



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA

Specjalność Drogorowa : Projektowanie – Nadzór

Ul. Frezjowa 47 72-003 DOBRA

promit@home.pl www.promit.biz.pl tel. 504-159-764 fax. (091) 8865482

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa i adres
obiektu:

**Budowa ścieżki rowerowej w ulicy Wielkopolskiej -
odcinek łączący ścieżkę rowerową w ul. Markiewicza
ze ścieżką rowerową w ul. Grunwaldzkiej**

Nazwa i adres
inwestora:

**Prezydent Miasta Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście**

Lokalizacji Inwestycji:

**Obwód Świnoujście 009
działki 523, 395/8, 395/12, 395/9, 395/6, 566/2**

Kategoria obiektu
budowlanego:

XXV

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami – Prawo Budowlane niniejszym oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Robert Mituta	Projektant	Drogorowa	ZAP/0057/PWOD/06	
mgr inż. Marcin Rybakiewicz	Sprawdzający		ZAP/0059/PWOD/06	
inż. Józef Kurkiewicz	Projektant	Teletechniczna	0001/U/96	
mgr inż. Rene Bertin	Sprawdzający		ZAP/0168/POOT/06	

Kwiecień 2018

egz. 1

Zawartość Opracowania:

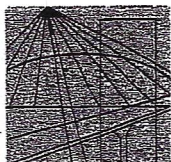
I. Część Opisowa

1. Uprawnienia Projektanta i Sprawdzającego
2. Opis Techniczny
3. Informacja BiOZ

II. Część Rysunkowa

1. Plan Orientacyjny skala 1:10 000
2. Projekt Zagospodarowania Terenu skala 1:500

CZĘŚĆ OPISOWA



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131,7132d/45/06

Szczecin, dnia 30 czerwca 2006r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*), § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005r. Nr. 96, poz. 817*), oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu ROBERTOWI ADAMOWI MITUTA

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 29 grudnia 1977r. w Świnoujściu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0057/PWOD/06

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

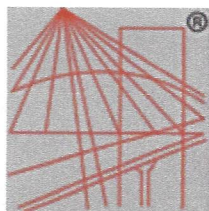
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Stanisław Kamiński | |
| 2. Krzysztof Motylak | |
| 3. Daria Kozakowska | |

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-VCA-529-G9J *

Pan Robert Adam MITUTA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0198/06

adres zamieszkania ul. Frezjowa 47, 72-003 DOBRA

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

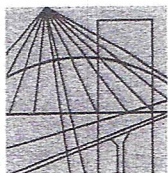
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-09-01 do 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-08 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131,7132d/46/06

Szczecin, dnia 30 czerwca 2006r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i **art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a** ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*), **§ 28 ust. 1** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku **§ 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005r. Nr. 96, poz. 817*), oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu MARCINOWI JANOWI RYBAKIEWICZOWI
mgr inż. o kierunku budownictwo
ur. dnia 30 października 1972r. w Białogardzie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. ZAP/0059/PWOD/06

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

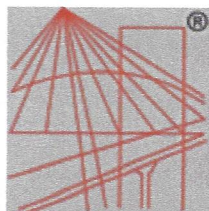
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Daria Kozakowska

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-QJN-UWK-TJA *

Pan Marcin Jan RYBAKIEWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0199/06

adres zamieszkania Warzymice 72/10 , 72-005 PRZECŁAW

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-09-01 do 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-08 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Warszawa, dnia 08.03.1996 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczтовая
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/1500/96

DECYZJA Nr 0001/96/U

Pan **inż. Józef Kurkiewicz**
urodzony dnia **21.06.1938 r. w Siemiatyczach**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **22.01.96**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji
przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi**
w zakresie **sieci, linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych**
bez ograniczeń

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITIP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

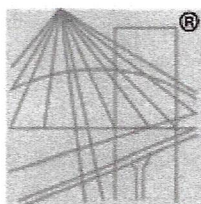


GŁÓWNY INSPEKTOR

[Signature]
dr inż. Władysław Grabowski

[Handwritten mark]

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-N84-HJN-P4L *

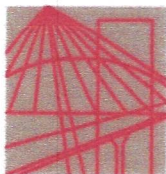
Pan Józef Alojzy KURKIEWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BT/0045/05
adres zamieszkania ul. Budziszewska 27/14, 70-023 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-26 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131/202t/06

Szczecin, dnia 15 grudnia 2006r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu mgr inż. Rene Jacques Bertin

ur. dnia 12 lipca 1971 r. w Szczecinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0168/POOT/06

DO PROJEKTOWANIA

BEZ OGRANICZEŃ

W SPECJALNOŚCI TELEKOMUNIKACYJNEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

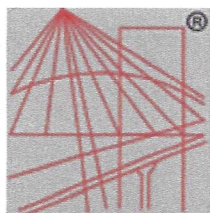
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński
2. Krzysztof Motylak
3. Daria Kozakowska



**ZATWIERDZONA
Z ORYGINAŁEM**



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-XCB-N2L-VSF *

Pan Rene Jacques BERTIN o numerze ewidencyjnym ZAP/BT/0067/07

adres zamieszkania ul. Parkowa 10, 71-220 BEZRZECZE

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do 2018-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-20 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

UZGODNIENIA

1. *Uzgodnienie ENEA S.A.*
2. *Uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.*
3. *Uzgodnienie SM Słowianin*
4. *Uzgodnienie Multimedia*
5. *Uzgodnienie Vectra*
6. *Uzgodnienie Orange*
7. *Karta rejestracyjna wtórnika*

Międzyzdroje, 16 kwiecień 2018r.

RD2/ZM/MU/JD/2018

Promit Robert Mituta

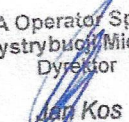
Ul. Frezjowa 47
72-003 Dobra

Dotyczy: uzgodnienia inwestycji budowy ścieżki rowerowej ul. Wielkopolska w Świnoujściu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.03.2018r. Rejon Dystrybucji Międzyzdroje informuje, iż nie wnosi uwag w zakresie planowanej inwestycji „Budowa ścieżki rowerowej w ul. Wielkopolskiej – odcinek łączący ścieżkę rowerową w ul. Markiewicza ze ścieżką w ul. Grunwaldzkiej” pod warunkiem, że zostaną spełnione poniższe warunki:

- 1) Przy zbliżeniach, skrzyżowaniach z urządzeniami elektroenergetycznymi należy:
 - Zachować normatywne odległości;
 - Prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- 2) Na 7 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych zgłosić je do PE Świnoujście.
- 3) W razie niemożności zachowania odległości podstawowych od kabli ENEA Operator Sp. z o.o. można przyjąć normatywne odległości zmniejszone, stosując na tych kablach osłony otaczające z tworzywa sztucznego.

Do wiadomości:
-adresat,
-a/a.

