

**UCHWAŁA NR XV/115/2019
RADY MIASTA ŚWINOUJŚCIE**

z dnia 27 czerwca 2019 r.

w sprawie zaopiniowania projektu zmiany granic portu morskiego w Świnoujściu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506) w związku z art. 45 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2018 r. poz. 2214, Dz. U. 2019 r. poz. 125 i poz. 730), Rada Miasta Świnoujście uchwała, co następuje:

§ 1. Rada Miasta Świnoujście pozytywnie opiniuje projekt zmiany granic portu morskiego w Świnoujściu od strony lądu zawarty w projekcie Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Świnoujściu z zastrzeżeniem konieczności dokonania korekty jej przebiegu w rejonie ul. kadm. Włodzimierza Steyera zgodnie z Decyzją Prezydenta Miasta Świnoujście Nr 2/DR/2018 z dnia 17 marca 2018 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Projekt rozporządzenia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta

Elżbieta Jabłońska

**PROJEKT ROZPORZĄDZENIA
MINISTRA GOSPODARKI MORSKIEJ i ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
ZASTĘPUJĄCY ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY
Z DNIA 1 PAŹDZIERNIKA 2010 R.
W SPRAWIE USTALENIA GRANICY PORTU MORSKIEGO W
ŚWINOUJŚCIU.**

Szczecin

20.04.2017 r.

§ 1

1. Granicę portu morskiego w Świnoujściu ustala się, jak następuje:

Poczynając od punktu nr 1 położonego na północnym skraju główki zachodniego falochronu wejściowego, będącego punktem granicy obrębu 2 Świnoujście i działki nr 200/2, granica portu biegnie w kierunku północno-zachodnim i północnym wzdłuż górnej krawędzi skarpy podejściowego toru wodnego do Świnoujścia, przez punkty nr 2 i 3 położone odpowiednio na wysokości hektometrów 00.200N i 00.400N, do punktu nr 4 położonego na wysokości hektometra 01.100N.

W punkcie nr 4 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni, przecina podejściowy tor wodny do Świnoujścia w punkcie hektometrowym 01.100N i biegnie do punktu nr 5 położonego na wodach Zatoki Pomorskiej w odległości około 1920 m od punktu nr 4 oraz około 2450 m na północny-wschód od linii brzegu zatoki.

W punkcie nr 5 granica portu zmienia kierunek na południowo-wschodni, biegnie w stronę brzegu Zatoki Pomorskiej, w średniej odległości od 197m do 437m od wschodniej krawędzi południowego odcinka falochronu portu zewnętrznego, do punktu nr 6 położonego w linii brzegu Zatoki Pomorskiej, identycznego z punktem granicznym nr 274, na granicy obrębów ewidencyjnych nr 11 i 16 Świnoujście – Warszów.

W punkcie nr 6 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie linią brzegu Zatoki Pomorskiej, granicą działek ewidencyjnych, przez punkty o numerach kolejnych, do punktu nr 14, leżącego na granicy działek ewidencyjnych, w odległości około 415m od punktu nr 6 oraz w odległości około 60m na wschód od wjazdu na koronę falochronu portu zewnętrznego. Punkty od nr 6 do nr 14 są jednocześnie punktami granicznymi działki nr 64/2.

W punkcie nr 14 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie południowo-wschodnimi granicami działek nr 64/7, 5/4 i 15/3 do punktu nr 17, położonego na narożniku wschodniej granicy ewidencyjnej pasa drogowego ulicy Ku Morzu. Odcinek granicy portu od punktu nr 6 do punktu nr 16 jest równocześnie odcinkiem granicy pasa technicznego wód morskich.

Od punktu nr 17 granica portu biegnie wschodnią granicą ewidencyjną pasa drogowego ulicy Ku Morzu, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 22 położonego w północnej granicy pasa drogi dojazdowej do dawnego ujęcia wody, przecina drogę i biegnie dalej, nie zmieniając kierunku, wschodnią granicą pasa drogowego ulicy Ku Morzu, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 27.

W punkcie nr 27 granica portu zmienia kierunek na południowy, przecina działki Lasów Państwowych o numerach: 149/5, 149/8, 149/9 w obrębie 11 Warszów i 159/21 w obrębie 16 Warszów, przylegające od wschodu do zakrętu ulicy Ku Morzu i dochodzi do punktu nr 28, położonego na granicy obrębów 11 i 16 Warszów, będącego jednocześnie punktem wspólnym działek 53/2 i 159/21.

W punkcie nr 28 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie granicą obrębów nr 11 i 16 Warszów oraz południowo-wschodnią granicą działek nr 53/2 i 54/11, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 31, będącego punktem wspólnym obrębów 11, 12 i 16 Warszów. Od punktu nr 31 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie linią łamaną, południową granicą działki nr 54/11, granicą obrębów 11 i 12 Warszów, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 48.

W punkcie 48 granica portu zmienia kierunek na południowo zachodni i przechodzi do obrębu 12 Warszów, a następnie biegnie południowo-wschodnią granicą działki nr 320, do punktu nr 49.

W punkcie 49 granica portu zmienia ponownie kierunek na północno-zachodni i biegnie południową granicą działki nr 320 do punktu 50, który jest punktem wspólnym narożników działek 318 i 320.

W punkcie 50 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni i dochodzi do punktu nr 51.

W punkcie nr 51 granica zmienia ponownie kierunek na północno-zachodni i biegnie południową granicą działek nr 318, 67, 66 i 65, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 66, zmieniając w punkcie nr 57 kierunek na zachodni.

Od punktu nr 66, który jest wspólnym punktem granicznym obrębów 11 i 12 Warszów, granica portu biegnie dalej w kierunku zachodnim, południową granicą działki 54/8, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 70, który jest wspólnym punktem granicznym obrębów 11, 12 i 14 Warszów.

Od punktu nr 70 granica portu biegnie dalej w kierunku zachodnim, po granicy obrębu 11, południową granicą działki nr 54/8 przez punkt nr 71, do punktu nr 72.

Od punktu nr 72 granica portu odchyła się w kierunku północno-zachodnim, przechodzi do obrębu 11 Warszów i biegnie zachodnią granicą działki nr 54/8 do punktu nr 73.

Od punktu nr 73 granica portu biegnie południową granicą działki nr 43, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 76.

Od punktu nr 76 granica portu biegnie południową granicą działek nr 54/3, 50, 41/2, 41/1 i 40, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 85.

W punkcie nr 85 granica portu odchyła się w kierunku zachodnim i biegnie południową granicą działki nr 37, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 92, który jest wspólnym punktem działek nr 32/2, 37 oraz obrębów 11 i 14 Warszów.

Od punktu nr 92 granica portu zmienia kierunek na północny i biegnie zachodnią granicą działki 32/2 (u wylotu ul. Bunkrowej na ul. Dworcową) granicą obrębu 11 Warszów do punktu nr 93 i dalej wzdłuż ogrodzenia terenów portowych, granicą działki nr 32/1, przez punkty o kolejnych numerach do punktu nr 96, gdzie zmienia kierunek na południowo-zachodni i dalej wzdłuż ogrodzenia, granicą działki 32/1, dochodzi do punktu 97, który jest wspólnym punktem obrębów 11 i 14 Warszów.

Od punktu nr 97 granica portu przechodzi do obrębu 14 Warszów i biegnie w kierunku południowo-wschodnim do punktu nr 98, a następnie zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie południowo-wschodnią granicą działki nr 2/5, w średniej odległości 17-22 m od krawędzi nabrzeża przystani promowej bocznej, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 102, w którym zmienia kierunek na południowy i biegnie dalej wschodnią granicą w/w działki, do punktu nr 103.

Od punktu nr 103 położonego naprzeciw południowego łóża czołowej przystani promowej, w odległości około 37 m na wschód od północnego narożnika łóża, granica portu biegnie dalej wschodnią i południową granicą działki nr 2/6, będącą jednocześnie północno-zachodnią granicą pasa drogowego ulicy Dworcowej, przez punkt nr 104, gdzie zmienia kierunek na południowo-zachodni i dochodzi do punktu nr 105.

Od punktu nr 105 granica portu biegnie dalej północno-zachodnią granicą pasa drogowego ulicy Dworcowej oraz południowymi granicami działek nr 2/7 i 45/3, przez punkty o kolejnych numerach do punktu nr 110, gdzie zmienia kierunek na północno-zachodni i dalej przez punkt nr 111, południowo-zachodnią granicą działki 45/3 dochodzi do punktu nr 112.

Od punktu nr 112 granica portu biegnie dalej południowo-zachodnią granicą działek nr 45/5, 45/4, 45/1 i obiega południowy przyczółek przystani promowej, przez punkty o kolejnych numerach do punktu nr 115.

Od punktu nr 115 granica portu biegnie w kierunku zachodnim i południowo-zachodnim, w średniej odległości 4-8 m od Nabrzeża Postojowego, południową granicą działki nr 2/9, przez punkty o kolejnych numerach do punktu nr do 124.

W punkcie nr 124 granica portu zmienia kierunek na południowy, biegnie wzdłuż krawężnika placu manewrowego, wschodnią granicą działki 5/2, przez punkty o kolejnych numerach do punktu nr 130.

Od punktu nr 130 granica portu biegnie w kierunku południowo-wschodnim, północno-wschodnią granicą działek 4/4 i 49/2, przez punkt nr 131, do punktu nr 132, następnie przecina ulicę Dworcową (działka nr 7/5) dochodząc do punktu nr 133, przecina tereny stacji kolejowej (działki nr 8/5 i 10) i dochodzi do punktu nr 134, zlokalizowanego w północnej granicy działki nr 46/2.

Od punktu nr 134 granica portu biegnie nadal w kierunku południowo-wschodnim, przecina działkę 46/2, przez punkt nr 135, położony na granicy działek nr 46/2 i 50/5, następnie dalej wschodnią granicą działki nr 50/5, przez punkt nr 136 dochodzi do punktu nr 137, gdzie zmienia kierunek na południowy, a następnie biegnie wschodnią granicą działki nr 50/5 przez punkt nr 138 i dalej wschodnią granicą działki nr 50/6 do punktu nr 139.

Od punktu nr 139 granica portu biegnie wschodnią i południową granicą działki nr 121, przez punkt nr 140, gdzie zmienia kierunek na zachodni do punktu nr 141.

W punkcie nr 141 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie południową granicą działek nr 120/2, 120/1 i wschodnią granicą działki nr 123 przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 145.

W punkcie nr 145 granica portu zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie wschodnią granicą działek nr 95 i 88 przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 150, a następnie nie zmieniając kierunku, przecina działkę nr 136/5 i dochodzi do punktu nr 151, leżącego na granicy pasa drogowego ulicy Fińskiej oraz na granicy działek nr 136/5 i 139, po czym zmieniając kierunek na południowo-zachodni, biegnie tą granicą na odcinku 25,64 m do punktu nr 152.

W punkcie nr 152 granica portu zmienia ponownie kierunek na południowo-wschodni, przecina ulicę Fińską, tereny magazynowo-składowe oraz bocznice kolejową (działki nr 139, 159/2, 159/1, 158 i 162/3) i dochodzi do punktu nr 153, leżącego we wspólnym narożniku działek nr 162/3, 168 i 169/1.

W punkcie nr 153 granica portu odchyła się w kierunku wschodnim i przecinając działki nr 169/1, 170, 173/2 dochodzi do punktu nr 154, położonego na granicy działki nr 173/2. Tu załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i biegnie wschodnią granicą działek nr 173/2, 173/5 i 175, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 157, położonego w północnej granicy pasa drogowego ulicy Jana Sołtana, na granicy działki nr 176. Dalej, nie zmieniając kierunku, granica portu przecina bocznice kolejową, ulicę Jana Sołtana i plac parkingowy (działki nr 176, 177/1, 178 i 179), po czym dochodzi do punktu nr 158, leżącego na granicy działek nr 179 i 180/10.

W punkcie nr 158 granica portu zmienia kierunek na wschodni i biegnie północną granicą działek nr 180/10, 180/11, 180/13 i 180/14, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 164, położonego na zachodniej granicy pasa drogowego ulicy Ludzi Morza, w północno-zachodnim narożniku działki nr 180/14.

Od punktu nr 164 granica portu przebiega w kierunku południowo-wschodnim, linią graniczną pasa drogowego ulicy Ludzi Morza, wschodnią granicą działek nr 180/14, 180/2, 184, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 169 i dalej wzdłuż ogrodzenia, przechodząc przez działkę nr 235, przez punkt nr 170 dochodzi do punktu nr 171, gdzie zmienia kierunek na południowo-zachodni i przecinając działkę nr 184, dochodzi do punktu nr 172, położonego w północnym narożniku działki nr 245/5.

Od punktu nr 172 granica portu biegnie, nie zmieniając kierunku, wspólną granicą działek nr 184 i 245/5 na odcinku 10.35 m, do punktu nr 173, gdzie granica portu załamuje się pod kątem prostym i dalej biegnie w kierunku południowo-wschodnim wzdłuż projektowanej linii regulacyjnej ulicy Ludzi Morza, odchylając się w kierunku południowym, przecinając działki nr 245/5, 245/6, 245/7, 245/8 i 245/3, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 179.

Od punktu nr 179 granica portu biegnie dalej w kierunku południowym, przecina działki nr 245/3 i 277 oraz granicę obrębu 14 Warszów, przechodzi do obrębu 13 Ognica, przecina działki nr 4, 5 i 14/11, dochodząc do punktu nr 183.

W punkcie nr 183, położonym na działce nr 14/11 w odległości 10 m na północ od zabudowań gospodarstwa rolnego, granica portu zmienia kierunek na zachodni i dochodzi do punktu nr 184. Tu załamuje się w kierunku południowym i biegnie przez działki nr 14/11, 14/1, 14/8, 14/7, 14/6, 15/1, 15/3, 16/1, 17, 18/3, 18/2, 20/2, 20/1 i 21/1 w przeciętnej odległości 20 m od wschodniego brzegu cieśniny Świny, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 187, który jest zlokalizowany na terenie działki nr 21/1 w odległości 31 m na zachód od budynku przy ulicy Mostowej 6.

W punkcie nr 187 granica portu zmienia kierunek na zachodni i biegnie do południowego narożnika działki nr 232, do punktu nr 188, gdzie załamuje się w kierunku południowo-wschodnim i biegnie północną, wschodnią oraz południową granicą działki nr 22, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 195.

W punkcie nr 195 położonym na styku działki nr 22 oraz działki wodnej nr 3/2, na wschodnim brzegu Cieśniny Świny, granica portu zmienia kierunek na południowy i biegnie linią brzegową Cieśniny Świny, wschodnią granicą działki wodnej nr 3/2, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 216.

