

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa prawna**

Podstawę prawną niniejszego opracowania stanowi Zlecenie Pracowni Projektowej TRASCO.

### **2. Podstawa opracowania**

1. Wizja lokalna, uzgodnienia inwestorskie i branżowe
2. N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.
3. Normy, przepisy, katalogi związane z przedmiotem opracowania.

### **3. Zakres projektu**

W związku z projektowanym opracowaniem dokumentacji projektowo- kosztorysowej wraz z nadzorem autorskim dla zadania polegającego na przebudowie dróg powiatowych i gminnych w Świnoujściu-ulic: Pogodna, Holenderska, droga wewnętrzna (Smaragdowa/Pomorska), Miodowa wraz z łącznikiem do ul. I Armii Wojska Polskiego, Owocowa, Turkusowa, Sucha, Szwedzka, Trzciniowa, Warzywna, Wierzbowa w Świnoujściu na ul. Trzcinowej występuje kolizja istniejącego oświetlenia ulicznego z projektowaną drogą. Projektuje się kolidujące słupy oświetleniowe zaznaczone na planie jako S1 i S2 przenieść poza obszar kolizji z zachowaniem wymaganych wartości parametrów świetlnych oświetlenia ulicznego.

### **4. Likwidacja kolizji istniejącego oświetlenia z projektowaną drogą**

Istniejące słupy oświetleniowe zaznaczone na planie zagospodarowania S1, S2 należy wykopać, posadzić w nowej lokalizacji zaznaczonej na planie i wprowadzić ponownie kable zasilające ułożone po trasie zaznaczonej na planie. Zmiany wynikające z likwidacji kolizji nie powodują zmian parametrów sieci i natężenia oświetlenia dlatego zostały pominięte obliczenia techniczne. Istniejące kable zaznaczone na planie jako do ułożenia po nowej trasie należy ułożyć zgodnie z planem zagospodarowania odkopując istniejący kabel tak aby ich nie uszkodzić i ułożyć po trasie naniesionej na mapę. Jeżeli wystąpiła by potrzeba przełożenia kabli należy je przedłużyć kablem YAKY4x25mm<sup>2</sup> łącząc z istniejącymi kablami mufami przelotowymi termokurczliwymi. Przy słupie pozostawić zapas kabla.. W wykopie -

równolegle z linią kablową - należy przełożyć istn. uziom poziomy. Połączenia elementów instalacji uziemiającej pod ziemią, wykonać jako spawane i zabezpieczyć antykorozyjnie. Obudowy słupów oświetleniowych połączyć z bednarką FeZn 25x4 za pomocą łącz krzyżowych i przewodu LgY 16mm<sup>2</sup>. Posadowienie słupów wykonać wg planu zagospodarowania przy zachowaniu rzędnych posadowienia fundamentów taką samą jak zaprojektowanej nawierzchni. Kabel do słupów należy wprowadzić w rurach ochronnych HDPE karbowanych dwuwarstwowych fi 50.

Kabel układać w wykopie wyrównanym i oczyszczonym z kamieni linią falistą z zapasem długości 1-3% na głębokości 70 cm. W przypadku gruntu kamienistego, na dno rowu kablowego nasypać 10 cm warstwę piasku, na której należy ułożyć kabel. Na ułożony kabel, ponownie nasypać 10 cm warstwę piasku oraz warstwę ziemi pochodzącej z rozkopów. 25 cm nad kablem, ułożyć folię oznacznikową w kolorze niebieskim. Pozostały wykop - zasypać ziemią z rozkopów.

Roboty budowlane wynikające z przedmiotowej likwidacji kolizji muszą być wykonywane pod nadzorem osoby mogącej pełnić samodzielne funkcje techniczne w budownictwie w specjalności instalacyjno- inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych. Rozpoczęcie robót związanych z likwidacją kolizji należy zgłosić konserwatorowi miejskiej sieci oświetlenia ulicznego tel. 91/32 79 564 (co najmniej na 7 dni przed zamierzonym rozpoczęciem robót)

## **5. Ochrona przed porażeniem elektrycznym.**

### **System zasilania typu TN.**

Zaprojektowano ochronę przed dotykiem bezpośrednim poprzez :

- a)** izolowanie części czynnych,
- b)** użycie ogrodzeń i obudów,

Jako ochronę przed dotykiem bezpośrednim zaprojektowano:


- a) SAMOCZYNNNE WYŁĄCZENIE ZASILANIA w układzie sieci TN-C.**

## **6. Uwagi końcowe**

- Wszystkie prace montażowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami energetycznymi i normami,
- Skuteczność działania zabezpieczeń oraz wartości oporności uziemienia musi być potwierdzona pomiarami technicznymi.
- Dla proj. linii kablowej należy wykonać powykonawcze pomiary geodezyjne.

- Po wykonaniu prac montażowych należy je zgłosić do odbioru technicznego przez Wydział Infrastruktury i Zieleni Miejskiej wraz ze szkicem, mapą zgłoszoną do zasobów MODGiK w Świnoujściu oraz protokołami, które stanowią załączniki do protokołu odbioru technicznego.

  
Leon Zuń  
UPR.DO PROJEKTOWANIA  
Nr 299/Sz/83

inż. Sławomir Sarosiek  
  
UPR.DO PROJEKTOWANIA  
Nr 65/64