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Międzyzdroje
Dyrektor

Jan Kos

Centrala
Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 762 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sadowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin
tel. 91 4824281, fax 91 4825208

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin
tel. (91) 424 72 63, faks (91) 485 32 42
dzial.zarządzania.majatkem.sieciovym.szczecin@psgaz.pl

PROMIT Robert Mituła
Frezjowa 47
72-003 Dobra

W/ znak:
N/ znak: PSGSZ.ZMDZ.763-5000-101409/18

z dnia 15-03-2018
z dnia 29-03-2018

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. zachodniopomorskie, gm. Świnoujście, m. Świnoujście, ul. Wielkopolska Budowa ścieżki rowerowej - na odcinku od ul. Markiewicza do ul. Grunwaldzkiej

W nawiązaniu do złożonego w naszym Zakładzie wniosku dotyczącego zadania pn. „Budowa ścieżki rowerowej w ul. Wielkopolskiej – odcinek łączący ścieżkę rowerową w ul. Markiewicza ze ścieżką w ul. Grunwaldzkiej w Świnoujściu” informujemy, że w granicach opracowania dot. ww. zadania – pod remontowanym poboczem drogi (ścieżka rowerowa, chodnik, zjazdy z posesji) posiadamy ułożoną czynną sieć gazową niskiego ciśnienia (oznaczoną na załączonym szkicu sytuacyjnym) zgodnie z podanym poniżej wyszczególnieniem:

1. Gazociąg niskiego ciśnienia DN 200 mm stal. ułożony w ciągu ul. Grunwaldzkiej wraz z przejściem poprzecznym pod ul. Wielkopolską – wybudowany w 1975 r.
2. Gazociąg niskiego ciśnienia DN 100 mm stal. ułożony w ciągu ul. Wielkopolskiej połączony z gazociągiem wymienionym w pkt. 1 - wybudowany w 1975 r.
3. Gazociąg niskiego ciśnienia dn 180 PE ułożony wzdłuż ul. Markiewicza wraz z przejściem poprzecznym pod ul. Wielkopolską połączony z gazociągiem dn 180 PE ułożonym w ciągu ul. Wielkopolskiej (po stronie budynków Nr 3, 5, 7) – wybudowany w 1995 r.

Sieć gazowa wymieniona w punktach od 1 do 3 w zależności od lokalizacji (jezdnia, chodnik, pobocze) ułożona jest na różnych głębokościach posadowienia od 0,6 m do 1,1 m (zgodnie z przepisami obowiązującymi w latach jej budowy – w odniesieniu do ówczesnych rzędnych terenu).

Opisana powyżej sieć gazowa wniesiona jest na geodezyjnych mapach zasadniczych terenu dostępnych w MODGiK w Świnoujściu oraz dodatkowo oznaczona przez nas na załączonych planach sytuacyjnych (według legendy). Ponadto informujemy, że w obrębie przedmiotowego zadania znajduje się również nieczynna sieć gazowa, która została również oznaczona na załączonych planach sytuacyjnych (według legendy).

Istniejąca czynna sieć gazowa zlokalizowana w obrębie zadania pn. „Budowa ścieżki rowerowej w ul. Wielkopolskiej – odcinek łączący ścieżkę rowerową w ul. Markiewicza ze ścieżką w ul. Grunwaldzkiej w Świnoujściu” jest w dobrym stanie technicznym i nie znajduje się w obowiązującym Planie Inwestycyjnym PSG sp. z o.o. do modernizacji, ulepszenia, przebudowy.

W odniesieniu do w/w czynnej sieci gazowej obowiązuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640). Zgodnie z tym rozporządzeniem, dla w/w sieci gazowej, na czas jej użytkowania wyznaczone zostały strefy kontrolowane, tj. obszar po obu stronach osi gazociągu, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu. Dla sieci gazowych wybudowanych przed dniem 12 grudnia 2001 r. szerokość stref kontrolowanych w zależności od rodzaju obiektu terenowego wynosi od 1 - 30 m (załącznik Nr 2, tabela 2 do w/w rozporządzenia) i wyznaczone zostały pasy eksploatacyjne równe strefom kontrolowanym o szerokości 1,0 m. W strefach kontrolowanych o szerokości 1,0 m opisanej powyżej sieci gazowej Zakład nasz kontroluje wszelkie działania mogące spowodować jej uszkodzenie lub mieć inny negatywny wpływ na jej funkcjonowanie i użytkowanie, a wszelkie prace w obrębie tych stref mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu i terminu ich wykonania z naszym Zakładem.

W związku z powyższym projekt budowlano-wykonawczy przedmiotowego zadania pn. „Budowa ścieżki rowerowej w ul. Wielkopolskiej – odcinek łączący ścieżkę rowerową w ul. Markiewicza ze ścieżką w ul. Grunwaldzkiej w Świnoujściu” należy sporządzić/uzupełnić zgodnie z poniżej podanymi uwagami:

- a) W miejscach, w których zlokalizowana jest czynna sieć gazowa nie należy zmniejszać warstw jej przykrycia i obniżać rzędnych terenu. Warstwy konstrukcyjne drogi powinny znaleźć się ponad odcinkami czynnej sieci gazowej.
- b) Przebudowę istniejących dróg oraz budowę nowych dróg należy zaprojektować w taki sposób, aby odległości poziome mierzone od osi gazociągu do krawędzi jezdni (krawężników) wynosiły nie mniej niż 0,5 m.
- c) W miejscach istniejącej wbudowanej na sieci gazowej armaturze poziom istniejących skrzynek ulicznych dostosować do poziomu projektowanych nawierzchni.
- d) Na min. 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy powiadomić Gazownię w Gryficach (ul. Zielona 5, 72-300 Gryfice, tel. 91 384 46 99, faks 91 384 46 99, email: rdg.gryfice@poznan.psgaz.pl) o terminie ich rozpoczęcia, powołując się na znak naszego pisma.
- e) W strefach kontrolowanych o szerokości 1-go metra istniejącej w rejonie opracowania czynnej sieci gazowej nie należy wznosić nawet tymczasowych obiektów budowlanych, składować ziemi pochodzącej z wykopów, materiałów budowlanych oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągów, a wszelkie prace budowlano-montażowe w tych strefach należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- f) Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy próbne w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci gazowych naniesionych na mapach ze stanem faktycznym. W przypadku odkrycia niezinventaryzowanego odcinka sieci gazowej lub stwierdzenia kolizji wysokościowej z istniejącą siecią gazową należy skontaktować się z Gazownią w Gryficach.

O ile zostanie stwierdzona kolizja planowanej inwestycji pn. „Budowa ścieżki rowerowej w ul. Wielkopolskiej – odcinek łączący ścieżkę rowerową w ul. Markiewicza ze ścieżką w ul. Grunwaldzkiej w Świnoujściu” z istniejącą siecią gazową lub nastąpi zmianą planu sytuacyjnego objętego niniejszą opinią, każdorazowo należy zgłosić ten

fakt w naszym Zakładzie, a w przypadku kolizji Inwestor w/w zadania powinien wystąpić do naszego Zakładu z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przebudowę sieci gazowej, z którą koliduje planowana inwestycja.