W punkcie nr 216 zmienia kierunek na wschodni i przecinając działkę nr 222 dochodzi do punktu nr 217, położonego w północno-zachodnim narożniku działki nr 117 i dalej u podnóża wału, północną granicą tej działki, do punktu nr 218 położonego na odlądowej granicy wału, w północno-wschodnim narożniku tej działki.

W punkcie nr 218 granica portu zmienia kierunek na południowy i biegnie wschodnią granicą działki nr 117, wzdłuż odlądowego podnóża wału, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 222. Tu zmienia kierunek na wschodni, biegnie północną granicą działki nr 114, na odcinku 13 m wzdłuż rowu melioracyjnego i dochodzi do punktu nr 223, w którym ponownie zmienia kierunek na południowy, przecina rów melioracyjny, działkę nr 114 i dochodzi do punktu nr 224 położonego na południowej granicy działki nr 114, w odległości 13 m od punktu nr 225, położonego w południowo-zachodnim narożniku działki nr 114, na styku z działką nr 117, u podnóża wału ochronnego, włączając do terenów portowych teren przepompowni melioracyjnej.

W punkcie nr 225 granica portu ponownie zmienia kierunek na południowy i biegnie wschodnią granicą działki nr 117, wzdłuż odlądowego podnóża wału ochronnego cieśniny Świny, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 233. Tu przecina rów melioracyjny i dalej biegnie na południe wschodnią granicą działki nr 226 dochodząc do punktu nr 234. Następnie biegnie wschodnią granicą działki nr 225, wzdłuż odlądowego podnóża wału ochronnego, przecina trasę gazociągu przesyłowego i biegnąc dalej wschodnią granicą działki nr 225, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 239. Punkt nr 239 zlokalizowany jest na południowej granicy działki nr 225, obejmującej końcowy odcinek wału ochronnego.

Od punktu nr 239 granica portu biegnie nadal w kierunku południowym, wschodnią granicą działki nr 157, przez punkt nr 240, położony w południowo-wschodnim narożniku działki nr 157, dochodzi do punktu nr 241, położonego w odległości 28 m na wschód od odwodnej krawędzi oczepu i 37 m na południe od narożnika skrzydełka nabrzeża w północnej części przystani promowej Karsibór „E”.

W punkcie nr 241 granica portu zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie linią łamaną, przez działkę nr 160, równoległe do odwodnych krawędzi nabrzeży i stanowisk cumowniczych przystani promowej, w odległości 30 i 20 m, przecinając dwukrotnie pas drogi wojewódzkiej oraz działki o nr 160, 205, 203 i 206/2, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 246, zlokalizowanego w odległości 23 m na północny-wschód od południowego narożnika nabrzeża przystani promowej, na terenie działki nr 206/2. Dalej granica portu biegnie w kierunku południowo-wschodnim, wzdłuż odwodnego podnóża wału ochronnego, przez punkt nr 247, przecinając działkę nr 206/1 do punktu nr 248, położonego na południowo-wschodniej granicy tej działki, w odległości 17 m od wjazdu na przeprawę mostową na wyspę Karsibór. W punkcie nr 248 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie wschodnią granicą działki nr 206/1, przez punkt nr 249, do punktu nr 250, który leży na granicy obrębów 13 Ognica i 15 Karsibór.

Od punktu nr 250 granica portu biegnie w obrębie 15 Karsibór, w odległości około 15 m od północno-zachodniego skraju mostu drogowego przez cieśninę Świnę, przecina działkę wodną nr 640/1 i dochodzi do punktu nr 251, będącego punktem wspólnym granic działek nr 5, 6 i 640/1, położonego 19,5 m na północny zachód od zjazdu z przeprawy mostowej na wyspę Karsibór. Dalej granica portu biegnie w kierunku północno-zachodnim, granicą działki wodnej nr 640/1 do punktu nr 252, położonego w południowo-wschodnim narożniku działki nr 4, po czym załamuje się pod kątem prostym i biegnie w kierunku południowo-zachodnim, zachodnią granicą pasa drogowego ulicy Mostowej, południowo-wschodnią granicą działki nr 4, do punktu nr 253, położonego w jej południowym narożniku.

Od punktu 253 granica portu biegnie dalej nie zmieniając kierunku, u podnóża nasypu, wschodnią granicą działki nr 2, przez punkt nr 254, gdzie odchyła się w kierunku południowym i biegnie dalej wschodnią granicą działki nr 2 oraz zachodnią granicą pasa drogowego ulicy Mostowej na wyspie Karsibór, przez punkty o numerach kolejnych, do punktu nr 257, pozostawiając w obszarze portu tereny otaczające basen barkowy Karsibór.

Od punktu nr 257, położonego w północno-wschodnim narożniku działki nr 9/2, granica portu biegnie nadal zachodnią granicą pasa drogowego ulicy Mostowej, będącą wschodnią granicą działki nr 9/2,

przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 264, położonego w odległości 34 m od północnej granicy pasa drogowego ulicy 1-go Maja, w którym skręca w kierunku zachodnim, i biegnie, przecinając działki nr 9/2 i 13, do punktu nr 265, położonego na południowo-zachodniej granicy pasa drogowego ulicy Kanałowej, w odległości 43,5 m od linii brzegu Kanału Piastowskiego, na wspólnym narożniku granic działek nr 370, 13, 638/9 i 22, w pasach drogowych ulic: Kanałowej i 1-go Maja. Biegając dalej w tym samym kierunku, granica portu przecina działki nr 638/9, 637/5, działki wodne nr 637/3, 419/15 (Kanał Piastowski) i przechodzi do obrębu 10 Świnoujście, dochodząc przez punkt nr 266, południową granicą działki nr 361/17, do punktu nr 267, położonego na zachodnim brzegu Kanału Piastowskiego, będącego punktem wspólnym granicy działki wodnej nr 361/17 i działki lądowej nr 361/15. Dalej granica portu biegnie południową granicą działki nr 361/15 przez punkt nr 268, gdzie zmienia kierunek na północny i biegnie wzdłuż drogi leśnej, granicą Lasów Państwowych i zachodnią granicą działki nr 361/15, przez punkt nr 269 do punktu nr 270.

Od punktu nr 270 granica portu biegnie, nie zmieniając kierunku, zachodnią granicą działek nr 361/1, 361/6 i 361/15, pozostawiając w obszarze portu rozdzielnię energetyczną i Stację Nautyczną Karsibór, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 274, następnie przecina ulicę Karsiborską w kierunku północno-zachodnim i dochodzi do punktu nr 275, będącego punktem wspólnym granic: pasa drogowego i działki nr 361/15.

Od punktu nr 275 granica portu zmienia kierunek na północny i biegnie linią łamaną, wschodnią granicą działek nr 361/15, 247, 245 i 376, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 286, następnie przecina działki nr 376 i 219/15 (tereny przystani promowej Karsibór „W”), dochodząc do punktu nr 287 położonego w odległości 39,6 m na południowo-zachód od narożnika południowego nabrzeża postojowego przeprawy promowej.

Od punktu nr 287 granica portu biegnie w kierunku północno-zachodnim, przecina działki nr 219/6, 219/8 i dochodzi do punktu nr 288, położonego na południowo-wschodniej granicy pasa drogi dojazdowej do północnego, promowego stanowiska cumowniczego i granicy działki nr 219/8, po czym zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie granicą pasa drogi dojazdowej i północno-zachodnią granicą działek nr 219/8, 219/7, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 292, położonego w odległości 30 m od lica północnego nabrzeża postojowego przeprawy promowej, na granicy działek nr 219/7 i 219/6.

W punkcie nr 292 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni, przecina działkę nr 219/6 (pas drogi dojazdowej do północnego, promowego stanowiska cumowniczego), dochodzi do punktu nr 293 na zachodniej granicy działki nr 219/6, gdzie zmienia kierunek na północny i biegnie zachodnią granicą działek nr 219/6 i 219/4, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 298, położonego w południowo-zachodnim narożniku działki nr 218/3, w odległości 30,5 m na północny zachód od zakończenia oczepu północnego nabrzeża postojowego przystani promowej.

W punkcie nr 298 granica portu zmienia kierunek na zachodni i biegnie południową granicą działki nr 218/13 do punktu nr 299, tu zmienia kierunek na południowo-zachodni i dalej biegnie południowo-wschodnią granicą działki nr 218/13, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 302. Punkt nr 302 leży w południowym narożniku działki nr 218/13.

Od punktu nr 302 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie zachodnią granicą działki nr 218/13, wzdłuż podnóża wału ochronnego pola refulacyjnego „A”, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 311. Dalej granica portu pozostawia podnóżę wału i biegnie nadal zachodnią granicą działki nr 218/13, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 316, położonego przy brzegu Kanału Mulnik, w północno-zachodnim narożniku działki nr 218/13.

W punkcie nr 316 granica portu zmienia kierunek na wschodni, przecina działkę nr 218/13 do punktu nr 317, położonego na północnej granicy działki nr 218/13, w odległości 51,6 m na wschód od załamania linii brzegowej Kanału Mulnik.

Od punktu nr 317 granica portu biegnie, nie zmieniając kierunku, północną granicą działki nr 218/13 do punktu nr 319, położonego w odległości 27,5 m na zachód od linii brzegu Kanału Mielińskiego oraz w odległości około 86 m na północ od południowego cypla wyspy Mielin.

W punkcie nr 319 granica portu załamuje się pod kątem prostym i dalej biegnie w kierunku północnym, zachodnią granicą działek nr 218/13, 238/3 i 218/12, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 326, położonego w odległości około 70 m na południe od linii brzegu, w rejonie ujścia Kanału Mulnik do Kanału Mielińskiego.

W punkcie nr 326 granica portu załamuje się pod kątem prostym i dalej biegnie w kierunku zachodnim granicą w/w działki do punktu nr 327, w którym ponownie załamuje się pod kątem prostym, na północ i biegnąc nadal zachodnią granicą w/w działki dochodzi do punktu nr 328, położonego w odległości 15 m od linii brzegu Kanału Mulnik.

Od punktu nr 328 granica portu biegnie linią łamaną, w ogólnym kierunku zachodnim, w odległości 15 m od linii brzegu Kanału Mulnik, zachodnią granicą działki nr 218/12, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 332, położonego w linii brzegu kanału, na południowo-wschodniej granicy działki nr 217.

W punkcie nr 332 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni i biegnie linią brzegu Kanału Mulnik, południowo-wschodnią granicą działki nr 217, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 337, położonego na południowym cyplu półwyspu rozdzielającego odnogi Kanału Mulnik, tu zmienia kierunek na zachodni, przecina działkę nr 217, zachodnią odnogę kanału i dochodzi do punktu nr 338, położonego na zachodniej granicy działki nr 217, w linii brzegu Kanału Mulnik.

Od punktu nr 338 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie linią zachodniego brzegu Kanału Mulnik, zachodnią granicą działki nr 217, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 341 i dalej zachodnią granicą działek nr 261/4 i 252/2, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 357.

Od punktu nr 357 granica biegnie dalej, nie zmieniając kierunku, północną granicą działki nr 217, linią zachodniego brzegu Kanału Mulnik, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 360, następnie zachodnią granicą działki nr 252/15 przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 364, położonego na granicy akwenów, po północnej stronie ujścia Kanału Mulnik do Kanału Mielińskiego, na granicy działek nr 252/15 i 419/15.

Od punktu nr 364 granica portu biegnie na północ, zachodnią linią brzegu Kanału Mielińskiego, zachodnią granicą działek nr 419/15 i 252/14, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 370, który znajduje się w zachodnim narożniku działek nr 252/14 i 252/12. W punkcie nr 370 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni, następnie biegnie południową granicą działki nr 252/13, do punktu nr 371, położonego w południowym narożniku działek nr 252/13 i 252/10.

W punkcie nr 371 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie zachodnią granicą działek nr 252/10, 253/5 i 254/3, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 375, położonego w północno-zachodnim narożniku działki nr 254/3, tu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnąc dalej północną granicą działki nr 254/3, dochodzi do punktu nr 376, położonego na południowej granicy działki nr 213/41.

Od punktu nr 376 granica portu biegnie w kierunku północno-zachodnim, granicą południowo-zachodnią wyżej opisanej działki, przez punkt nr 377 do punktu nr 378, w którym zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnąc dalej północno-zachodnią granicą w/w działki dochodzi do punktu nr 379. Punkt nr 379 jest punktem wspólnym działek nr 213/41 i 215.

Od punktu nr 379 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni, biegnie zachodnią granicą działki nr 215, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 395, w którym zmienia kierunek na północno-wschodni, i biegnąc dalej północną granicą działki nr 215, przez punkty o numerach kolejnych dochodzi do punktu nr 402, będącego punktem wspólnym działek nr 215 i 216. Dalej granica portu biegnie wzdłuż północnej granicy działki nr 216 do punktu nr 403, będącego punktem wspólnym działek nr 216 i 213/49.

W punkcie nr 403 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni, biegnie zachodnią granicą działki nr 213/49, w odległości 30 m od krawędzi starego nabrzeża paliwowego, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 407, który jest położony w północno-zachodnim narożniku działki nr 213/49, gdzie załamuje się w kierunku wschodnim i dalej biegnie północną granicą działki nr 213/49, do punktu nr 408, który jest wspólnym punktem działek nr 213/49 i 213/46.

Od punktu nr 408 granica portu biegnie północną granicą działki nr 213/46 do punktu nr 409, położonego na odwodnej krawędzi oczepu nabrzeża paliwowego, na granicy działki wodnej nr 419/15, w linii brzegu Kanału Mielińskiego.

W punkcie nr 409 granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie wyżej opisaną granicą działki wodnej, do punktu nr 410 położonego na narożniku skrzydełka nabrzeża paliwowego, tu załamuje się pod kątem prostym i dalej biegnie wzdłuż krawędzi skrzydełka nabrzeża, południową granicą działki nr 213/62 przez punkty o numerach kolejnych dochodzi do punktu nr 415 położonego w południowym narożniku działki nr 213/61, w linii nieumocnionego brzegu Kanału Mielińskiego.

Od punktu nr 415 granica portu biegnie w kierunku północnym, nieumocnionym brzegiem Kanału Mielińskiego, zachodnią granicą działek wodnych nr 213/64, 213/61 i 213/63, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 428, stanowiącego narożnik nabrzeża, a następnie dalej wzdłuż odwodnej krawędzi nabrzeża, linią łamaną, zachodnią granicą działki wodnej nr 419/15, przez punkty nr 429 i 430, gdzie zmienia kierunek na południowo-zachodni, dochodząc do punktu nr 431, położonego we wschodnim narożu basenu promowego, tu zmienia kierunek na zachodni i wzdłuż zachodniej granicy wyżej opisanej działki, przez punkty o numerach kolejnych dochodzi do punktu nr 436, położonego w zachodnim narożu basenu promowego.

