



TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA

70-211 Szczecin, ul. J. Korzeniowskiego 2/171

tel. kom. 505 92 38 35, e-mail trasko@go2.pl

NIP 851-122-79-50

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu budowlanego:	Opracowanie dokumentacji projektowo- kosztorysowej wraz z nadzorem autorskim dla zadania polegającego na przebudowie dróg powiatowych i gminnych w Świnoujściu- ulic: Pogodna, Holenderska, droga wewnętrzna (Szmaragdowa/Pomorska), Miodowa wraz z łącznikiem do ul. I Armii Wojska Polskiego, Owocowa, Turkusowa, Sucha, Szwedzka, Trzciniowa, Warzywna, Wierzbowa w Świnoujściu
Adres obiektu budowlanego:	ul. Wierzbowa, Świnoujście
Kategoria obiektu budowlanego:	kategoria XXV – drogi
Numery ewidencyjne działek:	133,152,157/1 obręb 0019 Świnoujście
Inwestor:	Prezydent Miasta Świnoujścia Zarządca dróg publicznych ul. Wojska Polskiego 1/5 72- 600 Świnoujście
Jednostka projektowania:	TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA Zygmunt Sobolewski 70-211 Szczecin, ul. J. Korzeniowskiego 2/171

Funkcja:	Imię i nazwisko:	nr i specjalność uprawnień	data	podpis
projektował:	mgr inż. Wojciech Sobolewski	ZAP/0053/POOD/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	03.2019	<i>Wojciech Sobolewski</i>

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1	WSTĘP	2
1.1	Zakres opracowania	2
1.2	Materiały wyjściowe do opracowania	2
1.3	Przepisy zastosowane w opracowaniu.....	2
1.4	Opis stanu istniejącego	2
	Układ drogowy	2
	Organizacja ruchu	3
2	STAN PROJEKTOWANY	3
2.1	Opis projektowanej organizacji ruchu.....	3
2.2	Sposób umieszczenia znaków	3
2.3	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	4
3	EWIDENCJA ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH PROJEKTOWANYCH	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan sytuacyjny oznakowania

rys. nr 1

1 WSTĘP

1.1 Zakres opracowania

Zakres dokumentacji projektowej obejmuje stałą organizację ruchu, która zostanie wprowadzona po realizacji przebudowy ulicy Wierzbowej w Świnoujściu.

1.2 Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt opracowany został w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- umowa z Inwestorem, którym jest Gmina Miasto Świnoujście,
- wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- projekt budowlano – wykonawczy w/w ulicy.

1.3 Przepisy zastosowane w opracowaniu

Projekt opracowany został w oparciu o następujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 23.12.2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dn. 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”, (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12.10.2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.).

1.4 Opis stanu istniejącego

Układ drogowy

Teren inwestycji jest usytuowany w dzielnicy Karsibór. Są to ulice dojazdowe na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Ulica Wierzbowa stanowi odgałęzienie od ul. Łęgowej i tworzy zamkniętą pętlę w kierunku ul. Łęgowej. Na przedłużeniu w kierunku wschodnim znajduje się droga prowadząca w kierunku kanału Rzecki Nurt. Droga ta posiada nawierzchnię utwardzoną z płyt otworowych typu iomb.

Ulica Wierzbowa to droga gruntowa. Łącząca się z nią ul. Łęgowa posiada nawierzchnię z betonowych płyt żelbetowych oraz kostki betonowej. Na dzień sporządzenia dokumentacji w ulicy Łęgowej prowadzone były roboty budowlane. Wyjeżdżony pas drogi gruntowej posiada kręty przebieg. W części ulicy usytuowanej w osi W-Z ulica posiada oświetlenie. W pozostałej części oświetlenia brak.

Pod względem terenowym, pas drogowy wyznaczony liniami granic działek drogowych jest usytuowany w całości wewnątrz terenów elementarnych wyznaczonych liniami rozgraniczającymi.

W pasie drogowym są usytuowane sieci elektroenergetyczne i teletechniczne.

Ulica nie posiada oznakowania. Na wlocie skrzyżowania Łęgowa/Wierzbowa jest usytuowane ograniczenie tonażowe 16t.

