

Szczecin, 20 listopad 2015

ZMS/SU/JM/ *F35* 2015

Biuro Projektów
Drogowych
Dominik Liakos
Ul. Niemcewicza 26/516
71 – 520 Szczecin

Dotyczy: *likwidacji kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej SN-15kV i nN-0,4kV w związku z planowaną inwestycją pn. „Przebudowa ulicy Jachtowej w miejscowości Świnoujście. Etap I – budowa ścieżki rowerowej i chodnika”.*

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: WIM/96/2014 z dnia 08.10.2015 r. ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin w załączeniu przesyła uzgodniony rysunek zamienny (e1- *data opracowania 09.2015 r.*) do projektu budowlano – wykonawczego przebudowy istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej SN-15kV i nN-0,4kV w związku z planowaną inwestycją pn. „Przebudowa ulicy Jachtowej w miejscowości Świnoujście. Etap I – budowa ścieżki rowerowej i chodnika”.

Z poważaniem


Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin
Wydział Utrzymania Sieci
Kierownik

Zdzisław Górecki

K/o:

1. RD-2;
2. SU-a/a.

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

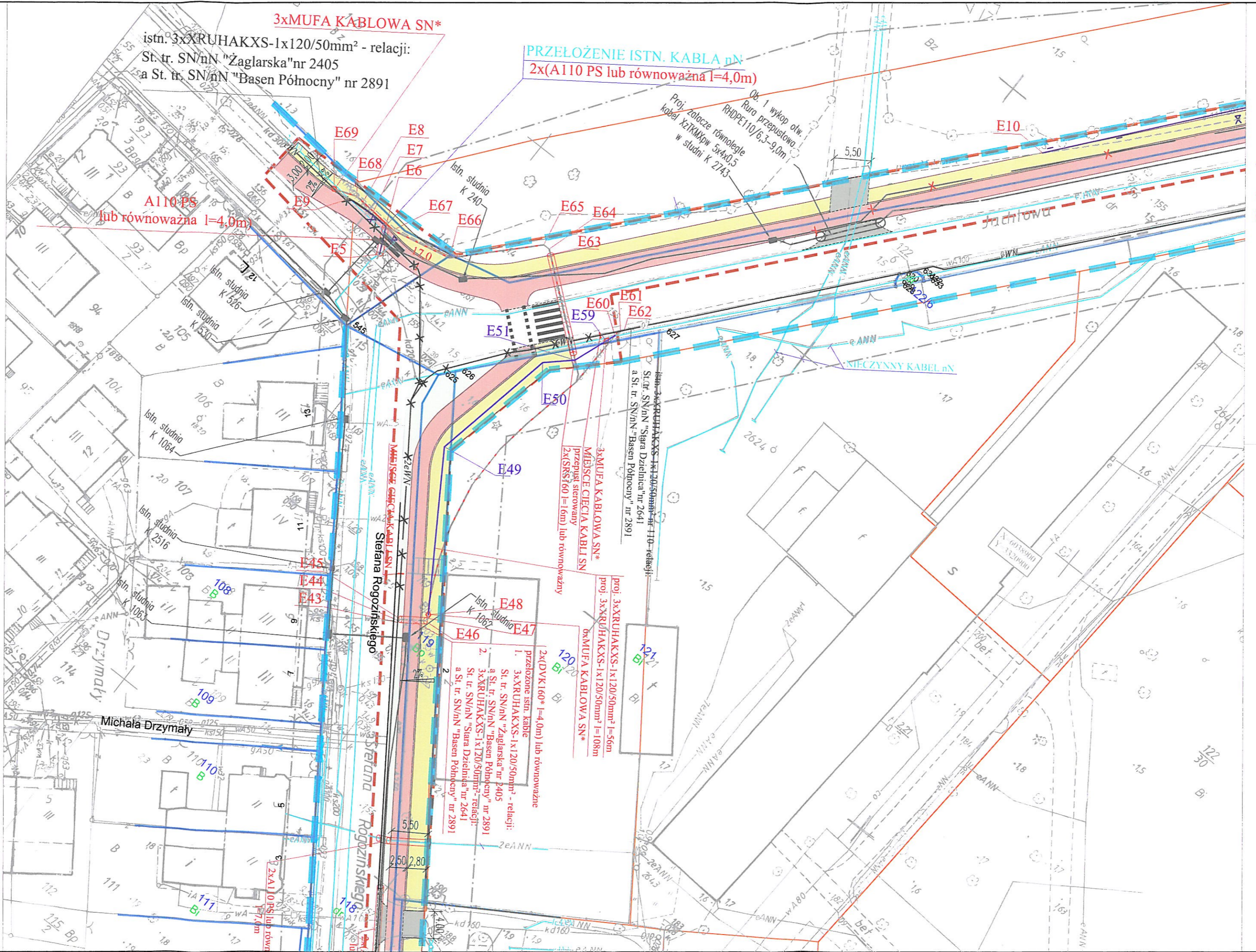
tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: Jachtowa ul. Jachtowa Jednostka ewidencyjna: 326301_1, Świnoujście Miasto Id. obrębu: 326301_1, 0002,0007 województwo zachodniopomorskie		Geo-Projekt mgr inż. Rafał Forys ul. Bohaterów Września 37 72-600 Świnoujście tel. (091) 321-1440, kom. 506-156-334 www.geoprojekt.info, email: biuro@geoprojekt.info (Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)	
SKALA: 1:500 Układ współrzędnych: 1965 strefa 3 Poziom odniesienia wysokości: Kronstadt		Wykonano metodą: cyfrowa	
Kierownik roboty: mgr inż. Rafał Forys (Imię i nazwisko i zakres uprawnień) nr upr. zawod. 10693-1,2,4 Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu: 1. mapy zasadniczej w skali 1:500, sekcja: 330.222.0124.0142.0143.0144.0211.0213.0231.0612.0621.0623 2. danych brzożowych części urządzenia pomiarowego 3. pomiaru ziemi wysokości i pomiarów przynady oraz pomiaru linek obiektów wskazanych przez projektanta 4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic) 5. danych numerycznych pozyskanych z MODGK w Świnoujściu w zakresie ewidencji sieci uzbrojenia terenu.		Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: BGM.6642.358.2014 W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej: 1052;354/3;1067;1066;1065;1064;1063;1062;354/2; R1025; R1008. Podlegające ochronie na podstawie art. 48, ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne Granice i nr działek ewidencyjnych według danych MODGK w Świnoujściu z dnia 27.06.2014r.	
Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: - e,k-253/2008; w,k-17/2010; w,k-43/2014; e-32012; e,t-111/2011.		Rejestracja:	
Informacje dodatkowe: 1. Zakres pomiaru 2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1(1979)/K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1999r.) 3. Mapa należy do celów projektowych w zakresie pomiaru 4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K-1(1979)/K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1999r.) 5. Wszystkie trwały obiekty budowlane podlegają wyliczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń, którym brak było informacji brzożowych i nie zostały odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. 7. Nie ustalono, w związku z §80 ust. 4 rozporządzenia MSWiA z dn.09.09.2011r. (Dz.Ust. nr 263 poz.1572) 8. Opracowanie nie dotyczy przypadku obrotowego w §79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r. (Dz.Ust. nr 263 poz.1572).		mgr inż. Rafał Forys 16 lipiec 2014r. (kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego)	
Uzbrojenie opracowano na podstawie: 1. danych brzożowych - z literą B 2. poprzedniego ustalenia przebiegu aparatury elektromagnetycznej - z literą A 3. współrzędnych pomiarów powiększonych - bez litery W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność połączenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.		Aktualność warunków do celów projektowych na dzień 27 czerwiec 2014r.	



