

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

<i>Rozdział</i>	<i>strona</i>
Rozdział 1. Cel i zakres oraz podstawy opracowania	2
Rozdział 2. Materiały wyjściowe do opracowania	2
Rozdział 3. Położenie obiektu budowlanego	2
Rozdział 4. Istniejący stan obiektów i zagospodarowania terenu	3
Rozdział 5. Przeznaczenie i podstawowe parametry techniczne projektowanego obiektu	3
Rozdział 6. Dostępność obiektu dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się	3
Rozdział 7. Warunki i sposób posadowienia obiektu	3
Rozdział 8. Wyznaczenie obiektu w terenie	5
Rozdział 9. Wpływ obiektu na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	6
Rozdział 10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	7
1. Oświadczenie projektanta	9
2. Oświadczenie sprawdzającego	9
3. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla projektanta	10
4. Kopia uprawnień budowlanych projektanta	11
5. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla sprawdzającego	12
6. Kopia uprawnień budowlanych sprawdzającego	13

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Nr rysunku</i>	<i>Nazwa rysunku</i>	<i>strona</i>
1	Plan sytuacyjno – wysokościowy	
2	Przekroje konstrukcyjne	
3	Profil podłużny	
4	Przekroje poprzeczne	

I. OPIS TECHNICZNY

Rozdział 1. Cel i zakres oraz podstawy opracowania

W ramach zadania polegającego na przebudowie dróg powiatowych i gminnych w Świnoujściu-ulic: Pogodna, Holenderska, droga wewnętrzna (Szmaragdowa/Pomorska), Miodowa wraz z łącznikiem do ul. I Armii Wojska Polskiego, Owocowa, Turkusowa, Sucha, Szwedzka, Trzciniowa, Warzywna, Wierzbowa w Świnoujściu, wykonana zostanie przebudowa ulicy Wierzbowej w Świnoujściu.

Przebudowa ulicy obejmować będzie wykonanie robót budowlanych polegających na wykonaniu nowej nawierzchni ulicy. Zakres przebudowy nie wymaga zamiany granic pasa drogowego.

Niniejszy tom projektu budowlano-wykonawczego zawiera rozwiązania lokalizacyjne, geometryczne i konstrukcyjne.

Opracowanie opiera się na następujących aktach normatywnych i przepisach techniczno – budowlanych:

- 1) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.);

Rozdział 2. Materiały wyjściowe do opracowania

W opracowaniu projektowanym wykorzystano następujące wyjściowe materiały i informacje:

- 1) mapa do celów projektowych w skali 1:500, wykonana przez WEKTOR - Usługi Geodezyjne Paweł Rysiński,
- 2) wizja lokalna terenu wraz z uzupełniającymi pomiarami wysokościowymi istniejących nawierzchni drogowych, wykonane w lipcu 2018 r.;
- 3) opinia geotechniczna badań podłoża gruntowego dla budowy ulic w Świnoujściu wykonana przez BARG-ARTGEO Sp. z o.o. na przełomie lipca i sierpnia 2018 r.

Rozdział 3. Położenie obiektu budowlanego

Zamierzenie inwestycyjne jest usytuowane na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków, jako działki o numerach:

133,152,157/1 obręb 0019 Świnoujście

Zamierzenie jest usytuowane na terenie, dla którego obowiązują ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (mpzp) :

- uchwała Nr XXVI/226/2007 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 25 października 2007 r. w sprawie „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujścia, obszaru VI – Karsibór, opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 17 grudnia 2007 r., poz. 2549.

Budowla drogowa wraz z infrastrukturą jest usytuowana w jednostce planistycznej B, na terenach elementarnych oznaczonych symbolem 27 VI KD D i 59 VI KD P.

W przypadku terenu 27 VI KD D, jest to teren drogi publicznej, kategorii gminnej klasy technicznej D. Natomiast teren 59 VI KD P stanowi ogólnodostępne przejście piesze.

Tereny, na którym są usytuowane drogi są usytuowane w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią, dla których obowiązują specjalne warunki zagospodarowania terenu - – minimalny poziom posadowienia 1,5 m n.p.m. Tereny są położone w obszarze natura 2000 PLB 320002 „Delta Świny” oraz PLH3200019 „Wolin i Uznam”.

