

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

Rozdział
strona

Rozdział 1.	Cel i zakres oraz podstawy opracowania	2
Rozdział 2.	Materiały wyjściowe do opracowania.....	2
Rozdział 3.	Położenie obiektu budowlanego	2
Rozdział 4.	Istniejący stan obiektów i zagospodarowania terenu.....	3
Rozdział 5.	Przeznaczenie i podstawowe parametry techniczne projektowanego obiektu.....	3
Rozdział 6.	Dostępność obiektu dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.....	3
Rozdział 7.	Warunki i sposób posadowienia obiektu.....	3
Rozdział 8.	Wyznaczenie obiektu w terenie	4
Rozdział 9.	Wpływ obiektu na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	5
Rozdział 10.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	6
1.	Oświadczenie projektanta.....	8
2.	Oświadczenie sprawdzającego.....	8
3.	Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla projektanta	9
4.	Kopia uprawnień budowlanych projektanta	10
5.	Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla sprawdzającego	11
6.	Kopia uprawnień budowlanych sprawdzającego	12
7.	Opinia WUOZ.....	14

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Nr rysunku</i>	<i>Nazwa rysunku</i>	<i>strona</i>
1	Plan sytuacyjno – wysokościowy	
2	Przekroje konstrukcyjne	
3	Profil podłużny	
4	Przekroje poprzeczne	

I. OPIS TECHNICZNY

Rozdział 1. Cel i zakres oraz podstawy opracowania

W ramach zadania polegającego na przebudowie dróg powiatowych i gminnych w Świnoujściu-ulic: Pogodna, Holenderska, droga wewnętrzna (Szmaragdowa/Pomorska), Miodowa wraz z łącznikiem do ul. I Armii Wojska Polskiego, Owocowa, Turkusowa, Sucha, Szwedzka, Trzcinowa, Warzywna, Wierzbowa w Świnoujściu, wykonana zostanie przebudowa ulicy Turkusowej w Świnoujściu.

Przebudowa ulicy obejmować będzie wykonanie robót budowlanych polegających na wykonaniu nowej nawierzchni ulicy. Zakres przebudowy nie wymaga zamiany granic pasa drogowego.

Niniejszy tom projektu budowlano-wykonawczego zawiera rozwiązania lokalizacyjne, geometryczne i konstrukcyjne.

Opracowanie opiera się na następujących aktach normatywnych i przepisach techniczno – budowlanych:

- 1) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.);

Rozdział 2. Materiały wyjściowe do opracowania

W opracowaniu projektowanym wykorzystano następujące wyjściowe materiały i informacje:

- 1) mapa do celów projektowych w skali 1:500, wykonana przez GeoAkr Robert Rombel,
- 2) wizja lokalna terenu wraz z uzupełniającymi pomiarami wysokościowymi istniejących nawierzchni drogowych, wykonane w lipcu 2018 r.;
- 3) opinia geotechniczna badań podłoża gruntowego dla budowy ulic w Świnoujściu wykonana przez BARG-ARTGEO Sp. z o.o. na przełomie lipca i sierpnia 2018 r.

Rozdział 3. Położenie obiektu budowlanego

Zamierzenie inwestycyjne jest usytuowane na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków, jako działki o numerach:

108/4, 109/1, 115/11, 112/1, 114 obręb 0018 Świnoujście.

Zamierzenie jest usytuowane na terenie, dla którego obowiązują ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (mpzp) :

- uchwała Nr XLIII/351/2005 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 30 czerwca 2005 r. w sprawie „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujścia, dla obszaru Dzielnicy Przytór Łunowo” opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 9 sierpnia 2005 r., poz. 63.

Budowla drogowa wraz z infrastruktura jest usytuowana wewnątrz terenu elementarnego oznaczonego symbolem 17 KD. Jest to teren drogi publicznej, kategorii gminnej klasy technicznej D. Teren 17 KD, na którym jest usytuowana droga, nie stanowi obszaru bezpośredniego zagrożenia powodzią ani terenu potencjalnego zagrożenia powodzią, dla których obowiązują specjalne warunki zagospodarowania terenu.

Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych.

