



# TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA

70-211 Szczecin, ul. J. Korzeniowskiego 2/171

tel. kom. 505 92 38 35, e-mail [trasko@go2.pl](mailto:trasko@go2.pl)

NIP 851-122-79-50

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

<b>Nazwa obiektu budowlanego:</b>	Opracowanie dokumentacji projektowo- kosztorysowej wraz z nadzorem autorskim dla zadania polegającego na przebudowie dróg powiatowych i gminnych w Świnoujściu- ulic: Pogodna, Holenderska, droga wewnętrzna (Szmaragdowa/Pomorska), Miodowa wraz z łącznikiem do ul. I Armii Wojska Polskiego, Owocowa, Turkusowa, Sucha, Szwedzka, Trzciniowa, Warzywna, Wierzbowa w Świnoujściu
<b>Adres obiektu budowlanego:</b>	ul. Holenderska, Świnoujście
<b>Kategoria obiektu budowlanego:</b>	kategoria XXV – drogi
<b>Numery ewidencyjne działek:</b>	36, obręb 0014 Świnoujście
<b>Inwestor:</b>	Prezydent Miasta Świnoujścia Zarządca dróg publicznych ul. Wojska Polskiego 1/5 72- 600 Świnoujście
<b>Jednostka projektowania:</b>	TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA Zygmunt Sobolewski 70-211 Szczecin, ul. J. Korzeniowskiego 2/171

Funkcja:	Imię i nazwisko:	nr i specjalność uprawnień	data	podpis
projektował:	mgr inż. Wojciech Sobolewski	ZAP/0053/POOD/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	03.2019	<i>Wojciech Sobolewski</i>

## **SPIS TREŚCI**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

1	WSTĘP .....	2
1.1	Zakres opracowania .....	2
1.2	Materiały wyjściowe do opracowania .....	2
1.3	Przepisy zastosowane w opracowaniu.....	2
1.4	Opis stanu istniejącego .....	2
	Układ drogowy .....	2
	Organizacja ruchu .....	2
2	STAN PROJEKTOWANY .....	3
2.1	Opis projektowanej organizacji ruchu.....	3
2.2	Sposób umieszczenia znaków .....	3
2.3	Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	4
3	EWIDENCJA ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH PROJEKTOWANYCH .....	4

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Plan sytuacyjny oznakowania

rys. nr 1

# **1 WSTĘP**

## **1.1 Zakres opracowania**

Zakres dokumentacji projektowej obejmuje stałą organizację ruchu, która zostanie wprowadzona po realizacji przebudowy ulicy Holenderskiej w Świnoujściu.

## **1.2 Materiały wyjściowe do opracowania**

Projekt opracowany został w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- umowa z Inwestorem, którym jest Gmina Miasto Świnoujście,
- wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- projekt budowlano – wykonawczy w/w ulicy.

## **1.3 Przepisy zastosowane w opracowaniu**

Projekt opracowany został w oparciu o następujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 23.12.2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dn. 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”, (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12.10.2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.).

## **1.4 Opis stanu istniejącego**

### **Układ drogowy**

Teren inwestycji jest usytuowany w dzielnicy Warszów. Jest to ulica odgałęziająca się od N. Barlickiego. Skrzyżowanie z ulicą Barlickiego posiada utwardzoną nawierzchnię. Wyjazd z ulicy wykonany jest z formie wyniesionej powierzchni, po której prowadzona jest droga rowerowa. Za drogą rowerową ul. Holenderska posiada kilku metrowej długości nawierzchnię z kostki betonowej. Na pozostałym odcinku ulica posiada nawierzchnię gruntową.

Po stronie południowo-zachodniej, wzdłuż granicy działki wykonany jest 2 m szerokości chodnik. Chodnik posiada nawierzchnię z kostki betonowej. W północnej części ulicy, na działce sąsiadującej z pasem drogowym wykonany jest plac o utwardzonej nawierzchni. Plac posiada nawierzchnię z kostki betonowej. Plac posiada połączenie z chodnikiem w ulicy Holenderskiej.