Rozdział 4. Istniejący stan obiektów i zagospodarowania terenu

Teren inwestycji jest usytuowany w dzielnicy Karsibór. Są to ulice dojazdowe na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Ulica Wierzbowa stanowi odgałęzienie od ul. Łęgowej i tworzy zamkniętą pętlę w kierunku ul. Łęgowej. Na przedłużeniu w kierunku wschodnim znajduje się droga prowadząca w kierunku kanału Rzecki Nurt. Droga ta posiada nawierzchnię utwardzoną z płyt otworowych typu iomb.

Ulica Wierzbowa to droga gruntowa. Łącząca się z nią ul. Łęgowa posiada nawierzchnię z betonowych płyt żelbetonowych oraz kostki betonowej. Na dzień sporządzenia dokumentacji w ulicy Łęgowej prowadzone były roboty budowlane. Wyjeżdżony pas drogi gruntowej posiada kręty przebieg. W części ulicy usytuowanej w osi W-Z ulica posiada oświetlenie. W pozostałej części oświetlenia brak.

Pod względem terenowym, pas drogowy wyznaczony liniami granic działek drogowych jest usytuowany w całości wewnątrz terenów elementarnych wyznaczonych liniami rozgraniczającymi.

W pasie drogowym są usytuowane sieci elektroenergetyczne i teletechniczne.

Rozdział 5. Przeznaczenie i podstawowe parametry techniczne projektowanego obiektu

Dla zaprojektowanej budowli drogowej zastosowano następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi D,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość utwardzonej części jezdni 4,5 m,

Dla ciągu pieszego zaprojektowano utwardzoną nawierzchnię na szerokości 4,5 m.

Uwzględniając uwarunkowania prawa miejscowego, zaprojektowano układ drogowy, którego usytuowanie w planie jest układem docelowym. Na połączeniu z ciągiem pieszym zaprojektowano plac do zawracania w formie okręgu o średnicy 18 m. Na przedłużeniu osi ulicy w kierunku kanału, zaprojektowano drogę łączącą nawierzchnię z płyt. Profil podłużny ulicy zaprojektowano „po terenie”. Z uwagi na powiązania drogi z otaczającą zabudową oraz wjazdami na posesje, istniejącym układem drogowym (ul. Łęgowa) nie podnosi się projektowanej niwelety do wymaganej rzędnej wysokościowej.

Na odejściu w relacji Pn – Pd, zaprojektowano ciąg pieszy odgałęziający się od placu do zawracania. Dla podkreślenia odrębnego przeznaczenia, zastosowano nawierzchnię o odmiennej kolorystyce. Oś wytrasowano po śladzie istniejącej drogi gruntowej. W tym przypadku położenie osi jest położeniem docelowym. Profil podłużny zaprojektowano „po terenie”.

W obu przypadkach jezdni i ciąg pieszy (w formie pieszo-jezdni) posiadać będzie obustronny spadek poprzeczny, z powierzchniowym odprowadzeniem wody deszczowej po za utwardzone nawierzchnie w granicy pasa drogowego.

Długość zaprojektowanego odcinka ulicy wynosi 183 m i 100 m.

Zaprojektowana długość ulic nie osiąga progów ustalonych wg zapisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397 ze zm.).

Dla potrzeb projektu wprowadzono umowne oznaczenia ulic:

- odcinek 1 - ul. Wierzbowa – ulica klasy D,
- odcinek 2 – ul. Wierzbowa – ciąg pieszo-jezdny.

Rozdział 6. Dostępność obiektu dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się

Nawierzchnie oraz szerokość jezdni i ciągu pieszo-jezdnego umożliwiają korzystanie z obiektu przez osoby niepełnosprawne.

Rozdział 7. Warunki i sposób posadowienia obiektu

Warunki posadowienia projektowanego obiektu są przedstawione opinii geotechnicznej wymienionej w rozdziale 2, punkt 3.

W świetle przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoża, na opiniowanym terenie występują proste warunki gruntowe. Projektowane obiekty budowlane należą do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Wierzchnią warstwę podłoża gruntowego stanowią nasypy zbudowane z piasków drobnych humusowych oraz gruzu w części ulicy klasy D. Na ciągu pieszym podłoże stanowi humus piaszczysty.

Grubość warstwy wynosi 0,8 m. Pod warstwą nasypu znajdują się piaski drobne, w stanie luźnym i średnio zagęszczonym. Piaski występujące na terenie inwestycji należą do gruntów trudnozagęszczalnych, gdyż są pochodzenia akumulacji morskiej. Woda gruntowa występuje na poziomie 0,9 – 1,0 p.p.t. Zwierciadło wody ma charakter swobodny. Poziom wody gruntowej jest zmienny, w zależności od stanu wód pobliskich zbiorników wodnych.