Rozdział 4. Istniejący stan obiektów i zagospodarowania terenu

Teren inwestycji jest usytuowany w dzielnicy Przytór - Łunowo. Jest to ulica odgałęziająca się od ulicy Szmaragdowej, usytuowana w osi północ – południe i łącząca się na północy z ulicą Osiedlową. Umowny początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu z ulicą Osiedlową, która to jest drogą gruntową. Na początkowym odcinku ulica Turkusowa jest drogą gruntową. Przebieg drogi wyznacza wyjeżdżony pas gruntu. Praktycznie na całym odcinku planowanej przebudowy ulica przecina teren zalesiony, przy czym początkowy odcinek do km 0+050 jest usytuowany na otwartej przestrzeni. Pozostały odcinek jest usytuowany na terenie zalesionym. Na terenie zalesionym przebieg drogi nie pokrywa się z pasem drogowym.

W rejonie skrzyżowanie z ul. Lawendową teren posiada zagospodarowanie. Teren pasa drogowego jest usytuowany między granicami posesji.

W rejonie skrzyżowania z ulicą Lawendową ulica posiada wykonaną nawierzchnię z betonowych płyt żelbetowych pełnych ułożonych dłuższym bokiem do osi i z przestrzenią między płytami wypełnioną płytą betonową typu ażur.

Na odcinku podlegającym przebudowie, ulica nie posiada nawierzchni. Jest to droga gruntowa.

Ulica posiada oświetlenie na odcinku do Lawendowej. W pasie drogowym są usytuowane sieci elektroenergetyczne i wodociągowe.

Rozdział 5. Przeznaczenie i podstawowe parametry techniczne projektowanego obiektu

Dla zaprojektowanej budowli drogowej zastosowano następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi D,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość utwardzonej części jezdni 4,5 m.

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni z kostki betonowej. Zaprojektowano oś jezdni, której usytuowanie jest położeniem docelowym. Oś jezdni wytrasowano w granicach pasa drogowego. Utwardzona część jezdni posiadać będzie szerokość 4,5 m. Profil podłużny ulicy zaprojektowano przy nieznacznym wyniesieniu nawierzchni ponad teren przy zachowaniu jednostajnego pochylenia podłużnego.

Jezdnia posiadać będzie obustronny spadek poprzeczny, z powierzchniowym odprowadzeniem wody deszczowej po za utwardzone nawierzchnie w granicy pasa drogowego.

Długość zaprojektowanego odcinka ulicy wynosi 253 m.

Rozdział 6. Dostępność obiektu dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się

Przebudowa ulicy nie wprowadza zmian w dostępności obiektu dla osób niepełnosprawnych.

Rozdział 7. Warunki i sposób posadowienia obiektu

Warunki posadowienia projektowanego obiektu są przedstawione opinii geotechnicznej wymienionej w rozdziale 2, punkt 3.

W świetle przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoża, na opiniowanym terenie występują proste warunki gruntowe. Projektowane obiekty budowlane należą do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Wierzchnią warstwę podłoża gruntowego stanowi humus piaszczysty. Grubość warstwy wynosi 0,3 m.

Pod warstwą humusu znajdują się piaski drobne, w stanie średnio zagęszczonym. Piaski występujące na terenie inwestycji należą do gruntów trudnozagęszczalnych, gdyż są pochodzenia akumulacji morskiej. Woda gruntowa występuje na poziomie 1,0 – 1,1 p.p.t. Zwierciadło wody ma charakter swobodny. Poziom wody gruntowej jest zmienny, w zależności od stanu wód pobliskich zbiorników wodnych.

Głębokość występowania wody gruntowej oraz występujące grunty kwalifikują podłoże do grupy nośności G1.

Roboty ziemne związane z wykonaniem nawierzchni drogowych polegać będą na:

- usunięciu humusu do warstwy piasków drobnych,
- wykonaniu nasypów (ulepszonych podłoża). Do wbudowania należy użyć gruntów dobrze uziarnionych (dobrze zagęszczające się i nie ulegające rozgęszczeniu o odpowiednim wskaźniku różnoziarnistości, niewysadzinowych, o odpowiednim wskaźniku wodoprzepuszczalności. Gruntami spełniającymi wymagania są piaski grube i średnie, żwir oraz mieszaniny piasków i żwiru. W strefie przemarzania nie dopuszcza się wbudowywania gruntów wysadzinowych, to jest o kapilarności biernej $> 1,3$ m zawierające $> 20\%$ cząstek mniejszych od $0,05$ mm i $> 3\%$ cząstek mniejszych niż $0,002$ oraz gruntów organicznych.

