

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

<i>Rozdział</i>		<i>strona</i>
Rozdział 1.	Cel i zakres oraz podstawy opracowania	2
Rozdział 2.	Materiały wyjściowe do opracowania	2
Rozdział 3.	Położenie obiektu budowlanego	2
Rozdział 4.	Istniejący stan obiektów i zagospodarowania terenu	3
Rozdział 5.	Przeznaczenie i podstawowe parametry techniczne projektowanego obiektu	3
Rozdział 6.	Dostępność obiektu dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się	3
Rozdział 7.	Warunki i sposób posadowienia obiektu	3
Rozdział 8.	Wyznaczenie obiektu w terenie	4
Rozdział 9.	Wpływ obiektu na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	5
Rozdział 10.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	6
1.	Oświadczenie projektanta	8
2.	Oświadczenie sprawdzającego	8
3.	Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla projektanta	9
4.	Kopia uprawnień budowlanych projektanta.....	10
5.	Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla sprawdzającego	11
6.	Kopia uprawnień budowlanych sprawdzającego	12
7.	Uzgodnienie PKP PLK	14
8.	Uzgodnienie WUOZ	15

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Nr rysunku</i>	<i>Nazwa rysunku</i>	<i>strona</i>
1	Plan sytuacyjny – wysokościowy	
2	Przekroje konstrukcyjne	
3	Profil podłużny	
4	Przekroje poprzeczne	

I. OPIS TECHNICZNY

Rozdział 1. Cel i zakres oraz podstawy opracowania

W ramach zadania polegającego na przebudowie dróg powiatowych i gminnych w Świnoujściu-ulic: Pogodna, Holenderska, droga wewnętrzna (Szmaragdowa/Pomorska), Miodowa wraz z łącznikiem do ul. I Armii Wojska Polskiego, Owocowa, Turkusowa, Sucha, Szwedzka, Trzcinowa, Warzywna, Wierzbowa w Świnoujściu, wykonana zostanie przebudowa ulicy Szwedzkiej w Świnoujściu.

Przebudowa ulicy obejmować będzie wykonanie robót budowlanych polegających na wykonaniu nowej nawierzchni ulicy. Zakres przebudowy nie wymaga zamiany granic pasa drogowego.

Niniejszy tom projektu budowlano-wykonawczego zawiera rozwiązania lokalizacyjne, geometryczne i konstrukcyjne.

Opracowanie opiera się na następujących aktach normatywnych i przepisach techniczno – budowlanych:

- 1) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.);

Rozdział 2. Materiały wyjściowe do opracowania

W opracowaniu projektowanym wykorzystano następujące wyjściowe materiały i informacje:

- 1) mapa do celów projektowych w skali 1:500, wykonana przez GeoAkr Robert Rombel,
- 2) wizja lokalna terenu wraz z uzupełniającymi pomiarami wysokościowymi istniejących nawierzchni drogowych, wykonane w lipcu 2018 r.;
- 3) opinia geotechniczna badań podłoża gruntowego dla budowy ulic w Świnoujściu wykonana przez BARG-ARTGEO Sp. z o.o. na przełomie lipca i sierpnia 2018 r.

Rozdział 3. Położenie obiektu budowlanego

Zamierzenie inwestycyjne jest usytuowane na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków, jako działki o numerach:

27/1, 27/4, 25/13, 25/19, 25/5 27/7 obręb 0014 Świnoujście

Zamierzenie jest usytuowane na terenie, dla którego dla którego obowiązują ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (mpzp) :

- uchwała Nr XX/158/2004 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 19 lutego 2004 r. w sprawie „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujścia”, opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 6 kwietnia 2004 r., poz. 22.

Budowla drogowa wraz z infrastrukturą jest usytuowana w jednostce planistycznej B – wschodnia część zabudowy osiedla Warszów. Droga jest usytuowana w terenie elementarnym 53.V.KD.W, 60.V.KD.W – droga wewnętrzna kategorii gminnej oraz wewnętrzne wydzielanie jednostki OM.V.B.17.

Teren, na którym jest usytuowana droga, nie stanowi obszaru bezpośredniego zagrożenia powodzią. Nie stanowi również terenu potencjalnego zagrożenia powodzią, dla których obowiązują specjalne warunki zagospodarowania terenu.