Głębokość występowania wody gruntowej oraz występujące grunty kwalifikują podłoże do grupy nośności G1.

Grunty nasypu w części ulicy klasy D zakwalifikowane są do gruntów nośnych, jednak z uwagi na obecność gruzu przyjęto wykonanie wykopów i zastąpieniu wybranego gruntu nasypem.

W części obejmującej ciąg pieszy przyjęto wykonanie usunięcia humusu i wykonanie nasypu.

Roboty ziemne związane z wykonaniem nawierzchni drogowych polegać będą na:

- wykonaniu wykopów (usunięcie wierzchniej warstwy gruntów do piasków drobnych)
- wykonaniu nasypów. Do wbudowania należy użyć gruntów dobrze uziarnionych (dobrze zagęszczające się i nie ulegające rozgęszczeniu o odpowiednim wskaźniku różnoziarnistości, niewysadzinowych, o odpowiednim wskaźniku wodoprzepuszczalności. Gruntami spełniającymi wymagania są piaski grube i średnie, żwir oraz mieszaniny piasków i żwiru. W strefie przemarzania nie dopuszcza się wbudowywania gruntów wysadzinowych, to jest o kapilarności biernej $> 1,3$ m zawierające $> 20\%$ cząstek mniejszych od 0,05 mm i $> 3\%$ cząstek mniejszych niż 0,002 oraz gruntów organicznych.

Obliczona objętość robót ziemnych wyniesie (odcinek 1):

- 460 m³ wykopów przy usuwaniu wierzchniej warstwy gruntów,
- 340 m³ wykopów,
- 340 m³ nasypów.

Obliczona objętość robót ziemnych wyniesie (odcinek 2):

- 200 m³ wykopów przy usuwaniu wierzchniej warstwy gruntów,
- 160 m³ wykopów,
- 160 m³ nasypów.

Obliczona objętość robót ziemnych – wjazdy wyniesie (odcinek 1 i 2):

- 120 m³ wykopów,
- 60 m³ nasypów.

Zaprojektowane zostały następujące konstrukcje nawierzchni.

Jezdnie i ciąg pieszo-jezdny:

- kostka betonowa 20x16x8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4), grubość 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego #0-32 mm, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 25 cm.

Jezdnie:

- płyta betonowa typu ażur 40x60x10 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4), grubość 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego #0-32 mm, grubości 25 cm.

Przestrzeń w płytach ażurowych wypełniona piaskiem humusowym pochodzącym z robót ziemnych.

Obramowanie krawędzi projektowanych nawierzchni stanowią krawężniki betonowe 15x30 cm ze światłem 0 cm.

Zestawienie projektowanych nawierzchni:

rodzaj nawierzchni	powierzchnia j.m.	przeznaczenie	powierzchnia j.m.
kostka betonowa 20x16x8	838 m ²	jezdnia	1055 m ²
kostka betonowa 20x16x8, z rozbiórki	65 m ²	ciąg pieszo-jezdny	401 m ²
kostka betonowa 20x16x8	553 m ²	zjazdu	152 m ²
płyta ażurowa 60x40x10 cm	152 m ²		
suma:	1608 m ²	suma:	1608 m ²

Całkowita powierzchnia zagospodarowanego terenu wynosi 1608 m².

Rozdział 8. Wyznaczenie obiektu w terenie

Podstawowe elementy geometrii projektowanej ulicy zostały podane w układzie współrzędnych płaskich prostokątnych PL-2000 i w układzie wysokościowym Kronsztadt. Powyżej wymienione geodezyjne układy odniesienia zastosowane są dla mapy do celów projektowych zgodnie z wymogami MODGiK w Świnoujściu. Geodezyjne wytyczenie projektowanych budowli należy wykonać w oparciu o zamieszczone wartości współrzędnych X i Y dla poszczególnych krawędzi budowli.

Rozdział 9. Wpływ obiektu na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Głównymi odpadami innymi niż niebezpieczne powstałymi w wyniku realizacji przedsięwzięcia będą:

kod:17 05 04 gleba i ziemia. Źródłem odpadu będzie zdjęty nadkład ziemi z koryta pod nawierzchnie drogowe.

