



TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA

70-211 Szczecin, ul. J. Korzeniowskiego 2/171

tel. kom. 505 92 38 35, e-mail trasko@go2.pl

NIP 851-122-79-50

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu budowlanego:	Opracowanie dokumentacji projektowo- kosztorysowej wraz z nadzorem autorskim dla zadania polegającego na przebudowie dróg powiatowych i gminnych w Świnoujściu-ulic: Pogodna, Holenderska, droga wewnętrzna (Szmaragdowa/Pomorska), Miodowa wraz z łącznikiem do ul. I Armii Wojska Polskiego, Owocowa, Turkusowa, Sucha, Szwedzka, Trzciniowa, Warzywna, Wierzbowa w Świnoujściu
Adres obiektu budowlanego:	ul. Turkusowa, Świnoujście
Kategoria obiektu budowlanego:	kategoria XXV – drogi
Numery ewidencyjne działek:	108/4, 109/1, 115/11, 112/1, 114 obręb 0018 Świnoujście
Inwestor:	Prezydent Miasta Świnoujścia Zarządca dróg publicznych ul. Wojska Polskiego 1/5 72- 600 Świnoujście
Jednostka projektowania:	TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA Zygmunt Sobolewski 70-211 Szczecin, ul. J. Korzeniowskiego 2/171

Funkcja:	Imię i nazwisko:	nr i specjalność uprawnień	data	podpis
projektował:	mgr inż. Wojciech Sobolewski	ZAP/0053/POOD/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	03.2019	<i>Wojciech Sobolewski</i>

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1	WSTĘP	2
1.1	Zakres opracowania	2
1.2	Materiały wyjściowe do opracowania	2
1.3	Przepisy zastosowane w opracowaniu.....	2
1.4	Opis stanu istniejącego	2
	Układ drogowy	2
	Organizacja ruchu	3
2	STAN PROJEKTOWANY	3
2.1	Opis projektowanej organizacji ruchu.....	3
2.2	Sposób umieszczenia znaków	3
2.3	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	4
3	EWIDENCJA ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH PROJEKTOWANYCH	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan sytuacyjny oznakowania

rys. nr 1

1 WSTĘP

1.1 Zakres opracowania

Zakres dokumentacji projektowej obejmuje stałą organizację ruchu, która zostanie wprowadzona po realizacji przebudowy ulicy Turkusowej w Świnoujściu.

1.2 Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt opracowany został w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- umowa z Inwestorem, którym jest Gmina Miasto Świnoujście,
- wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- projekt budowlano – wykonawczy w/w ulicy.

1.3 Przepisy zastosowane w opracowaniu

Projekt opracowany został w oparciu o następujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 23.12.2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dn. 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”, (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12.10.2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.).

1.4 Opis stanu istniejącego

Układ drogowy

Teren inwestycji jest usytuowany w dzielnicy Przytór - Łunowo. Jest to ulica odgałęziająca się od ulicy Szmaragdowej, usytuowana w osi północ – południe i łącząca się na północy z ulicą Osiedlową. Umowny początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu z ulicą Osiedlową, która to jest drogą gruntową. Na początkowym odcinku ulica Turkusowa jest drogą gruntową. Przebieg drogi wyznacza wyjeżdżony pas gruntu. Praktycznie na całym odcinku planowanej przebudowy ulica przecina teren zalesiony. Początkowy odcinek jest usytuowany na otwartej przestrzeni.

Pozostały odcinek jest usytuowany na terenie zalesionym. Na terenie zalesionym przebieg drogi nie pokrywa się z pasem drogowym.

W rejonie skrzyżowania z ul. Lawendową teren posiada zagospodarowanie. Teren pasa drogowego jest usytuowany między granicami posesji. W rejonie skrzyżowania z ulicą Lawendową ulica posiada wykonaną nawierzchnię z betonowych płyt.

Na odcinku podlegającym przebudowie, ulica nie posiada nawierzchni. Jest to droga gruntowa.

Ulica posiada oświetlenie na odcinku do Lawendowej.

Ulica nie posiada oznakowania.

2 STAN PROJEKTOWANY

2.1 Opis projektowanej organizacji ruchu

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni w granicach pasa drogowego, po śladzie istniejącej drogi gruntowej. Jezdnia posiadać będzie szerokość 3,4 m.

Zaprojektowano wprowadzenie strefy zamieszkania (co odpowiada charakterowi ulicy), oznakowanej znakami D-40/D-41. W strefie zamieszkania obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego.

- pierwszeństwo pieszych przed pojazdami,
- ograniczenie prędkości do 20km/h,
- parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych.

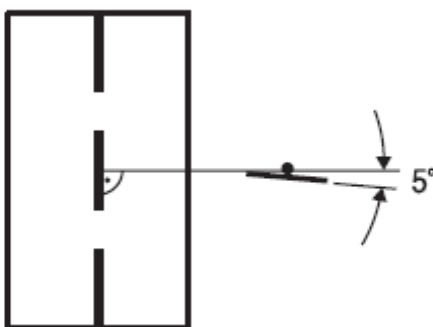
Potrzeby parkingowe realizowane wyłącznie na terenie posesji.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki nowe z grupy małych z licem z folii typu 1. Znaki D-40/41 mają wymiar 900x600 mm. Znak końca strefy zaprojektowano po lewej stronie jezdni na odwrócenie znaku D-40.

Z uwagi na połączenie ulic Lawendowej i Szmaragdowej, przyjęto ustawienie tymczasowego początku/końca strefy na początku wykonanej przebudowy ulicy, za skrzyżowaniem z ul. Lawendową. Po zrealizowaniu ul. Szmaragdowej, znak D-40/41 należy przenieść przed skrzyżowanie, co utworzy strefę zamieszkania obejmującą ulice Szmaragdową, Lawendową i Turkusową.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania w części rysunkowej dokumentacji projektowej.

