

1. **Wykonawcy - uczestnicy postępowania WIM.271.1.14.2019**
2. **Strona internetowa Zamawiającego, na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i udostępniono SIWZ.WIM.271.1.14.2019**

Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawców dotyczące treści SIWZ.WIM.1.14.2019 pn.: „**Budowa układu dróg rowerowych w celu umożliwienia dojazdu do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej/Barlickiego w Świnoujściu.**”

Dot. Części nr III: „Budowa drogi rowerowej Nad Świną w Świnoujściu”

Pytanie 1

W projekcie wykonawczym w opisie technicznym w konstrukcji ścieżki jest podbudowa z chudego betonu gr 12 cm w przekroju jest podbudowa z kruszywa 0/31,5 mm 12 cm. Wykonawca zwraca uwagę, że przy zastosowaniu podbudowy z chudego betonu nawierzchnia będzie pękać. Prosimy o informacje z jakiego materiału ma być wykonana podbudowa na ścieżce.

Odpowiedź

Podbudowę na ścieżce należy wykonać z kruszywa 0/31,5 mm o grubości 12 cm.

Pytanie 2

W projekcie wykonawczym w opisie technicznym w konstrukcji ciągu pieszo-jezdnego jest wymieniona kostka kamienna granitowa 10x10 cm cięta- łupana, w tabeli elementów rozliczeniowych mowa jest o kostce betonowej szarej bezfazowej. Prosimy o informacje z jakiego materiału ma być wykonana nawierzchnia ciągu pieszo – jezdnego.

Odpowiedź

Ciąg pieszo-jezdny należy wykonać z kostki betonowej szarej bezfazowej.

Pytanie 3

W pozycji 40 - proponowano wykonanie ławki z drewna egzotycznego Lapacho. Drewno to jest nie dostępne na rynku. Czy Wykonawca może zastosować drewno Sapeli.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie drewna Sapeli zamiast Lapacho.

Pytanie 4

Czy jest pozwolenie na wycinkę drzew? Prosimy o załączenie Decyzji.

Odpowiedź

Zamawiający aktualizuje pozwolenie na wycinkę drzew i zakłada, że przekaze ją wykonawcy w dniu przekazania placu budowy.

Pytanie 5

Wykonawca prosi o wyjaśnienie jaka konstrukcja ma być zastosowana na drodze rowerowej oraz ciągu pieszo-rowerowym. W materiałach przetargowych można znaleźć różne zapisy. W SST zapisano układanie 5 cm masy w dwóch warstwach – 2 i 3 cm. Wykonawca zwraca uwagę, że układanie mieszanki mineralno- asfaltowej w 2 cm jest praktycznie niemożliwe ze względu na gwałtowny spadek temperatury układanej w takiej grubości warstwy.

Odpowiedź

Konstrukcję drogi rowerowej oraz ciągu pieszo rowerowego należy wykonać zgodnie z rys nr 2 Projektu wykonawczego TOM 2 branży drogowej.

Pytanie nr 6

Wykonawca prosi o wyjaśnienie w jaki celu w materacu filtracyjnym jest zastosowana mieszanka żwiru 65% i piasku 35%. Według Wykonawcy w materacu filtracyjnym lepszym rozwiązaniem będzie zastosowanie jednego materiału (żwiru 8/16 mm) i zawinięcie go całkowicie w geowłókninę, co spowoduje niedociążanie konstrukcji oraz zamulanie geowłókniny piaskiem

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania żwiru 8/16 mm i zawinięcie go całkowicie w geowłókninę.

Pytanie nr 7

Według pozycji 25 Ter obrzeża betonowe są na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Wg projektu obrzeża są na ławie betonowej z oporem. Prosimy o zmianę pozycji ter.

Odpowiedź

Zmawiający zmieni poz. 25 zakresu rzeczowo-finansowego.

Dot. Część nr IV: „Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Wielkopolskiej w Świnoujściu”

Pytanie nr8

Prosimy o wskazanie jaką mieszankę należy użyć na warstwę ścieralną drogi rowerowej. Według przedmiaru pozycja 21: SMA 8 na zwykłym asfalcie drogowym (nawierzchnia jak na ścieżce rowerowej ul. Markiewicza), według projektu SMA5 na bezbarwnym lepiszczu i jasnym kruszywie.

Odpowiedź

Na warstwę ścieralną należy zastosować mieszankę SMA 8 na zwykłym asfalcie zgodnie z poz. 21 zakresu rzeczowo-finansowego.

Pytanie nr9

Prosimy o informacje w jaki sposób Wykonawca ma wycenić roboty teletechniczne: czy zgodnie z tabelą elementów rozliczeniowych czy zgodnie z projektem. Projekt zakłada dużo więcej prac niż tabela. Prosimy o załączenie kosztorysu na roboty teletechniczne.

Odpowiedź

Roboty teletechniczne należy wycenić zgodnie z zakresem rzeczowo-finansowym.

Pytanie nr 10

Szerokość chodnika projektowana jest na 2,55 m, przy zastosowaniu płytek 40 cm konieczne będą docinki. Wykonawca proponuje wykonać chodnik na szerokość 2,40 m bez konieczności docinek. Prosimy potwierdzić szerokość chodnika.

Odpowiedź

Zamawiający akceptuje wykonanie chodnika o szerokości 2,40 m

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający przewiduje zostawić stary krawężnik czy cały dać nowy? Jeżeli zakładamy że ma być nowy należy wycenić przekładkę trylinki i uszczelnienie styku nawierzchni drogi/ krawężnik. Prosimy o załączenie przedmiaru na nowe pozycje.