Ruch pojazdów mały, wyłącznie dojazd do posesji. Potrzeby parkingowe realizowane są na terenie posesji oraz na placu sąsiadującym z pasem drogowym.

### **Organizacja ruchu**

Ulica nie posiada oznakowania.

## 2 STAN PROJEKTOWANY

### 2.1 Opis projektowanej organizacji ruchu

Zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni w ulicy od bramy wjazdowej do połączenia ulicy z nawierzchnią na skrzyżowaniu. Zaprojektowano wykonanie nawierzchni jezdni, której szerokość będzie wynosiła 4,5 m oraz wykonanie przełożenia nawierzchni chodnika, celem dostosowania do spadków podłużnych

Zaprojektowano wprowadzenie strefy zamieszkania (co odpowiada charakterowi ulicy), oznakowanej znakami D-40/D-41. W strefie zamieszkania obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego.

- pierwszeństwo pieszych przed pojazdami,
- ograniczenie prędkości do 20km/h,
- parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych.

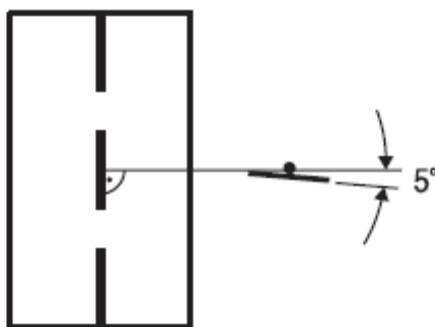
Należy zaznaczyć, że zastosowanie chodników wynikające z ustaleń planu miejscowego nie jest w sprzeczności z zaprojektowanym oznakowaniem. Warunki techniczne określają usytuowanie chodnika przy jezdni dla ulicy klasy D z dopuszczeniem zastosowania przekroju bez wyodrębnionych części dla poszczególnych uczestników ruchu.

Oznakowanie strefy znakami D-40 i D-41 wprowadzono na wjeździe z ul. Barlickiego.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania w części rysunkowej dokumentacji projektowej.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki nowe z grupy małych z licem z folii typu 1. Znaki D-40/41 mają wymiar 900x600 mm. Znak końca strefy zaprojektowano po lewej stronie jezdni na odwrócenie znaku D-40.

### 2.2 Sposób umieszczenia znaków



Odchylenie poziome tarczy znaku na odcinku prostym



Wysokość umieszczenia znaków i odległość znaków od

### 2.3 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: III kwartał 2019 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

## 3 EWIDENCJA ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH PROJEKTOWANYCH

Tab.1 Wykaz znaków pionowych projektowanych

<i>znak</i>	<i>ilość</i>	<i>grupa wielkości</i>	<i>typ folii</i>	<i>uwagi</i>
D-40	1	900x600	1	
D-41	1	900x600	1	

## **SPIS TREŚCI**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

1	WSTĘP .....	2
1.1	Zakres opracowania .....	2
1.2	Materiały wyjściowe do opracowania .....	2
1.3	Przepisy zastosowane w opracowaniu.....	2
1.4	Opis stanu istniejącego .....	2
	Układ drogowy .....	2
	Organizacja ruchu .....	2
2	STAN PROJEKTOWANY .....	3
2.1	Opis projektowanej organizacji ruchu.....	3
2.2	Sposób umieszczenia znaków .....	3
2.3	Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	4
3	EWIDENCJA ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH PROJEKTOWANYCH .....	4

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Plan sytuacyjny oznakowania

rys. nr 1

# **1 WSTĘP**

## **1.1 Zakres opracowania**

Zakres dokumentacji projektowej obejmuje stałą organizację ruchu, która zostanie wprowadzona po realizacji przebudowy ulicy Holenderskiej w Świnoujściu.

## **1.2 Materiały wyjściowe do opracowania**

Projekt opracowany został w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- umowa z Inwestorem, którym jest Gmina Miasto Świnoujście,
- wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- projekt budowlany – wykonawczy w/w ulicy.