2.2 Sposób umieszczenia znaków



Odchylenie poziome tarczy znaku na odcinku prostym



Wysokość umieszczenia znaków i odległość znaków od krawędzi jezdni

2.3 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: III kwartał 2019 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

3 EWIDENCJA ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH PROJEKTOWANYCH

Tab.1 Wykaz znaków pionowych projektowanych

<i>znak</i>	<i>ilość</i>	<i>grupa wielkości</i>	<i>typ folii</i>	<i>uwagi</i>
D-40	2	900x600	1	
D-41	2	900x600	1	

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1	WSTĘP	2
1.1	Zakres opracowania	2
1.2	Materiały wyjściowe do opracowania	2
1.3	Przepisy zastosowane w opracowaniu.....	2
1.4	Opis stanu istniejącego	2
	Układ drogowy	2
	Organizacja ruchu	3
2	STAN PROJEKTOWANY	3
2.1	Opis projektowanej organizacji ruchu.....	3
2.2	Sposób umieszczenia znaków	3
2.3	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	4
3	EWIDENCJA ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH PROJEKTOWANYCH	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan sytuacyjny oznakowania

rys. nr 1

1 WSTĘP

1.1 Zakres opracowania

Zakres dokumentacji projektowej obejmuje stałą organizację ruchu, która zostanie wprowadzona po realizacji przebudowy ulicy Turkusowej w Świnoujściu.

1.2 Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt opracowany został w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- umowa z Inwestorem, którym jest Gmina Miasto Świnoujście,
- wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- projekt budowlano – wykonawczy w/w ulicy.

1.3 Przepisy zastosowane w opracowaniu

Projekt opracowany został w oparciu o następujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 23.12.2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dn. 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”, (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12.10.2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.).

1.4 Opis stanu istniejącego

Układ drogowy

Teren inwestycji jest usytuowany w dzielnicy Przytór - Łunowo. Jest to ulica odgałęziająca się od ulicy Szmaragdowej, usytuowana w osi północ – południe i łącząca się na północy z ulicą Osiedlową. Umowny początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu z ulicą Osiedlową, która to jest drogą gruntową. Na początkowym odcinku ulica Turkusowa jest drogą gruntową. Przebieg drogi wyznacza wyjeżdżony pas gruntu. Praktycznie na całym odcinku planowanej przebudowy ulica przecina teren zalesiony. Początkowy odcinek jest usytuowany na otwartej przestrzeni.

Pozostały odcinek jest usytuowany na terenie zalesionym. Na terenie zalesionym przebieg drogi nie pokrywa się z pasem drogowym.

W rejonie skrzyżowania z ul. Lawendową teren posiada zagospodarowanie. Teren pasa drogowego jest usytuowany między granicami posesji. W rejonie skrzyżowania z ulicą Lawendową ulica posiada wykonaną nawierzchnię z betonowych płyt.

Na odcinku podlegającym przebudowie, ulica nie posiada nawierzchni. Jest to droga gruntowa.

Ulica posiada oświetlenie na odcinku do Lawendowej.

Ulica nie posiada oznakowania.

2 STAN PROJEKTOWANY

2.1 Opis projektowanej organizacji ruchu

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni w granicach pasa drogowego, po śladzie istniejącej drogi gruntowej. Jezdnia posiadać będzie szerokość 3,4 m.

Zaprojektowano wprowadzenie strefy zamieszkania (co odpowiada charakterowi ulicy), oznakowanej znakami D-40/D-41. W strefie zamieszkania obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego.

- pierwszeństwo pieszych przed pojazdami,
- ograniczenie prędkości do 20km/h,
- parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych.

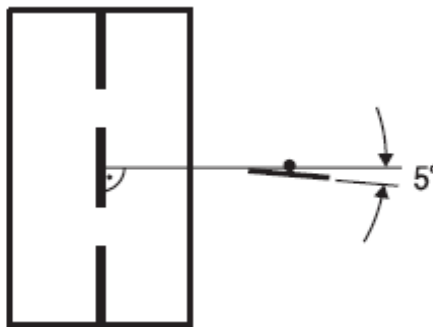
Potrzeby parkingowe realizowane wyłącznie na terenie posesji.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki nowe z grupy małych z licem z folii typu 1. Znaki D-40/41 mają wymiar 900x600 mm. Znak końca strefy zaprojektowano po lewej stronie jezdni na odwrócenie znaku D-40.

Z uwagi na połączenie ulic Lawendowej i Szmaragdowej, przyjęto ustawienie tymczasowego początku/końca strefy na początku wykonanej przebudowy ulicy, za skrzyżowaniem z ul. Lawendową. Po zrealizowaniu ul. Szmaragdowej, znak D-40/41 należy przenieść przed skrzyżowanie, co utworzy strefę zamieszkania obejmującą ulice Szmaragdową, Lawendową i Turkusową.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania w części rysunkowej dokumentacji projektowej.

2.2 Sposób umieszczenia znaków



Odchylenie poziome tarczy znaku na odcinku prostym



Wysokość umieszczenia znaków i odległość znaków od krawędzi jezdni

2.3 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: III kwartał 2019 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

3 EWIDENCJA ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH PROJEKTOWANYCH

Tab.1 Wykaz znaków pionowych projektowanych

<i>znak</i>	<i>ilość</i>	<i>grupa wielkości</i>	<i>typ folii</i>	<i>uwagi</i>
D-40	2	900x600	1	
D-41	2	900x600	1	