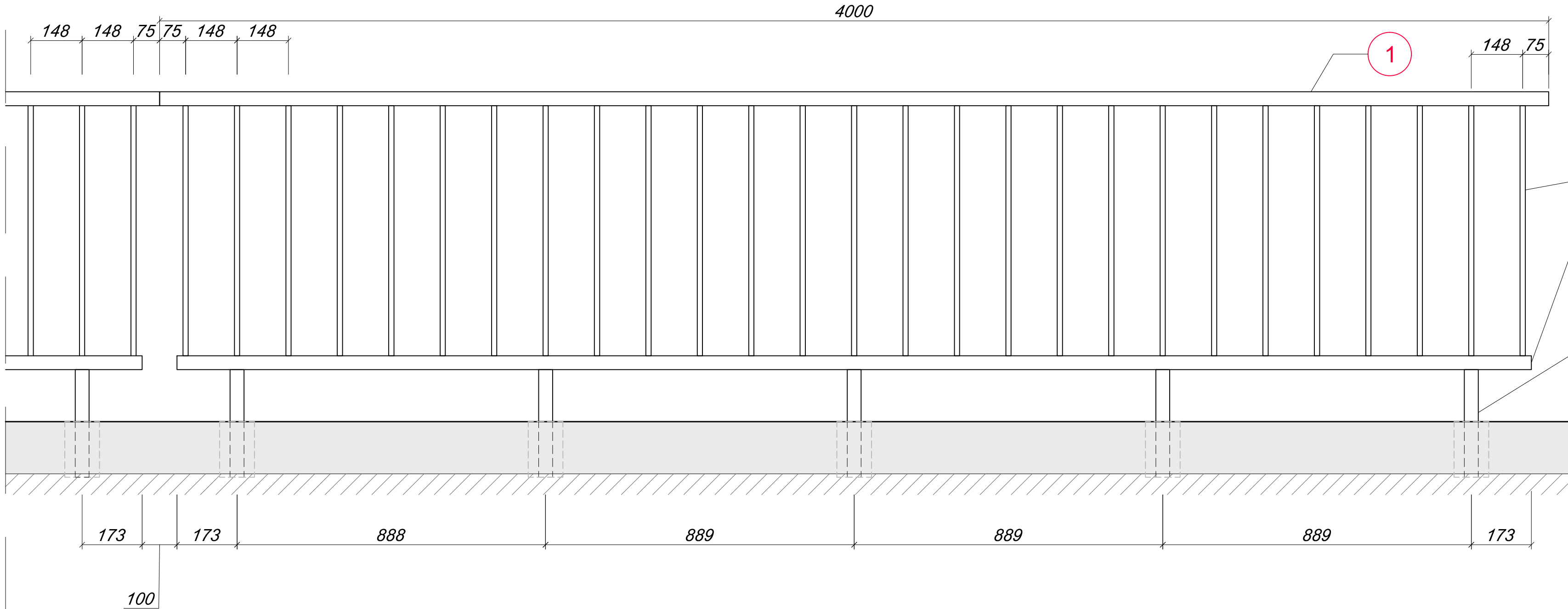
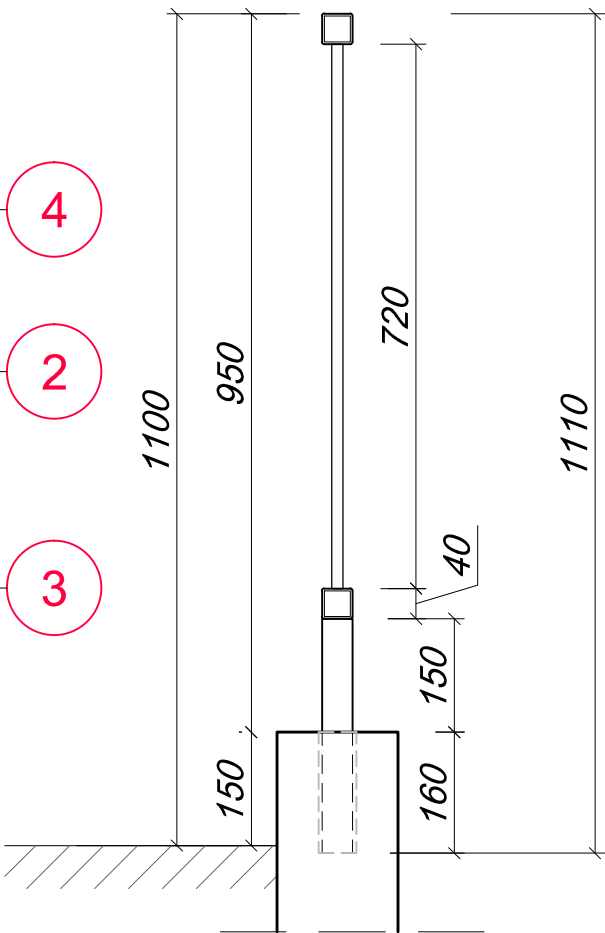


