



TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA

70-211 Szczecin, ul. J. Korzeniowskiego 2/171

tel. kom. 505 92 38 35, e-mail trasko@go2.pl

NIP 851-122-79-50

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

| | |
|---|---|
| Nazwa obiektu budowlanego: | Opracowanie dokumentacji projektowo- kosztorysowej wraz z nadzorem autorskim dla zadania polegającego na przebudowie dróg powiatowych i gminnych w Świnoujściu-ulic: Pogodna, Holenderska, droga wewnętrzna (Szmaragdowa/Pomorska), Miodowa wraz z łącznikiem do ul. I Armii Wojska Polskiego, Owocowa, Turkusowa, Sucha, Szwedzka, Trzciniowa, Warzywna, Wierzbowa w Świnoujściu |
| Adres obiektu budowlanego: | ul. Sucha, Świnoujście |
| Kategoria obiektu budowlanego: | kategoria XXV – drogi |
| Numery ewidencyjne działek: | 9, 205/7, 584, 585, 587 obręb 0018 Świnoujście |
| Inwestor: | Prezydent Miasta Świnoujścia Zarządca dróg publicznych ul. Wojska Polskiego 1/5 72- 600 Świnoujście |
| Jednostka projektowania: | TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA Zygmunt Sobolewski 70-211 Szczecin, ul. J. Korzeniowskiego 2/171 |

| Funkcja: | Imię i nazwisko: | nr i specjalność uprawnień | data | podpis |
|--------------|------------------------------|--|---------|----------------------------|
| projektował: | mgr inż. Wojciech Sobolewski | ZAP/0053/POOD/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń | 03.2019 | <i>Wojciech Sobolewski</i> |
| | | | | |

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

| | | |
|-----|---|---|
| 1 | WSTĘP | 2 |
| 1.1 | Zakres opracowania | 2 |
| 1.2 | Materiały wyjściowe do opracowania | 2 |
| 1.3 | Przepisy zastosowane w opracowaniu..... | 2 |
| 1.4 | Opis stanu istniejącego | 2 |
| | Układ drogowy | 2 |
| | Organizacja ruchu | 2 |
| 2 | STAN PROJEKTOWANY | 3 |
| 2.1 | Opis projektowanej organizacji ruchu..... | 3 |
| 2.2 | Sposób umieszczenia znaków | 3 |
| 2.3 | Termin wprowadzenia organizacji ruchu | 4 |
| 3 | EWIDENCJA ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH PROJEKTOWANYCH | 4 |

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan sytuacyjny oznakowania

rys. nr 1

1 WSTĘP

1.1 Zakres opracowania

Zakres dokumentacji projektowej obejmuje stałą organizację ruchu, która zostanie wprowadzona po realizacji przebudowy ulicy Suchoj w Świnoujściu.

1.2 Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt opracowany został w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- umowa z Inwestorem, którym jest Gmina Miasto Świnoujście,
- wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- projekt budowlany – wykonawczy w/w ulicy.

1.3 Przepisy zastosowane w opracowaniu

Projekt opracowany został w oparciu o następujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 23.12.2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dn. 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”, (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12.10.2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.).

1.4 Opis stanu istniejącego

Układ drogowy

Teren inwestycji jest usytuowany w dzielnicy Przytór - Łunowo. Jest to ulica odgałęziająca się od drogi krajowej nr 93 (ul. Pomorska). Połączenie z drogą krajową wykonane jest jako zjazd.

Ulica nie posiada utwardzonej nawierzchni na całej długości, posiada nawierzchnię żwirowo-gruntową. Pod względem terenowym, pas drogowy wyznaczony liniami granic działek drogowych jest usytuowany w całości wewnątrz terenu elementarnego 36 KDW. Plan miejscowy uwzględnia połączenie ulicy z korytarzem drogi krajowej (droga klasy G).

Ulica posiada oświetlenie.

Organizacja ruchu

Ulica nie posiada oznakowania.

W miejscu połączenia z DK 93 występuje poziome oznakowanie, linia P-4 z przerwą na wysokości wlotu ulicy (linia P-1e). Po wschodniej stronie ul. Pomorskiej wyznaczone jest przejście dla pieszych. Przejście posiada pełne oznakowanie poziome i pionowe.

Pod względem ruchu, ulica Sucha nie należy do mocno obciążonych ciągów komunikacyjnych. Ruch pojazdów i pieszych jest mały.

W ciągu DK nr 93 ruch pojazdów jest zmienny od małego (przec. 120 poj/h) do dużego (powyżej 300 poj/h). Ulica Pomorska (DK nr 93) stanowi dojazd do przeprawy promowej Swinoujście Centrum.

2 STAN PROJEKTOWANY

2.1 Opis projektowanej organizacji ruchu

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni w granicach pasa drogowego, po śladzie istniejącej drogi gruntowej. Jezdnia posiadać będzie szerokość 3,0 m.

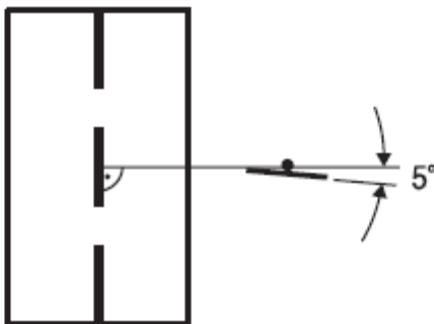
Zaprojektowano wprowadzenie strefy zamieszkania (co odpowiada charakterowi ulicy), oznakowanej znakami D-40/D-41. W strefie zamieszkania obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego.

- pierwszeństwo pieszych przed pojazdami,
- ograniczenie prędkości do 20km/h,
- parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych.

Potrzeby parkingowe realizowane wyłącznie na terenie posesji.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki nowe z grupy małych z licem z folii typu 1. Znaki D-40/41 mają wymiar 900x600 mm. Znak końca strefy zaprojektowano po lewej stronie jezdni na odwrócie znaku D-40.

2.2 Sposób umieszczenia znaków



Odchylenie poziome tarczy znaku na odcinku prostym



Wysokość umieszczenia znaków i odległość znaków od krawędzi jezdni

2.3 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: III kwartał 2019 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

3 EWIDENCJA ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH PROJEKTOWANYCH

Tab.1 Wykaz znaków pionowych projektowanych

| <i>znak</i> | <i>ilość</i> | <i>grupa wielkości</i> | <i>typ folii</i> | <i>uwagi</i> |
|-------------|--------------|------------------------|------------------|--------------|
| D-40 | 2 | 900x600 | 1 | |
| D-41 | 2 | 900x600 | 1 | |