



# TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA

70-211 Szczecin, ul. J. Korzeniowskiego 2/171

tel. kom. 505 92 38 35, e-mail [trasko@go2.pl](mailto:trasko@go2.pl)

NIP 851-122-79-50

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

|   |   |
|---|---|
| <b>Nazwa obiektu<br/>budowlanego:</b>     | Opracowanie dokumentacji projektowo- kosztorysowej wraz z nadzorem autorskim dla zadania polegającego na przebudowie dróg powiatowych i gminnych w Świnoujściu-ulic: Pogodna, Holenderska, droga wewnętrzna (Szmaragdowa/Pomorska), Miodowa wraz z łącznikiem do ul. I Armii Wojska Polskiego, Owocowa, Turkusowa, Sucha, Szwedzka, Trzciniowa, Warzywna, Wierzbowa w Świnoujściu |
| <b>Adres obiektu<br/>budowlanego:</b>     | ul. Trzciniowa, Świnoujście   |
| <b>Kategoria obiektu<br/>budowlanego:</b> | kategoria XXV – drogi   |
| <b>Numery ewidencyjne<br/>działek:</b>    | 276/3, 175 obręb 0015 Świnoujście   |
| <b>Inwestor:</b>                          | Prezydent Miasta Świnoujścia Zarządca dróg publicznych<br>ul. Wojska Polskiego 1/5<br>72- 600 Świnoujście   |
| <b>Jednostka<br/>projektowania:</b>       | TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA<br>Zygmunt Sobolewski<br>70-211 Szczecin, ul. J. Korzeniowskiego 2/171  |

| Funkcja:     | Imię i nazwisko:             | nr i specjalność uprawnień   | data    | podpis                     |
|--------------|------------------------------|--|---------|----------------------------|
| projektował: | mgr inż. Wojciech Sobolewski | ZAP/0053/POOD/13<br>w specjalności drogowej do<br>projektowania bez ograniczeń | 03.2019 | <i>Wojciech Sobolewski</i> |
|              |                              |  |         |                            |

## **SPIS TREŚCI**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 1   | WSTĘP .....   | 2 |
| 1.1 | Zakres opracowania .....                                    | 2 |
| 1.2 | Materiały wyjściowe do opracowania .....                    | 2 |
| 1.3 | Przepisy zastosowane w opracowaniu.....                     | 2 |
| 1.4 | Opis stanu istniejącego .....                               | 2 |
|     | Układ drogowy .....   | 2 |
|     | Organizacja ruchu .....                                     | 2 |
| 2   | STAN PROJEKTOWANY .....                                     | 3 |
| 2.1 | Opis projektowanej organizacji ruchu.....                   | 3 |
| 2.2 | Sposób umieszczenia znaków .....                            | 3 |
| 2.3 | Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....                 | 4 |
| 3   | EWIDENCJA ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH PROJEKTOWANYCH ..... | 4 |

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Plan sytuacyjny oznakowania

rys. nr 1

# **1 WSTĘP**

## **1.1 Zakres opracowania**

Zakres dokumentacji projektowej obejmuje stałą organizację ruchu, która zostanie wprowadzona po realizacji przebudowy ulicy Trzcinowej w Świnoujściu.

## **1.2 Materiały wyjściowe do opracowania**

Projekt opracowany został w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- umowa z Inwestorem, którym jest Gmina Miasto Świnoujście,
- wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- projekt budowlany – wykonawczy w/w ulicy.

## **1.3 Przepisy zastosowane w opracowaniu**

Projekt opracowany został w oparciu o następujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 23.12.2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dn. 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”, (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12.10.2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.).

## **1.4 Opis stanu istniejącego**

### **Układ drogowy**

Teren inwestycji jest usytuowany w dzielnicy Karsibór. Są to ulice dojazdowe na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Ulica Trzcinowa to gruntowa droga odgałęziająca się od ulicy I Armii Wojska Polskiego. Obecny przebieg drogi gruntowej posiada kręty przebieg, wyznaczony przez usytuowane w pasie drogi słupy linii elektroenergetycznej oraz słupy oświetleniowe. W północnej części ulica, posiada utwardzoną nawierzchnię. Nawierzchnia jest wykonana z płyt drogowych żelbetowych pełnych.

Ulica posiada oświetlenie.

### **Organizacja ruchu**

Ulica nie posiada oznakowania.

## 2 STAN PROJEKTOWANY

### 2.1 Opis projektowanej organizacji ruchu

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na szerokości 4,5 m. W ramach zadania wykonane zostaną zjazdy do posesji. Ulica nie będzie posiadała wydzielonych chodników.

Zaprojektowano wprowadzenie strefy zamieszkania (co odpowiada charakterowi ulicy), oznakowanej znakami D-40/D-41. W strefie zamieszkania obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego.

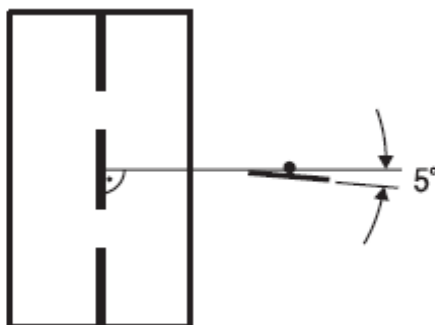
- pierwszeństwo pieszych przed pojazdami,
- ograniczenie prędkości do 20km/h,
- parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych.

Przyjęto, że potrzeby parkingowe realizowane na poboczach. Miejsca postojowe wyznaczono, tam, gdzie szerokość terenu umożliwia postój pojazdu.

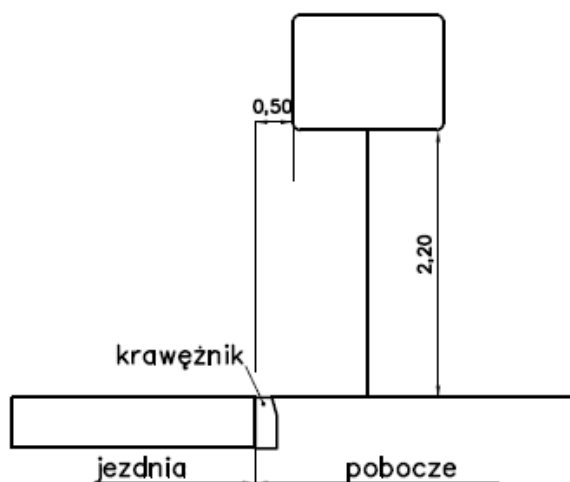
Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania w części rysunkowej dokumentacji projektowej.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki nowe z grupy małych z licem z folii typu 1. Znaki D-40/41 mają wymiar 900x600 mm. Znak końca strefy zaprojektowano po lewej stronie jezdni na odwrócenie znaku D-40.

### 2.2 Sposób umieszczenia znaków



Odchylenie poziome tarczy znaku na odcinku prostym



Wysokość umieszczenia znaków i odległość znaków od krawędzi jezdni

### 2.3 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: III kwartał 2019 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

## 3 EWIDENCJA ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH PROJEKTOWANYCH

Tab.1 Wykaz znaków pionowych projektowanych

| <i>znak</i> | <i>ilość</i> | <i>grupa wielkości</i> | <i>typ folii</i> | <i>uwagi</i>  |
|-------------|--------------|------------------------|------------------|---------------|
| D-40        | 2            | 900x600                | 1                |               |
| D-41        | 2            | 900x600                | 1                |               |
| D-18        | 2            | małe                   | 1                |               |
| T-3a        | 1            | małe                   | 1                | napis: Koniec |
| T-30a       | 1            | małe                   | 1                |               |