Od punktu nr 436 granica portu morskiego pod kątem prostym zmienia kierunek na północny i biegnie nadal wzdłuż krawędzi nabrzeża, linią łamaną, zachodnią granicą działek wodnych nr 419/15 i 212/1, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 444, w którym zmienia kierunek na zachodni, dochodzi wzdłuż ogrodzenia, południową granicą działki nr 209/2 do punktu nr 445, zmienia kierunek na południowy i wzdłuż ogrodzenia i południową granicą działki nr 209/2 dochodzi do punktu nr 446.

Od punktu nr 446 granica portu zmienia kierunek na południowo-zachodni, biegnie wzdłuż południowej granicy działki nr 209/2, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 452, gdzie wraz z granicą wyżej wymienionej działki zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie przez punkty o numerach kolejnych do punktu 458.

W punkcie 458 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie północną granicą działki nr 209/2 przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 466, w którym przyjmuje kierunek północno-zachodni, następnie biegnie zachodnią granicą działki nr 209/6, przez punkty o numerach kolejnych i dochodzi do punktu nr 480.

W punkcie nr 480 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnąc północną granicą działki nr 209/6 przez punkty o numerach kolejnych, dochodzi do punktu nr 483, który jest punktem wspólnym działek nr 209/6 i 210/15.

W punkcie nr 483 granica portu zmienia kierunek o 90 stopni na północny i biegnie zachodnią granicą działki nr 210/15, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 488, gdzie zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie północną granicą w/w działki, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 495, który jest punktem wspólnym działek nr 210/15 i 347.

W punkcie nr 495 granica portu zmienia kierunek na północny, przecina działkę nr 347, przechodzi przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 498, położonego na granicy działek nr 347 i 111, w odległości 10 m od nabrzeża gazowni, a następnie biegnie w kierunku zachodnim, wspólną granicą działek nr 347 i 111 na odcinku 12,58 m do punktu nr 499.

Od punktu nr 499 granica portu ponownie zmienia kierunek na północny, przecina działki nr 111 i 108, biegnie przez punkt nr 500 do punktu nr 501 i dalej odchylając się w kierunku północno-wschodnim, przecinając działkę nr 107, biegnie w odległości 15-25 m od nabrzeży: Opałowego, Straży Granicznej i Policji, do punktu nr 502, położonego 14 m od linii nabrzeża, na granicy działek nr 106 i 107. Od punktu nr 502 granica portu biegnie w kierunku zachodnim na odcinku 9.13 m, wspólną granicą działek nr 106 i 107 do punktu nr 503, który znajduje się w południowo-zachodnim narożniku działki nr 106.

W punkcie nr 503 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie zachodnią granicą działki nr 106, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 513, położonego na granicy pasa drogowego u zbiegu ulic Daszyńskiego i Wybrzeże Władysława IV, na granicy działek nr 106 i 19/2. Tu

granica portu zmienia kierunek na północno-zachodni, biegnie na odcinku 1,18 m południową granicą działki nr 19/2 i dochodzi do punktu nr 514, zlokalizowanego na załamaniu granicy pasa drogowego ulicy Wybrzeże Władysława IV, w odległości 10 m od krawędzi nabrzeża portowego, w południowo-zachodnim narożniku działki nr 19/2.

Od punktu nr 514 granica portu biegnie w kierunku północno-wschodnim, zachodnią granicą działki nr 19/2 i dochodzi do granicy obrębów 10 Świnoujście, do punktu nr 518, który leży w północnym narożniku działki nr 19/2, na granicy obrębów 6 Świnoujście i 10 Świnoujście, u wylotu ulicy Marynarzy.

W punkcie nr 518 granica portu załamuje się pod kątem prostym na północny-zachód i biegnie na odcinku 1,5 m granicą obrębów 6 Świnoujście, 10 Świnoujście oraz zachodnią granicą działki nr 706 do punktu nr 519, położonego w zachodnim narożniku działki nr 706, w odległości 10,5 m od linii nabrzeża.

Od punktu nr 519 granica portu przechodzi do obrębów 6 Świnoujście, ponownie zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie południową granicą pasa drogowego ulicy Wybrzeże Władysława IV, równoległe do nabrzeża w odległości 10 m od jego krawędzi, odlądową granicą działki nr 706, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 527, który jest wspólnym punktem granicznym działek nr 706 i 705.

Od punktu nr 527 granica portu biegnie w kierunku wschodnim, odlądową granicą działek nr 705, 704/2 i 704/1, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 543, położonego na granicy obrębów 6 Świnoujście i 7 Świnoujście. Dalej granica portu biegnie granicą w/w obrębów, odlądową granicą działki nr 704/1, przez punkt nr 544 do punktu nr 545, w rejonie wjazdu na miejską przystań promową u wylotu ulicy Bolesława Chrobrego.

Dalej granica portu przechodzi do obrębów 7 Świnoujście, biegnie linią łamaną, nie zmieniając kierunku, południową granicą pasa drogowego ulicy Wybrzeże Władysława IV, północną granicą działek nr 135/3, 135/4, 135/5, 135/7 i 129/2, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 561.

W punkcie nr 561 granica portu zmienia kierunek na północny, biegnie do punktu nr 562, północną granicą działki nr 129/2 i dalej linią łamaną, wracając na kierunek wschodni, południową granicą pasa drogowego ulicy Wybrzeże Władysława IV, północną granicą działek nr 129/2, 127/2, 126/2 i 124/2, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 581, zlokalizowanego przy południowym słupku bramy wjazdowej na tereny otaczające Basen Północny. Od punktu nr 581 granica portu biegnie w kierunku północnym i północno-wschodnim, północno-zachodnią granicą działki nr 124/2 przez punkt nr 582, do punktu nr 583, który jest położony w północnym narożniku w/w działki oraz w południowo-zachodnim narożniku działki nr 122/14.

Od punktu nr 583 granica portu biegnie w kierunku północno-wschodnim, północno-zachodnią granicą działek nr 122/14, 122/15 i 122/18, wzdłuż drogi dojazdowej do Stacji Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 591, który jest wspólnym narożnikiem działek nr 122/18, 122/19 i 122/17.

Od punktu nr 591 granica portu biegnie w kierunku północno-zachodnim, południowo-zachodnią granicą działek nr 122/17, 122/23 i 122/21 do punktu nr 594, który jest wspólnym narożnikiem działek nr 122/21, 123/6 i 123/3, po czym biegnie dalej w kierunku zachodnim, południową granicą działki nr 123/3, przez punkt nr 595 do punktu nr 596, położonego w linii brzegu Basenu Północnego.

Od punktu nr 596 granica portu biegnie w kierunku południowo-zachodnim, południowo-wschodnią linią brzegu Basenu Północnego, a jednocześnie południowo-wschodnią granicą działek nr 122/32 i 122/31, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 615, leżącego w południowym narożniku działki nr 122/31. Dalej granica portu obiega Basen Północny linią brzegu basenu, będącą również południową, zachodnią i północną granicą działki nr 123/5, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 649, położonego na narożniku oczepu nabrzeża otaczającego Basen Północny, po północnej stronie wejścia do basenu, na granicy obrębów 7 Świnoujście i 2 Świnoujście. Tu zmienia kierunek na północny, biegnie granicą w/w obrębów, granicą działki wodnej nr 202/3 (cieśnina Świna), dochodzi krawędzią skrzydełka nabrzeża do punktu nr 650, zmienia kierunek na wschodni i biegnie nadal granicą w/w działki wodnej, odwodną krawędzią pochylni zjazdowej, do punktu

nr 651, w którym zmienia kierunek na południowy, dochodzi do punktu nr 652 na odwodnej granicy umocnienia brzegowego cieśniny Świny.

W punkcie nr 652 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie nadal linią zachodniego brzegu cieśniny Świny, zachodnią granicą działki wodnej nr 202/3, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 663 położonego u wejścia do brzegu Basenu Jachtowego.

Od punktu nr 663 granica portu obiega Basen Jachtowy i ostrogę stanowiącą północny brzeg wejścia do basenu, biegnąc linią brzegu wód portowych, nadal zachodnią granicą działki wodnej nr 202/3, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 672 położonego w linii brzegu cieśniny Świny, w południowym narożniku działki nr 200/6.

Od punktu nr 672 granica portu biegnie w kierunku zachodnim, południową granicą działek nr 200/6, 153/1, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 676 na południowo-zachodnim narożniku działki nr 153/1.

W punkcie nr 676 granica portu zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie zachodnią granicą wyżej opisanej działki, wschodnią stroną drogi gruntowej, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 688, wspólnego dla granic działek nr 153/2 i 153/1, w rejonie skrzyżowania wyżej wymienionej drogi gruntowej z drogą prowadzącą do brzegu cieśniny Świny. Dalej granica portu biegnie w kierunku północnym, zachodnią granicą działek nr 153/2 i 200/5, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 693, a następnie, nie zmieniając kierunku, zachodnią granicą działki nr 200/6, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 697.

Od punktu nr 697 granica portu biegnie nadal w kierunku północnym, zachodnią granicą działki nr 200/3 („Stawa Nabieżnikowa Galeriowa”) do punktu nr 698, a następnie zachodnią granicą działki nr 200/2 („Falochron Wejściowy Zachodni”), wzdłuż zachodniego skraju falochronu, przez punkty o numerach kolejnych do punktu nr 702, zlokalizowanego na przecięciu wyżej opisanej granicy nieruchomości z linią brzegu wód morskich, na granicy Obrębu 2 Świnoujście.

Od punktu nr 702 biegnie dalej zachodnią granicą działki nr 200/2, przez punkty o numerach kolejnych, dochodzi do punktu nr 706 położonego na zachodnim skraju główki falochronu wejściowego zachodniego, tu zmienia kierunek na północno-wschodni i kończy swój przebieg w punkcie nr 1, od którego rozpoczęto opis granic.

2. Pomiędzy kolejnymi punktami wyznaczającymi granice portu morskiego w Świnoujściu, opisanymi w ust. 1, granica biegnie odcinkami prostymi.

§ 2.

Wykaz współrzędnych geograficznych punktów załamania granicy portu morskiego w Świnoujściu w układzie współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h.

Nr punktu granicy portu morskiego	Układ współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych GRS80h	
	ϕ – szerokość geodezyjna	λ – długość geodezyjna
1	53° 55' 35.0517"	14° 16' 37.9709"
2	53° 55' 49.8233"	14° 16' 20.8858"
3	53° 55' 57.3652"	14° 16' 17.2114"
4	53° 56' 18.3991"	14° 16' 15.2332"
5	53° 56' 31.6649"	14° 17' 58.1649"
6	53° 54' 58.7229"	14° 18' 32.5227"
7	53° 54' 58.9475"	14° 18' 30.6035"
8	53° 54' 59.2618"	14° 18' 28.3683"
9	53° 54' 59.8833"	14° 18' 25.9772"
10	53° 55' 00.4715"	14° 18' 22.8673"
11	53° 55' 01.1906"	14° 18' 20.0373"
12	53° 55' 02.3355"	14° 18' 15.9523"

13	53° 55' 03.0334"	14° 18' 12.7442"
14	53° 55' 03.4166"	14° 18' 11.2031"
15	53° 55' 02.6845"	14° 18' 10.7296"
16	53° 54' 58.7020"	14° 18' 08.1539"
17	53° 54' 56.4134"	14° 18' 07.0028"
18	53° 54' 51.9097"	14° 18' 04.7405"
19	53° 54' 45.6362"	14° 18' 02.3999"
20	53° 54' 44.0512"	14° 18' 01.8732"
21	53° 54' 40.2655"	14° 18' 00.3838"
22	53° 54' 37.7148"	14° 17' 59.3393"
23	53° 54' 36.8801"	14° 17' 58.9952"
24	53° 54' 31.6877"	14° 17' 57.2224"
25	53° 54' 24.9708"	14° 17' 54.7400"
26	53° 54' 21.4575"	14° 17' 53.5310"
27	53° 54' 17.9070"	14° 17' 52.1836"
28	53° 54' 08.0155"	14° 17' 52.7990"
29	53° 54' 07.2250"	14° 17' 51.4465"
30	53° 54' 07.0906"	14° 17' 51.2161"
31	53° 54' 06.8790"	14° 17' 50.8602"
32	53° 54' 07.1330"	14° 17' 50.3556"
33	53° 54' 07.4277"	14° 17' 49.8693"
34	53° 54' 07.6720"	14° 17' 49.3220"
35	53° 54' 07.8042"	14° 17' 49.0263"
36	53° 54' 08.1031"	14° 17' 48.5002"
37	53° 54' 08.5167"	14° 17' 47.8536"
38	53° 54' 08.8437"	14° 17' 47.1096"
39	53° 54' 09.3947"	14° 17' 46.1382"
40	53° 54' 09.6998"	14° 17' 45.5451"
41	53° 54' 10.0472"	14° 17' 45.0755"
42	53° 54' 10.7679"	14° 17' 43.6901"
43	53° 54' 11.2282"	14° 17' 42.9161"
44	53° 54' 11.7533"	14° 17' 41.8183"
45	53° 54' 12.2947"	14° 17' 40.9392"
46	53° 54' 12.5317"	14° 17' 40.4146"
47	53° 54' 12.9129"	14° 17' 39.7661"
48	53° 54' 13.2664"	14° 17' 39.1344"
49	53° 54' 13.1022"	14° 17' 38.8709"
50	53° 54' 19.2362"	14° 17' 27.4640"
51	53° 54' 18.9807"	14° 17' 27.0892"
52	53° 54' 19.5212"	14° 17' 25.5386"
53	53° 54' 20.1958"	14° 17' 23.1463"
54	53° 54' 20.7355"	14° 17' 19.9115"
55	53° 54' 21.0420"	14° 17' 17.6496"
56	53° 54' 21.2497"	14° 17' 16.4545"
57	53° 54' 21.3099"	14° 17' 14.9839"
58	53° 54' 21.2881"	14° 17' 13.7775"
59	53° 54' 21.1326"	14° 17' 12.1535"
60	53° 54' 20.8152"	14° 17' 09.1630"
61	53° 54' 20.1400"	14° 17' 03.9060"