Na podstawie obowiązującego w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie "Cennika Usług Pozataryfowych", za wydanie warunków przebudowy i/lub zabezpieczenia sieci gazowej w odniesieniu do infrastruktury drogowej dla zadania j.w. pobierana jest opłata w wysokości 140 PLN + 23% VAT. Faktura VAT wysłana została do Państwa oddzielną korespondencją.

Z poważaniem
DIREKTOR
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
Andrzej Roehle

Do wiadomości:

1. Gmina Miasto Świnoujście
72-600 Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5
2. Gazownia w Gryficach
3. Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym a/a

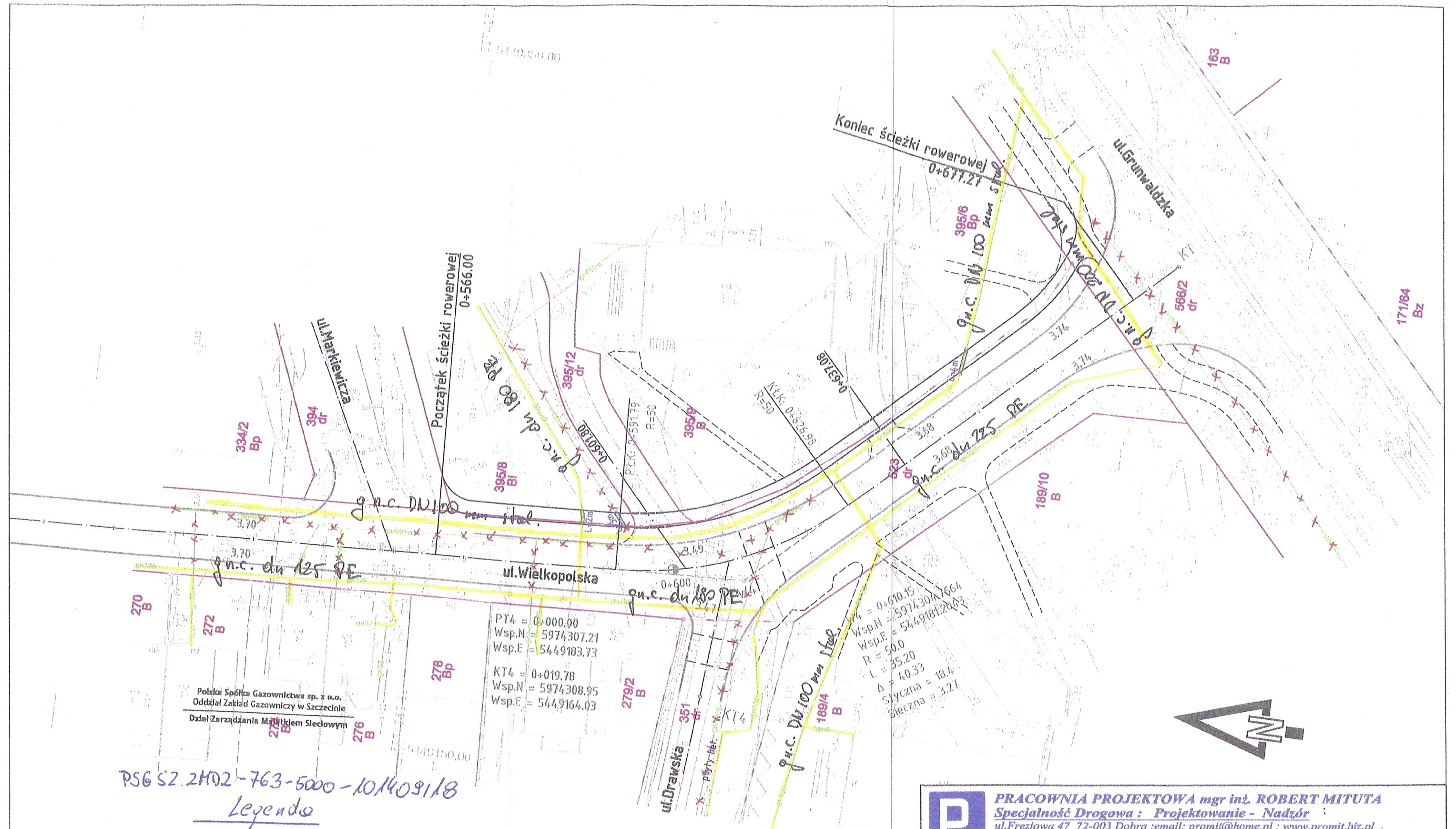
Załączniki:

1. Plan sytuacyjny Nr rys. 1
2. Plan sytuacyjny Nr rys. 2

Sprawę prowadzi: Marek Michałowski, tel.: 91 42 47 240

SEKRETARIAT OGÓLNY
Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
wpłynęło dnia
04. 04. 2018
L. dz.
Skierowano do

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



PSG S2.2HD2-763-5000-10/14091/18

Legenda

— czarna sieć gazowa niskiego ciśnienia
 * * * * * nieczynna sieć gazowa

Starszy Specjalista ds. Zarządzania Majątkiem Siedlącym
 Marek Michałowski

—	Krawężnik betonowy Istniejący
—	Krawężnik betonowy Istniejący obniżony
—	Obrzeże betonowe projektowane
—	Opornik betonowy projektowany
—	Istniejąca sieć gazowa
—	Zabezpieczenie sieci rurą osłonową
—	Granice działek

P PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ;email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764		Temat projektu:	
		Budowa ścieżki rowerowej w ulicy Wielkopolskiej - odcinek łączący ścieżkę rowerową w ul.Markiewicza z ul. Grunwaldzką	
Temat rysunku:		Plan Sytuacyjny	
Projektował:	mgr inż. Robert Mituta	ZAP/0057/PW00/06	
Data:	MARZEC 2018	Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim bez zgody pisemnej PROMIT.	
Stadium oprac.:		Nr rys.:	
PROJEKT BUDOWLANY		2	
Nr tomu:		Skala:	
1		1:500	
Nr edycji:		1	
BRANŻA:		GAZOWA	

Szczecin, 29 marca 2018

PRACOWNIA PROJEKTOWA MGR INŻ. ROBERT MITUTA

Ul. Frezjowa 47

72-003 Dobra

promit@home.pl

L.dz. 16/OR6/MMP-SC/18

Dotyczy: wydania warunków dla inwestycji „Budowa ścieżki rowerowej w ul. Wielkopolskiej – odcinek łączący ścieżkę rowerową w ul. Markiewicza ze ścieżką a ul. Grunwaldzkiej w Świnoujściu” – pismo z dnia 23.03.2018

