



# TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA

70-211 Szczecin, ul. J. Korzeniowskiego 2/171  
tel. kom. 505 92 38 35, e-mail [trasko@go2.pl](mailto:trasko@go2.pl)  
NIP 851-122-79-50

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

<b>Nazwa obiektu budowlanego:</b>	Opracowanie dokumentacji projektowo- kosztorysowej wraz z nadzorem autorskim dla zadania polegającego na przebudowie dróg powiatowych i gminnych w Świnoujściu-ulic: Pogodna, Holenderska, droga wewnętrzna (Szmaragdowa/Pomorska), Miodowa wraz z łącznikiem do ul. I Armii Wojska Polskiego, Owocowa, Turkusowa, Sucha, Szwedzka, Trzciniowa, Warzywna, Wierzbowa w Świnoujściu
<b>Adres obiektu budowlanego:</b>	ul. Szmaragdowa, Świnoujście
<b>Kategoria obiektu budowlanego:</b>	kategoria XXV – drogi
<b>Numery ewidencyjne działek:</b>	160, 399,120/3, 120/6, 120/5, 120/4, 592, 593,594 obręb 0018 Świnoujście
<b>Inwestor:</b>	Prezydent Miasta Świnoujścia Zarządca dróg publicznych ul. Wojska Polskiego 1/5 72- 600 Świnoujście
<b>Jednostka projektowania:</b>	TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA Zygmunt Sobolewski 70-211 Szczecin, ul. J. Korzeniowskiego 2/171

Funkcja:	Imię i nazwisko:	nr i specjalność uprawnień	data	podpis
projektował:	mgr inż. Wojciech Sobolewski	ZAP/0053/POOD/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	08.2018	<i>Wojciech Sobolewski</i>

## **SPIS TREŚCI**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

1	WSTĘP .....	2
1.1	Zakres opracowania .....	2
1.2	Materiały wyjściowe do opracowania .....	2
1.3	Przepisy zastosowane w opracowaniu.....	2
1.4	Opis stanu istniejącego .....	2
	Układ drogowy .....	2
	Organizacja ruchu .....	2
2	STAN PROJEKTOWANY .....	3
2.1	Opis projektowanej organizacji ruchu.....	3
2.2	Sposób umieszczenia znaków .....	4
2.3	Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	5
3	EWIDENCJA ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH PROJEKTOWANYCH .....	5

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Plan sytuacyjny oznakowania

rys. nr 1

# **1 WSTĘP**

## **1.1 Zakres opracowania**

Zakres dokumentacji projektowej obejmuje stałą organizację ruchu, która zostanie wprowadzona po realizacji przebudowy ulicy Szmaragdowej w Świnoujściu.

## **1.2 Materiały wyjściowe do opracowania**

Projekt opracowany został w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- umowa z Inwestorem, którym jest Gmina Miasto Świnoujście,
- wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- projekt budowlano – wykonawczy w/w ulicy.

## **1.3 Przepisy zastosowane w opracowaniu**

Projekt opracowany został w oparciu o następujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 23.12.2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dn. 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”, (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12.10.2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.).

## **1.4 Opis stanu istniejącego**

### **Układ drogowy**

Teren inwestycji jest usytuowany w dzielnicy Przytór - Łunowo. Jest to ulica odgałęziająca się od ulicy Szmaragdowej, usytuowana w osi północ – południe. Pas drogowy wyznaczają granice posesji z ogrodzeniami. Pas drogowy posiada szerokość przeciętnie 4, 5 – 5 m. Na odcinku północnym (gdzie przyjęto umowny początek projektowanego odcinka) ulica Szmaragdowa posiada połączenie z drogą krajową nr 93. Włączenie stanowi droga gruntowa. Dalej droga gruntowa przechodzi skrajem terenów zalesionych, przechodząc do obszaru zabudowy mieszkaniowej. Zabudowa mieszkaniowa jest usytuowana po obu stronach ulicy. W ulicy występują liczne zjazdy do posesji. Część posesji posiada cofnięte bramy wjazdowe z utworzonym szerokim pojazdem i wykonaną nawierzchnią. Nawierzchnie te są wykonane na terenie posesji. Ulica nie posiada nawierzchni. Jest to droga gruntowa.

### **Organizacja ruchu**

Ulica nie posiada oznakowania.

W miejscu połączenia z DK 93 występuje wyłącznie poziome oznakowanie, linia P-4.

Pod względem ruchu, ulica Szmaragdowa nie należy do mocno obciążonych ciągów komunikacyjnych. Ruch pojazdów i pieszych jest mały.

W ciągu DK nr 93 ruch pojazdów jest zmienny od małego (przec. 120 poj/h) do dużego (powyżej 300 poj/h). Ulica Pomorska (DK nr 93) stanowi dojazd do przeprawy promowej Świnoujście Centrum.