Zabudowa przy ul. Szwedzkiej 1 wpisana do ewidencji konserwatorskiej.

Rozdział 4. Istniejący stan obiektów i zagospodarowania terenu

Teren inwestycji jest usytuowany w dzielnicy Warszów. Jest to ulica odgałęziająca się od N. Barlickiego. Skrzyżowanie z ulicą Barlickiego posiada utwardzoną nawierzchnię. Wlot ulicy posiada utwardzoną nawierzchnię wykonaną z mas mineralno-asfaltowych, obramowaną obustronnie krawężnikiem betonowym. Nawierzchnia ulicy nosi ślady prowadzonych robót instalacyjnych – występują uzupełnienia po wykonywanych robotach. Nawierzchnia kończy się w rejonie dojazdu do posesji 29/2. Przed budynkiem nr 1 po stronie zachodniej wykonane jest boczne odgałęzienie ulicy. Odgałęzienie to posiada nawierzchnię z koski betonowej 20x10x8 z obramowaniem krawężnikiem betonowym wtopionym. Na pozostałym odcinku ul. Szwedzka jest drogą gruntową. Pas drogowy wyznaczony między posesjami jest wąski i z obu stron ograniczony ogrodzeniami posesji.

Ulica nie posiada oświetlenia. Lampy oświetleniowe są usytuowane na terenie przylegającym do ulicy. Pod jezdnią są usytuowane sieci elektroenergetyczne i teletechniczne.

W północnej części ulica sąsiaduje z terenami czynnych linii kolejowych - linia kolejowa nr 401 Szczecin Dąbie – Świnoujście Port, km 99+900, działka nr 54/1 i 54/13 obręb 0011.

Rozdział 5. Przeznaczenie i podstawowe parametry techniczne projektowanego obiektu

Dla zaprojektowanej budowli drogowej zastosowano następujące parametry techniczne:

- droga wewnętrzna,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość pasa ruchu 2,50 – 5,0 m.

Zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni w ulicy na odcinku od początku ulicy (na północy) do krawędzi przejścia dla pieszych na wlocie skrzyżowania z ul. N.Barlickiego. Na terenie wewnętrznego wydzielenia zaprojektowano utwardzenie nawierzchni w pasie o szerokości 2,5 m (między ogrodzeniami) i pasami o szerokości 0,6 – 0,75 m z płyt ażurowych. Na dalszym odcinku zaprojektowano jezdnię o szerokości 4 – 5 m w zależności od możliwości terenowych. Przy skrzyżowaniu zaprojektowano krótki odcinek chodnika o zmiennej szerokości dostosowanej do granicy terenu.

Profil podłużny ulicy zaprojektowano „po terenie”.

Jezdnia posiadać będzie obustronny spadek na początkowym odcinku oraz jednostronny spadek na pozostałej długości.

Z uwagi na brak kanalizacji deszczowej, przyjęto wykonanie nawierzchni pasów nawierzchni z płyty ażurowej z wypełnieniem żwirem.

Długość zaprojektowanego odcinka ulicy wynosi 147 m.

Rozdział 6. Dostępność obiektu dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się

Przebudowa ulicy umożliwia użytkowanie obiektu przez osoby o ograniczonej możliwości poruszania się.

Rozdział 7. Warunki i sposób posadowienia obiektu

Warunki posadowienia projektowanego obiektu są przedstawione opinii geotechnicznej wymienionej w rozdziale 2, punkt 3.

W świetle przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoża, na opiniowanym terenie występują proste warunki gruntowe. Projektowane obiekty budowlane należą do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Wierzchnią warstwę podłoża gruntowego stanowią grunty nasypowe zbudowane ze żwiru, piasków drobnych, gruzu, wapna. Grubość warstwy wynosi 0,8 m.

Pod warstwą nasypu znajdują się piaski drobne, w stanie średnio zagęszczonym. Piaski występujące na terenie inwestycji należą do gruntów trudnozagęszczalnych, gdyż są pochodzenia akumulacji morskiej. Woda gruntowa występuje na poziomie 1,2 – 1,4 p.p.t. Zwierciadło wody ma

charakter swobodny. Poziom wody gruntowej jest zmienny, w zależności od stanu wód pobliskich zbiorników wodnych.