Obliczona objętość robót ziemnych wyniesie:

- 480 m^3 wykopów,
- 340 m^3 nasypów przy wykonywaniu warstwy ulepszonych podłoża,

Zaprojektowane zostały następujące konstrukcje nawierzchni.

Jezdnie i zjazdy indywidualne:

- kostka betonowa $20 \times 16 \times 8$ cm,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4), grubość 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego #0-32 mm, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 25 cm.

Zestawienie projektowanych nawierzchni:

rodzaj nawierzchni	powierzchnia j.m.	przeznaczenie	powierzchnia j.m.
kostka betonowa $20 \times 16 \times 8$	1140 m^2	jezdnie	1140 m^2
kostka betonowa $20 \times 16 \times 8$	18 m^2	zjazdy	18 m^2
suma:	1158 m^2	suma:	1158 m^2

Całkowita powierzchnia zagospodarowanego terenu wynosi 1158 m^2 .

Rozdział 8. Wyznaczenie obiektu w terenie

Podstawowe elementy geometrii projektowanej ulicy zostały podane w układzie współrzędnych płaskich prostokątnych PL-2000 i w układzie wysokościowym Kronsztadt. Powyżej wymienione geodezyjne układy odniesienia zastosowane są dla mapy do celów projektowych zgodnie z wymogami MODGiK w Świnoujściu. Geodezyjne wytyczenie projektowanych budowli należy wykonać w oparciu o zamieszczone wartości współrzędnych X i Y dla poszczególnych krawędzi budowli.

Rozdział 9. **Wpływ obiektu na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

Głównymi odpadami innymi niż niebezpieczne powstałymi w wyniku realizacji przedsięwzięcia będą:

kod:17 05 04 gleba i ziemia. Źródłem odpadu będzie zdjęty nadkład ziemi z koryta pod nawierzchnie drogowe,

Pozostałe odpady powstałe w wyniku realizacji przedsięwzięcia w ilości nie przekraczającej 5 Mg:

kod: 08 01 11* Odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne

kod: 08 01 12 Odpady farb i lakierów inne niż wymienione w 08 01 11

kod: 08 04 09* Odpadowe kleje i szczeliwa zawierające rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne

kod: 08 04 10 Odpadowe kleje i szczeliwa inne niż wymienione w 08 04 09

kod:15 01 01 Opakowania z papieru i tektury

kod: 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych

kod: 15 01 03 Opakowania z drewna

kod: 15 01 04 Opakowania z metali

kod: 15 01 05 Opakowania wielomateriałowe

kod: 15 01 06 Zmieszane odpady opakowaniowe

kod: 15 01 07 Opakowania ze szkła

kod: 15 01 09 Opakowania z tekstyliów

kod:150110*Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone

kod: 15 02 02* Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi

kod: 15 02 03 Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02

kod: 17 01 07 Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06

kod: 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg

kod: 17 01 82 Inne niewymienione odpady

Klimat akustyczny podczas realizacji prac budowlanych determinowany będzie technologią prac budowlanych przy:

- robotach ziemnych,
- budowie nawierzchni utwardzonych.

W trakcie realizacji inwestycji należy spodziewać się krótkotrwałego wzrostu poziomu hałasu, wynikającego z pracy sprzętu budowlanego.

Część prac możliwe jest do wykonania ręcznego, jednak konieczne będzie okresowe użycie środków transportu, jak również maszyn budowlanych typu:

- koparki, koparko-spycharki, spycharki,
- samochodów dostawczych,
- pił spalinowych lub elektrycznych,
- wiertarek,
- zagęszczarek, walców itp.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- wystąpią okazjonalne emisje niewielkich ilości gazów (tlenek węgla, tlenki azotu),
- wystąpią okresowe emisje z silników samochodów dostawczych, maszyn budowlanych.

Wymienione emisje do powietrza będą krótkotrwałe i niewielkie wagowo.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zużycie wody wystąpi:

- w obrębie okresowych baz stacjonowania sprzętu i pojazdów użytkowanych do realizacji przedsięwzięcia.
- przy zagęszczaniu podłoża i podbudów.

Podczas eksploatacji obiektu nie występuje zużycie wody, gazu i ciepła.

Eksploatacja obiektu powodować będzie wytwarzanie odpadów wynikających z utrzymania i wymian elementów budowli podlegających normalnemu zużyciu:

- odpady z betonu o kodzie :17 01 01. Źródłem odpadu będą elementy betonowe pochodzące z wymiany uszkodzonych lub wyeksploatowanych elementów budowli (nawierzchnie chodników i obramowania nawierzchni).