LEGENDA:

- istniejące kable nN
- istniejące kable SN
- projektowane kable SN
- demontaż kabla SN
- przełożenie kabli nN
- nowa trasa przełożonych kabli nN
- przełożone istn. kable SN
- rura ochronna
- 3x mufa kablowa przelotowa 24kV

WSPÓLZĘDNE ZMIENIONYCH PUNKTÓW LINII KABLOWEJ SN:

y	x
E49	6038856,34 3320816,21
E50	6038875,15 3320819,98
E51	6038878,37 3320823,53
E59	6038883,48 3320825,41

- UWAGI**
- Kable układać zgodnie z normą N SEP-E-004
 - Roboty ziemne wykonać ręcznie
 - Przejścia przez drogi układać za pomocą przecisku sterowanego
 - Istniejące kable zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi
 - Kolorem pomarańczowym naniesiono projektowane usunięcie kolizji TT, które jest ujęte osobnym opracowaniem związanym.

LEGENDA (BRANŻA DROGOWA):

- Granice działek
- Projektowana ścieżka rowerowa - czerwony asfalt
- Projektowany chodnik
- Projektowane wjazdy
- Opaska separacyjna z kostki granitowej, szerokość 20 cm
- Krawężnik wyniesiony 12 cm
- Krawężnik obniżony 2 cm
- Obrzeża betonowe
- Linia regulacyjna przyszłego pasa drogowego

LIBERTIONO ASSTET
 ZINAK: 27/15/17/17355/2015
 -> DZI. 20.11.2015

ENEA Operator Sp. z o.o.
 Oddział Rybnicy Świnoujście
 Wydział Zarządzania Siecią
 Starszy Specjalista ds. Eksploatacji Sieci
 Jarosław Kallinowski

GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście			
Wykonawcy, sponsorium firm: BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH DOMINIK LIAKOS	ul. Niemierzyńska 22/23 71-436 Szczecin e-mail: liakos.bpd@gmail.com	507 316 126 881 316 126	
PRZEBUDOWA ULICY JACHTOWEJ W ŚWINOUJŚCIU ETAP I - BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I CHODNIKA			
Tytuł: PROJEKT BUDOWLANY Branża: ELEKTRYCZNA		Nr formularza:	
Adres inwestycji: Miasto Świnoujście; Obrebnr 0007, Dz. Nr: 118, 119, 120, 122/1, 122/2, 122/4, 122/6, 122/11, 122/20 Obrebnr 0002, Dz. Nr: 1, 2, 145/6, 146, 150, 151, 155, 156, 158, 159, 160, 201			
Tytuł projektu: PLAN USUNIĘCIA KOLIZJI Z INFRASTRUKTURĄ ENERGETYCZNĄ			
Projektant: mgr inż. Krzysztof Rzeszutko	Nr uprawnień: ZAP/0220/POOE/11	Podpis:	
Sprawdzający: mgr inż. Rafał Sitko	Nr uprawnień: ZAP/0109/POOE/12	Podpis:	
Nr umowy: WIM/96/2014	Data: 11.2015	Skala: 1:500	Nr rys.: e1