

WIM.271.1.14.2019.MS

Świnoujście, dnia 22.07.2019 r.

1. Wykonawcy - uczestnicy postępowania WIM.271.1.14.2019
2. Strona internetowa Zamawiającego, na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i udostępniono SIWZ.WIM.271.1.14.2019

Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawców dotyczące treści SIWZ.WIM.1.14.2019 pn.: „Budowa układu dróg rowerowych w celu umożliwienia dojazdu do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej/Barlickiego w Świnoujściu.

Dot. Część nr I: Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Jachtowej w Świnoujściu.

Pytanie nr 1

1. Dotyczy treści SIWZ, Rozdział V, pkt 2, ppkt 3, litera b) o treści:
„b) dysponuje osobami zdolnymi do realizacji zamówienia, tj.:

(...)

dla Części nr II: „Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Barlickiego w Świnoujściu”

(...)

kierownikiem robót branży instalacyjnej elektrycznej posiadającym uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej określone w art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c) ustawy Prawo Budowlane lub im odpowiadające,”

(..)

W części II nie występują roboty elektryczne, prosimy wobec tego Zamawiającego o usunięcie przywołanej treści.

Odpowiedź

Zamawiający dokonał zmiany w treści SIWZ w rozdziale V, pkt 2, ppkt 3, litera b) poprzez wykreślenie wymagań dotyczących kierownika robót branży instalacyjnej elektrycznej dla **Części nr II: zamówienia „Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Barlickiego w Świnoujściu**

Jednocześnie Zamawiający zmienił treść zapisu dotyczącego kierownika robót do spraw zieleni w części I, II, III, VI zamówienia.

Pytanie nr 2

W dokumentacji projektowej „TOM I cz. Formalno-prawna” w uzgodnieniu Enea z dnia 20.11.2015r jest mowa o rysunku zamiennym w załączniku do pisma. Brak jest takiego załącznika - rysunku zamiennego. Czy dokumentacja projektowa uwzględniła ten rysunek zamienny?

Odpowiedź

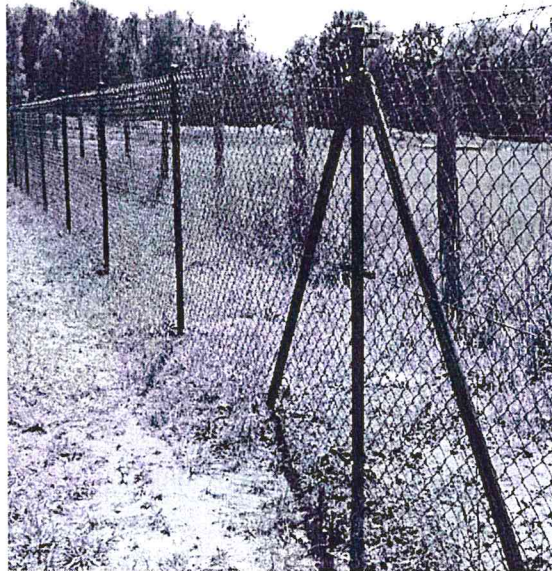
Tak, dokumentacja projektowa uwzględniła ten rysunek. W załączeniu przesyłam Zał. nr 1 - Skan uzgodnienia projektu z Enea Operator z dnia 20.11.2015 r. wraz z rysunkiem.

Pytanie nr 3

W przedmiarze pozycje 66 do 74 mówią o budowie ogrodzeń. W dokumentacji projektowej brak jakichkolwiek rysunków, wytycznych, opisu. Prosimy o uszczegółowienie pozycji i dodanie dokumentacji lub przykładów ogrodzeń jakie mają być wykonane (np. zdjęcia).

Odpowiedź

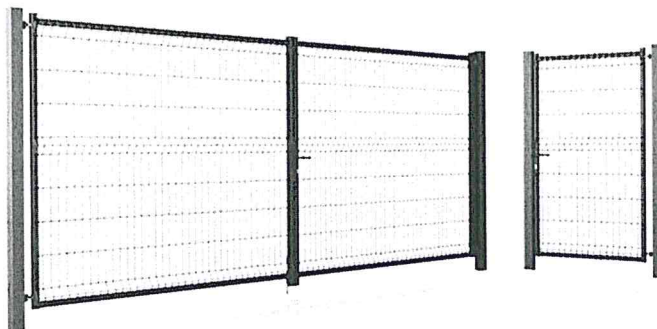
Załączam zdjęcie przykładowego ogrodzenia jakie ma być wykonane.

**Pytanie nr 4**

W pozycji 75 mowa jest o budowie bram wjazdowych. W dokumentacji projektowej brak jakichkolwiek rysunków, wytycznych, opisu. Prosimy o uszczegółowienie pozycji i dodanie dokumentacji lub przykładów bram jakie mają być wykonane (np. zdjęcia).

Odpowiedź

Załączam zdjęcie przykładowej bramy jaka ma być wykonana.