Pozostałe odpady powstałe w wyniku realizacji przedsięwzięcia w ilości nie przekraczającej 5 Mg:

kod: 08 01 11* Odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne

kod: 08 01 12 Odpady farb i lakierów inne niż wymienione w 08 01 11

kod: 08 04 09* Odpadowe kleje i szczeliwa zawierające rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne

kod: 08 04 10 Odpadowe kleje i szczeliwa inne niż wymienione w 08 04 09

kod:15 01 01 Opakowania z papieru i tektury

kod: 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych

kod: 15 01 03 Opakowania z drewna

kod: 15 01 04 Opakowania z metali

kod: 15 01 05 Opakowania wielomateriałowe

kod: 15 01 06 Zmieszane odpady opakowaniowe

kod: 15 01 07 Opakowania ze szkła

kod: 15 01 09 Opakowania z tekstyliów

kod:150110*Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone

kod: 15 02 02* Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi

kod: 15 02 03 Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02

kod: 17 01 07 Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06

kod: 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg

kod: 17 01 82 Inne niewymienione odpady

Klimat akustyczny podczas realizacji prac budowlanych determinowany będzie technologią prac budowlanych przy:

- robotach ziemnych,
- budowie nawierzchni utwardzonych.

W trakcie realizacji inwestycji należy spodziewać się krótkotrwałego wzrostu poziomu hałasu, wynikającego z pracy sprzętu budowlanego.

Część prac możliwa jest do wykonania ręcznego, jednak konieczne będzie okresowe użycie środków transportu, jak również maszyn budowlanych typu:

- koparki, koparko-spycharki, spycharki,
- samochodów dostawczych,
- pił spalinowych lub elektrycznych,
- wiertarek,
- zagęszczarek, walców itp.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- wystąpią okazjonalne emisje niewielkich ilości gazów (tlenek węgla, tlenki azotu),
- wystąpią okresowe emisje z silników samochodów dostawczych, maszyn budowlanych.

Wymienione emisje do powietrza będą krótkotrwałe i niewielkie wagowo.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zużycie wody wystąpi:

- w obrębie okresowych baz stacjonowania sprzętu i pojazdów użytkowanych do realizacji przedsięwzięcia.
- przy zagęszczaniu podłoża i podbudów.

Podczas eksploatacji obiektu nie występuje zużycie wody, gazu i ciepła.

Eksploatacja obiektu powodować będzie wytwarzanie odpadów wynikających z utrzymania i wymian elementów budowli podlegających normalnemu zużyciu:

- odpady z betonu o kodzie :17 01 01. Źródłem odpadu będą elementy betonowe pochodzące z wymiany uszkodzonych lub wyeksploatowanych elementów budowli (nawierzchnie chodników i obramowania nawierzchni).

Rozdział 10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

1) Przepisy prawa i opracowania specjalistyczne w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

-ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.),

- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późn. zmianami (tekst jednolity Dz.U. poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016 r.),

2) Ochrona obiektów i obszarów przed hałasem i wibracjami

Na podstawie własnych analiz przeprowadzonych na etapie opracowania dokumentacji projektowej, należy stwierdzić, że hałas generowany przez pojazdy poruszające się po terenie planowanej inwestycji, nie stanowi zagrożenia dla klimatu akustycznego terenów zlokalizowanych w najbliższym otoczeniu planowanego przedsięwzięcia.

Ulica ma charakter dojazdu do posesji, stanowi wyłącznie lokalne połączenie komunikacyjne. Brak jest obiektów generujących ruch pojazdów ciężarowych.

3) Ochrona powietrza

Planowany obiekt, nie spowoduje przekroczeń obowiązujących standardów ochrony powietrza. Brak jest ponadnormatywnej uciążliwości projektowanego obiektu.

4) Ochrona wód i powierzchniowych utworów geologicznych

Biorąc pod uwagę zakres inwestycji oraz typ i charakterystykę zbiorników wodnych, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia na etapie eksploatacji:

- nie spowoduje ingerencji w układ morfologiczny zbiorników wodnych;
- nie spowoduje naruszenia i zmiany ilościowej zasobów wodnych;
- nie spowoduje zmiany poziomów zwierciadła wód ani reżimu hydrologicznego przepływów powierzchniowych i zmian poziomów zwierciadła wód podziemnych w jej zlewni;
- nie spowoduje pogorszenia jakości wód powierzchniowych i wód podziemnych w jej granicach w stosunku do stanu aktualnego.