62	53° 54' 19.7175"	14° 17' 00.6370"
63	53° 54' 19.2667"	14° 16' 57.0025"
64	53° 54' 18.7388"	14° 16' 52.9324"
65	53° 54' 18.2984"	14° 16' 49.6014"
66	53° 54' 18.1897"	14° 16' 48.9052"
67	53° 54' 17.3246"	14° 16' 42.2452"
68	53° 54' 17.0114"	14° 16' 39.7931"
69	53° 54' 17.0602"	14° 16' 38.2202"
70	53° 54' 17.0679"	14° 16' 37.3882"
71	53° 54' 17.2453"	14° 16' 35.1781"
72	53° 54' 17.2624"	14° 16' 34.9632"
73	53° 54' 17.9174"	14° 16' 33.5917"
74	53° 54' 18.1508"	14° 16' 32.2136"
75	53° 54' 18.8137"	14° 16' 29.7610"
76	53° 54' 19.0966"	14° 16' 28.9205"
77	53° 54' 19.9035"	14° 16' 26.5548"
78	53° 54' 19.9305"	14° 16' 26.0915"
79	53° 54' 21.2285"	14° 16' 21.9083"
80	53° 54' 21.3403"	14° 16' 21.9739"
81	53° 54' 21.8042"	14° 16' 22.2479"
82	53° 54' 22.0062"	14° 16' 20.9958"
83	53° 54' 22.1819"	14° 16' 19.8989"
84	53° 54' 22.4942"	14° 16' 17.9479"
85	53° 54' 22.5730"	14° 16' 17.4561"
86	53° 54' 22.7894"	14° 16' 15.2249"
87	53° 54' 22.7164"	14° 16' 13.6077"
88	53° 54' 22.6134"	14° 16' 12.0686"
89	53° 54' 22.3016"	14° 16' 10.5432"
90	53° 54' 22.3575"	14° 16' 10.1279"
91	53° 54' 22.3234"	14° 16' 09.4816"
92	53° 54' 22.3003"	14° 16' 09.3335"
93	53° 54' 22.7005"	14° 16' 09.2087"
94	53° 54' 22.9866"	14° 16' 08.7383"
95	53° 54' 23.1101"	14° 16' 08.5351"
96	53° 54' 23.2472"	14° 16' 07.9758"
97	53° 54' 22.5793"	14° 16' 06.7729"
98	53° 54' 22.4995"	14° 16' 06.9075"
99	53° 54' 22.0261"	14° 16' 06.0784"
100	53° 54' 21.4930"	14° 16' 05.3107"
101	53° 54' 20.9997"	14° 16' 04.6577"
102	53° 54' 20.4356"	14° 16' 03.7391"
103	53° 54' 20.1469"	14° 16' 03.7409"
104	53° 54' 19.9213"	14° 16' 03.7425"
105	53° 54' 19.7397"	14° 16' 03.1311"
106	53° 54' 19.6991"	14° 16' 02.9945"
107	53° 54' 19.5721"	14° 16' 02.7934"
108	53° 54' 19.5066"	14° 16' 02.6437"
109	53° 54' 19.4601"	14° 16' 02.5196"
110	53° 54' 19.1766"	14° 16' 01.7438"

111	53° 54' 19.1936"	14° 16' 01.4232"
112	53° 54' 19.2768"	14° 16' 01.2379"
113	53° 54' 19.4170"	14° 16' 00.9262"
114	53° 54' 19.4734"	14° 16' 00.8008"
115	53° 54' 19.4983"	14° 16' 00.7449"
116	53° 54' 19.4292"	14° 15' 59.1005"
117	53° 54' 19.3886"	14° 15' 58.6546"
118	53° 54' 19.3301"	14° 15' 57.8887"
119	53° 54' 19.2379"	14° 15' 57.4676"
120	53° 54' 19.1271"	14° 15' 56.9622"
121	53° 54' 18.9639"	14° 15' 56.3207"
122	53° 54' 18.7388"	14° 15' 55.5803"
123	53° 54' 18.6522"	14° 15' 55.4177"
124	53° 54' 18.5977"	14° 15' 55.3522"
125	53° 54' 18.5271"	14° 15' 55.3240"
126	53° 54' 18.2604"	14° 15' 55.2976"
127	53° 54' 17.8170"	14° 15' 55.4703"
128	53° 54' 17.3552"	14° 15' 55.6848"
129	53° 54' 16.7242"	14° 15' 56.1914"
130	53° 54' 16.6002"	14° 15' 56.0899"
131	53° 54' 16.4489"	14° 15' 56.1990"
132	53° 54' 16.3233"	14° 15' 56.4539"
133	53° 54' 15.9295"	14° 15' 56.8118"
134	53° 54' 14.6077"	14° 15' 58.9505"
135	53° 54' 14.3092"	14° 16' 01.1916"
136	53° 54' 12.7818"	14° 16' 03.5492"
137	53° 54' 11.2014"	14° 16' 05.9880"
138	53° 54' 09.9380"	14° 16' 05.3887"
139	53° 54' 09.8366"	14° 16' 05.3405"
140	53° 54' 09.4401"	14° 16' 05.3417"
141	53° 54' 09.5446"	14° 16' 04.3703"
142	53° 54' 09.2433"	14° 16' 03.3661"
143	53° 54' 08.9967"	14° 16' 02.5430"
144	53° 54' 08.9659"	14° 16' 02.5396"
145	53° 54' 08.3243"	14° 16' 02.4094"
146	53° 54' 08.1969"	14° 16' 02.5169"
147	53° 54' 07.7461"	14° 16' 02.9048"
148	53° 54' 07.6870"	14° 16' 02.9556"
149	53° 54' 06.8943"	14° 16' 03.6374"
150	53° 54' 06.2420"	14° 16' 04.1984"
151	53° 54' 05.3163"	14° 16' 05.0054"
152	53° 54' 04.9367"	14° 16' 03.7566"
153	53° 53' 59.9602"	14° 16' 07.1065"
154	53° 53' 56.8912"	14° 16' 29.8630"
155	53° 53' 54.4099"	14° 16' 32.0482"
156	53° 53' 53.7173"	14° 16' 32.6633"
157	53° 53' 52.4436"	14° 16' 33.8035"
158	53° 53' 47.0327"	14° 16' 38.3143"
159	53° 53' 47.1325"	14° 16' 40.4664"

160	53° 53' 47.1609"	14° 16' 41.0750"
161	53° 53' 47.4528"	14° 16' 44.4066"
162	53° 53' 47.4963"	14° 16' 44.9039"
163	53° 53' 47.6346"	14° 16' 46.4855"
164	53° 53' 47.6448"	14° 16' 46.5780"
165	53° 53' 46.5209"	14° 16' 47.3739"
166	53° 53' 46.2020"	14° 16' 47.5997"
167	53° 53' 46.0685"	14° 16' 47.6944"
168	53° 53' 44.2972"	14° 16' 48.9512"
169	53° 53' 44.0295"	14° 16' 49.1374"
170	53° 53' 43.7679"	14° 16' 49.6192"
171	53° 53' 43.5639"	14° 16' 49.7875"
172	53° 53' 43.2654"	14° 16' 49.5417"
173	53° 53' 42.9752"	14° 16' 49.2597"
174	53° 53' 42.1611"	14° 16' 51.6339"
175	53° 53' 41.3119"	14° 16' 53.1801"
176	53° 53' 40.5596"	14° 16' 54.5294"
177	53° 53' 38.6851"	14° 16' 57.4986"
178	53° 53' 37.0980"	14° 16' 59.0780"
179	53° 53' 29.1322"	14° 17' 04.9023"
180	53° 53' 25.9151"	14° 17' 06.5457"
181	53° 53' 16.3745"	14° 17' 08.8217"
182	53° 53' 12.9861"	14° 17' 09.1770"
183	53° 53' 09.2964"	14° 17' 08.9602"
184	53° 53' 09.2196"	14° 17' 04.4123"
185	53° 52' 58.6184"	14° 17' 01.1962"
186	53° 52' 53.4172"	14° 17' 00.1550"
187	53° 52' 50.4268"	14° 17' 00.4725"
188	53° 52' 50.2295"	14° 16' 59.6050"
189	53° 52' 49.4758"	14° 17' 01.2836"
190	53° 52' 49.0734"	14° 17' 02.2694"
191	53° 52' 48.9981"	14° 17' 04.7158"
192	53° 52' 48.3416"	14° 17' 04.6023"
193	53° 52' 48.2416"	14° 17' 01.0564"
194	53° 52' 47.9083"	14° 17' 00.0893"
195	53° 52' 48.0184"	14° 16' 59.8926"
196	53° 52' 46.4282"	14° 16' 59.8770"
197	53° 52' 45.2181"	14° 16' 59.5831"
198	53° 52' 45.1973"	14° 16' 59.5812"
199	53° 52' 44.3122"	14° 16' 59.5033"
200	53° 52' 44.0701"	14° 16' 59.4758"
201	53° 52' 43.1819"	14° 16' 59.3746"
202	53° 52' 41.7264"	14° 16' 59.3234"
203	53° 52' 41.4323"	14° 16' 59.3129"
204	53° 52' 41.1100"	14° 16' 59.2883"
205	53° 52' 40.4288"	14° 16' 59.2373"
206	53° 52' 39.6037"	14° 16' 59.1753"
207	53° 52' 39.3903"	14° 16' 59.1590"
208	53° 52' 38.7921"	14° 16' 59.2428"

209	53° 52' 38.6337"	14° 16' 59.2646"
210	53° 52' 37.6544"	14° 16' 59.4005"
211	53° 52' 37.5003"	14° 16' 59.3821"
212	53° 52' 36.2841"	14° 16' 59.2342"
213	53° 52' 35.6122"	14° 16' 59.1530"
214	53° 52' 33.3990"	14° 16' 58.9692"
215	53° 52' 31.5037"	14° 16' 58.9645"
216	53° 52' 30.5094"	14° 16' 59.0077"
217	53° 52' 30.5114"	14° 16' 59.1391"
218	53° 52' 30.5627"	14° 16' 59.8177"
219	53° 52' 26.9755"	14° 16' 59.9474"
220	53° 52' 24.0220"	14° 16' 59.9782"
221	53° 52' 23.2902"	14° 17' 00.2355"
222	53° 52' 22.9814"	14° 17' 00.6477"
223	53° 52' 23.0661"	14° 17' 01.3444"
224	53° 52' 22.5045"	14° 17' 01.4883"
225	53° 52' 22.4176"	14° 17' 00.7923"
226	53° 52' 19.9312"	14° 17' 01.2903"
227	53° 52' 17.3803"	14° 17' 01.5288"
228	53° 52' 17.0579"	14° 17' 01.5294"
229	53° 52' 11.8704"	14° 17' 02.6027"
230	53° 52' 09.2282"	14° 17' 02.9580"
231	53° 52' 07.0579"	14° 17' 02.1818"
232	53° 52' 06.6474"	14° 17' 02.1500"
233	53° 52' 04.9134"	14° 17' 02.4138"
234	53° 52' 04.4785"	14° 17' 02.4770"
235	53° 52' 00.4948"	14° 17' 02.9444"
236	53° 51' 58.6755"	14° 17' 03.3575"
237	53° 51' 54.1879"	14° 17' 04.7528"
238	53° 51' 53.7428"	14° 17' 04.8917"
239	53° 51' 52.7564"	14° 17' 05.1984"
240	53° 51' 50.1962"	14° 17' 05.6554"
241	53° 51' 49.3806"	14° 17' 05.7538"
242	53° 51' 47.4159"	14° 17' 10.6198"
243	53° 51' 45.3912"	14° 17' 08.4194"
244	53° 51' 43.5936"	14° 17' 13.0824"
245	53° 51' 41.8790"	14° 17' 11.0826"
246	53° 51' 38.4306"	14° 17' 14.0959"
247	53° 51' 37.2373"	14° 17' 15.8739"
248	53° 51' 35.9708"	14° 17' 18.6080"
249	53° 51' 35.5686"	14° 17' 18.3312"
250	53° 51' 35.4463"	14° 17' 18.3226"
251	53° 51' 24.1575"	14° 17' 10.0499"
252	53° 51' 24.2089"	14° 17' 09.7915"
253	53° 51' 23.9789"	14° 17' 09.6684"
254	53° 51' 22.2105"	14° 17' 08.7219"
255	53° 51' 20.3612"	14° 17' 08.8308"
256	53° 51' 13.9946"	14° 17' 09.0974"
257	53° 51' 13.3749"	14° 17' 09.0489"

258	53° 51' 11.3478"	14° 17' 08.9721"
259	53° 51' 11.1584"	14° 17' 08.9743"
260	53° 51' 10.9692"	14° 17' 08.9690"
261	53° 51' 10.7802"	14° 17' 08.9561"
262	53° 51' 10.5912"	14° 17' 08.9357"
263	53° 51' 09.4079"	14° 17' 08.7737"
264	53° 51' 09.1777"	14° 17' 08.7422"
265	53° 51' 08.7625"	14° 17' 05.9595"
266	53° 51' 06.7482"	14° 16' 53.2154"
267	53° 51' 06.6984"	14° 16' 52.8885"
268	53° 51' 06.3919"	14° 16' 50.8760"
269	53° 51' 09.0324"	14° 16' 49.8846"
270	53° 51' 09.4471"	14° 16' 49.7286"
271	53° 51' 09.6654"	14° 16' 49.6471"
272	53° 51' 09.8563"	14° 16' 49.5750"
273	53° 51' 10.7470"	14° 16' 49.2407"
274	53° 51' 10.8995"	14° 16' 49.1832"
275	53° 51' 11.6630"	14° 16' 47.8489"
276	53° 51' 12.0819"	14° 16' 47.8587"
277	53° 51' 13.6622"	14° 16' 47.9485"
278	53° 51' 15.4332"	14° 16' 47.1406"
279	53° 51' 17.2363"	14° 16' 46.4727"
280	53° 51' 17.5379"	14° 16' 46.3611"
281	53° 51' 18.7522"	14° 16' 43.9937"
282	53° 51' 19.6651"	14° 16' 42.2142"
283	53° 51' 19.7337"	14° 16' 42.0291"
284	53° 51' 23.3143"	14° 16' 42.8398"
285	53° 51' 24.6762"	14° 16' 42.6963"
286	53° 51' 27.0012"	14° 16' 42.4515"
287	53° 51' 32.3416"	14° 16' 40.8581"
288	53° 51' 33.6850"	14° 16' 34.8032"
289	53° 51' 34.2006"	14° 16' 35.7309"
290	53° 51' 34.3232"	14° 16' 35.8719"
291	53° 51' 34.9427"	14° 16' 36.5686"
292	53° 51' 37.1377"	14° 16' 38.1947"
293	53° 51' 37.6315"	14° 16' 36.0071"
294	53° 51' 37.9931"	14° 16' 36.2794"
295	53° 51' 38.9789"	14° 16' 36.4317"
296	53° 51' 39.3201"	14° 16' 36.6773"
297	53° 51' 41.5248"	14° 16' 38.1063"
298	53° 51' 42.2003"	14° 16' 38.1056"
299	53° 51' 41.9274"	14° 16' 35.0382"
300	53° 51' 39.9871"	14° 16' 33.7526"
301	53° 51' 38.7879"	14° 16' 32.9582"
302	53° 51' 34.3971"	14° 16' 30.0510"
303	53° 51' 35.9466"	14° 16' 27.5655"
304	53° 51' 37.7194"	14° 16' 25.5282"
305	53° 51' 40.8057"	14° 16' 21.3760"
306	53° 51' 41.8331"	14° 16' 20.0995"