Głębokość występowania wody gruntowej oraz występujące grunty kwalifikują podłoże do grupy nośności G1.

Roboty ziemne związane z wykonaniem nawierzchni drogowych polegać będą na:

- usunięciu gruntów nasypowych do warstwy piasków drobnych,
- wykonaniu nasypów. Do wbudowania należy użyć gruntów dobrze uziarnionych (dobrze zagęszczające się i nie ulegające rozgęszczeniu o odpowiednim wskaźniku różnoziarnistości, niewysadzinowych, o odpowiednim wskaźniku wodoprzepuszczalności. Gruntami spełniającymi wymagania są piaski grube i średnie, żwir oraz mieszaniny piasków i żwiru. W strefie przemarzania nie dopuszcza się wbudowywania gruntów wysadzinowych, to jest o kapilarności biernej $> 1,3$ m zawierające $> 20\%$ cząstek mniejszych od $0,05$ mm i $> 3\%$ cząstek mniejszych niż $0,002$ oraz gruntów organicznych.

Obliczona objętość robót ziemnych wyniesie:

- 356 m^3 wykopów przy wykonywaniu koryta pod nawierzchnię,
- 360 m^3 wykopów przy usuwaniu gruntów nasypowych
- 360 m^3 nasypów.

Zaprojektowane zostały następujące konstrukcje nawierzchni.

Jezdnie:

- kostka betonowa $20 \times 16 \times 8$ cm i płyta ażurowa $40 \times 60 \times 10$ cm,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4), grubość 3 lub 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego #0-32 mm, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 25 cm,
- ława żwirowa grubości 30 cm

Obramowanie krawędzi projektowanych nawierzchni stanowią krawężniki betonowe 15×30 cm ze światłem 0 cm.

Zestawienie projektowanych nawierzchni:

rodzaj nawierzchni	powierzchnia j.m.	przeznaczenie	powierzchnia j.m.
kostka betonowa $20 \times 10 \times 8$ cm	627 m^2	jezdnia	627 m^2
kostka betonowa $20 \times 10 \times 8$ cm	18 m^2	zjazdu	18
płyta ażurowa $40 \times 60 \times 10$ cm	145 m^2	pobocze	145 m^2
suma:	790 m^2	suma:	790 m^2

Całkowita powierzchnia zagospodarowanego terenu wynosi 790 m^2 .

Rozdział 8. Wyznaczenie obiektu w terenie

Podstawowe elementy geometrii projektowanej ulicy zostały podane w układzie współrzędnych płaskich prostokątnych PL-2000 i w układzie wysokościowym Kronsztadt. Powyżej wymienione geodezyjne układy odniesienia zastosowane są dla mapy do celów projektowych zgodnie z wymogami MODGiK w Świnoujściu. Geodezyjne wytyczenie projektowanych budowli należy wykonać w oparciu o zamieszczone wartości współrzędnych X i Y dla poszczególnych krawędzi budowli.

Rozdział 9. Wpływ obiektu na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Głównymi odpadami innymi niż niebezpieczne powstałymi w wyniku realizacji przedsięwzięcia będą:

kod:17 01 01 odpady z betonu. Źródłem odpadu będą rozbierane nawierzchnie.
kod: 17 03 02 odpady asfaltowe. Źródłem odpadu będą rozbierane nawierzchnie drogowe.
kod:17 05 04 gleba i ziemia. Źródłem odpadu będzie zdjęty nadkład ziemi z koryta pod nawierzchnie drogowe.