## **1.3 Przepisy zastosowane w opracowaniu**

Projekt opracowany został w oparciu o następujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 23.12.2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dn. 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”, (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12.10.2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.).

## **1.4 Opis stanu istniejącego**

### **Układ drogowy**

Teren inwestycji jest usytuowany w dzielnicy Warszów. Jest to ulica odgałęziająca się od N. Barlickiego. Skrzyżowanie z ulicą Barlickiego posiada utwardzoną nawierzchnię. Wyjazd z ulicy wykonany jest z formie wyniesionej powierzchni, po której prowadzona jest droga rowerowa. Za drogą rowerową ul. Holenderska posiada kilku metrowej długości nawierzchnię z kostki betonowej. Na pozostałym odcinku ulica posiada nawierzchnię gruntową.

Po stronie południowo-zachodniej, wzdłuż granicy działki wykonany jest 2 m szerokości chodnik. Chodnik posiada nawierzchnię z kostki betonowej. W północnej części ulicy, na działce sąsiadującej z pasem drogowym wykonany jest plac o utwardzonej nawierzchni. Plac posiada nawierzchnię z kostki betonowej. Plac posiada połączenie z chodnikiem w ulicy Holenderskiej.

Ruch pojazdów mały, wyłącznie dojazd do posesji. Potrzeby parkingowe realizowane są na terenie posesji oraz na placu sąsiadującym z pasem drogowym.

### **Organizacja ruchu**

Ulica nie posiada oznakowania.

## 2 STAN PROJEKTOWANY

### 2.1 Opis projektowanej organizacji ruchu

Zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni w ulicy od bramy wjazdowej do połączenia ulicy z nawierzchnią na skrzyżowaniu. Zaprojektowano wykonanie nawierzchni jezdni, której szerokość będzie wynosiła 4,5 m oraz wykonanie przełożenia nawierzchni chodnika, celem dostosowania do spadków podłużnych

Zaprojektowano wprowadzenie strefy zamieszkania (co odpowiada charakterowi ulicy), oznakowanej znakami D-40/D-41. W strefie zamieszkania obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego.

- pierwszeństwo pieszych przed pojazdami,
- ograniczenie prędkości do 20km/h,
- parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych.

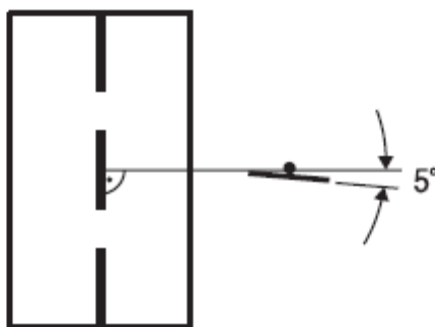
Należy zaznaczyć, że zastosowanie chodników wynikające z ustaleń planu miejscowego nie jest w sprzeczności z zaprojektowanym oznakowaniem. Warunki techniczne określają usytuowanie chodnika przy jezdni dla ulicy klasy D z dopuszczeniem zastosowania przekroju bez wyodrębnionych części dla poszczególnych uczestników ruchu.

Oznakowanie strefy znakami D-40 i D-41 wprowadzono na wjeździe z ul. Barlickiego.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania w części rysunkowej dokumentacji projektowej.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki nowe z grupy małych z licem z folii typu 1. Znaki D-40/41 mają wymiar 900x600 mm. Znak końca strefy zaprojektowano po lewej stronie jezdni na odwrócenie znaku D-40.

### 2.2 Sposób umieszczenia znaków



Odchylenie poziome tarczy znaku na odcinku prostym



Wysokość umieszczenia znaków i odległość znaków od



### 2.3 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: III kwartał 2019 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

## 3 EWIDENCJA ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH PROJEKTOWANYCH

Tab.1 Wykaz znaków pionowych projektowanych

<i>znak</i>	<i>ilość</i>	<i>grupa wielkości</i>	<i>typ folii</i>	<i>uwagi</i>
D-40	1	900x600	1	
D-41	1	900x600	1	