Pytanie nr 5

W przekroju konstrukcyjnym B'-B' mowa jest o betonowej kostce 10x20x8cm niefazowanej. Brak podanego koloru, brak pozycji w przedmiarze

Odpowiedź

Kostka betonowa 10x20x8cm niefazowana (przekrój konstrukcyjny B'-B') - z kostki tej należy wykonać ścieżkę rowerową, kolor kostki - czerwony - określony został na rys. 3.3 (Plan sytuacyjno-wysokościowy).

Powierzchnia do wykonania tymczasowej ścieżki rowerowej z kostki betonowej 10x20x8 cm niefazowanej, koloru czerwonego wynosi 200 m². W zakresie rzeczowo-finansowym uwzględniono wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (poz. 46), profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-II (poz. 42), wykonanie koryta na całej szerokości ścieżki rowerowej w gruncie kat. I-IV głębokości 24 cm, wywiezienie gruzu/odpadów poza teren budowy, opłaty utylizacyjne (poz. 34).

Do zakresu rzeczowo-finansowego dodano poz. 58A - nawierzchnie z kostki betonowej 10x20x8, czerwonej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 50mm oraz dodano pozycję 58B w zakresie kostki betonowej 10x20x10, na zjazdach.

Pytanie nr 6

W przekrojach konstrukcyjnych chodnika jest podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 15cm. Brak pozycji w przedmiarze.

Odpowiedź

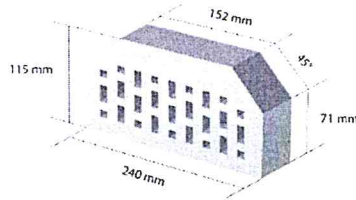
Do zakresu rzeczowo-finansowego dodano poz. 46A - Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm, jednocześnie skorygowano ilość w poz. 46.

Pytanie nr 7

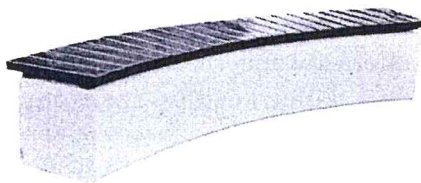
Na rysunku 4.4 pokazany jest element spowolnienia ruchu w postaci murka z klinkieru i ławki z wypełnieniem trawnikiem. Brak pozycji w TER. Czy ma być zakończony murek z klinkieru? Z czego ma być wykonana ławka? Z czego siedzisko?

Odpowiedź

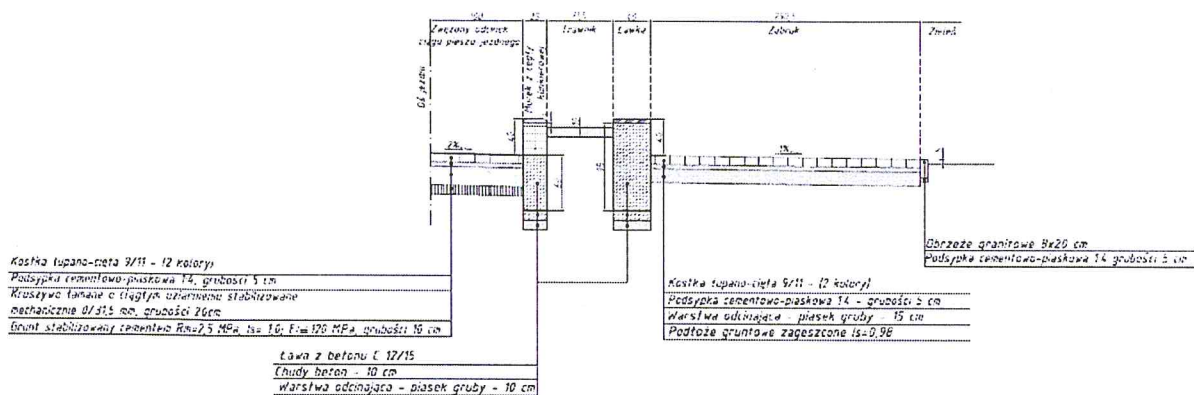
Górną krawędź murka z klinkieru można wykończyć ceglami kształtowymi



Ławka materiał np. deski Lapacho/Sapeli o grubości 3,5 cm i szerokości 10 cm



Przekrój przez element spowolnienia ruchu
- skala 1:50



Pytanie nr 8

W przekroju D-D jako podbudowę pod miejsca postojowe zastosowano kliniec 4/31,5 - brak pozycji w przedmiarze.

Odpowiedź

Proponuje się zamianę podbudowy z klinkera 4/31,5 mm na podbudowę z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie, grubość 25 cm.

Podbudowa z kruszywa łamanego została uwzględniona w poz. 46 zakresu rzeczowo-finansowego " Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm" oraz poz. 47 "Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20cm - za każdy dalszy 1cm - Miejsca postojowe z kraty trawnikowej"

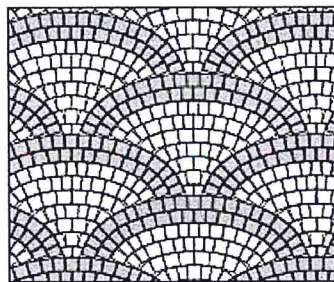
Pytanie nr 9

Przekrój D-D mówi o ciągu pieszo-jezdnym z kostki cięto-łupanej 9/11 dwa kolory. Wg przedmiaru materiał jest Inwestora. Prosimy o potwierdzenie czy materiał leży po stronie Inwestora, czy Inwestor jest w posiadaniu takiego materiału w odpowiedniej ilości i o dwóch kolorach. Wykonawca prosi o wyjaśnienie w jaki sposób ma być układana kostka? W jaki sposób łączyć dwa kolory?

