

# SPIS ZAWARTOŚCI

## I. OPIS TECHNICZNY

<i>Rozdział</i>	<i>strona</i>
Rozdział 1. Cel i zakres oraz podstawy opracowania .....	2
Rozdział 2. Materiały wyjściowe do opracowania .....	2
Rozdział 3. Położenie obiektu budowlanego .....	2
Rozdział 4. Istniejący stan obiektów i zagospodarowania terenu .....	3
Rozdział 5. Przeznaczenie i podstawowe parametry techniczne projektowanego obiektu .....	3
Rozdział 6. Dostępność obiektu dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się .....	3
Rozdział 7. Warunki i sposób posadowienia obiektu .....	3
Rozdział 8. Wyznaczenie obiektu w terenie .....	5
Rozdział 9. Wpływ obiektu na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie .....	6
Rozdział 10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	7
1. Oświadczenie projektanta .....	9
2. Oświadczenie sprawdzającego .....	9
3. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla projektanta .....	10
4. Kopia uprawnień budowlanych projektanta .....	11
5. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla sprawdzającego .....	12
6. Kopia uprawnień budowlanych sprawdzającego .....	13

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Nr rysunku</i>	<i>Nazwa rysunku</i>	<i>strona</i>
1	Plan sytuacyjno – wysokościowy	
2	Przekroje konstrukcyjne	
3	Profil podłużny	
4	Przekroje poprzeczne	

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **Rozdział 1. Cel i zakres oraz podstawy opracowania**

W ramach zadania polegającego na przebudowie dróg powiatowych i gminnych w Świnoujściu-ulic: Pogodna, Holenderska, droga wewnętrzna (Szmaragdowa/Pomorska), Miodowa wraz z łącznikiem do ul. I Armii Wojska Polskiego, Owocowa, Turkusowa, Sucha, Szwedzka, Trzciniowa, Warzywna, Wierzbowa w Świnoujściu, wykonana zostanie przebudowa ulicy Miodowej i bocznego odgałęzienia ulicy w kierunku ul. I Armii Wojska Polskiego w Świnoujściu.

Przebudowa ulicy obejmować będzie wykonanie robót budowlanych polegających na wykonaniu nowej nawierzchni ulicy. Zakres przebudowy nie wymaga zamiany granic pasa drogowego.

Niniejszy tom projektu budowlano-wykonawczego zawiera rozwiązania lokalizacyjne, geometryczne i konstrukcyjne.

Opracowanie opiera się na następujących aktach normatywnych i przepisach techniczno – budowlanych:

- 1) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.);

## **Rozdział 2. Materiały wyjściowe do opracowania**

W opracowaniu projektowanym wykorzystano następujące wyjściowe materiały i informacje:

- 1) mapa do celów projektowych w skali 1:500, wykonana przez WEKTOR - Usługi Geodezyjne Paweł Rysiński,
- 2) wizja lokalna terenu wraz z uzupełniającymi pomiarami wysokościowymi istniejących nawierzchni drogowych, wykonane w lipcu 2018 r.;
- 3) opinia geotechniczna badań podłoża gruntowego dla budowy ulic w Świnoujściu wykonana przez BARG-ARTGEO Sp. z o.o. na przełomie lipca i sierpnia 2018 r.

## **Rozdział 3. Położenie obiektu budowlanego**

Zamierzenie inwestycyjne jest usytuowane na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków, jako działki o numerach:

170, 155, 330/32, 330/11 obręb 0015 Świnoujście

Zamierzenie jest usytuowane na terenie, dla którego obowiązują ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (mpzp) :

- uchwała Nr XXVI/226/2007 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 25 października 2007 r. w sprawie „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujścia, obszaru VI – Karsibór, opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 17 grudnia 2007 r., poz. 2549.

Budowla drogowa wraz z infrastrukturą jest usytuowana w jednostce planistycznej A, na terenach elementarnych oznaczonych symbolem 12 VI KD D i 11 VI KD D.

Jest to teren drogi publicznej, kategorii gminnej klasy technicznej D. Tereny, na którym są usytuowane drogi są usytuowane w obszarze zagrożenia powodzią, dla których obowiązują specjalne warunki zagospodarowania terenu – minimalny poziom posadowienia 1,5 m n.p.m. Tereny są położone w obszarze natura 2000 PLB 320002 „Delta Świny” oraz PLH3200019 „Wolin i Uznam”.