307	53° 51' 44.1650"	14° 16' 17.2025"
308	53° 51' 47.8099"	14° 16' 13.2796"
309	53° 51' 50.2847"	14° 16' 11.0291"
310	53° 51' 50.4587"	14° 16' 10.8705"
311	53° 51' 51.1605"	14° 16' 10.2322"
312	53° 51' 52.3289"	14° 16' 08.4551"
313	53° 51' 53.4470"	14° 16' 06.7546"
314	53° 51' 54.3651"	14° 16' 05.5409"
315	53° 51' 55.3397"	14° 16' 02.4735"
316	53° 51' 55.7795"	14° 16' 01.5062"
317	53° 51' 56.6940"	14° 16' 06.7744"
318	53° 51' 56.5476"	14° 16' 08.5890"
319	53° 51' 58.9082"	14° 16' 30.9642"
320	53° 52' 09.6251"	14° 16' 26.8403"
321	53° 52' 11.7969"	14° 16' 25.8762"
322	53° 52' 18.0653"	14° 16' 23.3880"
323	53° 52' 19.6397"	14° 16' 22.7625"
324	53° 52' 23.3698"	14° 16' 21.2825"
325	53° 52' 32.8938"	14° 16' 16.4769"
326	53° 52' 41.4341"	14° 16' 10.7477"
327	53° 52' 41.1777"	14° 16' 09.6530"
328	53° 52' 43.3414"	14° 16' 08.2008"
329	53° 52' 43.6589"	14° 16' 06.5981"
330	53° 52' 43.4500"	14° 16' 05.2006"
331	53° 52' 42.9587"	14° 16' 04.3907"
332	53° 52' 43.2400"	14° 16' 03.6673"
333	53° 52' 40.8676"	14° 16' 00.8483"
334	53° 52' 39.4400"	14° 16' 00.0465"
335	53° 52' 38.0386"	14° 15' 58.2959"
336	53° 52' 36.4897"	14° 15' 56.1775"
337	53° 52' 33.0546"	14° 15' 52.6443"
338	53° 52' 31.6837"	14° 15' 45.3202"
339	53° 52' 32.5535"	14° 15' 45.6171"
340	53° 52' 33.2689"	14° 15' 45.8611"
341	53° 52' 34.6987"	14° 15' 46.6144"
342	53° 52' 35.1460"	14° 15' 46.7406"
343	53° 52' 35.3421"	14° 15' 46.7963"
344	53° 52' 36.7968"	14° 15' 47.8323"
345	53° 52' 37.3373"	14° 15' 48.1984"
346	53° 52' 38.1208"	14° 15' 48.7289"
347	53° 52' 39.5731"	14° 15' 50.8952"
348	53° 52' 39.9428"	14° 15' 51.3645"
349	53° 52' 40.3368"	14° 15' 52.0882"
350	53° 52' 40.5307"	14° 15' 52.4715"
351	53° 52' 41.7291"	14° 15' 54.6616"
352	53° 52' 41.5639"	14° 15' 55.3500"
353	53° 52' 42.3104"	14° 15' 57.1144"
354	53° 52' 42.7916"	14° 15' 57.8335"
355	53° 52' 43.0324"	14° 15' 58.2275"

356	53° 52' 43.8689"	14° 15' 59.2542"
357	53° 52' 45.6053"	14° 16' 02.0277"
358	53° 52' 46.3986"	14° 16' 02.9789"
359	53° 52' 46.9447"	14° 16' 03.5770"
360	53° 52' 47.5703"	14° 16' 04.2286"
361	53° 52' 47.7923"	14° 16' 04.4102"
362	53° 52' 47.9562"	14° 16' 04.5003"
363	53° 52' 48.8367"	14° 16' 05.1725"
364	53° 52' 48.8810"	14° 16' 05.1559"
365	53° 52' 49.1336"	14° 16' 05.0605"
366	53° 52' 50.0548"	14° 16' 04.5955"
367	53° 52' 50.6513"	14° 16' 04.2355"
368	53° 52' 51.8425"	14° 16' 03.3848"
369	53° 52' 52.0400"	14° 16' 03.1763"
370	53° 52' 52.2395"	14° 16' 02.9660"
371	53° 52' 48.7382"	14° 15' 47.1758"
372	53° 52' 50.0981"	14° 15' 44.9953"
373	53° 52' 58.9787"	14° 15' 30.7556"
374	53° 53' 06.8662"	14° 15' 18.1048"
375	53° 53' 07.8240"	14° 15' 16.4222"
376	53° 53' 09.0108"	14° 15' 18.2577"
377	53° 53' 09.3031"	14° 15' 17.5673"
378	53° 53' 10.3297"	14° 15' 15.8037"
379	53° 53' 12.5720"	14° 15' 19.5397"
380	53° 53' 13.0701"	14° 15' 16.6852"
381	53° 53' 13.3347"	14° 15' 15.4328"
382	53° 53' 13.0620"	14° 15' 14.9362"
383	53° 53' 14.0652"	14° 15' 13.4282"
384	53° 53' 14.1346"	14° 15' 13.1656"
385	53° 53' 14.3927"	14° 15' 13.0697"
386	53° 53' 14.3725"	14° 15' 12.1631"
387	53° 53' 14.6356"	14° 15' 11.7153"
388	53° 53' 15.0435"	14° 15' 11.0210"
389	53° 53' 15.8632"	14° 15' 09.6379"
390	53° 53' 16.5860"	14° 15' 08.3362"
391	53° 53' 17.0614"	14° 15' 07.5416"
392	53° 53' 17.1733"	14° 15' 07.5365"
393	53° 53' 17.4253"	14° 15' 07.5868"
394	53° 53' 17.5417"	14° 15' 07.6372"
395	53° 53' 17.7003"	14° 15' 07.3840"
396	53° 53' 20.4705"	14° 15' 12.0034"
397	53° 53' 20.6178"	14° 15' 12.3587"
398	53° 53' 22.4902"	14° 15' 17.0681"
399	53° 53' 22.8376"	14° 15' 18.0064"
400	53° 53' 22.8795"	14° 15' 18.2081"
401	53° 53' 22.8817"	14° 15' 18.2194"
402	53° 53' 23.0884"	14° 15' 18.6810"
403	53° 53' 23.2968"	14° 15' 19.0113"
404	53° 53' 24.5036"	14° 15' 17.5651"

405	53° 53' 25.7222"	14° 15' 16.1046"
406	53° 53' 27.4681"	14° 15' 14.0120"
407	53° 53' 31.3788"	14° 15' 09.3412"
408	53° 53' 31.3869"	14° 15' 09.4986"
409	53° 53' 31.8515"	14° 15' 10.9010"
410	53° 53' 31.9134"	14° 15' 10.8362"
411	53° 53' 31.9086"	14° 15' 10.8228"
412	53° 53' 31.8598"	14° 15' 10.7832"
413	53° 53' 31.8444"	14° 15' 10.6763"
414	53° 53' 31.8472"	14° 15' 10.6465"
415	53° 53' 31.8330"	14° 15' 10.6053"
416	53° 53' 31.8528"	14° 15' 10.5914"
417	53° 53' 31.8781"	14° 15' 10.5519"
418	53° 53' 32.5556"	14° 15' 09.8591"
419	53° 53' 32.7321"	14° 15' 09.6662"
420	53° 53' 32.8667"	14° 15' 09.5822"
421	53° 53' 33.0362"	14° 15' 09.5492"
422	53° 53' 33.3872"	14° 15' 09.4812"
423	53° 53' 33.4919"	14° 15' 09.4606"
424	53° 53' 33.5317"	14° 15' 09.4591"
425	53° 53' 33.5905"	14° 15' 09.4558"
426	53° 53' 33.6680"	14° 15' 09.6853"
427	53° 53' 33.7013"	14° 15' 09.6858"
428	53° 53' 33.6968"	14° 15' 09.7694"
429	53° 53' 35.6249"	14° 15' 07.9298"
430	53° 53' 35.6697"	14° 15' 06.9180"
431	53° 53' 33.5354"	14° 15' 05.6497"
432	53° 53' 33.5481"	14° 15' 05.4867"
433	53° 53' 33.5677"	14° 15' 05.2235"
434	53° 53' 33.5947"	14° 15' 05.2288"
435	53° 53' 33.6041"	14° 15' 05.2156"
436	53° 53' 33.6800"	14° 15' 04.3212"
437	53° 53' 33.9744"	14° 15' 04.4005"
438	53° 53' 34.1457"	14° 15' 04.4320"
439	53° 53' 34.2160"	14° 15' 04.4340"
440	53° 53' 34.1991"	14° 15' 04.6395"
441	53° 53' 34.3247"	14° 15' 04.6691"
442	53° 53' 34.3340"	14° 15' 04.5397"
443	53° 53' 34.7651"	14° 15' 04.4812"
444	53° 53' 35.1726"	14° 15' 04.4254"
445	53° 53' 35.0755"	14° 15' 03.3643"
446	53° 53' 33.4216"	14° 15' 03.6641"
447	53° 53' 33.3175"	14° 15' 03.3345"
448	53° 53' 32.8453"	14° 15' 02.0935"
449	53° 53' 32.4133"	14° 15' 01.0654"
450	53° 53' 31.8954"	14° 14' 59.8807"
451	53° 53' 30.8562"	14° 14' 57.5047"
452	53° 53' 30.4925"	14° 14' 56.6728"
453	53° 53' 30.5632"	14° 14' 56.5218"

454	53° 53' 30.8908"	14° 14' 55.8892"
455	53° 53' 37.6517"	14° 14' 43.3870"
456	53° 53' 37.8392"	14° 14' 43.1806"
457	53° 53' 38.1884"	14° 14' 42.9965"
458	53° 53' 40.0137"	14° 14' 42.0348"
459	53° 53' 40.0373"	14° 14' 42.6519"
460	53° 53' 40.9343"	14° 14' 43.8221"
461	53° 53' 41.0107"	14° 14' 43.7399"
462	53° 53' 41.5708"	14° 14' 44.5453"
463	53° 53' 42.6421"	14° 14' 46.9245"
464	53° 53' 42.8394"	14° 14' 47.2534"
465	53° 53' 44.6005"	14° 14' 49.2403"
466	53° 53' 44.9397"	14° 14' 49.8318"
467	53° 53' 48.1304"	14° 14' 47.0609"
468	53° 53' 49.8799"	14° 14' 45.4923"
469	53° 53' 50.2993"	14° 14' 46.3772"
470	53° 53' 52.1800"	14° 14' 44.6208"
471	53° 53' 54.2692"	14° 14' 42.5985"
472	53° 53' 55.1826"	14° 14' 41.5403"
473	53° 53' 56.1008"	14° 14' 40.2407"
474	53° 53' 56.8136"	14° 14' 39.0313"
475	53° 53' 57.0257"	14° 14' 38.6709"
476	53° 53' 57.4170"	14° 14' 37.8954"
477	53° 53' 57.7105"	14° 14' 37.2288"
478	53° 53' 58.1328"	14° 14' 36.2693"
479	53° 53' 58.3404"	14° 14' 35.7979"
480	53° 53' 58.5454"	14° 14' 35.8151"
481	53° 53' 59.0071"	14° 14' 36.9323"
482	53° 53' 58.9309"	14° 14' 37.0229"
483	53° 53' 59.1640"	14° 14' 37.5885"
484	53° 54' 00.3181"	14° 14' 36.4256"
485	53° 54' 02.6941"	14° 14' 35.5731"
486	53° 54' 02.8927"	14° 14' 35.7639"
487	53° 54' 03.1638"	14° 14' 35.7279"
488	53° 54' 03.2190"	14° 14' 35.7501"
489	53° 54' 03.1898"	14° 14' 35.8622"
490	53° 54' 03.0734"	14° 14' 36.5567"
491	53° 54' 03.0278"	14° 14' 36.9089"
492	53° 54' 03.0003"	14° 14' 36.8964"
493	53° 54' 02.2955"	14° 14' 41.9438"
494	53° 54' 02.2375"	14° 14' 42.5374"
495	53° 54' 02.2599"	14° 14' 42.7771"
496	53° 54' 02.9852"	14° 14' 42.9847"
497	53° 54' 04.5337"	14° 14' 43.0844"
498	53° 54' 07.1487"	14° 14' 43.2179"
499	53° 54' 07.2000"	14° 14' 42.5344"
500	53° 54' 08.9733"	14° 14' 42.5644"
501	53° 54' 11.5300"	14° 14' 42.7683"
502	53° 54' 17.0178"	14° 14' 45.7147"