W odpowiedzi na Państwa pismo informuje, że przedmiotowe prace są w kolizji z infrastrukturą Multimedia Polska (dalej MMP) w Świnoujściu. W przedmiotowej kanalizacji Orange są umieszczone kable światłowodowe oznaczone emblematami paszportyzacyjnymi MMP. W związku z powyższym należy na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. Zaproponowany sposób likwidacji przedmiotowej kolizji przedstawiony na rysunkach „Wielkopolska Tele” oraz „Rys. 5” uzgadniam z następującymi uwagami:

1. Wszystkie prace związane z przebudową muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i warunkami na roboty techniczne.
2. Prace ziemne w miejscu zbliżeń z kanalizacją teletechniczną Orange wykonywać ręcznie bez użycia koparki z uwagi na wypełnienie kanalizacji kablami światłowodowymi.
3. Kompletny zakres prac przygotowawczych i wykonawczych zostanie wykonany kosztem i staraniem Inwestora przebudowy. Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne straty wynikłe z tytułu awarii związanej z przebudową.
4. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczy niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 7 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy) oraz ustalić termin przełożenie/przespawania kabla światłowodowego 12J – przerwa w usługach dla Klientów MMP.
5. Wszystkie zmiany na infrastrukturze MMP wprowadzone na budowie w trakcie realizacji należy nanieść w dokumentacji powykonawczej oraz geodezji powykonawczej i dostarczyć do MMP. (za potwierdzeniem) w

Multimedia Polska S.A.

ul. Tadeusza Wendy 7/9, 81-341 Gdynia, tel. +48 58 666 0 300, fax +48 58 666 0 309, NIP 586-10-44-881, www.multimedia.pl

REGON 190007345, Organ rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VIII Wydział Gospodarczy KRS, nr KRS 0000238931
KONTO: BPH S.A. O/Gdynia, 40 1060 2009 0000 3200 0025 6206, Kapitał zakładowy i łączna suma uiszczonej wkładów: 157 700 000 PLN


**ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

terminie dwóch tygodni od zakończenia prac. Zakończenie prac musi być potwierdzone protokołem zdawczo-odbiorczym – warunek konieczny odbioru prac.

6. Ważność warunków przebudowy ustala się do dnia 31.12.2018r.

Osoba do kontaktu na czas przebudowy: Tomasz Woźny 691 766 95

Z poważaniem

MULTIMEDIA POLSKA S.A.
REGION PÓŁNOCNO-ZACHODNI
Koordinator ds. Eksploatacji

Tomasz Woźny

Dokument podpisany
przez Tomasz Woźny
Data: 2018.03.29
11:01:30 CEST

Załącznik:

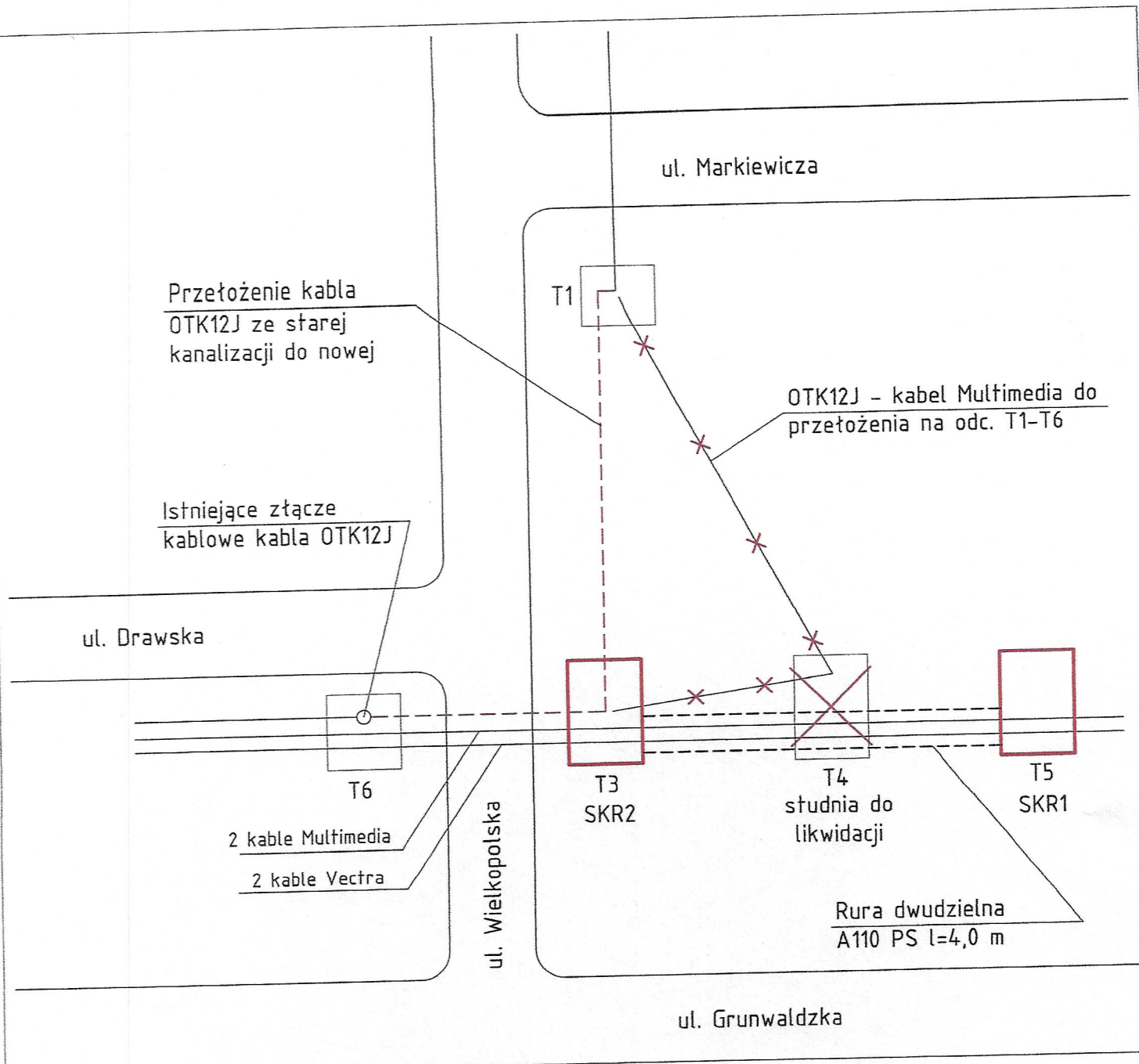
- Wielkopolska Tele.pdf
- Rys. 5.pdf

Multimedia Polska S.A.
ul. Tadeusza Wendy 7/9, 81-341 Gdynia, tel. +48 58 666 0 300, fax +48 58 666 0 309, NIP 586-10-44-881, www.multimedia.pl

REGON 190007345, Organ rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VIII Wydział Gospodarczy KRS, nr KRS 0000238931
KONTO: BPH S.A. O/Gdynia 40 1060 2009 0000 3200 0025 6296, Kapitał zakładowy i łączna suma uiszczonych wkładów: 157 700 000 PLN