## **Rozdział 4. Istniejący stan obiektów i zagospodarowania terenu**

Teren inwestycji jest usytuowany w dzielnicy Karsibór. Są to ulice dojazdowe na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Ulica Miodowa na początkowym posiada wykonaną nawierzchnię z betonowych płyt żelbetowych pełnych ułożonych dłuższym bokiem do osi i z przestrzenią między płytami wypełnioną płytą betonową typu ażur.

Na odcinku podlegającym przebudowie, ulica nie posiada nawierzchni. Jest to droga gruntowa. Nawierzchni nie posiada również ulica stanowiąca boczne odgałęzienie w kierunku I Armii Wojska Polskiego.

Pod względem terenowym, pas drogowy wyznaczony liniami granic działek drogowych jest usytuowany w całości wewnątrz terenów elementarnych wyznaczonych liniami rozgraniczającymi.

Ulica posiada oświetlenie. W pasie drogowym są usytuowane sieci elektroenergetyczne i teletechniczne.

## **Rozdział 5. Przeznaczenie i podstawowe parametry techniczne projektowanego obiektu**

Dla zaprojektowanej budowli drogowej zastosowano następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi D,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość utwardzonej części jezdni 4,5 m,

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni z kostki betonowej.

Na łączniku w kierunku ul. I Armii Wojska Polskiego, oś wytrasowano w położeniu docelowego układu drogowego. Na przedłużeniu ul. Miodowej oś ulicy wytrasowano również wytrasowano w położeniu docelowym z odgięciem omijającym duże drzewa. Utwardzona część jezdni posiadać będzie szerokość 4,5 m. Profil podłużny ulicy zaprojektowano „po terenie”.

Jezdnia posiadać będzie obustronny spadek poprzeczny, z powierzchniowym odprowadzeniem wody deszczowej po za utwardzone nawierzchnie w granicy pasa drogowego.

Długość zaprojektowanego odcinka ulicy wynosi 111 m i 205 m.

Zaprojektowane długości nie przekraczają progów ustalonych wg zapisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397 ze zm.).

## **Rozdział 6. Dostępność obiektu dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się**

Przebudowa ulicy nie wprowadza zmian w dostępności obiektu dla osób niepełnosprawnych.

## **Rozdział 7. Warunki i sposób posadowienia obiektu**

Warunki posadowienia projektowanego obiektu są przedstawione opinii geotechnicznej wymienionej w rozdziale 2, punkt 3.

W świetle przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoża, na opiniowanym terenie występują proste warunki gruntowe. Projektowane obiekty budowlane należą do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Wierzchnią warstwę podłoża gruntowego stanowią grunty nasypowe zbudowane z gruzów oraz piasków drobnych humusowych. Grubość warstwy wynosi 0,3 m.

Pod warstwą nasypu znajdują się piaski drobne, w stanie średnio zagęszczonym. Piaski występujące na terenie inwestycji należą do gruntów trudnozagęszczalnych, gdyż są pochodzenia akumulacji morskiej. Woda gruntowa występuje na poziomie 1,0 – 1,7 p.p.t. Zwierciadło wody ma charakter swobodny. Poziom wody gruntowej jest zmienny, w zależności od stanu wód pobliskich zbiorników wodnych.

Głębokość występowania wody gruntowej oraz występujące grunty kwalifikują podłoże do grupy nośności G1.

Roboty ziemne związane z wykonaniem nawierzchni drogowych polegać będą na:

- usunięciu gruntów nasypowych,
- wykonaniu wykopów,
- wykonaniu nasypów (ulepszone podłoże). Do wbudowania należy użyć gruntów dobrze uziarnionych (dobrze zagęszczające się i nie ulegające rozgęszczeniu o odpowiednim wskaźniku różnoziarnistości, niewysadzinowych, o odpowiednim wskaźniku wodoprzepuszczalności. Gruntami spełniającymi wymagania są piaski grube i średnie, żwir oraz mieszaniny piasków i żwiru. W strefie przemarzania nie dopuszcza się wbudowywania gruntów wysadzinowych, to jest o kapilarności biernej  $> 1,3$  m zawierające  $> 20\%$  cząstek mniejszych od  $0,05$  mm i  $> 3\%$  cząstek mniejszych niż  $0,002$  oraz gruntów organicznych.