503	53° 54' 17.1246"	14° 14' 45.2483"
504	53° 54' 17.2886"	14° 14' 45.3702"
505	53° 54' 18.3718"	14° 14' 46.2072"
506	53° 54' 18.4103"	14° 14' 46.2211"
507	53° 54' 18.4380"	14° 14' 46.2434"
508	53° 54' 18.4573"	14° 14' 46.2076"
509	53° 54' 18.4718"	14° 14' 46.1946"
510	53° 54' 18.5137"	14° 14' 46.2412"
511	53° 54' 18.6225"	14° 14' 46.3848"
512	53° 54' 18.6597"	14° 14' 47.2516"
513	53° 54' 19.2328"	14° 14' 47.7767"
514	53° 54' 19.2489"	14° 14' 47.7181"
515	53° 54' 22.3547"	14° 14' 50.2997"
516	53° 54' 23.2004"	14° 14' 51.8119"
517	53° 54' 25.4628"	14° 14' 55.8056"
518	53° 54' 25.6312"	14° 14' 56.2034"
519	53° 54' 25.6706"	14° 14' 56.1581"
520	53° 54' 25.9808"	14° 14' 56.9237"
521	53° 54' 26.2472"	14° 14' 57.3194"
522	53° 54' 26.6234"	14° 14' 58.4212"
523	53° 54' 26.7997"	14° 14' 58.9545"
524	53° 54' 26.9006"	14° 14' 59.2998"
525	53° 54' 26.9234"	14° 14' 59.4052"
526	53° 54' 27.0130"	14° 14' 59.8269"
527	53° 54' 26.9662"	14° 14' 59.8881"
528	53° 54' 27.0477"	14° 15' 00.7626"
529	53° 54' 27.1080"	14° 15' 01.5299"
530	53° 54' 27.1089"	14° 15' 01.7677"
531	53° 54' 27.0968"	14° 15' 02.2415"
532	53° 54' 27.0504"	14° 15' 02.6009"
533	53° 54' 26.9663"	14° 15' 03.0701"
534	53° 54' 25.8757"	14° 15' 08.2949"
535	53° 54' 25.8193"	14° 15' 08.7010"
536	53° 54' 25.7692"	14° 15' 09.7673"
537	53° 54' 25.7776"	14° 15' 10.7972"
538	53° 54' 25.8144"	14° 15' 11.3982"
539	53° 54' 25.8879"	14° 15' 12.0790"
540	53° 54' 26.0357"	14° 15' 13.2757"
541	53° 54' 26.1795"	14° 15' 14.2546"
542	53° 54' 26.1863"	14° 15' 14.3090"
543	53° 54' 26.4427"	14° 15' 16.3243"
544	53° 54' 26.5097"	14° 15' 17.7210"
545	53° 54' 26.5895"	14° 15' 19.2412"
546	53° 54' 26.6603"	14° 15' 20.4118"
547	53° 54' 26.6682"	14° 15' 20.5439"
548	53° 54' 26.7775"	14° 15' 22.3512"
549	53° 54' 26.7879"	14° 15' 22.5210"
550	53° 54' 26.8331"	14° 15' 27.3421"
551	53° 54' 26.8806"	14° 15' 28.2293"

552	53° 54' 27.0348"	14° 15' 28.2329"
553	53° 54' 27.1638"	14° 15' 30.8038"
554	53° 54' 27.1733"	14° 15' 31.4603"
555	53° 54' 27.1823"	14° 15' 31.5858"
556	53° 54' 27.0437"	14° 15' 31.6519"
557	53° 54' 26.8981"	14° 15' 31.9262"
558	53° 54' 26.9692"	14° 15' 33.7045"
559	53° 54' 26.8733"	14° 15' 33.7316"
560	53° 54' 26.9101"	14° 15' 34.6474"
561	53° 54' 27.2393"	14° 15' 37.2542"
562	53° 54' 27.6668"	14° 15' 37.1122"
563	53° 54' 27.8144"	14° 15' 38.4878"
564	53° 54' 28.4798"	14° 15' 44.1668"
565	53° 54' 28.6168"	14° 15' 45.0908"
566	53° 54' 28.7880"	14° 15' 45.8541"
567	53° 54' 29.0410"	14° 15' 46.8424"
568	53° 54' 29.3315"	14° 15' 47.8124"
569	53° 54' 30.4370"	14° 15' 50.5373"
570	53° 54' 30.5794"	14° 15' 50.9600"
571	53° 54' 30.7684"	14° 15' 51.4442"
572	53° 54' 31.7700"	14° 15' 53.7883"
573	53° 54' 31.8664"	14° 15' 53.6878"
574	53° 54' 32.1857"	14° 15' 54.5450"
575	53° 54' 32.2268"	14° 15' 54.6601"
576	53° 54' 32.4761"	14° 15' 55.8458"
577	53° 54' 32.6804"	14° 15' 56.7555"
578	53° 54' 32.9542"	14° 15' 57.8093"
579	53° 54' 33.3765"	14° 15' 59.0830"
580	53° 54' 33.5754"	14° 15' 59.4729"
581	53° 54' 34.1602"	14° 16' 01.0195"
582	53° 54' 34.2264"	14° 16' 00.9411"
583	53° 54' 34.5421"	14° 16' 01.9966"
584	53° 54' 35.0539"	14° 16' 03.5343"
585	53° 54' 36.0259"	14° 16' 05.2535"
586	53° 54' 36.2560"	14° 16' 05.6776"
587	53° 54' 37.3773"	14° 16' 08.1403"
588	53° 54' 37.5084"	14° 16' 08.4284"
589	53° 54' 42.4814"	14° 16' 19.3533"
590	53° 54' 43.0027"	14° 16' 20.5002"
591	53° 54' 44.1471"	14° 16' 22.9387"
592	53° 54' 44.2959"	14° 16' 22.7262"
593	53° 54' 44.9597"	14° 16' 21.7757"
594	53° 54' 45.3398"	14° 16' 21.2340"
595	53° 54' 45.2071"	14° 16' 20.3353"
596	53° 54' 45.1670"	14° 16' 20.2120"
597	53° 54' 44.5684"	14° 16' 18.7355"
598	53° 54' 44.5630"	14° 16' 18.7418"
599	53° 54' 44.5541"	14° 16' 18.7188"
600	53° 54' 44.5595"	14° 16' 18.7130"

601	53° 54' 43.8226"	14° 16' 16.8954"
602	53° 54' 43.6777"	14° 16' 16.5616"
603	53° 54' 43.6724"	14° 16' 16.5680"
604	53° 54' 43.6628"	14° 16' 16.5461"
605	53° 54' 43.6682"	14° 16' 16.5398"
606	53° 54' 43.4678"	14° 16' 16.0846"
607	53° 54' 42.7247"	14° 16' 14.3667"
608	53° 54' 42.7197"	14° 16' 14.3731"
609	53° 54' 42.7101"	14° 16' 14.3512"
610	53° 54' 42.7152"	14° 16' 14.3448"
611	53° 54' 41.7612"	14° 16' 12.1484"
612	53° 54' 41.7561"	14° 16' 12.1548"
613	53° 54' 41.7466"	14° 16' 12.1324"
614	53° 54' 41.7516"	14° 16' 12.1260"
615	53° 54' 41.3677"	14° 16' 11.2591"
616	53° 54' 39.6093"	14° 16' 07.2113"
617	53° 54' 38.2451"	14° 16' 04.0643"
618	53° 54' 37.2027"	14° 16' 05.3625"
619	53° 54' 35.4343"	14° 16' 01.2958"
620	53° 54' 37.1710"	14° 15' 59.1272"
621	53° 54' 38.3879"	14° 15' 57.6042"
622	53° 54' 38.8023"	14° 15' 57.0958"
623	53° 54' 38.8402"	14° 15' 56.9689"
624	53° 54' 38.8615"	14° 15' 57.0220"
625	53° 54' 38.9921"	14° 15' 57.3466"
626	53° 54' 41.0920"	14° 16' 02.1829"
627	53° 54' 43.4711"	14° 16' 07.6217"
628	53° 54' 43.5147"	14° 16' 07.5739"
629	53° 54' 44.8061"	14° 16' 10.5655"
630	53° 54' 44.7479"	14° 16' 10.6455"
631	53° 54' 45.0891"	14° 16' 11.4451"
632	53° 54' 45.0945"	14° 16' 11.4387"
633	53° 54' 45.1037"	14° 16' 11.4611"
634	53° 54' 45.0984"	14° 16' 11.4669"
635	53° 54' 46.0438"	14° 16' 13.6861"
636	53° 54' 46.0492"	14° 16' 13.6797"
637	53° 54' 46.0584"	14° 16' 13.7016"
638	53° 54' 46.0534"	14° 16' 13.7079"
639	53° 54' 46.9789"	14° 16' 15.8792"
640	53° 54' 46.9840"	14° 16' 15.8728"
641	53° 54' 46.9935"	14° 16' 15.8952"
642	53° 54' 46.9882"	14° 16' 15.9016"
643	53° 54' 47.0798"	14° 16' 16.1177"
644	53° 54' 47.5308"	14° 16' 15.8742"
645	53° 54' 47.6154"	14° 16' 15.8292"
646	53° 54' 47.6394"	14° 16' 15.9460"
647	53° 54' 48.4612"	14° 16' 19.9171"
648	53° 54' 49.1032"	14° 16' 23.0288"
649	53° 54' 49.9809"	14° 16' 27.3268"

650	53° 54' 50.1787"	14° 16' 27.2252"
651	53° 54' 50.3379"	14° 16' 27.8235"
652	53° 54' 50.2219"	14° 16' 28.0152"
653	53° 54' 50.3170"	14° 16' 28.2695"
654	53° 54' 53.1326"	14° 16' 30.4485"
655	53° 54' 55.3278"	14° 16' 32.0766"
656	53° 54' 56.5683"	14° 16' 33.0408"
657	53° 54' 58.6330"	14° 16' 34.6914"
658	53° 54' 58.9379"	14° 16' 34.9987"
659	53° 54' 59.5022"	14° 16' 35.9851"
660	53° 54' 59.8576"	14° 16' 36.7427"
661	53° 55' 00.0797"	14° 16' 37.1711"
662	53° 55' 00.1970"	14° 16' 37.3629"
663	53° 55' 00.4442"	14° 16' 37.4871"
664	53° 55' 00.6064"	14° 16' 36.5595"
665	53° 55' 00.7874"	14° 16' 35.4644"
666	53° 55' 01.3028"	14° 16' 35.4605"
667	53° 55' 01.6326"	14° 16' 33.4587"
668	53° 55' 02.4462"	14° 16' 33.8568"
669	53° 55' 01.8592"	14° 16' 37.5183"
670	53° 55' 01.0610"	14° 16' 37.1548"
671	53° 55' 00.9798"	14° 16' 37.7201"
672	53° 55' 01.9958"	14° 16' 38.1254"
673	53° 55' 02.1098"	14° 16' 37.5769"
674	53° 55' 02.1567"	14° 16' 37.3612"
675	53° 55' 02.2635"	14° 16' 36.9338"
676	53° 55' 02.6160"	14° 16' 35.2686"
677	53° 55' 03.6198"	14° 16' 35.8430"
678	53° 55' 04.3322"	14° 16' 36.3136"
679	53° 55' 05.4256"	14° 16' 37.0129"
680	53° 55' 07.3570"	14° 16' 37.9225"
681	53° 55' 07.7443"	14° 16' 38.0670"
682	53° 55' 09.0171"	14° 16' 38.8488"
683	53° 55' 09.7512"	14° 16' 39.0564"
684	53° 55' 10.1657"	14° 16' 39.1225"
685	53° 55' 10.4133"	14° 16' 39.1929"
686	53° 55' 10.5966"	14° 16' 39.2797"
687	53° 55' 11.0982"	14° 16' 39.5896"
688	53° 55' 11.5244"	14° 16' 39.8157"
689	53° 55' 12.1925"	14° 16' 39.9569"
690	53° 55' 12.9050"	14° 16' 40.2450"
691	53° 55' 12.9531"	14° 16' 40.4551"
692	53° 55' 13.6480"	14° 16' 40.7652"
693	53° 55' 14.4055"	14° 16' 41.3972"
694	53° 55' 15.3049"	14° 16' 42.1476"
695	53° 55' 16.0395"	14° 16' 42.1968"
696	53° 55' 17.1291"	14° 16' 43.0619"
697	53° 55' 17.4365"	14° 16' 43.0556"
698	53° 55' 18.1554"	14° 16' 43.0416"

699	53° 55' 19.3832"	14° 16' 43.9778"
700	53° 55' 22.9629"	14° 16' 44.6062"
701	53° 55' 29.8593"	14° 16' 42.1102"
702	53° 55' 29.9045"	14° 16' 42.0744"
703	53° 55' 31.2622"	14° 16' 40.9884"
704	53° 55' 32.3075"	14° 16' 40.0346"
705	53° 55' 33.6748"	14° 16' 38.6985"
706	53° 55' 34.8230"	14° 16' 37.7742"

§ 3.

Wykaz działek ewidencyjnych zawierających się w całości w granicach portu morskiego w Świnoujściu.

Lp	Nazwa obrębu	Oznaczenie obrębu	Nr działki
1	Świnoujście 2	326301_1.0002	153/1
2	Świnoujście 2	326301_1.0002	153/2
3	Świnoujście 2	326301_1.0002	200/2
4	Świnoujście 2	326301_1.0002	200/3
5	Świnoujście 2	326301_1.0002	200/5
6	Świnoujście 2	326301_1.0002	200/6
7	Świnoujście 2	326301_1.0002	202/3
8	Świnoujście 2	326301_1.0002	202/4
9	Świnoujście 6	326301_1.0006	704/1
10	Świnoujście 6	326301_1.0006	704/2
11	Świnoujście 6	326301_1.0006	705
12	Świnoujście 6	326301_1.0006	706
13	Świnoujście 6	326301_1.0006	707
14	Świnoujście 7	326301_1.0007	122/14
15	Świnoujście 7	326301_1.0007	122/15
16	Świnoujście 7	326301_1.0007	122/17
17	Świnoujście 7	326301_1.0007	122/18
18	Świnoujście 7	326301_1.0007	122/19
19	Świnoujście 7	326301_1.0007	122/21
20	Świnoujście 7	326301_1.0007	122/23
21	Świnoujście 7	326301_1.0007	122/31
22	Świnoujście 7	326301_1.0007	122/32
23	Świnoujście 7	326301_1.0007	122/33
24	Świnoujście 7	326301_1.0007	123/3
25	Świnoujście 7	326301_1.0007	123/5
26	Świnoujście 7	326301_1.0007	123/6
27	Świnoujście 7	326301_1.0007	124/2
28	Świnoujście 7	326301_1.0007	126/2
29	Świnoujście 7	326301_1.0007	127/2
30	Świnoujście 7	326301_1.0007	129/2
31	Świnoujście 7	326301_1.0007	135/1
32	Świnoujście 7	326301_1.0007	135/3
33	Świnoujście 7	326301_1.0007	135/4
34	Świnoujście 7	326301_1.0007	135/5
35	Świnoujście 7	326301_1.0007	135/6