**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGNAŁEM**



MULTIMEDIA POLSKA S.A. Dokument podpisany przez
REGION PÓŁNOCNO-ZACHODNI Tomasz Woźny
Koordinator ds. Eksploatacji Data: 2018.03.29 11:02:58 CEST

Tomasz Woźny

 PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór ul. Frezjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764				
Temat projektu: Budowa ścieżki rowerowej w ulicy Wielkopolskiej - odcinek łączący ścieżkę rowerową w ul. Markiewicza z ul. Grunwaldzką			Stadium oprac.: PROJEKT BUDOWLANY	Nr rys.: 5
Temat rysunku: Schemat przebudowy kabli TV Vectra i Multimedia			Nr tomu: 1	Skala:
			Nr edycji: 1	
Projektował: inż. Józef Kurkiewicz	0001/96/U	BRANŻA: TELETECHNICZNA		
Sprawił: mgr inż. Rene Bertin	ZAP/0129/P00E/13	Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.		
Data: MARZEC 2018				

WŁASNOŚĆ Z ORYNAŁEM

Gdynia 2018-03-29

Pracownia Projektowa mgr inż. Robert Mituta
PROMIT
Ul. Frezjowa 47
72-003 Dobra

Nasz znak: DI/BP/01/03.2018
Wasz znak:

Dotyczy: Pisma z dnia 22.03.2018 r. „Budowa ścieżki rowerowej w ul. Wielkopolskiej – odcinek łączący ścieżkę rowerową w ul. Markiewicza ze ścieżką a ul. Grunwaldzkiej w Świnoujściu”

Po zapoznaniu się z Państwa planem przebudowy informujemy, że w zakresie projektowanych prac Grupa VECTRA posiada kable światłowodowe oraz koncentryczne:

Telefonika światłowodowy o profilu 8J, ułożony w kanalizacji Orange Polska.

Kabel koncentryczny QR-540 – COMMScope, ułożony w kanalizacji Orange Polska

W trakcie prac wykonawczych całą infrastrukturę należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Przebudowę ww. kabli należy wykonać przy zachowaniu następujących warunków:


- a) W celu uniknięcia przerwy w działaniu usług należy 2 kable przełożyć na odcinku T3-T5 do rury dwudzielnej Arot A110PS bez wykonywania wstawek kablowych.
- b) Termin i porę prowadzenia prac należy uzgodnić z co najmniej 30 dniowym wyprzedzeniem z oddziałem firmy VECTRA.
- c) Koszty przebudowy ponosi Inwestor.
- d) Nie wyklucza się istnienia w zakresie inwestycji innych urządzeń firmy VECTRA.
- k) Osoby do kontaktu - na etapie projektowania: Łukasz Jessa nr tel.: 785088593, na etapie przebudowy: Andrzej Skrzypczyk nr tel. 605 579 297.

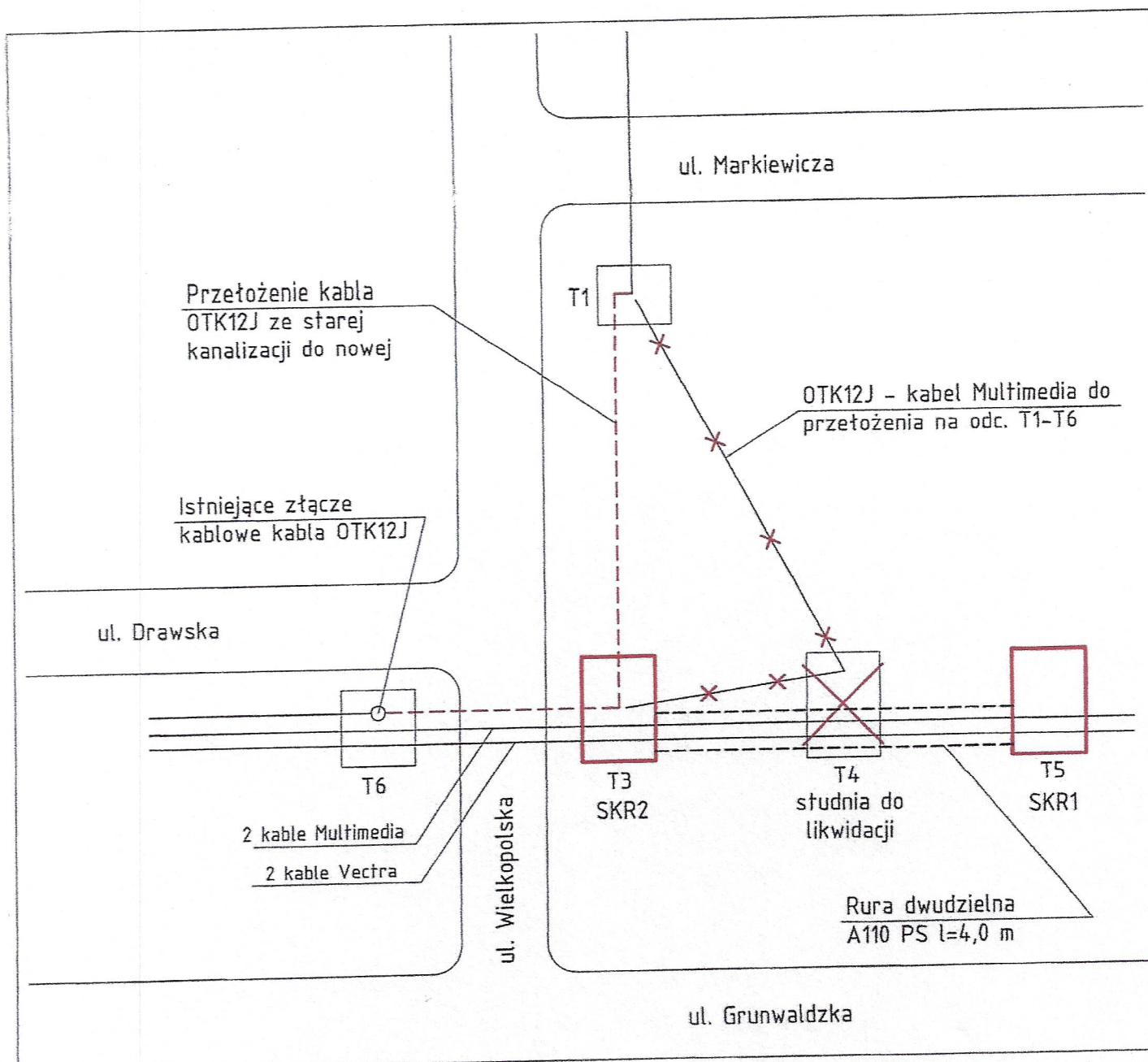
Jednocześnie informuję, że załączony projekt przebudowy uzgadniam bez uwag.
Warunki ważne są jeden rok od daty wystawienia.