Obliczona objętość robót ziemnych wyniesie:

łącznik:

- $325 \text{ m}^3$  wykopów przy usuwaniu gruntów nasypowych,
- $140 \text{ m}^3$  nasypów dla warstwy ulepszanego podłoża.

Miodowa

- $740 \text{ m}^3$  wykopów przy usuwaniu gruntów nasypowych,
- $250 \text{ m}^3$  nasypów dla warstwy ulepszanego podłoża.

Zaprojektowane zostały następujące konstrukcje nawierzchni.

Zaprojektowane zostały następujące konstrukcje nawierzchni.

Jezdnie i zjazdy indywidualne:

- kostka betonowa  $20 \times 16 \times 8$  cm,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4), grubość 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego #0-32 mm, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 25 cm.
- ulepszone podłoże z mieszanki piaskowo-żwirowej o grubości warstwy 20 cm.

Obramowanie krawędzi projektowanych nawierzchni stanowią krawężniki betonowe  $15 \times 30$  cm ze światłem 0 cm.

## Zestawienie projektowanych nawierzchni:

łącznik

rodzaj nawierzchni	powierzchnia j.m.	przeznaczenie	powierzchnia j.m.
kostka betonowa 20x16x8 cm	533 m <sup>2</sup>	jezdnia	533 m <sup>2</sup>
kostka betonowa 20x16x8 cm	18 m <sup>2</sup>	zjazdu	18 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>
<b>suma:</b>	<b>551 m<sup>2</sup></b>	<b>suma:</b>	<b>551 m<sup>2</sup></b>

ul. Miodowa

rodzaj nawierzchni	powierzchnia j.m.	przeznaczenie	powierzchnia j.m.
kostka betonowa 20x16x8 cm	860 m <sup>2</sup>	jezdnia	860 m <sup>2</sup>
kostka betonowa 20x16x8 cm	75 m <sup>2</sup>	jezdnia	75 m <sup>2</sup>
kostka betonowa 20x16x8 cm	62 m <sup>2</sup>	zjazdu	62 m <sup>2</sup>
<b>suma:</b>	<b>997 m<sup>2</sup></b>	<b>suma:</b>	<b>997 m<sup>2</sup></b>
		<b>suma:</b>	<b>1548 m<sup>2</sup></b>

**Całkowita powierzchnia zagospodarowanego terenu wynosi 1548 m<sup>2</sup>.**

## Rozdział 8. Wyznaczenie obiektu w terenie

Podstawowe elementy geometrii projektowanych ulic zostały podane w układzie współrzędnych płaskich prostokątnych PL-2000 i w układzie wysokościowym Kronsztadt. Powyżej wymienione geodezyjne układy odniesienia zastosowane są dla mapy do celów projektowych zgodnie z wymogami MODGiK w Świnoujściu. Geodezyjne wytyczenie projektowanych budowli należy wykonać w oparciu o zamieszczone wartości współrzędnych X i Y dla poszczególnych krawędzi budowli.

## Rozdział 9. Wpływ obiektu na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Głównymi odpadami innymi niż niebezpieczne powstałymi w wyniku realizacji przedsięwzięcia będą:

kod:17 05 04 gleba i ziemia. Źródłem odpadu będzie zdjęty nadkład ziemi z koryta pod nawierzchnie drogowe,

kod:10 01 01 żużle. Źródłem odpadu będzie zdjęta górna warstwa starej nawierzchni.