36	Świnoujście 7	326301_1.0007	135/7
37	Świnoujście 7	326301_1.0007	147/3
38	Świnoujście 7	326301_1.0007	147/4
39	Świnoujście 7	326301_1.0007	147/5
40	Świnoujście 7	326301_1.0007	147/6
41	Świnoujście 7	326301_1.0007	147/7
42	Świnoujście 10	326301_1.0010	106
43	Świnoujście 10	326301_1.0010	19/2
44	Świnoujście 10	326301_1.0010	209/2
45	Świnoujście 10	326301_1.0010	209/6
46	Świnoujście 10	326301_1.0010	210/10
47	Świnoujście 10	326301_1.0010	210/12
48	Świnoujście 10	326301_1.0010	210/13
49	Świnoujście 10	326301_1.0010	210/14
50	Świnoujście 10	326301_1.0010	210/15
51	Świnoujście 10	326301_1.0010	210/16
52	Świnoujście 10	326301_1.0010	210/17
53	Świnoujście 10	326301_1.0010	210/18
54	Świnoujście 10	326301_1.0010	210/19
55	Świnoujście 10	326301_1.0010	210/2
56	Świnoujście 10	326301_1.0010	210/3
57	Świnoujście 10	326301_1.0010	210/4
58	Świnoujście 10	326301_1.0010	210/5
59	Świnoujście 10	326301_1.0010	210/6
60	Świnoujście 10	326301_1.0010	210/7
61	Świnoujście 10	326301_1.0010	211/1
62	Świnoujście 10	326301_1.0010	211/2
63	Świnoujście 10	326301_1.0010	211/3
64	Świnoujście 10	326301_1.0010	211/4
65	Świnoujście 10	326301_1.0010	211/5
66	Świnoujście 10	326301_1.0010	212/1
67	Świnoujście 10	326301_1.0010	213/3
68	Świnoujście 10	326301_1.0010	213/41
69	Świnoujście 10	326301_1.0010	213/46
70	Świnoujście 10	326301_1.0010	213/49
71	Świnoujście 10	326301_1.0010	213/61
72	Świnoujście 10	326301_1.0010	213/62
73	Świnoujście 10	326301_1.0010	213/63
74	Świnoujście 10	326301_1.0010	213/64
75	Świnoujście 10	326301_1.0010	214/1
76	Świnoujście 10	326301_1.0010	214/2
77	Świnoujście 10	326301_1.0010	215
78	Świnoujście 10	326301_1.0010	216
79	Świnoujście 10	326301_1.0010	218/1
80	Świnoujście 10	326301_1.0010	218/10
81	Świnoujście 10	326301_1.0010	218/11
82	Świnoujście 10	326301_1.0010	218/12
83	Świnoujście 10	326301_1.0010	218/14
84	Świnoujście 10	326301_1.0010	218/15

85	Świnoujście 10	326301_1.0010	218/16
86	Świnoujście 10	326301_1.0010	218/3
87	Świnoujście 10	326301_1.0010	219/14
88	Świnoujście 10	326301_1.0010	219/2
89	Świnoujście 10	326301_1.0010	219/4
90	Świnoujście 10	326301_1.0010	219/7
91	Świnoujście 10	326301_1.0010	219/9
92	Świnoujście 10	326301_1.0010	238/3
93	Świnoujście 10	326301_1.0010	238/4
94	Świnoujście 10	326301_1.0010	245
95	Świnoujście 10	326301_1.0010	246/1
96	Świnoujście 10	326301_1.0010	246/2
97	Świnoujście 10	326301_1.0010	247
98	Świnoujście 10	326301_1.0010	252/10
99	Świnoujście 10	326301_1.0010	252/12
100	Świnoujście 10	326301_1.0010	252/13
101	Świnoujście 10	326301_1.0010	252/14
102	Świnoujście 10	326301_1.0010	252/15
103	Świnoujście 10	326301_1.0010	252/2
104	Świnoujście 10	326301_1.0010	253/5
105	Świnoujście 10	326301_1.0010	253/7
106	Świnoujście 10	326301_1.0010	253/8
107	Świnoujście 10	326301_1.0010	254/3
108	Świnoujście 10	326301_1.0010	254/5
109	Świnoujście 10	326301_1.0010	254/6
110	Świnoujście 10	326301_1.0010	261/4
111	Świnoujście 10	326301_1.0010	345/5
112	Świnoujście 10	326301_1.0010	345/6
113	Świnoujście 10	326301_1.0010	345/7
114	Świnoujście 10	326301_1.0010	361/1
115	Świnoujście 10	326301_1.0010	361/15
116	Świnoujście 10	326301_1.0010	361/16
117	Świnoujście 10	326301_1.0010	361/17
118	Świnoujście 10	326301_1.0010	361/6
119	Świnoujście 10	326301_1.0010	363/2
120	Świnoujście 10	326301_1.0010	363/8
121	Świnoujście 10	326301_1.0010	419/10
122	Świnoujście 10	326301_1.0010	419/11
123	Świnoujście 10	326301_1.0010	419/4
124	Świnoujście 10	326301_1.0010	419/5
125	Świnoujście 10	326301_1.0010	419/7
126	Świnoujście 10	326301_1.0010	419/8
127	Świnoujście 10	326301_1.0010	419/9
128	Warszów 11	326301_1.0011	1
129	Warszów 11	326301_1.0011	10/1
130	Warszów 11	326301_1.0011	10/2
131	Warszów 11	326301_1.0011	11
132	Warszów 11	326301_1.0011	12
133	Warszów 11	326301_1.0011	13

134	Warszów 11	326301_1.0011	14
135	Warszów 11	326301_1.0011	146/8
136	Warszów 11	326301_1.0011	149/7
137	Warszów 11	326301_1.0011	15/1
138	Warszów 11	326301_1.0011	15/3
139	Warszów 11	326301_1.0011	159/17
140	Warszów 11	326301_1.0011	16
141	Warszów 11	326301_1.0011	160
142	Warszów 11	326301_1.0011	161/1
143	Warszów 11	326301_1.0011	161/2
144	Warszów 11	326301_1.0011	161/3
145	Warszów 11	326301_1.0011	162
146	Warszów 11	326301_1.0011	17/1
147	Warszów 11	326301_1.0011	170
148	Warszów 11	326301_1.0011	171
149	Warszów 11	326301_1.0011	19
150	Warszów 11	326301_1.0011	2/1
151	Warszów 11	326301_1.0011	2/4
152	Warszów 11	326301_1.0011	2/5
153	Warszów 11	326301_1.0011	2/6
154	Warszów 11	326301_1.0011	2/7
155	Warszów 11	326301_1.0011	20/2
156	Warszów 11	326301_1.0011	20/3
157	Warszów 11	326301_1.0011	21
158	Warszów 11	326301_1.0011	22
159	Warszów 11	326301_1.0011	23
160	Warszów 11	326301_1.0011	25
161	Warszów 11	326301_1.0011	26
162	Warszów 11	326301_1.0011	27
163	Warszów 11	326301_1.0011	3/1
164	Warszów 11	326301_1.0011	3/2
165	Warszów 11	326301_1.0011	30
166	Warszów 11	326301_1.0011	32/1
167	Warszów 11	326301_1.0011	32/2
168	Warszów 11	326301_1.0011	33
169	Warszów 11	326301_1.0011	34
170	Warszów 11	326301_1.0011	35
171	Warszów 11	326301_1.0011	36
172	Warszów 11	326301_1.0011	37
173	Warszów 11	326301_1.0011	38
174	Warszów 11	326301_1.0011	39
175	Warszów 11	326301_1.0011	4/1
176	Warszów 11	326301_1.0011	4/4
177	Warszów 11	326301_1.0011	4/5
178	Warszów 11	326301_1.0011	40
179	Warszów 11	326301_1.0011	41/1
180	Warszów 11	326301_1.0011	41/2
181	Warszów 11	326301_1.0011	42
182	Warszów 11	326301_1.0011	43

183	Warszów 11	326301_1.0011	44
184	Warszów 11	326301_1.0011	45
185	Warszów 11	326301_1.0011	46
186	Warszów 11	326301_1.0011	47
187	Warszów 11	326301_1.0011	48
188	Warszów 11	326301_1.0011	49
189	Warszów 11	326301_1.0011	5/4
190	Warszów 11	326301_1.0011	50
191	Warszów 11	326301_1.0011	51
192	Warszów 11	326301_1.0011	53/2
193	Warszów 11	326301_1.0011	54/10
194	Warszów 11	326301_1.0011	54/11
195	Warszów 11	326301_1.0011	54/12
196	Warszów 11	326301_1.0011	54/3
197	Warszów 11	326301_1.0011	54/8
198	Warszów 11	326301_1.0011	54/9
199	Warszów 11	326301_1.0011	56
200	Warszów 11	326301_1.0011	58
201	Warszów 11	326301_1.0011	59/2
202	Warszów 11	326301_1.0011	59/3
203	Warszów 11	326301_1.0011	59/4
204	Warszów 11	326301_1.0011	59/5
205	Warszów 11	326301_1.0011	6
206	Warszów 11	326301_1.0011	64/3
207	Warszów 11	326301_1.0011	64/6
208	Warszów 11	326301_1.0011	64/7
209	Warszów 11	326301_1.0011	7
210	Warszów 11	326301_1.0011	8
211	Warszów 11	326301_1.0011	9/1
212	Warszów 11	326301_1.0011	9/2
213	Warszów 11	326301_1.0011	9/3
214	Warszów 12	326301_1.0012	65
215	Warszów 12	326301_1.0012	66
216	Warszów 12	326301_1.0012	67
217	Warszów 12	326301_1.0012	318
218	Warszów 12	326301_1.0012	320
219	Ognica 13	326301_1.0013	1/1
220	Ognica 13	326301_1.0013	1/2
221	Ognica 13	326301_1.0013	1/3
222	Ognica 13	326301_1.0013	1/4
223	Ognica 13	326301_1.0013	1/5
224	Ognica 13	326301_1.0013	1/6
225	Ognica 13	326301_1.0013	1/7
226	Ognica 13	326301_1.0013	117
227	Ognica 13	326301_1.0013	157
228	Ognica 13	326301_1.0013	19/1
229	Ognica 13	326301_1.0013	19/2
230	Ognica 13	326301_1.0013	19/3
231	Ognica 13	326301_1.0013	19/4

232	Ognica 13	326301_1.0013	19/5
233	Ognica 13	326301_1.0013	2/10
234	Ognica 13	326301_1.0013	2/11
235	Ognica 13	326301_1.0013	2/12
236	Ognica 13	326301_1.0013	2/13
237	Ognica 13	326301_1.0013	2/14
238	Ognica 13	326301_1.0013	2/16
239	Ognica 13	326301_1.0013	2/17
240	Ognica 13	326301_1.0013	2/18
241	Ognica 13	326301_1.0013	2/19
242	Ognica 13	326301_1.0013	2/2
243	Ognica 13	326301_1.0013	2/22
244	Ognica 13	326301_1.0013	2/23
245	Ognica 13	326301_1.0013	2/3
246	Ognica 13	326301_1.0013	2/4
247	Ognica 13	326301_1.0013	2/5
248	Ognica 13	326301_1.0013	2/6
249	Ognica 13	326301_1.0013	2/7
250	Ognica 13	326301_1.0013	22
251	Ognica 13	326301_1.0013	223
252	Ognica 13	326301_1.0013	224
253	Ognica 13	326301_1.0013	225
254	Ognica 13	326301_1.0013	226
255	Ognica 13	326301_1.0013	232
256	Ognica 13	326301_1.0013	3/1
257	Ognica 13	326301_1.0013	3/2
258	Warszów 14	326301_1.0014	1/1
259	Warszów 14	326301_1.0014	1/10
260	Warszów 14	326301_1.0014	1/13
261	Warszów 14	326301_1.0014	1/15
262	Warszów 14	326301_1.0014	1/16
263	Warszów 14	326301_1.0014	1/17
264	Warszów 14	326301_1.0014	1/4
265	Warszów 14	326301_1.0014	1/5
266	Warszów 14	326301_1.0014	1/6
267	Warszów 14	326301_1.0014	1/8
268	Warszów 14	326301_1.0014	1/9
269	Warszów 14	326301_1.0014	115
270	Warszów 14	326301_1.0014	116
271	Warszów 14	326301_1.0014	117
272	Warszów 14	326301_1.0014	118
273	Warszów 14	326301_1.0014	119
274	Warszów 14	326301_1.0014	120/1
275	Warszów 14	326301_1.0014	120/2
276	Warszów 14	326301_1.0014	121
277	Warszów 14	326301_1.0014	123
278	Warszów 14	326301_1.0014	134
279	Warszów 14	326301_1.0014	135
280	Warszów 14	326301_1.0014	140

281	Warszów 14	326301_1.0014	141
282	Warszów 14	326301_1.0014	142
283	Warszów 14	326301_1.0014	143
284	Warszów 14	326301_1.0014	144
285	Warszów 14	326301_1.0014	145/1
286	Warszów 14	326301_1.0014	145/3
287	Warszów 14	326301_1.0014	145/4
288	Warszów 14	326301_1.0014	146
289	Warszów 14	326301_1.0014	147
290	Warszów 14	326301_1.0014	162/1
291	Warszów 14	326301_1.0014	162/4
292	Warszów 14	326301_1.0014	162/5
293	Warszów 14	326301_1.0014	166/1
294	Warszów 14	326301_1.0014	166/2
295	Warszów 14	326301_1.0014	167
296	Warszów 14	326301_1.0014	168
297	Warszów 14	326301_1.0014	169/2
298	Warszów 14	326301_1.0014	173/4
299	Warszów 14	326301_1.0014	173/5
300	Warszów 14	326301_1.0014	175
301	Warszów 14	326301_1.0014	177/2
302	Warszów 14	326301_1.0014	180/10
303	Warszów 14	326301_1.0014	180/11
304	Warszów 14	326301_1.0014	180/13
305	Warszów 14	326301_1.0014	180/14
306	Warszów 14	326301_1.0014	180/2
307	Warszów 14	326301_1.0014	180/3
308	Warszów 14	326301_1.0014	180/6
309	Warszów 14	326301_1.0014	180/7
310	Warszów 14	326301_1.0014	180/8
311	Warszów 14	326301_1.0014	180/9
312	Warszów 14	326301_1.0014	182
313	Warszów 14	326301_1.0014	185
314	Warszów 14	326301_1.0014	186/1
315	Warszów 14	326301_1.0014	186/2
316	Warszów 14	326301_1.0014	186/3
317	Warszów 14	326301_1.0014	190
318	Warszów 14	326301_1.0014	191
319	Warszów 14	326301_1.0014	192
320	Warszów 14	326301_1.0014	193
321	Warszów 14	326301_1.0014	194/1
322	Warszów 14	326301_1.0014	194/2
323	Warszów 14	326301_1.0014	195/1
324	Warszów 14	326301_1.0014	195/2
325	Warszów 14	326301_1.0014	196
326	Warszów 14	326301_1.0014	2/10
327	Warszów 14	326301_1.0014	2/2
328	Warszów 14	326301_1.0014	2/4
329	Warszów 14	326301_1.0014	2/5