2 STAN PROJEKTOWANY

2.1 Opis projektowanej organizacji ruchu

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na szerokości 4,5 m. W ramach zadania wykonane zostaną zjazdy do posesji. Ulica nie będzie posiadała wydzielonych chodników.

Uwzględniając uwarunkowania prawa miejscowego, zaprojektowano układ drogowy, którego usytuowanie w planie jest układem docelowym. Na połączeniu z ciągiem pieszym zaprojektowano plac do zawracania w formie mini ronda o średnicy 18 m i wyspę przejezdną o średnicy 6 m. Na odejściu w relacji Pn – Pd, zaprojektowano ciąg pieszy odgałęziający się od placu do zawracania. Dla podkreślenia odrębnego przeznaczenia, zastosowano nawierzchnię o odmiennej kolorystyce.

Zaprojektowano wprowadzenie strefy zamieszkania (co odpowiada charakterowi ulicy), oznakowanej znakami D-40/D-41. W strefie zamieszkania obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego.

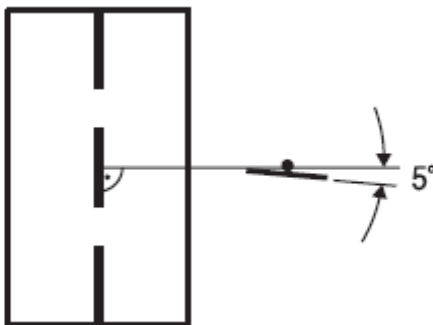
- pierwszeństwo pieszych przed pojazdami,
- ograniczenie prędkości do 20km/h,
- parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych.

Przyjęto, że potrzeby parkingowe realizowane na poboczach. Miejsca postojowe wyznaczono, tam, gdzie szerokość terenu umożliwia postój pojazdu.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania w części rysunkowej dokumentacji projektowej.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki nowe z grupy małych z licem z folii typu 1. Znaki D-40/41 mają wymiar 900x600 mm. Znak końca strefy zaprojektowano po lewej stronie jezdni na odwrócenie znaku D-40.

2.2 Sposób umieszczenia znaków



Odchylenie poziome tarczy znaku na odcinku prostym



Wysokość umieszczenia znaków i odległość znaków od krawędzi jezdni

2.3 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: III kwartał 2019 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

3 EWIDENCJA ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH PROJEKTOWANYCH

Tab.1 Wykaz znaków pionowych projektowanych

znak	ilość	grupa wielkości	typ folii	uwagi
A-7	3	małe	2	
C-12	3	małe	2	
D-40	2	900x600	1	
D-41	2	900x600	1	
D-18	4	małe	1	
T-3a	2	małe	1	napis: Koniec
T-30a	2	małe	1	

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1	WSTĘP	2
1.1	Zakres opracowania	2
1.2	Materiały wyjściowe do opracowania	2
1.3	Przepisy zastosowane w opracowaniu	2
1.4	Opis stanu istniejącego	2
	Układ drogowy	2
	Organizacja ruchu	3
2	STAN PROJEKTOWANY	3
2.1	Opis projektowanej organizacji ruchu	3
2.2	Sposób umieszczenia znaków	3
2.3	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	4
3	EWIDENCJA ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH PROJEKTOWANYCH	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan sytuacyjny oznakowania

rys. nr 1

1 WSTĘP

1.1 Zakres opracowania

Zakres dokumentacji projektowej obejmuje stałą organizację ruchu, która zostanie wprowadzona po realizacji przebudowy ulicy Wierzbowej w Świnoujściu.

1.2 Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt opracowany został w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- umowa z Inwestorem, którym jest Gmina Miasto Świnoujście,
- wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- projekt budowlano – wykonawczy w/w ulicy.

1.3 Przepisy zastosowane w opracowaniu

Projekt opracowany został w oparciu o następujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 23.12.2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dn. 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”, (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12.10.2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.).