Pozostałe odpady powstałe w wyniku realizacji przedsięwzięcia w ilości nie przekraczającej 5 Mg:

kod: 08 01 11\* Odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne

kod: 08 01 12 Odpady farb i lakierów inne niż wymienione w 08 01 11

kod: 08 04 09\* Odpadowe kleje i szczeliwa zawierające rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne

kod: 08 04 10 Odpadowe kleje i szczeliwa inne niż wymienione w 08 04 09

kod:15 01 01 Opakowania z papieru i tektury

kod: 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych

kod: 15 01 03 Opakowania z drewna

kod: 15 01 04 Opakowania z metali

kod: 15 01 05 Opakowania wielomateriałowe

kod: 15 01 06 Zmieszane odpady opakowaniowe

kod: 15 01 07 Opakowania ze szkła

kod: 15 01 09 Opakowania z tekstyliów

kod:150110\*Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone

kod: 15 02 02\* Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi

kod: 15 02 03 Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02

kod: 17 01 07 Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06

kod: 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg

kod: 17 01 82 Inne niewymienione odpady

Klimat akustyczny podczas realizacji prac budowlanych determinowany będzie technologią prac budowlanych przy:

- robotach ziemnych,
- budowie nawierzchni utwardzonych.

W trakcie realizacji inwestycji należy spodziewać się krótkotrwałego wzrostu poziomu hałasu, wynikającego z pracy sprzętu budowlanego.

Część prac możliwa jest do wykonania ręcznego, jednak konieczne będzie okresowe użycie środków transportu, jak również maszyn budowlanych typu:

- koparki, koparko-spycharki, spycharki,
- samochodów dostawczych,
- pił spalinowych lub elektrycznych,
- wiertarek,
- zagęszczarek, walców itp.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- wystąpią okazjonalne emisje niewielkich ilości gazów ( tlenek węgla, tlenki azotu),
- wystąpią okresowe emisje z silników samochodów dostawczych, maszyn budowlanych.

Wymienione emisje do powietrza będą krótkotrwałe i niewielkie wagowo.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zużycie wody wystąpi:

- w obrębie okresowych baz stacjonowania sprzętu i pojazdów użytkowanych do realizacji przedsięwzięcia.
- przy zagęszczaniu podłoża i podbudów.  
Podczas eksploatacji obiektu nie występuje zużycie wody, gazu i ciepła.
- Eksploatacja obiektu powodować będzie wytwarzanie odpadów wynikających z utrzymania i wymian elementów budowli podlegających normalnemu zużyciu:
- odpady z betonu o kodzie :17 01 01. Źródłem odpadu będą elementy betonowe pochodzące z wymiany uszkodzonych lub wyeksploatowanych elementów budowli (nawierzchnie chodników i obramowania nawierzchni).

## Rozdział 10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

1) Przepisy prawa i opracowania specjalistyczne w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.),

- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późn. zmianami (tekst jednolity Dz.U. poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016 r.),

2) Ochrona obiektów i obszarów przed hałasem i wibracjami

Na podstawie własnych analiz przeprowadzonych na etapie opracowania dokumentacji projektowej, należy stwierdzić, że hałas generowany przez pojazdy poruszające się po terenie planowanej inwestycji, nie stanowi zagrożenia dla klimatu akustycznego terenów zlokalizowanych w najbliższym otoczeniu planowanego przedsięwzięcia.

Ulica ma charakter dojazdu do posesji, stanowi wyłącznie lokalne połączenie komunikacyjne. Brak jest obiektów generujących ruch pojazdów ciężarowych.

3) Ochrona powietrza

Planowany obiekt, nie spowoduje przekroczeń obowiązujących standardów ochrony powietrza. Brak jest ponadnormatywnej uciążliwości projektowanego obiektu.

4) Ochrona wód i powierzchniowych utworów geologicznych

Biorąc pod uwagę zakres inwestycji oraz typ i charakterystykę zbiorników wodnych, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia na etapie eksploatacji:

- nie spowoduje ingerencji w układ morfologiczny zbiorników wodnych;
- nie spowoduje naruszenia i zmiany ilościowej zasobów wodnych;
- nie spowoduje zmiany poziomów zwierciadła wód ani reżimu hydrologicznego przepływów powierzchniowych i zmian poziomów zwierciadła wód podziemnych w jej zlewni;
- nie spowoduje pogorszenia jakości wód powierzchniowych i wód podziemnych w jej granicach w stosunku do stanu aktualnego.

Aktualnie wody deszczowe ulegają naturalnemu przesączeniu przez grunt. Stan ten nie zostanie naruszony.