Z poważaniem

Łukasz Jessa

Załączniki:
- zaopiniowany projekt przebudowy

**„VECTRA Investments”**
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka Jawna
z siedzibą w Warszawie
Ul. Emilia Plater 53, 00-113 Warszawa
NIP: 958-13-42-869, REGON: 191990075
Adres do korespondencji:
Al. Zwycięstwa 253, 81-525 Gdynia
Tel. 58 624 83 52, fax 58 742 61 50 (47)




Uzgodniam bez uwag
28.03.2018.



"VECTRA Investments"
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka Jawna
z siedzibą w Warszawie
Ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa
NIP: 958-13-42-869, REGON: 191990075
Adres do korespondencji:
Al. Zwycięstwa 253, 81-525 Gdynia
Tel. 58 624 83 52, fax 58 742 61 50

Rene Bertin

 PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór ul. Frezjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764				
Temat projektu: Budowa ścieżki rowerowej w ulicy Wielkopolskiej – odcinek łączący ścieżkę rowerową w ul. Markiewicza z ul. Grunwaldzką			Stadium oprac.: PROJEKT BUDOWLANY	Nr rys.: 5
Temat rysunku: Schemat przebudowy kabli TV Vectra i Multimedia			Nr tomu: 1	Skala:
			Nr edycji: 1	
Projektował: inż. Józef Kurkiewicz	0001/96/U	BRANŻA:		
Sprawdził: mgr inż. Rene Bertin	ZAP/0129/P00E/13	TELETECHNICZNA		
Data: MARZEC 2018	Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.			

UZGODNIŁAM Z ORYGINAŁEM



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Wyzwolenia 70 71-510 Szczecin
tel.: 91 421 15 25, <http://www.hurt-orange.pl>

Pracownia Projektowa PROMIT
Robert Mituta
ul. Frezjowa 47
72-003 Dobra

Szczecin, 17 kwietnia 2018

Numer pisma: TTIDWBU-SZ.2112-18903/18/MK

Temat: uzgodnienie projektu technicznego "Przebudowa sieci teletechnicznej ORANGE w związku z budową ścieżki rowerowej w ul. Wielkopolskiej - odcinek łączący ścieżkę rowerową w ul. Markiewicza z ul. Grunwaldzką w m. Świnoujście.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt budowlany przebudowy teletechnicznej sieci OPL S.A. w miejscowości Świnoujście w związku z budową ścieżki rowerowej w ulicy Wielkopolskiej – odcinek łączący ścieżkę rowerową w ul. Markiewicza z ul. Grunwaldzką. zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi TTIDWBU-SZ.2112-13731/18/MK.

Przebudowę sieci telekomunikacyjnej należy zrealizować zgodnie z uzgodnionym projektem budowlanym.

Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondadzor. Wzór wniosku o nadzór nad wykonywanymi pracami, który jest umieszczony na ww. stronie, dołączamy do niniejszego uzgodnienia, z możliwością wykorzystania tej formy przekazu, poprzez wypełnienie go i przesłanie na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Szczecinie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

Ul. Wyzwolenia 70

71-510 Szczecin

e-mail: DISU.RNWUUIISzcz@orange.com

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Waldemar Kotowicz

Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz

Załączniki: wniosek o nadzór właścicielski

KARTA REJESTRACYJNA INFORMATYCZNEJ KOPII MAPY (WTÓRNIKA)

Świnoujście ul. Wielkopolska (wg zakresu) OBREB: 0009 m. Świnoujście GMINA: Świnoujście powiat: Świnoujście województwo: zachodniopomorskie		Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Kartograficznych inż. Zbigniew Królik ul. Norwida 37 73-200 CHOSZCZNO tel.(095)765-8040 NIP 594-000-85-72 REGON: 008284712 (nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)									
SKALA: 1: 500 Układ współrzędnych: 2000-15 Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt'86											
Wykonano metodą : mapa do celów projektowych w postaci wektorowej/rastrowej											
Kierownik roboty: inż. Zbigniew Królik upr. nr 689 (1,2,3)		Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: BGM.6642.101.2017 zgłoszonej w Miejskim Ośrodku Geodezyjno-Kartograficznym w Świnoujściu									
Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu : 1. Mapy zasadniczej rastrowej i wektorowej w skali: 1:500 układ 2000 sekcje: 5.210.14.04.3.1; 04.3.2; 04.3.3; 04.3.4 2. Wykonano bazę GESUT.		W zakresie opracowania znajdują się prawem chronione przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej nr: 1246/3 Podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust.1 pkt. 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne									
Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: eN-170/2013, kd-170/2013, ks-199/2007, wo-199/2007, eN-180/2009, wo-BGM.6630.17.2015, eN-BGM.6630.17.2015, kd-BGM.6630.17.2015		Granice i nr działek ewidencyjnych według danych MODGIK w Świnoujściu z dn. 29.01.2018r.									
Informacje dodatkowe: 1. ————— zakres pomiaru. 2. Redakcja znaków zgodna z Rozporządzeniem MAiC z dnia 12.02.2013r. (Dz. U. 2013 nr 0 poz. 383) 3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru. 4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz.U. 2011 nr 263 poz. 1572) 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej 7. Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w par. 79 ust. 5 rozporządzeniu MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz.U.Nr 263, poz. 1572) 8. Nie wykonano czynności określonych w par. 80 ust. 4 Rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r (Dz.U.Nr 263, poz.1572)		Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego <table border="1"> <tr> <td>Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny</td> <td>PREZYDENT MIASTA ŚWINOUJŚCIE</td> </tr> <tr> <td>dentyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego</td> <td>12263. 2018. 122</td> </tr> <tr> <td>Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu</td> <td>05. 04. 2018</td> </tr> <tr> <td>Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ</td> <td><i>[Podpis]</i> Grzegorz Majkowski Kierownik MODGIK</td> </tr> </table>		Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT MIASTA ŚWINOUJŚCIE	dentyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	12263. 2018. 122	Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	05. 04. 2018	Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<i>[Podpis]</i> Grzegorz Majkowski Kierownik MODGIK
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT MIASTA ŚWINOUJŚCIE										
dentyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	12263. 2018. 122										
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	05. 04. 2018										
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<i>[Podpis]</i> Grzegorz Majkowski Kierownik MODGIK										
Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie: 1. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A 2. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność porównania uzbrojenia jest niższa od dokładności kartometrycznej mapy.		inż. Zbigniew Królik GEODETA UPRAWNIONY Nr rej. GUK 689 ul. Norwida 37, 73-200 Choszczno tel. (095) 765 80 40 Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego									
Aktualność mapy do celów projektowych na dzień : 29.01.2018r.		Z O R Y G I N A L E M									

OPIS TECHNICZNY

**Budowa ścieżki rowerowej w ulicy Wielkopolskiej - odcinek łączący ścieżkę
rowerową w ul. Markiewicza ze ścieżką rowerową w ul. Grunwaldzką**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami, tekst jednolity Dz.U. 2016 poz.124)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U z 2017r poz.1496,1566)
- Aktualny podkład mapowy do celów projektowych
- Zlecenie od Inwestora
- Wizja w terenie

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową, polegającą na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Wielkopolskiej na odcinku pomiędzy ulicą Markiewicza i Grunwaldzką. Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Świnoujście, powiat grodzki Świnoujście.