1.4 Opis stanu istniejącego

Układ drogowy

Teren inwestycji jest usytuowany w dzielnicy Karsibór. Są to ulice dojazdowe na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Ulica Wierzbowa stanowi odgałęzienie od ul. Łęgowej i tworzy zamkniętą pętlę w kierunku ul. Łęgowej. Na przedłużeniu w kierunku wschodnim znajduje się droga prowadząca w kierunku kanału Rzecki Nurt. Droga ta posiada nawierzchnię utwardzoną z płyt otworowych typu iomb.

Ulica Wierzbowa to droga gruntowa. Łącząca się z nią ul. Łęgowa posiada nawierzchnię z betonowych płyt żelbetowych oraz kostki betonowej. Na dzień sporządzenia dokumentacji w ulicy Łęgowej prowadzone były roboty budowlane. Wyjeżdżony pas drogi gruntowej posiada kręty przebieg. W części ulicy usytuowanej w osi W-Z ulica posiada oświetlenie. W pozostałej części oświetlenia brak.

Pod względem terenowym, pas drogowy wyznaczony liniami granic działek drogowych jest usytuowany w całości wewnątrz terenów elementarnych wyznaczonych liniami rozgraniczającymi.

W pasie drogowym są usytuowane sieci elektroenergetyczne i teletechniczne.

Ulica nie posiada oznakowania. Na wlocie skrzyżowania Łęgowa/Wierzbowa jest usytuowane ograniczenie tonażowe 16t.

2 STAN PROJEKTOWANY

2.1 Opis projektowanej organizacji ruchu

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na szerokości 4,5 m. W ramach zadania wykonane zostaną zjazdy do posesji. Ulica nie będzie posiadała wydzielonych chodników.

Uwzględniając uwarunkowania prawa miejscowego, zaprojektowano układ drogowy, którego usytuowanie w planie jest układem docelowym. Na połączeniu z ciągiem pieszym zaprojektowano plac do zawracania w formie mini ronda o średnicy 18 m i wyspę przejezdną o średnicy 6 m. Na odejściu w relacji Pn – Pd, zaprojektowano ciąg pieszy odgałęziający się od placu do zawracania. Dla podkreślenia odrębnego przeznaczenia, zastosowano nawierzchnię o odmiennej kolorystyce.

Zaprojektowano wprowadzenie strefy zamieszkania (co odpowiada charakterowi ulicy), oznakowanej znakami D-40/D-41. W strefie zamieszkania obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego.

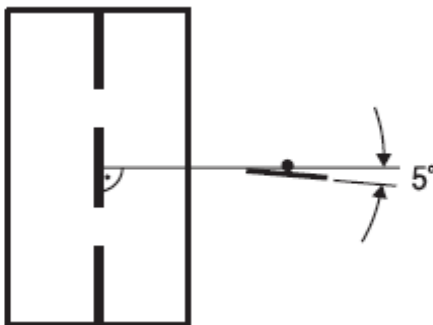
- pierwszeństwo pieszych przed pojazdami,
- ograniczenie prędkości do 20km/h,
- parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych.

Przyjęto, że potrzeby parkingowe realizowane na poboczach. Miejsca postojowe wyznaczono, tam, gdzie szerokość terenu umożliwia postój pojazdu.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania w części rysunkowej dokumentacji projektowej.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki nowe z grupy małych z licem z folii typu 1. Znaki D-40/41 mają wymiar 900x600 mm. Znak końca strefy zaprojektowano po lewej stronie jezdni na odwrócenie znaku D-40.

2.2 Sposób umieszczenia znaków



Odchylenie poziome tarczy znaku na odcinku prostym



Wysokość umieszczenia znaków i odległość znaków od krawędzi jezdni

2.3 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: III kwartał 2019 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

3 EWIDENCJA ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH PROJEKTOWANYCH

Tab.1 Wykaz znaków pionowych projektowanych

<i>znak</i>	<i>ilość</i>	<i>grupa wielkości</i>	<i>typ folii</i>	<i>uwagi</i>
A-7	3	małe	2	
C-12	3	małe	2	
D-40	2	900x600	1	
D-41	2	900x600	1	
D-18	4	małe	1	
T-3a	2	małe	1	napis: Koniec
T-30a	2	małe	1	