Odpowiedź

Kostkę dostarcza Wykonawca. Pozycję zakresu rzeczowo-finansowego dotyczącą kostki uzupełniono pod nr 50A

Wzór ułożenia kostki tupano-ciętej na ciągu pieszo-jezdnym



Stosunek kolorystyczny wynosi:

- 53% kostki jasnej/ 1m²
- 47% kostki ciemnej/ 1m²

Pytanie nr 10

W dokumentacji projektowej są odcinki jezdnego do przełożenia z kostki kamiennej lub do wybudowania nowego z kostki kamiennej. Z opisu technicznego wynika, że do przełożenia jest 1472m², a nowej nawierzchni jest 1255m². Takich pozycji nie ma w przedmiarze? Prosimy o sprecyzowanie czy w przedmiarze brakuje pozycji czy Zamawiający zrezygnował

z przebudowy i budowy jezdni z kostki kamiennej? Jeżeli Zamawiający zrezygnował z w/w odcinków prosimy o dokładny opis i zakres projektu, który jest przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź

Do przełożenia jest kostka granitowa w ul. Jachtowej odc. od km 0+613 do 0+818 – 1190m² oraz w rejonie parkingu dla autokarów na odcinku około 52 m pow. 284 m². Wobec tego łączna powierzchnia do przełożenia wynosi 1472 m². Natomiast nowa nawierzchnia z kostki kamiennej wynosi:

1.	Pieszo-jezdnia, kostka łupano-cięta 9/11 - nowa nawierzchnia	m ²	1323
2.	Pieszo jezdnia - nawrotnica, kostka łupano-cięta 9/11 - nowa nawierzchnia	m ²	351
3.	Kostka granitowa 9/11 - miejsca postojowe dla autokarów - nowa nawierzchnia	m ²	790
4.	Kostka granitowa 9/11 - drogi dojazdowe do parkingów dla sam. os. - nowa nawierzchnia	m ²	334

Wobec tego łączna powierzchnia do wbudowania wynosi 2798 m².

W związku z powyższym zakres rzeczowo-finansowy został uzupełniony o poz. dotyczącą wykonania nawierzchni z kostki granitowej pod pozycją 50A. Jednocześnie zaktualizowano pozycję 50 w zakresie obmiaru kostki do przełożenia z odzysku.

Pytanie nr 11

W dokumentacji projektowej jest parking dla autokarów z kostki kamiennej z odzysku. Z opisu technicznego wynika, że powierzchnia miejsc postojowych dla autokarów wynosi 790m². Takiej pozycji nie ma w przedmiarze? Prosimy o sprecyzowanie czy w przedmiarze brakuje pozycji czy Zamawiający zrezygnował z budowy miejsc postojowych dla autokarów? Jeżeli Zamawiający zrezygnował z w/w prac prosimy o dokładny opis i zakres projektu, który jest przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź

Brakująca pozycja w przedmiarze została uwzględniona i uzupełniona w pozycji 50A zakresu rzeczowo-finansowego wg wyjaśnień do pytania nr 9.

Pytanie nr 11

Czy w związku z galanterią brukarską w postaci krawężników i obrzeży granitowych Zamawiający zmieni czasookres wykonania prac? Sam okres zamówienia i dostarczenia elementów kamiennych jest zbliżony do czasu podanego przez Zamawiającego jako okres prowadzenia prac.

Odpowiedź

Z uwagi na to, że należy zastosować krawężniki i obrzeża betonowe Zamawiający ni wyraża zgody na zmianę terminu realizacji zamówienia

Zamawiający usuwa dotychczasowy SIWZ WIM.271.1.14.2019 oraz zakres rzeczowo-finansowy-zmiana 3 i w to miejsce wprowadza nowy SIWZ WIM.271.1.14.2019-zmiana 1 oraz zakres rzeczowo-finansowy-zmiana 4. Jednocześnie zamawiający zamieszcza na stronie internetowej uzgodnienie projektu z Enea Operator z dnia 20.11.2015 r.

Zamawiający na mocy przysługujących mu w świetle przepisu art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 roku, poz. 1986 ze zm.) uprawnień, zmienia termin składania i otwarcia ofert. Ofertę wraz z załącznikami należy złożyć, w terminie do dnia 29.07.2019 r. do godz. 12:00. Otwarcie ofert odbędzie się w dn. 29.07.2019 r., o godz. 12:30.

~~z up. PREZYDENTA MIASTA~~
~~mgr inż. Rafał Łysiak~~
~~Naczelnik Wydziału~~
~~Inwestycji Miejskich~~

raf