zest. stali na panel balustrady o dł. 4m na koronę odcinka A						
Nr	[ ] [mm]	L [m]	szt.	Σ 40x40x4	Σ 15x15x2	uwagi
1	40x40x4	4,00	1	4,00		
2	40x40x4	3,90	1	3,90		
3	40x40x4	0,31	5	1,55		
4	15x15x2	0,87	27		23,49	co 15 cm
razem [m]				9,45	23,49	
masa kg/m				3,970	0,630	
razem kg				37,52	14,80	
				Suma kg:	52,32	

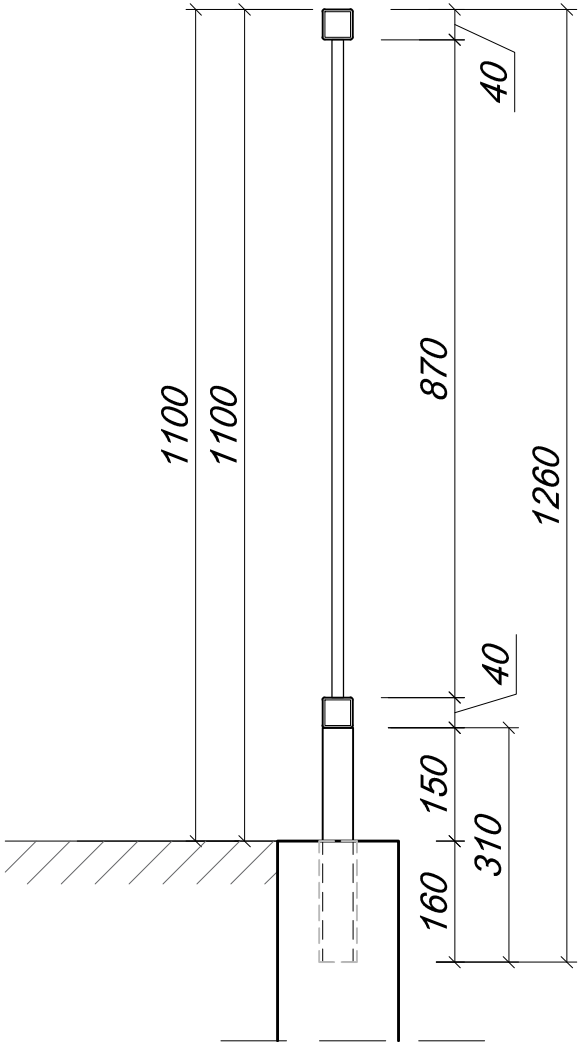
zest. stali na panel balustrady o dł. 4m na koronę murka oporowego						
Nr	[ ] [mm]	L [m]	szt.	Σ 40x40x4	Σ 15x15x2	uwagi
1	40x40x4	4,00	1	4,00		
2	40x40x4	3,90	1	3,90		
3	40x40x4	0,31	5	1,55		
4	15x15x2	0,72	27		19,44	co 15 cm
razem [m]				9,45	19,44	
masa kg/m				3,970	0,630	
razem kg				37,52	12,25	
				Suma kg:	49,76	



balustrada odcinka C i D



balustrada odcinka A



Uwaga:  
- wykonać łącznie:  
Odcinek A: 37,1 m (balustrada o wys. 1,10 m)  
Odcinek C: 122,1 m  
Odcinek D: 184,3 m  
- wszystkie krawędzie ostre oszlifować  
- ocynkować ogniowo i zabezpieczyć powłoką lakierniczą

**Biuro Hydrotechniczne**  
**Samoląg & Włodarczyk**  
Przebudowa ulicy Mostowej oraz 1-go Maja  
w Świnoujściu wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego  
oraz zagospodarowanie terenu wzdłuż Młyńskiej Toni  
ZABEZPIECZENIE KORPUSU DROGOWEGO OD STRONY AKWENU  
PROJEKT WYKONAWCZY  
(działki nr 639/1, 12, 31/2)

ul. Dworcowa 2, 70-206 Szczecin  
tel.: (+48) 91-43-40-190  
e-mail: bhsww@vp.pl

projektantmgr inż. Witold Samoląg  
Upr. Bud. 82/Sz/76

opracowałinż. Aleksander Szerszeń

Szczecin, listopad 2018

projekt nr 497/W

Skala: 1:10

konstrukcja balustrad na murkach i ścianach oporowych

Rys. nr 23