## 2 STAN PROJEKTOWANY

### 2.1 Opis projektowanej organizacji ruchu

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni w granicach pasa drogowego, po śladzie istniejącej drogi gruntowej. Jezdnia posiadać będzie szerokość 3,4 m.

Zaprojektowano wprowadzenie strefy zamieszkania (co odpowiada charakterowi ulicy), oznakowanej znakami D-40/D-41. W strefie zamieszkania obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego.

- pierwszeństwo pieszych przed pojazdami,
- ograniczenie prędkości do 20km/h,
- parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych.

Potrzeby parkingowe realizowane wyłącznie na terenie posesji.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki nowe z grupy małych z licem z folii typu 1. Znaki D-40/41 mają wymiar 900x600 mm. Znak końca strefy zaprojektowano po lewej stronie jezdni na odwrócenie znaku D-40.

Na skrzyżowaniu z ulicą Lawendową przyjęto ustawienie tymczasowego początku/końca strefy. Znak ten należy ustawić do czasu przebudowy ul. Turkusowej. Po przebudowie ul. Turkusowej, ulice Szmaragdowa, Turkusowa i Lawendowa tworzyć będą strefę zamieszkania.

W ciągu drogi krajowej nr 93, zaprojektowano zmianę w istniejącej organizacji ruchu, przez usunięcie oznakowania poziomego na długości 12 m (linia P-4) i wprowadzenie oznakowania zjazdu linią P-1e.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania w części rysunkowej dokumentacji projektowej.

Oznakowanie poziome należy usunąć z nawierzchni mechanicznie. Nie dopuszcza się zamalowania oznakowania. Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe (masa chemoutwardzalna lub termoplastyczna). Dla uzyskania odbłaskowości oznakowania poziomego należy zastosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5. Malowanie oznakowania poziomego należy wykonać na warunkach określonych w przepisach zawartych w załączniku nr 2 do Dz. U. z 2003 r., nr 220 poz. 2181 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome należy wykonać w czasie pozwalającym na zachowanie wymogów technologicznych.

Ze względu na grubość użytego materiału zaprojektowano malowanie poziome masą chemoutwardzalną lub termoplastyczną do nakładania o grubości 1,8 -3,0 mm i okresie trwałości min. 4 lata.

Rodzaj materiału	Grubość mm	Okres trwałości rok/lata
Farba rozpuszczalnikowa	0,3 - 0,8 <sup>*)</sup>	1-2
Farba wodorozcieńczalna	0,3 - 0,6 <sup>*)</sup>	1
Farba chemoutwardzalna	0,5 - 0,8	3
Masa chemoutwardzalna do natrysku	0,3 - 0,8	3
<b>Masa chemoutwardzalna do nakładania</b>	<b>1,8 - 3,0</b>	<b>4</b>
Masa termoplastyczna do nakładania	2,5 - 3,5	5
Masa termoplastyczna do natrysku	1,0 - 1,5	3

Minimalne wymagania dla stałego oznakowania poziomego dróg:

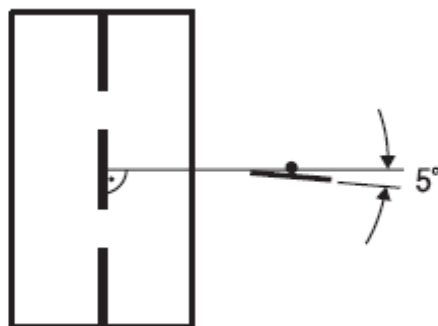
Właściwości	Wymagania		
	Autostrady	drogi ekspresowe	drogi pozostałe
Współczynnik luminancji $\beta$ (widoczność w dzień)	0,32	0,32	<b>0,30</b>
Powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m <sup>2</sup> ] (widzialność w nocy)	200	150	<b>100<sup>*)</sup></b>
Wskaźnik szorstkości [SRT]	50	50	<b>45</b>
Trwałość (wg skali LC PC)	6	6	<b>6</b>

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Oznakowanie poziome podlegające usunięciu należy usunąć w sposób jak najmniej inwazyjny dla nawierzchni (np. poprzez piaskowanie lub wodą pod ciśnieniem).

## 2.2 Sposób umieszczenia znaków



Odchylenie poziome tarczy znaku na odcinku prostym



Wysokość umieszczenia znaków i odległość znaków od krawędzi jezdni

### 2.3 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: III kwartał 2019 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

## 3 EWIDENCJA ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH PROJEKTOWANYCH

Tab.1 Wykaz znaków pionowych projektowanych

<i>znak</i>	<i>ilość</i>	<i>grupa wielkości</i>	<i>typ folii</i>	<i>uwagi</i>
D-40	3	900x600	1	
D-41	3	900x600	1	

<i>znak</i>	<i>rodzaj materiału</i>	<i>długość [m]</i>	<i>wsp</i>	<i>powierzchnia [m2]</i>
P-1e	malowanie grubowarstwowe	12	0,24	2,9
			<b>suma:</b>	<b>2,9</b>