Odpowiedź

Należy zastosować nowy krawężnik. Zamawiający dokona zmiany w zakresie rzeczowo-finansowym wprowadzając nowe pozycje.

Dot. Część nr II: „Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Barlickiego w Świnoujściu”

Pytanie nr 12

Czy zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia dla części I – ul. Jachtowa Wykonawca dla ul. Barlickiego część II ma przyjąć:

- a) Wykonawca zamiast wskazanych w dokumentacji projektowej stojaków rowerowych zamontuje stojaki U-kształtne z poprzeczką. Materiał rura ocynowana o średnicy 60 mm.
- b) Wykonawca zamiast wskazanych w dokumentacji projektowej koszy na śmieci zamontuje kosze w kolorze DB 703 zgodnie ze wzorem:



Materiał blacha stalowa, wymiary W x Sz x G – 702x300x350, otwierane dno, wyposażony w popielniczkę.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że:

- a) zamiast wskazanych w dokumentacji projektowej stojaków rowerowych należy zamontować stojaki U-kształtne z poprzeczką. Materiał rura ocynowana o średnicy 60 mm,
- b) zamiast wskazanych w dokumentacji projektowej koszy na śmieci należy zamontować w kolorze DB 703 zgodnie ze wzorem:



Materiał blacha stalowa, wymiary W x Sz x G – 702x300x350, otwierane dno, wyposażony w popielniczkę.

Pytanie nr 13

W opisie przedmiotu zamówienia mowa jest: „Przy realizacji nasadzeń drzew należy uwzględnić wymogi dotyczące materiału roślinnego zawarte w decyzji Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 28.02.2018 r”. Prosimy o załączenie Decyzji.

Odpowiedź

Zamawiający zamieści na stronie internetowej decyzję Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 28.02.2018 r.

Pytanie nr 14

Prosimy o załączenie rysunku wymienianego w opisie przedmiotu zamówienia - rys. Z2_PB_D_2.20_Plan syt.pdf .(„Z przedmiotu zamówienia został wyłączony odcinek ciągu pieszo rowerowego o długości 82 m w rejonie przejazdu kolejowego przy skrzyżowaniu z ul. Ludzi Morza (zgodnie z rys. Z2_PB_D_2.20_Plan syt.pdf). Powyższy odcinek zrealizuje PKP w ramach odrębnego postępowania przetargowego”

Odpowiedź

Zamawiający zamieści na stronie internetowej postępowania przetargowego rys. Z2_PB_D_2.20_Plan syt.pdf

Pytania dotyczące projektu umowy**Pytanie nr 15**

Dotyczy projektu umowy § 5 ust. 11

Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie treści powyższej jednostki redakcyjnej poprzez wskazanie :

- czy wskazówki wymagają potwierdzenia Zamawiającego czy też mogą być samodzielnie wydawane przez Inspektora Nadzoru.
- czy Zamawiający pokryje wszelkie koszty związane z wydanymi wskazówkami .

Odpowiedź

Współpracę pomiędzy Zamawiającym a Inspektorem Nadzoru reguluje odrębna umowa. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania zapisów zawartych w projekcie umowy niniejszego postępowania.

Pytanie nr 16

Dotyczy projektu umowy § 7 ust. 2 lit. v

Prosimy Zamawiającego o usunięcie powyższej jednostki redakcyjnej jako całkowicie nie do pogodzenia z zasadą rozkładu obowiązków pomiędzy stronami jak również z podstawowymi zasadami prawa zamówień publicznych - Zamawiający winien posiadać i

przekazać wykonawcy wszelką dokumentację projektową jak również ewentualne pozwolenia na wykonanie określonych robót w pasie drogowym jak również ponosić ewentualnych związanych z tym koszty i obowiązku tego nie może przerzucać na wykonawcę. Zgodnie z istotą umowy o roboty budowlane – po stronie wykonawcy leży obowiązek wykonania prac budowlanych, zaś po stronie inwestora – Zamawiającego przedstawienie odpowiedniej dokumentacji projektowej umożliwiającej prowadzenie prac budowlanych wraz z niezbędnymi na potrzeby prowadzenia przedmiotowych prac budowlanych pozwoleniami i zezwoleniami – brak jest zatem podstaw do obciążania Wykonawcy obowiązkami objętymi przedmiotowymi jednostkami redakcyjnymi tj. ponoszenie kosztów zajęcia pasa drogowego w miejscu gdzie mają być prowadzone prace budowlane zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową.

Innymi słowy prosimy i wyjaśnienie czy i na jakiej podstawie Wykonawca ma ponosić koszty zajęcia pasa drogowego na przekazanym placu budowy w sytuacji gdy z mocy przepisów ustawy o Droгах Publicznych „Zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, wymaga zezwolenia zarządcy drogi, wydanego w drodze decyzji administracyjnej - zezwolenie nie jest wymagane”

W przypadku braku usunięcia przedmiotowej jednostki redakcyjnej prosimy o potwierdzenie, że chodzi o tereny niezbędne Wykonawcy na potrzeby realizacji robót w sposób przez niego określony nie leżące jednak na terenie przekazanego placu budowy, które jako nie podlegające przebudowie nie są objęte zwolnieniem z opłat na podstawie ustawy o drogach publicznych.

Odpowiedź

Wykonawca nie będzie ponosił opłat związanych z zajęciem pasa drogowego.

z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Rafał Lysiak
Naczelnik Wydziału
Inwestycji Miejskich