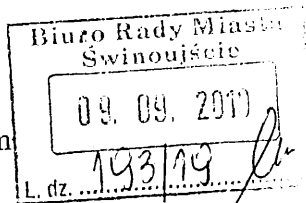
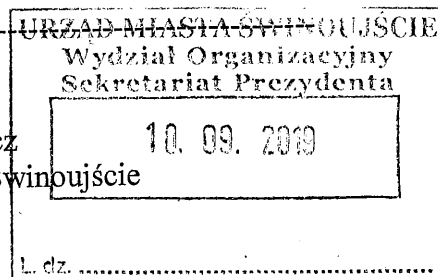


Klub Radnych SLD - Lewica Razem
Rady Miasta Świnoujście



Świnoujście, dn. 30.08.2019 r.

Szanowny Pan
Janusz Żmurkiewicz
Prezydent Miasta Świnoujście



INTERPELACJA

W związku z powzięciem informacji na Komisji Gospodarki i Budżetu oraz Sesji Rady Miasta w dniu 29.08.2019 r. o planach dokonania zmian w zakresie inwestycji, a szczególnie rezygnacji z parkingu wielopoziomowego na rzecz parkingu naziemnego (na 120 miejsc parkingowych), w projekcie pod nazwą: Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo - promowo - autobusowego w Świnoujściu - Etap I, który obejmuje cyt. ze strony www.swinoujście.pl: "budowę parkingu o pojemności 225 miejsc parkingowych wraz z drogami dojazdowymi łączącego cechy parkingu P&R (Park & Ride) oraz B&R (Bike & Ride). Parking ma umożliwić pozostawienie samochodu w rejonie węzła przesiadkowego (dworca) kolejowo-promowo-autobusowego i skorzystanie z innych środków transportu takich jak komunikacja kolejowa, autobusowa i promowa, a także rowerowa. Zmodernizowana zostanie ul. Dworcowa na wysokości dworca kolejowo - autobusowego. Wyznaczone zostaną miejsca K&R (Kiss & Ride). Koncepcja zakłada też modernizację infrastruktury dworcowej dla komunikacji zbiorowej oraz instalację nowoczesnych systemów informujących o możliwych formach i kierunkach podróży. Na ten cel pozyskano już dofinansowanie zewnętrzne z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego w ramach środków Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (ZIT SOM) w kwocie 5,619 mln zł. Wartość projektu: 15.102.660,35 zł."

Uznając powyższy zakres i inwestycję za strategiczną z punktu widzenia realizacji polityki parkingowej Miasta Świnoujście, w tym przede wszystkim w zakresie obsługi turystów tzw. jednodniowych oraz pracowników przyjeżdżających codziennie do Świnoujścia z okolic, jak również przygotowania do wzmożonego ruchu samochodowego w przyszłości po wybudowaniu Tunelu - Klub Radny SLD - Lewica Razem wnioskuje o nie rezygnowanie z zaplanowanego do realizacji w ramach tego projektu budowy parkingu wielopoziomowego. Ponadto apelujemy o dokonanie zmian w koncepcji w sposób umożliwiający wykorzystanie parteru obiektu na cele parkingowe (nie handlowe), tak aby maksymalizować uzyskane powierzchnie na cele parkingowe. Postulujemy również uzyskanie takich rozwiązań techniczno - użytkowo - funkcjonalnych, które pozwolą na uzyskanie kosztów optymalnych i możliwych do realizacji dla budżetu miasta zarówno podczas inwestycji jak i użytkowania obiektu.

Radni Klubu SLD / Lewica Razem:
Joanna Agatowska
Stanisław Bartkowiak
Agnieszka Kaczmarek
Krzysztof Szpytko
Ryszard Teterycz
Jarosław Włodarczyk

MS-
09.09.2019