

1. Wykonawcy - uczestnicy postępowania WIM.271.1.14.2019
2. Strona internetowa Zamawiającego, na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i udostępniono SIWZ.WIM.271.1.14.2019

Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawców dotyczące treści SIWZ.WIM.1.14.2019 pn.: „Budowa układu dróg rowerowych w celu umożliwienia dojazdu do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej/Barlickiego w Świnoujściu.

Dot. Część nr I: „Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Barlickiego w Swinoujściu”

#### Pytanie 1

Prosimy o wyjaśnienie pozycji 45 ter. Czego dotyczy?

|    |                  |                                 |      |       |
|----|------------------|---------------------------------|------|-------|
| 45 | ST-<br>01.02.0 4 | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu | szt. | 60,00 |
|----|------------------|---------------------------------|------|-------|

#### Odpowiedź

Powyższa pozycja dotyczy demontażu 60 szt. przyklejanych elementów odblaskowych. Zamawiający dokona zmiany w treści zakresu rzeczowo-finansowego.

#### Pytanie 2

Prosimy o podanie kilometracji wykonania wzmocnienia ze ścianek prefabrykowanych żelbetowych - pozycja 25 ter.

#### Odpowiedź

Wzmocnienia ze ścianek prefabrykowanych należy wykonać w kilometracji od 0+746 do 0+7867 żelbetowych.

#### Pytanie 3

Na rys. 03 tom 1 PZT rys nr 1.2.pdf w km 1+000 do 1+458 km jest wskazany do budowy ciąg pieszo- rowerowy wraz z wycinkami drzew. Wyżej wymieniony odcinek jest przedmiotem zamówienia. Jeśli tak prosimy o przedstawienie przekroju konstrukcyjnego

wyżej wymienionego ciągu pieszo rowerowego, pozwolenia na wycinkę drzew oraz zmianę zakresu rzeczowo – finansowego.

#### **Odpowiedź**

Kolidujące z inwestycją drzewa zostały usunięte. Przekrój konstrukcyjny został przedstawiony w projekcie budowlano wykonawczym TOM 2, branża drogowa, rys. 2.4, szczegół G-2.

#### **Pytanie 4**

Prosimy o szczegół projektowy ogrodzenia z elementów segmentowych z kotwieniem do muru oporowego – pozycja 52 ter.

#### **Odpowiedź**

Zgodnie z zapisami specyfikacji technicznej ogrodzenie posiada wysokość 1,0m, długość segmentu 2,0m. Słupki z rur stalowych z przyspawanymi w części dolnej elementami kotwiącymi kątowniki, ceowniki) w zależności od producenta). Elementy te należy przykręcić śrubami z kołkami rozporowymi do elementów żelbetowych typu L. Powyższe rozwiązanie jest typowe i nie wymaga oddzielnego rysunku.

#### **Pytanie 5**

W km 1+250 do 1+435km jest zaznaczone do wykonania pobocze jezdni. Jeżeli ten zakres jest do wykonania prosimy o podanie materiału i zmianę zakresu TER.

#### **Odpowiedź**

Pobocze jezdni należy wykonać z kruszyw łamanych gr. 15 cm Roboty te zawarte są w pozycji 33 zakresu rzeczowo finansowego.

#### **Pytanie 6**

Wykonawca wnosi o zmianę mieszanki na warstwę wiążącą i ścieralną na AC 8 S 50/70 wg WT-2 2014. Dla warstwy ścieralnej Wykonawca proponuje zastosowanie jasnego kruszywa w celu zwiększenia walorów estetycznych nawierzchni oraz poprawi stan bezpieczeństwa.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki AC 8 S 50/70 wg WT-2 2014 na warstwę wiążącą i ścieralną.

#### **Pytanie 7**

Prosimy o wskazanie które rysunki z załączonej przez Zamawiającego dokumentacji są związane z przedmiotem zamówienia. Dodatkowo prosimy o podanie powierzchni: chodnika, ścieżki – rowerowej, zjazdów, ciągu pieszo – rowerowego. Według TER ilość warstwy ścieralnej do wykonania =3650 m<sup>2</sup> według opisu technicznego droga rowerowa i

ciąg pieszo – rowerowy = 4016 m<sup>2</sup>. Na jednym rysunku ciąg rowerowy- bez podanej konstrukcji na innym rysunku ten sam odcinek podpisany jako masa mineralno-asfaltowa. Prosimy o załączenie aktualnej wiążącej dokumentacji projektowej według której Wykonawca ma wykonać wyceny, tak aby rysunki, opis, przedmiar, ter, specyfikacje były ze sobą spójne.

### **Odpowiedź**

Wykonawca powinien dokonać wyceny robót zgodnie z zakresem rzeczowo finansowym. Ilość warstwy ścieralnej i wiążącej nawierzchni drogi rowerowej i ciągu pieszo rowerowego wynosi 4 016 m<sup>2</sup>. Zdaniem Zamawiającego dokumentacja projektowa jest opracowana prawidłowo. Zamawiający dokona zmiany zakresu rzeczowo finansowego.

Zamawiający usuwa dotychczasowy zakres rzeczowo-finansowy-zmiana 2 i w to miejsce wprowadza nowy zakres rzeczowo-finansowy-zmiana 3.

Zamawiający na mocy przysługujących mu w świetle przepisu art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 roku, poz. 1986 ze zm.) uprawnień, zmienia termin składania i otwarcia ofert. Ofertę wraz z załącznikami należy złożyć, w terminie do dnia 25.07.2019 r. do godz. 12:00. Otwarcie ofert odbędzie się w dn. 25.07.2019 r., o godz. 12:30.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Rafał Łysiak  
Naczelnik Wydziału  
Inwestycji Miejskich