



## TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA

70-211 Szczecin, ul. J. Korzeniowskiego 2/171

tel. kom. 505 92 38 35, e-mail [trasko@go2.pl](mailto:trasko@go2.pl)

NIP 851-122-79-50

### PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

<b>Nazwa obiektu budowlanego:</b>	Opracowanie dokumentacji projektowo- kosztorysowej wraz z nadzorem autorskim dla zadania polegającego na przebudowie dróg powiatowych i gminnych w Świnoujściu-ulic: Pogodna, Holenderska, droga wewnętrzna (Szmaragdowa/Pomorska), Miodowa wraz z łącznikiem do ul. I Armii Wojska Polskiego, Owocowa, Turkusowa, Sucha, Szwedzka, Trzciniowa, Warzywna, Wierzbowa w Świnoujściu
<b>Adres obiektu budowlanego:</b>	ul. Szwedzka, Świnoujście
<b>Kategoria obiektu budowlanego:</b>	kategoria XXV – drogi
<b>Numery ewidencyjne działek:</b>	27/1, 27/4, 25/13, 25/19, 25/5 27/7 obręb 0014 Świnoujście
<b>Inwestor:</b>	Prezydent Miasta Świnoujścia Zarządca dróg publicznych ul. Wojska Polskiego 1/5 72- 600 Świnoujście
<b>Jednostka projektowania:</b>	TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA Zygmunt Sobolewski 70-211 Szczecin, ul. J. Korzeniowskiego 2/171

Funkcja:	Imię i nazwisko:	nr i specjalność uprawnień	data	podpis
projektował:	mgr inż. Wojciech Sobolewski	ZAP/0053/POOD/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	03.2019	Wojciech Sobolewski

## **SPIS TREŚCI**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

1	WSTĘP .....	2
1.1	Zakres opracowania .....	2
1.2	Materiały wyjściowe do opracowania .....	2
1.3	Przepisy zastosowane w opracowaniu .....	2
1.4	Opis stanu istniejącego .....	2
	Układ drogowy .....	2
	Organizacja ruchu .....	3
2	STAN PROJEKTOWANY .....	3
2.1	Opis projektowanej organizacji ruchu .....	3
2.2	Sposób umieszczenia znaków .....	3
2.3	Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	4
3	EWIDENCJA ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH PROJEKTOWANYCH .....	4

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Plan sytuacyjny oznakowania

rys. nr 1

# **1 WSTĘP**

## **1.1 Zakres opracowania**

Zakres dokumentacji projektowej obejmuje stałą organizację ruchu, która zostanie wprowadzona po realizacji przebudowy ulicy Szwedzkiej w Świnoujściu.

## **1.2 Materiały wyjściowe do opracowania**

Projekt opracowany został w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- umowa z Inwestorem, którym jest Gmina Miasto Świnoujście,
- wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- projekt budowlany – wykonawczy w/w ulicy.

## **1.3 Przepisy zastosowane w opracowaniu**

Projekt opracowany został w oparciu o następujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 23.12.2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dn. 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”, (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12.10.2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.).

## **1.4 Opis stanu istniejącego**

### **Układ drogowy**

Teren inwestycji jest usytuowany w dzielnicy Warszów. Jest to ulica odgałęziająca się od N. Barlickiego. Skrzyżowanie z ulicą Barlickiego posiada utwardzoną nawierzchnię. Wlot ulicy posiada utwardzoną nawierzchnię wykonaną z mas mineralno-asfaltowych, obramowaną obustronnie krawężnikiem betonowym. Nawierzchnia ulicy nosi ślady prowadzonych robót instalacyjnych – występują uzupełnienia po wykonywanych robotach. Nawierzchnia kończy się w rejonie dojazdu do posesji 29/2. Przed budynkiem nr 1 po stronie zachodniej wykonane jest boczne odgałęzienie ulicy. Odgałęzienie to posiada nawierzchnię z koski betonowej. Na pozostałym odcinku ul. Szwedzka jest drogą gruntową. Pas drogowy wyznaczony między posesjami jest wąski i z obu stron ograniczony ogrodzeniami posesji.

Ulica nie posiada oświetlenia. Lampy oświetleniowe są usytuowane na terenie przylegającym do ulicy.

W północnej części ulica sąsiaduje z terenami czynnych linii kolejowych - linia kolejowa nr 401 Szczecin Dąbie – Świnoujście Port, km 99+900, działka nr 54/1 i 54/13 obręb 0011.

Ulica nie posiada oznakowania. Jedynie na skrzyżowaniu z N. Barlickiego umieszczony jest znak A-7.

## 2 STAN PROJEKTOWANY

### 2.1 Opis projektowanej organizacji ruchu

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na szerokości 4,4 – 4,5 m. W ramach zadania wykonane zostaną zjazdy do posesji. Ulica nie będzie posiadała wydzielonych chodników.

Zaprojektowano wprowadzenie strefy zamieszkania (co odpowiada charakterowi ulicy), oznakowanej znakami D-40/D-41. W strefie zamieszkania obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego.

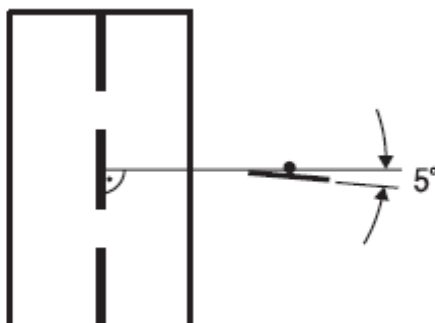
- pierwszeństwo pieszych przed pojazdami,
- ograniczenie prędkości do 20km/h,
- parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych.

Przyjęto, że potrzeby parkingowe realizowane będą na poboczu. W części terenu 60.V.KDW między jezdniami wskazano miejsca postojowe. Utwardzone nawierzchnie ulic wyznaczają dojazdy do posesji. Z uwagi na połączenie z sąsiednim terenem, uwzględniono ustawienie dodatkowego znaku wyznaczającego początek i koniec strefy.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania w części rysunkowej dokumentacji projektowej.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki nowe z grupy małych z licem z folii typu 1. Znaki D-40/41 mają wymiar 900x600 mm. Znak końca strefy zaprojektowano po lewej stronie jezdni na odwrócenie znaku D-40.

### 2.2 Sposób umieszczenia znaków



Odchylenie poziome tarczy znaku na odcinku prostym



Wysokość umieszczenia znaków i odległość znaków od krawędzi jezdni

### 2.3 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: III kwartał 2019 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

## 3 EWIDENCJA ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH PROJEKTOWANYCH

Tab.1 Wykaz znaków pionowych projektowanych

<i>znak</i>	<i>ilość</i>	<i>grupa wielkości</i>	<i>typ folii</i>	<i>uwagi</i>
D-40	2	900x600	1	
D-41	2	900x600	1	
D-18	2	małe	1	
T-3a	1	małe	1	napis: Koniec
T-30f	1	małe	1	