Początek opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ulicy Wielkopolskiej i Markiewicza (km 0+566) , a koniec na skrzyżowaniu ulicy Wielkopolskiej i Grunwaldzkiej (km 0+677.27).

Inwestycja obejmuje odcinek ulic o łącznej długości ok. 112mb.

Planowana inwestycja realizowana będzie na obszarze działek w Obrębie Świnoujście 9: 523, 395/8, 395/12, 395/9, 395/6, 566/2

Planowana inwestycja swoim zakresem obejmuje:

- budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej
- remont chodnika po stronie lewej ulicy Wielkopolskiej (zgodnie z kilometracją)
- remont zjazdów w ciągu projektowanej ścieżki rowerowej
- przebudowę sieci teletechnicznej
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Obszar inwestycji zlokalizowany jest częściowo w pasie drogowym ulicy Wielkopolskiej oraz częściowo na terenie przyległym do ulicy (działki SM Słowianin).

Ulica Wielkopolska posiada obecnie jezdnię szerokości 7.0m o nawierzchni z płyt betonowych drogowych typu trylinka z obustronnymi chodnikami prowadzonymi bezpośrednio przy krawędzi jezdni (nawierzchnia chodników z płytek betonowych oraz częściowo z kostki brukowej betonowej). W ciągu chodnika po stronie lewej zlokalizowane są zjazdy na teren Spółdzielni Mieszkaniowej SŁOWIANIN (nawierzchnia z płyt betonowych trylinka). Jezdnia ulicy Wielkopolskiej obramowana jest krawężnikiem betonowym 15x30cm.

Teren sąsiadujący bezpośrednio z pasem drogowym ulicy Wielkopolskiej po stronie lewej będący własnością SM Słowianin zagospodarowany jest zielenią niską (trawniki).

Obecnie realizowana jest inwestycja mająca na celu przebudowę ulicy Markiewicza, w ramach której zostanie wybudowana ścieżka rowerowa o szerokości 2m kończąca się w rejonie skrzyżowania ulic Markiewicza i Wielkopolskiej.

Ulica Grunwaldzka posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 7m, po stronie północnej poprowadzona jest ścieżka rowerowa wraz z chodnikiem z kostki betonowej.

Istniejące sieci zlokalizowane w obszarze inwestycji to sieć telekomunikacyjna, elektryczna, wodociągowa, sanitarna.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ulica Wielkopolska (droga powiatowa 5722Z) oznaczona jest w MPZP jako 16.II.KD.L na odcinku od ul. Małopolskiej do Grunwaldzkiej. Realizacja inwestycji ma na celu uzyskanie następujących parametrów dla projektowanego przedsięwzięcia:

- klasa drogi L
- szerokość ścieżki bitumicznej o nawierzchni bitumicznej - 2.0m
- szerokość remontowanego chodnika z płytek betonowych 40x40cm - 2.55m
- szerokość remontowanych zjazdów z kostki betonowej na teren SM Słowianin - 3.5-4.5m

Początek budowy ścieżki rowerowej zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ulicy Wielkopolskiej i Markiewicza, gdzie nastąpi dowiązanie do obecnie realizowanej przebudowy ulicy. Ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej stanowić będzie odcinek łączący ulicę Markiewicza z ul. Grunwaldzką. W ramach zadania wyremontowany zostanie odcinek chodnika wzdłuż ulicy Wielkopolskiej (przełożenie płytek betonowych 40x40cm wraz z wymianą uszkodzonych elementów) o szerokości 2.55m. Istniejące zjazdy z płyt betonowych typu trylinka zostaną wyremontowane (odtworzona geometria) przy zastosowaniu nawierzchni z kostki betonowej typu Polbruk.

W obszarze zjazdów nawierzchnia bitumiczna ścieżki zostanie zachowana, zmienione zostanie jedynie obramowanie ścieżki z obrzeży betonowych 8x30cm na oporniki betonowe 12x25cm.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- ❖ Ścieżka rowerowa bitumiczna:
 - warstwa ścieralna z SMA5 gr.3cm na bezbarwnym lepiszczu i jasnym kruszywie
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr.4cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr.15cm
 - warstwa gruntu stabilizowanego cementem gr.10cm

- ❖ Chodnik:
 - płytki betonowe 40x40cm gr.6cm kolor szary (płytki istniejące do przełożenia z częściową wymianą na nowe)
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr.15cm
- ❖ Zjazdy:
 - kostka betonowa gr.8cm kolor antracyt
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr.20cm

Remontowany chodnik dowiązany zostanie do istniejącego krawężnika betonowego 15x30cm. Obramowanie ścieżki rowerowej zostanie za pomocą obrzeży betonowych 8x30cm (za wyjątkiem obszaru zjazdów gdzie wystąpi opornik betonowy 12x25cm). Połączenie styku chodnika i krawędzi zjazdów należy wykonać bez krawężnika (docięcie poszczególnych elementów) zachowując ten sam poziom nawierzchni.

Pochylenia poprzeczne nawierzchni zastosowano o następujących wartościach:

- chodniki - jednostronne 2%
- ścieżka rowerowa - jednostronne 2%

W zakres projektu budowy ścieżki rowerowej wchodzi następujące roboty branżowe:

- przebudowa sieci teletechnicznej (przesunięcie studni teletechnicznych poza obszar ścieżki rowerowej)

5. OCHRONA ŚRODOWISKA

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w terenie zabudowanym i zurbanizowanym miasta Świnoujście poza obszarami objętymi ochroną. Projektowana budowa ścieżki rowerowej nie powoduje kolizji z istniejącą zielenią.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych wszystkie wytworzone odpady należą do grupy 17 zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. nr 112, poz. 1206) – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz drogowych.

Będą to:

- odpady z remontów i przebudowy dróg – kod 17 01 81,
- gleba i ziemia, w tym kamienie z wykopów – kod 17 05 04,

Odpady w trakcie budowy w miarę możliwości powinny zostać wykorzystane np.: gleba o ile nie będzie zanieczyszczona, mogą zostać wykorzystane do utworzenia ponownie warstwy próchnicznej po wykonaniu prac budowlanych.