5) Ochrona przyrody, krajobrazu, gruntów rolnych i leśnych

W fazie eksploatacji obiektu nie wystąpią negatywne oddziaływania na roślinność i jej siedliska w terenach sąsiednich. Eksploatacja nie powoduje negatywnych oddziaływań na stosunki wodne, nie występuje osuszanie terenów sąsiednich. Eksploatacja obiektu nie przyczynia się do rozprzestrzeniania się w środowisku przyrodniczym inwazyjnych gatunków roślin i w związku z tym nie wystąpią zagrożenia dla populacji i ich różnorodności biologicznej w terenach sąsiednich.

Inwestycja nie wymaga wycinek drzew i krzewów, tym samym nie zostają naruszone warunki siedliskowe.

6) Ochrona środowiska kulturowego

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest obiektem liniowym i w związku z tym nie wystąpią oddziaływania na panoramy i osie widokowej, gdyż w granicach wyznaczonych działek nie będą realizowane obiekty kubaturowe lub inne dominanty wysokościowe. Na terenie inwestowania nie występują obiekty zabytkowe, wytwory ludzkie podlegające ochronie, miejsca związane z kultem religijnym, jak również pomniki przyrody. Realizacja inwestycji nie ma negatywnego wpływu na środowisko kulturowe.

7) Zagospodarowanie terenów zieleni

Część terenu inwestowania pozostaje bez utwardzenia, co stanowi powierzchnię biologicznie czynną.

8) Zasięg obszaru oddziaływania

Uwzględniając powyższe czynniki, stwierdza się, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego oddziaływania środowisko. Nie występuje konieczność tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla przedmiotowej inwestycji. Zasięg oddziaływania obiektu zamyka się w granicach pasa drogowego.



## 1. Oświadczenie projektanta

### O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, jako projektant, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Szczecin, dnia 27.08.2018 r.

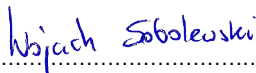
.....

## 2. Oświadczenie sprawdzającego

### O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, jako sprawdzający, że niniejszy projekt, został sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Szczecin, dnia 27.08.2018 r.

.....

### 3. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla projektanta



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-NRU-KL7-686 \*

Pan Zygmunt Roman SOBOLEWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/3296/02  
adres zamieszkania ul. Gorkiego 3/5, 70-390 SZCZECIN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-04 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

#### 4. Kopia uprawnień budowlanych projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI w Szczecinie	Szczecin	18 listopada dnia 19.86 r.
Nr ewid. 270/Sz/85		
<b>STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO</b> do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie		
Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7 § 1 ust. 5 lit. b oraz § 13 ust. 1 pkt 3		
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:		
Obywatel: SOBOLEWSKI Zygmunt		
technik drogowy		
urodzony dnia 9 sierpnia 1955 r. w Szczecinie		
posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót		
w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg oraz jest upoważniony do:		
1/ sporządzania projektów budowlanych dróg, 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowlanych dróg.		
		Główny Architekt Województwa mgr inż. Andrzej Przybowski
pieczęć okrągłą		
Druk: 1/1 - Urz. Woj. w Szcz. 1001 egz. 74/85		

## 5. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla sprawdzającego



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-YRJ-DZW-CBW \*

Pan Wojciech SOBOLEWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0003/14

adres zamieszkania ul. Piłska 9, 71-788 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-01-31.

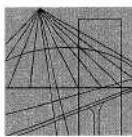
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-27 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 6. Kopia uprawnień budowlanych sprawdzającego



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
OKK-0054-0030(3)/13

Szczecin, 12 czerwca 2013 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Wojciech Sobolewski**  
urodzony dnia 07 listopada 1979 r. w Szczecinie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny ZAP/0053/POOD/13**

**w specjalności drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
  - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
  - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

#### Uzasadnienie

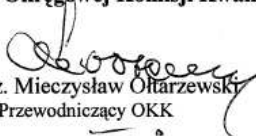
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

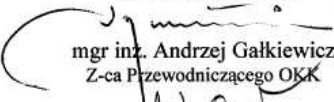
#### Pouczenie

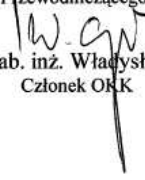
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



  
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski  
Przewodniczący OKK

  
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

  
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik  
Członek OKK

#### Otrzymują:

1. Pan Wojciech Sobolewski  
ul. Piłska 9  
71-788 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK – aa