330	Warszów 14	326301_1.0014	2/6
331	Warszów 14	326301_1.0014	2/7
332	Warszów 14	326301_1.0014	2/8
333	Warszów 14	326301_1.0014	2/9
334	Warszów 14	326301_1.0014	224
335	Warszów 14	326301_1.0014	244
336	Warszów 14	326301_1.0014	246
337	Warszów 14	326301_1.0014	249
338	Warszów 14	326301_1.0014	250
339	Warszów 14	326301_1.0014	252
340	Warszów 14	326301_1.0014	255
341	Warszów 14	326301_1.0014	261
342	Warszów 14	326301_1.0014	262
343	Warszów 14	326301_1.0014	263
344	Warszów 14	326301_1.0014	266
345	Warszów 14	326301_1.0014	273
346	Warszów 14	326301_1.0014	3
347	Warszów 14	326301_1.0014	4/3
348	Warszów 14	326301_1.0014	4/4
349	Warszów 14	326301_1.0014	4/5
350	Warszów 14	326301_1.0014	45/1
351	Warszów 14	326301_1.0014	45/3
352	Warszów 14	326301_1.0014	45/4
353	Warszów 14	326301_1.0014	45/5
354	Warszów 14	326301_1.0014	46/1
355	Warszów 14	326301_1.0014	47/1
356	Warszów 14	326301_1.0014	47/2
357	Warszów 14	326301_1.0014	48/1
358	Warszów 14	326301_1.0014	48/2
359	Warszów 14	326301_1.0014	49/1
360	Warszów 14	326301_1.0014	49/2
361	Warszów 14	326301_1.0014	5/1
362	Warszów 14	326301_1.0014	5/2
363	Warszów 14	326301_1.0014	50/3
364	Warszów 14	326301_1.0014	50/4
365	Warszów 14	326301_1.0014	50/5
366	Warszów 14	326301_1.0014	50/6
367	Warszów 14	326301_1.0014	51
368	Warszów 14	326301_1.0014	52
369	Warszów 14	326301_1.0014	55
370	Warszów 14	326301_1.0014	56
371	Warszów 14	326301_1.0014	57
372	Warszów 14	326301_1.0014	58
373	Warszów 14	326301_1.0014	8/1
374	Warszów 14	326301_1.0014	8/3
375	Warszów 14	326301_1.0014	88
376	Warszów 14	326301_1.0014	9
377	Warszów 14	326301_1.0014	95
378	Karsibór 15	326301_1.0015	1/1

379	Karsibór 15	326301_1.0015	1/2
380	Karsibór 15	326301_1.0015	2
381	Karsibór 15	326301_1.0015	3
382	Karsibór 15	326301_1.0015	4
383	Karsibór 15	326301_1.0015	10
384	Karsibór 15	326301_1.0015	370
385	Karsibór 15	326301_1.0015	637/4
386	Karsibór 15	326301_1.0015	640/2
387	Warszów 16	326301_1.0016	159/19
388	Warszów 16	326301_1.0016	159/20

§ 4.

Wykaz działek ewidencyjnych zawierających się częściowo w granicach portu morskiego w Świnoujściu.

Lp	Nazwa obrębu	Oznaczenie obrębu	Nr działki
1	Świnoujście 10	326301_1.0010	107
2	Świnoujście 10	326301_1.0010	108
3	Świnoujście 10	326301_1.0010	111
4	Świnoujście 10	326301_1.0010	217
5	Świnoujście 10	326301_1.0010	218/13
6	Świnoujście 10	326301_1.0010	219/15
7	Świnoujście 10	326301_1.0010	219/6
8	Świnoujście 10	326301_1.0010	219/8
9	Świnoujście 10	326301_1.0010	347
10	Świnoujście 10	326301_1.0010	376
11	Świnoujście 10	326301_1.0010	419/15
12	Warszów 11	326301_1.0011	149/5
13	Warszów 11	326301_1.0011	149/8
14	Warszów 11	326301_1.0011	149/9
15	Ognica 13	326301_1.0013	114
16	Ognica 13	326301_1.0013	14/1
17	Ognica 13	326301_1.0013	14/11
18	Ognica 13	326301_1.0013	14/6
19	Ognica 13	326301_1.0013	14/7
20	Ognica 13	326301_1.0013	14/8
21	Ognica 13	326301_1.0013	15/1
22	Ognica 13	326301_1.0013	15/3
23	Ognica 13	326301_1.0013	16/1
24	Ognica 13	326301_1.0013	160
25	Ognica 13	326301_1.0013	17
26	Ognica 13	326301_1.0013	18/2
27	Ognica 13	326301_1.0013	18/3
28	Ognica 13	326301_1.0013	20/1
29	Ognica 13	326301_1.0013	20/2
30	Ognica 13	326301_1.0013	203
31	Ognica 13	326301_1.0013	205
32	Ognica 13	326301_1.0013	206/1

33	Ognica 13	326301_1.0013	206/2
34	Ognica 13	326301_1.0013	21/1
35	Ognica 13	326301_1.0013	222
36	Ognica 13	326301_1.0013	4
37	Ognica 13	326301_1.0013	5
38	Warszów 14	326301_1.0014	10
39	Warszów 14	326301_1.0014	136/5
40	Warszów 14	326301_1.0014	139
41	Warszów 14	326301_1.0014	158
42	Warszów 14	326301_1.0014	159/1
43	Warszów 14	326301_1.0014	159/2
44	Warszów 14	326301_1.0014	162/3
45	Warszów 14	326301_1.0014	169/1
46	Warszów 14	326301_1.0014	170
47	Warszów 14	326301_1.0014	173/2
48	Warszów 14	326301_1.0014	176
49	Warszów 14	326301_1.0014	177/1
50	Warszów 14	326301_1.0014	178
51	Warszów 14	326301_1.0014	179
52	Warszów 14	326301_1.0014	184
53	Warszów 14	326301_1.0014	235
54	Warszów 14	326301_1.0014	245/3
55	Warszów 14	326301_1.0014	245/5
56	Warszów 14	326301_1.0014	245/6
57	Warszów 14	326301_1.0014	245/7
58	Warszów 14	326301_1.0014	245/8
59	Warszów 14	326301_1.0014	277
60	Warszów 14	326301_1.0014	46/2
61	Warszów 14	326301_1.0014	7/5
62	Warszów 14	326301_1.0014	8/5
63	Karsibór 15	326301_1.0015	13
64	Karsibór 15	326301_1.0015	637/3
65	Karsibór 15	326301_1.0015	637/5
66	Karsibór 15	326301_1.0015	638/9
67	Karsibór 15	326301_1.0015	640/1
68	Karsibór 15	326301_1.0015	9/2
69	Warszów 16	326301_1.0016	159/21

§ 5.

Granica portu morskiego w Świnoujściu, określona w §1 jest oznaczona na mapie w skali 1:6000, stanowiącej załącznik do rozporządzenia.

§ 6.

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW
SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SA

ul. Bytomska 7, 70-003 Szczecin
tel. (+48 91) 4306220, fax (+48 91) 4624842
e-mail: info@port.szczecin.pl

GRANICA PORTU MORSKIEGO w ŚWINOUJŚCIE - projekt zmiany

Opracowano na podstawie:
Ewidencji gruntów i budynków przekazanej przez ZMPSiS SA (z zasobu BGM Świnoujście - 09.03.2017 r.)

Oznaczenia:

projektowana granica Portu Morskiego w Świnoujściu z punktami

granice pasa technicznego

Warszów 16 granice i nazwy obrobów

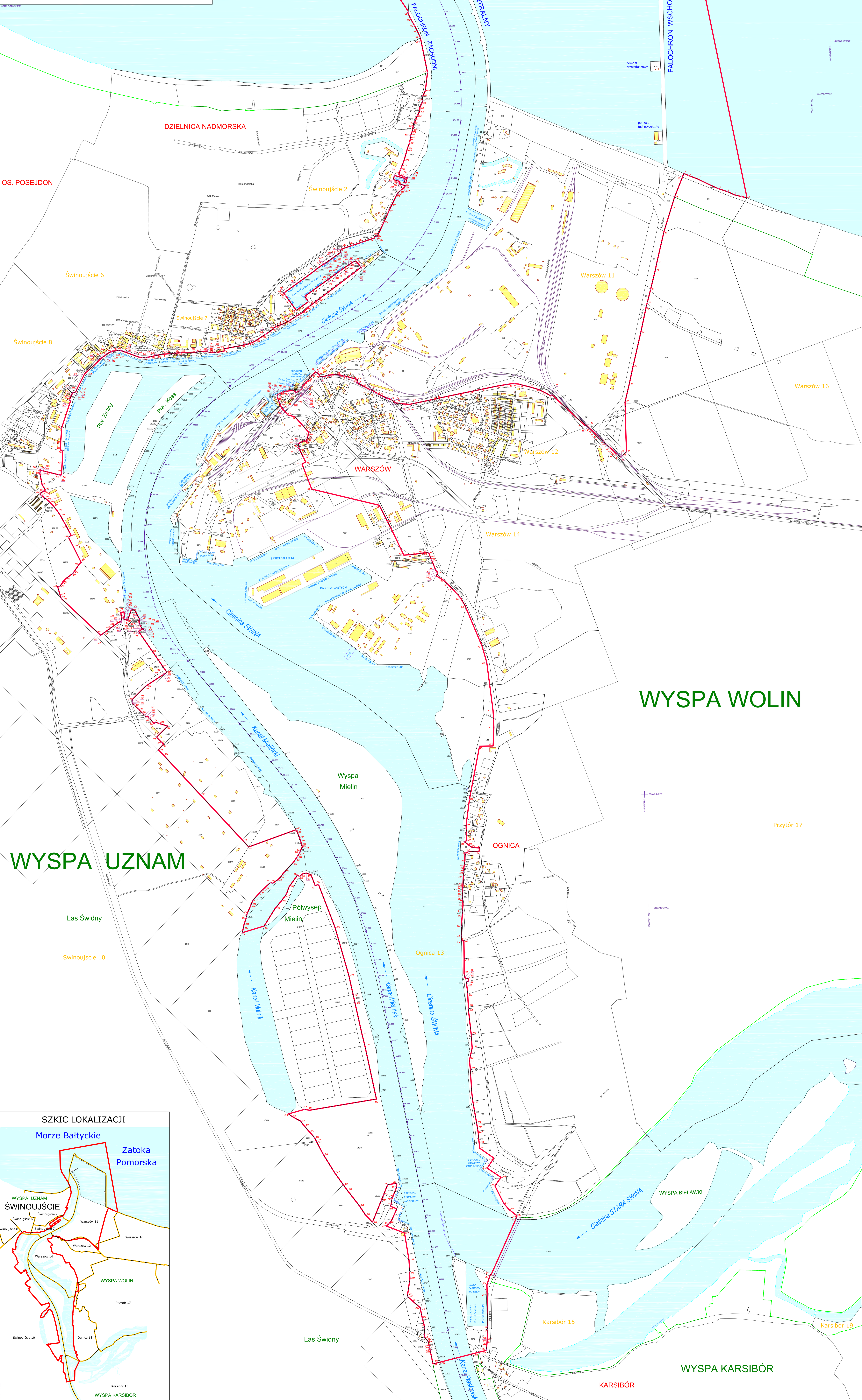
granice i numery działek

Skala 1 : 6 000



Opracowanie:
COROLIS PRO s.c.
Pl. Bałtycka 7, 02-027 Szczecin, Poland
tel. (+48 91) 4403054, www.corolis.com.pl

kwiecień 2017r.



UZASADNIENIE

Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w dniu 13 maja 2019 r. wystąpiło do Rady Miasta Świnoujście z wnioskiem o zaopiniowanie projektu Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie ustalenia granicy portu morskiego w Świnoujściu, opracowanego na podstawie wniosku Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S. A.

Zmiany zachodzą w 13 rejonach portu morskiego i są to zmiany polegające na:

1. Rejon nr 1 – włączenie terenów na północ od ul. Barlickiego i linii kolejowej do Świnoujścia. Zmiana granicy związana jest z nabyciem przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S. A. od Gminy Miasto Świnoujście działek nr 51 obręb 0011, nr 67 i 318 obręb 0012. Przez wiadukt prowadzi główna droga do portu – ul. Nowoartyleryjska. Droga ta zapewnia bezpośrednie skomunikowanie z rejonem ładunków masowych w porcie i przez nią odbywa się większość ruchu samochodowego.
2. Rejon nr 2 – włączenie terenów w rejonie ul. Duńskiej i Fińskiej. Obszary te dzięki zmianie granicy portu stanowią rezerwę terenową pod przyszłą rozbudowę terminala promowego.
3. Rejon nr 3 – włączenie terenów w rejonie nabrzeża nr 62 przy Starej Świnie - zmiana wynika z obowiązujących przepisów prawa o portach wojennych.
4. Rejon nr 4 – dostosowanie granicy portu do aktualnej granicy pasa drogowego ul. Mostowej w sąsiedztwie dawnej bazy U-Bootów - zmiana wynika z decyzji wydanej przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie o doprecyzowaniu przebiegu granicy portu morskiego do granic działek ewidencji gruntów.
5. Rejon nr 5 – włączenie terenów w rejonie nabrzeża nr 95 - zmiana wynika z obowiązujących przepisów prawa o portach wojennych.
6. Rejon nr 6 – dostosowanie granicy portu do aktualnej linii brzegowej Kanału Mieleńskiego.
7. Rejon nr 7 – włączenie terenów w rejonie nabrzeża nr 87 – zmiana wynika z obowiązujących przepisów prawa o portach wojennych.
8. Rejon nr 8 – dostosowanie granicy portu do aktualnej linii brzegowej w rejonie ul. Portowej.
9. Rejon nr 9 – włączenie terenów w rejonie Półwyspu Zieliny i Półwyspu Kosa - zmiana wynika z obowiązujących przepisów prawa o portach wojennych.
10. Rejon nr 10 – dostosowanie granicy portu do aktualnej granicy pasa drogowego ul. Wybrzeże Władysława IV - zmiana wynika z decyzji wydanej przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie o doprecyzowaniu przebiegu granicy portu morskiego do granic działek ewidencji gruntów.
11. Rejon nr 11 – dostosowanie granicy portu do aktualnej linii brzegowej Basenu Północnego, nabrzeże nr 10.
12. Rejon nr 12 – dostosowanie granicy portu do aktualnej linii brzegowej Basenu Północnego, nabrzeże nr 2.
13. Rejon nr 13 – dostosowanie granicy portu do aktualnej linii brzegowej w rejonie Basenu jachtowego „Cztery Wiatry”.

Zgodnie z art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej minister właściwy do spraw gospodarki morskiej określa w drodze rozporządzenia granice portów morskich od strony morza i ich red, z wyłączeniem portów wojennych, po zasięgnięciu opinii właściwych rad gmin - granice portów morskich od strony lądu.

Zmiana granic portu morskiego w Świnoujściu uwzględnia zmiany wynikające z obowiązujących przepisów, zmiany linii brzegowej oraz zmianę układu współrzędnych.