Rozdział 10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

1) Przepisy prawa i opracowania specjalistyczne w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.),

- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późn. zmianami (tekst jednolity Dz.U. poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016 r.),

2) Ochrona obiektów i obszarów przed hałasem i wibracjami

Na podstawie własnych analiz przeprowadzonych na etapie opracowania dokumentacji projektowej, należy stwierdzić, że hałas generowany przez pojazdy poruszające się po terenie planowanej inwestycji, nie stanowi zagrożenia dla klimatu akustycznego terenów zlokalizowanych w najbliższym otoczeniu planowanego przedsięwzięcia.

Ulica ma charakter dojazdu do posesji, stanowi wyłącznie lokalne połączenie komunikacyjne. Brak jest obiektów generujących ruch pojazdów ciężarowych.

3) Ochrona powietrza

Planowany obiekt, nie spowoduje przekroczeń obowiązujących standardów ochrony powietrza. Brak jest ponadnormatywnej uciążliwości projektowanego obiektu.

4) Ochrona wód i powierzchniowych utworów geologicznych

Biorąc pod uwagę zakres inwestycji oraz typ i charakterystykę zbiorników wodnych, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia na etapie eksploatacji:

- nie spowoduje ingerencji w układ morfologiczny zbiorników wodnych;
- nie spowoduje naruszenia i zmiany ilościowej zasobów wodnych;
- nie spowoduje zmiany poziomów zwierciadła wód ani reżimu hydrologicznego przepływów powierzchniowych i zmian poziomów zwierciadła wód podziemnych w jej zlewni;
- nie spowoduje pogorszenia jakości wód powierzchniowych i wód podziemnych w jej granicach w stosunku do stanu aktualnego.

Aktualnie wody deszczowe ulegają naturalnemu przesączeniu przez grunt. Stan ten nie zostanie naruszony.

5) Ochrona przyrody, krajobrazu, gruntów rolnych i leśnych

W fazie eksploatacji obiektu nie wystąpią negatywne oddziaływania na roślinność i jej siedliska w terenach sąsiednich. Eksploatacja nie powoduje negatywnych oddziaływań na stosunki wodne, nie występuje osuszanie terenów sąsiednich. Eksploatacja obiektu nie przyczynia się do rozprzestrzeniania się w środowisku przyrodniczym inwazyjnych gatunków roślin i w związku z tym nie wystąpią zagrożenia dla populacji i ich różnorodności biologicznej w terenach sąsiednich.

6) Ochrona środowiska kulturowego

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest obiektem liniowym i w związku z tym nie wystąpią oddziaływania na panoramy i osie widokowej, gdyż w granicach wyznaczonych działek nie będą realizowane obiekty kubaturowe lub inne dominanty wysokościowe. Na terenie inwestowania nie

występują obiekty zabytkowe, wytwory ludzkie podlegające ochronie, miejsca związane z kultem religijnym, jak również pomniki przyrody. Realizacja inwestycji nie ma negatywnego wpływu na środowisko kulturowe.

7) Zagospodarowanie terenów zieleni

Inwestycja wymaga wycinek drzew i krzewów. Pas drogowy wyznaczony jest przez teren użytków leśnych, jest mocno zarośnięty. Powierzchnia karczowania lasu wynosi $\sim 2300 \text{ m}^2$ i obejmuje powierzchnię na całej szerokości działki drogowej.

Część terenu inwestowania pozostaje bez utwardzenia, co stanowi powierzchnię biologicznie czynną.

8) Zasięg obszaru oddziaływania

Uwzględniając powyższe czynniki, stwierdza się, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego oddziaływania środowisko. Nie występuje konieczność tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla przedmiotowej inwestycji. Zasięg oddziaływania obiektu zamyka się w granicach pasa drogowego.

1. Oświadczenie projektanta

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, jako projektant, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Szczecin, dnia 27.08.2018 r.

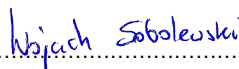


2. Oświadczenie sprawdzającego

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, jako sprawdzający, że niniejszy projekt, został sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Szczecin, dnia 27.08.2018 r.



3. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla projektanta



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-NRU-KL7-686 *

Pan Zygmunt Roman SOBOLEWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/3296/02
adres zamieszkania ul. Gorkiego 3/5, 70-390 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-04 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

4. Kopia uprawnień budowlanych projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Szczecinie

Szczecin dnia 18 listopada 1986 r.

Nr ewid. 270/Sz/85

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7, § 1 ust. 5
lit. b oraz § 13 ust. 1 pkt 3
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:



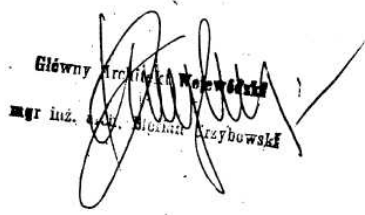
Obywatel: SOBOLEWSKI Zygmunt
technik drogowy

urodzony dnia 9 sierpnia 1955 r. w Szczecinie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowy dróg,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych
oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg.

  
Główny Architekt Województwa
mgr inż. Zygmunt Przybowski

(pieczęć okrągła)

5. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla sprawdzającego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-YRJ-DZW-CBW *

Pan Wojciech SOBOLEWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0003/14

adres zamieszkania ul. Piłska 9, 71-788 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-01-31.

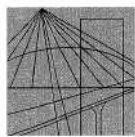
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-27 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

6. Kopia uprawnień budowlanych sprawdzającego



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
OKK-0054-0030(3)/13

Szczecin, 12 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Wojciech Sobolewski
urodzony dnia 07 listopada 1979 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny **ZAP/0053/POOD/13**

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

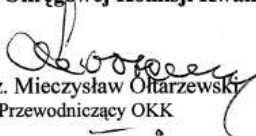
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

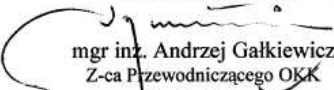
Pouczenie

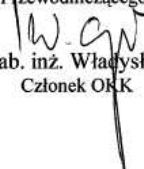
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Sobolewski
ul. Piłska 9
71-788 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK – aa

7. Opinia WUOZ



Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków w Szczecinie

ul. Wały Chrobrego 4
70-502 Szczecin

www.wkz.szczecin.pl

tel./fax: 91 433 70 66
e-mail: sekretariat@wkz.szczecin.pl

ZN.5142.298.2018.W

Szczecin, 01 października 2018 r.

**Gmina Miasto Świnoujście
Za pośrednictwem:**

**Pan Wojciech Sobolewski
Przedsiębiorstwo
TRASKO Pracownia Projektowa
ul. Korzeniowskiego 2/171
70-211 Szczecin**

Dotyczy: przebudowy dróg powiatowych i gminnych w Świnoujściu - ulic: Pogodna, Holenderska, droga wewnętrzna Szmaragdowa/Pomorska, Miodowa wraz z łącznikiem do ul. I Armii Wojska Polskiego, Owocowa, Turkusowa, Sucha, Szwedzka, Trzciniowa, Warzywna, Wierzbowa w Świnoujściu.

W związku z wniosku z dn. 30.08.2018 r. Pana Wojciecha Sobolewskiego, występującego w imieniu Gminy Miasto Świnoujście, dotyczącym wydania pozwolenia organu ochrony zabytków na prowadzenie prac ziemnych przy realizacji inwestycji polegającej na przebudowie dróg powiatowych i gminnych w Świnoujściu - ulic: Pogodna, Holenderska, droga wewnętrzna Szmaragdowa/Pomorska, Miodowa wraz z łącznikiem do ul. I Armii Wojska Polskiego, Owocowa, Turkusowa, Sucha, Szwedzka, Trzciniowa, Warzywna, Wierzbowa w Świnoujściu, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie informuje, że zakres ww. inwestycji określony na załączonych do wniosku planach sytuacyjno-wysokościowych nie obejmuje zakresu dotyczącego ochrony konserwatorskiej zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych. W związku z tym nie zachodzi obowiązek uzyskania pozwolenia organu ochrony zabytków na prowadzenie prac ziemnych oraz na prowadzenie badań archeologicznych przy realizacji ww. inwestycji.

Z uwagi na zakres i lokalizację projektowanych prac zwracamy jednocześnie uwagę na konieczność przestrzegania przepisów art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2187 ze zm.) przy realizacji przedmiotowej inwestycji.

Zastępca Zachodniopomorskiego
Wojewódzkiego Konserwatora

mgr Tomasz Wolender