Aktualnie wody deszczowe ulegają naturalnemu przesączeniu przez grunt. Stan ten nie zostanie naruszony.

5) Ochrona przyrody, krajobrazu, gruntów rolnych i leśnych

W fazie eksploatacji obiektu nie wystąpią negatywne oddziaływania na roślinność i jej siedliska w terenach sąsiednich. Eksploatacja nie powoduje negatywnych oddziaływań na stosunki wodne, nie występuje osuszanie terenów sąsiednich. Eksploatacja obiektu nie przyczynia się do rozprzestrzeniania się w środowisku przyrodniczym inwazyjnych gatunków roślin i w związku z tym nie wystąpią zagrożenia dla populacji i ich różnorodności biologicznej w terenach sąsiednich.

Inwestycja nie wymaga wycinek drzew i krzewów, tym samym nie zostają naruszone warunki siedliskowe.

6) Ochrona środowiska kulturowego

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest obiektem liniowym i w związku z tym nie wystąpią oddziaływania na panoramy i osie widokowej, gdyż w granicach wyznaczonych działek nie będą realizowane obiekty kubaturowe lub inne dominanty wysokościowe. Na terenie inwestowania nie występują obiekty zabytkowe, wytwory ludzkie podlegające ochronie, miejsca związane z kultem religijnym, jak również pomniki przyrody. Realizacja inwestycji nie ma negatywnego wpływu na środowisko kulturowe.

7) Zagospodarowanie terenów zieleni

Część terenu inwestowania pozostaje bez utwardzenia, co stanowi powierzchnię biologicznie czynną.

8) Zasięg obszaru oddziaływania

Uwzględniając powyższe czynniki, stwierdza się, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego oddziaływania środowisko. Nie występuje konieczność tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla przedmiotowej inwestycji. Zasięg oddziaływania obiektu zamyka się w granicach pasa drogowego.

1. Oświadczenie projektanta

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, jako projektant, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Szczecin, dnia 27.08.2018 r.

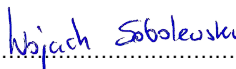


2. Oświadczenie sprawdzającego

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, jako sprawdzający, że niniejszy projekt, został sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Szczecin, dnia 27.08.2018 r.



3. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla projektanta



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-NRU-KL7-686 *

Pan Zygmunt Roman SOBOLEWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/3296/02
adres zamieszkania ul. Gorkiego 3/5, 70-390 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-04 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

4. Kopia uprawnień budowlanych projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Szczecinie

Szczecin 18 listopada 1986 r.

Nr ewid. 270/Sz/85

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7 § 1 ust. 5
lit. b) oraz § 13 ust. 1 pkt 3
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:




Obywatel: SOBOLEWSKI Zygmunt
technik drogowy

urodzony dnia 9 sierpnia 1955 r. w Szczecinie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
oraz jest upoważniony do:

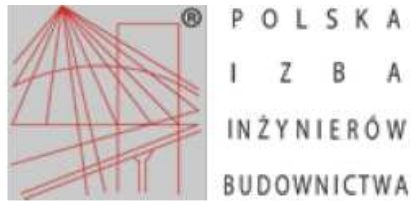
- 1/ sporządzania projektów budowlanych dróg,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych
oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowlanych dróg.

  
Główny Architekt Województwa
mgr inż. Andrzej Przybowski

(pieczęć okrągłą)

Druk: 1/1 - Urz. Woj. w Szcz. 1001 egz. 74/83

5. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla sprawdzającego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-YRJ-DZW-CBW *

Pan Wojciech SOBOLEWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0003/14

adres zamieszkania ul. Piłska 9, 71-788 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-01-31.

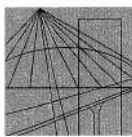
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-27 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

6. Kopia uprawnień budowlanych sprawdzającego



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
OKK-0054-0030(3)/13

Szczecin, 12 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Wojciech Sobolewski
urodzony dnia 07 listopada 1979 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0053/POOD/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

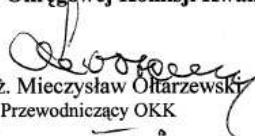
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

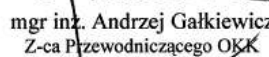
Pouczenie

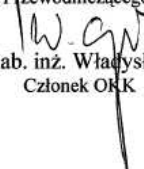
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Orlarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Sobolewski
ul. Piłska 9
71-788 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK – aa