Pozostałe odpady powstałe w wyniku realizacji przedsięwzięcia w ilości nie przekraczającej 5 Mg:

kod: 08 01 11* Odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne
kod: 08 01 12 Odpady farb i lakierów inne niż wymienione w 08 01 11
kod: 08 04 09* Odpadowe kleje i szczeliwa zawierające rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne
kod: 08 04 10 Odpadowe kleje i szczeliwa inne niż wymienione w 08 04 09
kod:15 01 01 Opakowania z papieru i tektury
kod: 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych
kod: 15 01 03 Opakowania z drewna
kod: 15 01 04 Opakowania z metali
kod: 15 01 05 Opakowania wielomateriałowe
kod: 15 01 06 Zmieszane odpady opakowaniowe
kod: 15 01 07 Opakowania ze szkła
kod: 15 01 09 Opakowania z tekstyliów
kod:150110*Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone
kod: 15 02 02* Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi
kod: 15 02 03 Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02
kod: 17 01 07 Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06
kod: 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg
kod: 17 01 82 Inne niewymienione odpady

Klimat akustyczny podczas realizacji prac budowlanych determinowany będzie technologią prac budowlanych przy:

- robotach ziemnych,
- budowie nawierzchni utwardzonych.

W trakcie realizacji inwestycji należy spodziewać się krótkotrwałego wzrostu poziomu hałasu, wynikającego z pracy sprzętu budowlanego.

Część prac możliwa jest do wykonania ręcznego, jednak konieczne będzie okresowe użycie środków transportu, jak również maszyn budowlanych typu:

- koparki, koparko-spycharki, spycharki,
- samochodów dostawczych,
- pił spalinowych lub elektrycznych,
- wiertarek,
- zagęszczarek, walców itp.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- wystąpią okazjonalne emisje niewielkich ilości gazów (tlenek węgla, tlenki azotu),
- wystąpią okresowe emisje z silników samochodów dostawczych, maszyn budowlanych.

Wymienione emisje do powietrza będą krótkotrwałe i niewielkie wagowo.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zużycie wody wystąpi:

- w obrębie okresowych baz stacjonowania sprzętu i pojazdów użytkowanych do realizacji przedsięwzięcia.
- przy zagęszczaniu podłoża i podbudów.
Podczas eksploatacji obiektu nie występuje zużycie wody, gazu i ciepła.
- Eksploatacja obiektu powodować będzie wytwarzanie odpadów wynikających z utrzymania i wymian elementów budowli podlegających normalnemu zużyciu:
- odpady z betonu o kodzie :17 01 01. Źródłem odpadu będą elementy betonowe pochodzące z wymiany uszkodzonych lub wyeksploatowanych elementów budowli (nawierzchnie chodników i obramowania nawierzchni),

Rozdział 10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

1) Przepisy prawa i opracowania specjalistyczne w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

-ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.),

- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późn. zmianami (tekst jednolity Dz.U. poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016 r.),

2) Ochrona obiektów i obszarów przed hałasem i wibracjami

Na podstawie własnych analiz przeprowadzonych na etapie opracowania dokumentacji projektowej, należy stwierdzić, że hałas generowany przez pojazdy poruszające się po terenie planowanej inwestycji, nie stanowi zagrożenia dla klimatu akustycznego terenów zlokalizowanych w najbliższym otoczeniu planowanego przedsięwzięcia.

Ulica ma charakter dojazdu do posesji, stanowi wyłącznie lokalne połączenie komunikacyjne. Brak jest obiektów generujących ruch pojazdów ciężarowych.

3) Ochrona powietrza

Planowany obiekt, nie spowoduje przekroczeń obowiązujących standardów ochrony powietrza. Brak jest ponadnormatywnej uciążliwości projektowanego obiektu.

4) Ochrona wód i powierzchniowych utworów geologicznych

Biorąc pod uwagę zakres inwestycji oraz typ i charakterystykę zbiorników wodnych, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia na etapie eksploatacji:

- nie spowoduje ingerencji w układ morfologiczny zbiorników wodnych;
- nie spowoduje naruszenia i zmiany ilościowej zasobów wodnych;
- nie spowoduje zmiany poziomów zwierciadła wód ani reżimu hydrologicznego przepływów powierzchniowych i zmian poziomów zwierciadła wód podziemnych w jej zlewni;
- nie spowoduje pogorszenia jakości wód powierzchniowych i wód podziemnych w jej granicach w stosunku do stanu aktualnego.

Aktualnie wody deszczowe ulegają naturalnemu przesączeniu przez grunt. Stan ten nie zostanie naruszony.

