p>	<p>Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego</p> <p>mgr Inż. Rafał Forys</p> <p>..... (Imię, nazwisko, podpis)</p>