5) Ochrona przyrody, krajobrazu, gruntów rolnych i leśnych

W fazie eksploatacji obiektu nie wystąpią negatywne oddziaływania na roślinność i jej siedliska w terenach sąsiednich. Eksploatacja nie powoduje negatywnych oddziaływań na stosunki wodne, nie występuje osuszanie terenów sąsiednich. Eksploatacja obiektu nie przyczynia się do rozprzestrzeniania się w środowisku przyrodniczym inwazyjnych gatunków roślin i w związku z tym nie wystąpią zagrożenia dla populacji i ich różnorodności biologicznej w terenach sąsiednich.

6) Ochrona środowiska kulturowego

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest obiektem liniowym i w związku z tym nie wystąpią oddziaływania na panoramy i osie widokowej, gdyż w granicach wyznaczonych działek nie będą realizowane obiekty kubaturowe lub inne dominanty wysokościowe. Na terenie inwestowania nie występują obiekty zabytkowe, wytwory ludzkie podlegające ochronie, miejsca związane z kultem religijnym, jak również pomniki przyrody. Realizacja inwestycji nie ma negatywnego wpływu na środowisko kulturowe.

7) Zagospodarowanie terenów zieleni

Inwestycja nie wymaga wycinek drzew i krzewów. Część terenu inwestowania pozostaje bez utwardzenia, co stanowi powierzchnię biologicznie czynną.

8) Zasięg obszaru oddziaływania

Uwzględniając powyższe czynniki, stwierdza się, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego oddziaływania środowisko. Nie występuje konieczność tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla przedmiotowej inwestycji. Zasięg oddziaływania obiektu zamyka się w granicach pasa drogowego.

1. Oświadczenie projektanta

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, jako projektant, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Szczecin, dnia 27.08.2018 r.

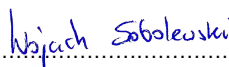


2. Oświadczenie sprawdzającego

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, jako sprawdzający, że niniejszy projekt, został sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Szczecin, dnia 27.08.2018 r.



3. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla projektanta



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-NRU-KL7-686 *

Pan Zygmunt Roman SOBOLEWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/3296/02
adres zamieszkania ul. Gorkiego 3/5, 70-390 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-04 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

4. Kopia uprawnień budowlanych projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI w Szczecinie	Szczecin	18 listopada 1986 r.
Nr ewid. 270/Sz/85		
STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie		
Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7 § 1 ust. 5 lit. b) oraz § 13 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:		
Obywatel: SOBOLEWSKI Zygmunt		
technik drogowy		
urodzony dnia 9 sierpnia 1955 r. w Szczecinie		
posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót		
w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg oraz jest upoważniony do:		
1/ sporządzania projektów budowli dróg, 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg.		
		Główny Architekt Województwa mgr inż. Andrzej Przybowski
pieczęć okrągłą		
Druk: 1/1 - Urz. Woj. w Szcz. 1001 egz. 74/85		

5. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla sprawdzającego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-YRJ-DZW-CBW *

Pan Wojciech SOBOLEWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0003/14

adres zamieszkania ul. Pilska 9, 71-788 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-01-31.

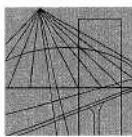
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-27 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

6. Kopia uprawnień budowlanych sprawdzającego



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
OKK-0054-0030(3)/13

Szczecin, 12 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Wojciech Sobolewski
urodzony dnia 07 listopada 1979 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0053/POOD/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

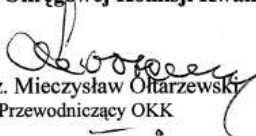
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

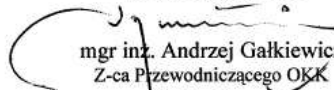
Pouczenie

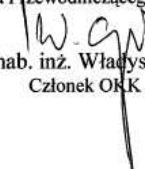
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Oltarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Sobolewski
ul. Piłska 9
71-788 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK – aa

7. Uzgodnienie PKP PLK

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie
Dział Inwestycji
ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin
tel. + 48 91 471 16 61 ; 662 178 131
mirosław.rudzik@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZIW5-505-318/09/2018

Szczecin, 17.09.2018 r.

Egz. Nr: 1.

Trasko Pracownia Projektowa
ul. Korzeniowskiego 2
70 – 211 Szczecin

Na podstawie art. 32 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 07.07.94r -Prawo budowlane (tekst jednolity, Dz. U. z 2006r nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wystąpienia z dnia 24.08.2018 r.

opiniuje się pozytywnie

odstępstwo od wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie w sąsiedztwie linii kolejowej budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych i zmniejszenie odległości od granicy obszaru kolejowego do 27,0 m /Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 17 września 2014 r. Dz. U. 2014, poz. 1227 oraz Ustawą o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. z późniejszymi zmianami - Dz. U. Nr 86, poz. 789, rozdział 9, art. 53 - 57/ dla prac związanych z przebudową ul. Szwedzkiej w Świnoujściu zlokalizowanych w zbliżeniu do terenu kolejowego dz. nr 54/1 obr. Warszów 11, linii kolejowej nr 401 Szczecin Dąbie SDB – Świnouście Port w km około 99,000 z poniższymi warunkami dotyczącymi urządzeń i sieci należących do PKP:

1. Powyższe odstępstwo nie może w przyszłości skutkować jakimikolwiek roszczeniami Inwestora związanymi z działalnością PKP w jego sąsiedztwie.
2. Prowadzone roboty nie mogą ograniczać ruchu kolejowego na linii nr 401 Szczecin Dąbie SDB – Świnouście Port.
3. Uzgodnienie jest ważne do dnia 16.09.2021 r. W przypadku nie rozpoczęcia robót przed pow. terminem należy dokonać wznowienia uzgodnienia.
4. Jeden egzemplarz mapy pozostawiono w Zakładzie Linii Kolejowych w Szczecinie przy akcie sprawy.

Wykonano w 2. egz.:

Otrzymują:

1 - adresat

2 - a/a

Opracowała:

Sylvia Sworska

tel. +48 91 471 13 93

ZASTĘPCA DYREKTORA


Grzegorz Blachot

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 17 458 436 000,00 zł

8. Uzgodnienie WUOZ



Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków w Szczecinie

ul. Wały Chrobrego 4
70-502 Szczecin

www.wkz.szczecin.pl

tel./fax: 91 433 70 66
e-mail: sekretariat@wkz.szczecin.pl

ZN.5142.298.2018.W

Szczecin, 01 października 2018 r.

Gmina Miasto Świnoujście
Za pośrednictwem:

Pan Wojciech Sobolewski
Przedsiębiorstwo
TRASKO Pracownia Projektowa
ul. Korzeniowskiego 2/171
70-211 Szczecin

Dotyczy: przebudowy dróg powiatowych i gminnych w Świnoujściu - ulic: Pogodna, Holenderska, droga wewnętrzna Szmaragdowa/Pomorska, Miodowa wraz z łącznikiem do ul. I Armii Wojska Polskiego, Owocowa, Turkusowa, Sucha, Szwedzka, Trzciniowa, Warzywna, Wierzbowa w Świnoujściu.

W związku z wniosku z dn. 30.08.2018 r. Pana Wojciecha Sobolewskiego, występującego w imieniu Gminy Miasto Świnoujście, dotyczącym wydania pozwolenia organu ochrony zabytków na prowadzenie prac ziemnych przy realizacji inwestycji polegającej na przebudowie dróg powiatowych i gminnych w Świnoujściu - ulic: Pogodna, Holenderska, droga wewnętrzna Szmaragdowa/Pomorska, Miodowa wraz z łącznikiem do ul. I Armii Wojska Polskiego, Owocowa, Turkusowa, Sucha, Szwedzka, Trzciniowa, Warzywna, Wierzbowa w Świnoujściu, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie informuje, że zakres ww. inwestycji określony na załączonych do wniosku planach sytuacyjno-wysokościowych nie obejmuje zakresu dotyczącego ochrony konserwatorskiej zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych. W związku z tym nie zachodzi obowiązek uzyskania pozwolenia organu ochrony zabytków na prowadzenie prac ziemnych oraz na prowadzenie badań archeologicznych przy realizacji ww. inwestycji.

Z uwagi na zakres i lokalizację projektowanych prac zwracamy jednocześnie uwagę na konieczność przestrzegania przepisów art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2187 ze zm.) przy realizacji przedmiotowej inwestycji.

Zastępca Zachodniopomorskiego
Wojewódzkiego Konserwatora

mgr Tomasz Wolender