Gospodarka odpadami, powstającymi zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji drogi powinna odbywać się zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późniejszymi zmianami). Zgodnie z wymaganiami Ustawy o odpadach wytwarzający odpady powinien na 30 dni przed rozpoczęciem działalności powodującej powstawanie odpadów przedłożyć właściwemu organowi informację o wytwarzanych odpadach oraz sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami, jeżeli wytwarza odpady niebezpieczne w ilości do 0,1 Mg rocznie albo powyżej 5 Mg rocznie odpadów innych niż niebezpieczne.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCH

Zestawienie powierzchni w zakresie inwestycji:

- Nawierzchnia ścieżki rowerowej bitumicznej	- 213m ²
- Nawierzchni chodników z płytek betonowych	- 233m ²
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej	- 33m ²

7. POZOSTAŁE INFORMACJE

Inwestycja została zakwalifikowana jako obiekt budowlany kategorii XXV.

Teren inwestycji nie jest położony na terenach górniczych.

Teren inwestycji nie jest położony w obszarze strefy uzdrowiskowej.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.

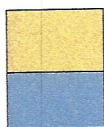
Wszystkie prace związane z realizacją przedmiotowego obiektu będą się zamykać w liniach rozgraniczających teren inwestycji oraz liniach czasowego zajęcia terenu. Projektowana inwestycja nie ma negatywnego wpływu na działki sąsiednie i nie narusza interesu osób trzecich. Mając na uwadze rodzaj inwestycji, jej eksploatację oraz lokalizację w stosunku do terenów sąsiednich stwierdza się, iż obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek objętych wnioskiem ZRiD.

9. KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU

W wyniku przeprowadzonego odwiertu geologicznych stwierdzony występowanie prostych warunków gruntowych w obszarze projektowanej inwestycji. Projektant określa dla realizowanego zadania I Kategorię geotechniczną obiektu.

10. ZESTAWIENIE DZIAŁEK W ZAKRESIE INWESTYCJI

Obreb	Działka	Lokalizacja	Powierzchnia zajęcia [ha]	Własność	Uwagi
9	395/8	ul. Wielkopolska	0,0065	SM Słowianin	Bi -> dr podział
	395/12	ul. Wielkopolska	0,0017	SM Słowianin	dr -> dr podział
	395/9	ul. Wielkopolska	0,0066	SM Słowianin	B -> dr podział
	395/6	ul. Wielkopolska	0,0070	SM Słowianin	B -> dr podział
	523	ul. Wielkopolska	0,0292	Gmina-Miasto Świnoujście	dr
	566/2	ul. Grunwaldzka	0,0035	Gmina-Miasto Świnoujście	dr



Czasowe zajęcie działki budowlanej bez zmiany sposobu użytkowania

Działki do podziału lub przejęcia w całości pod pas drogowy

Projektant:

mgr inż. Robert Mituta

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

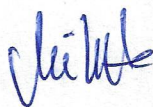
Nazwa i adres obiektu:

Budowa ścieżki rowerowej w ulicy Wielkopolskiej - odcinek
łączący ścieżkę rowerową w ul. Markiewicza ze ścieżką
rowerową ul. Grunwaldzkiej

*Nazwa i adres
inwestora:*

Prezydent Miasta Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

OPRACOWAŁ: mgr inż. Robert Mituta



Kwiecień 2018

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.
5. Instruktaż pracowników.
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia ludzi lub w ich sąsiedztwie
7. Uwagi końcowe

1.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową, polegającą na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Wielkopolskiej na odcinku pomiędzy ulicą Markiewicza i Grunwaldzką. Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Świnoujście, powiat grodzki Świnoujście.

Początek opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ulicy Wielkopolskiej i Markiewicza (km 0+566) , a koniec na skrzyżowaniu ulicy Wielkopolskiej i Grunwaldzkiej (km 0+677.27).

Inwestycja obejmuje odcinek ulic o łącznej długości ok. 112mb.

W ramach inwestycji planowane są roboty branżowe:

- a) roboty drogowe związane z przebudową ulicy
- b) przebudowę kolidującej sieci teletechnicznej
- c) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

Rozpoczęcie realizacji inwestycji planowane jest na II Kwartał 2018 r. Szczegółowa kolejność prac zostanie przedstawiona w harmonogramie opracowanym przez kierownika budowy.

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Planowana inwestycja realizowana będzie na obszarze działek w Obrębie Świnoujście 9: 523, 395/8, 395/12, 395/9, 395/6, 566/2

1.3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie inwestycji występuje uzbrojenie terenu:

- energetyka
- kanalizacje sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- wodociąg
- teletechnika
- gaz

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to :

- istniejące ulice - występuje zagrożenie potrącenia pracownika przez jadący samochód, podczas prowadzenia robót w ich pobliżu związany z nimi ruch samochodowy i technologiczny

- uzbrojenie terenu – niebezpieczeństwo uszkodzenia istniejących kanałów kanalizacyjnych (zagrożenie zatruciem lub zakażeniem), elektroenergetycznych (zagrożenie poparzeniem)

1.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Do oceny poziomu zagrożenia zastosowano skalę 3 – stopniową przewidywanych obrażeń: zagrożenie duże (np. śmierć, ciężkie obrażenia ciała), zagrożenie średnie (np. złamania, zwichnięcia, oparzenia nie rozległe), zagrożenie małe (np. stłuczenia, skaleczenia).

Rodzaj przewidywanych zagrożeń	Poziom zagrożenia			Przewidywane miejsce i czas wystąpienia zagrożenia
	Duży	Średni	Mały	
1.	2.	3.	4.	5.
Porażenie prądem elektrycznym	X			Podczas prac instalacyjnych i robót ziemnych
Upadek z wysokości	X			Podczas prac montażowych nad wykopem
Uderzenie przez spadające elementy, przedmioty	X			Podczas prac związanych z montażem elementów technologicznych wykopie. Prace podczas układania rurociągów w wykopach.
Hałas		X		Zagęszczanie gruntu.
Drgania (wibracja)		X		
Pożar/wybuch			X	Procesy spawalnicze podczas montażu
Poślizgnięcia , upadki na tym samym poziomie		X		Przez cały czas trwania budowy
Upadek do zagłębień , kanałów, wykopów	X			
Termiczne	X			Procesy spawalnicze.
Osunięcie terenu - przysypanie gruntem	X			Prace wykonywane w wykopach
Przeciążenie układu ruchu		X		Ręczne przenoszenie ładunków, przez cały czas trwania budowy
Potrącenie przez poruszające się pojazdy	X			Prace wykonywane w pobliżu ulic i dróg.
Uderzenie przez przenoszony ładunek za pomocą dźwigu		X		Mechaniczny transport ciężkich elementów, przez cały czas trwania budowy (elementy studnie)
Przekłucia, przecięcia	X			Prace demontażowe /montażowe. Przez cały czas trwania budowy
Pochwycenie przez obracające się elementy maszyn i urządzeń technicznych	X			Przez cały czas trwania budowy

1.5. Instruktaż pracowników.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona, zapewni przeprowadzenie instruktażu ogólnego i stanowiskowego wszystkich pracowników w zakresie przepisów bhp i ppoż. (zasady ogólne i szczegółowe w zależności od

charakteru prac i zajmowanego stanowiska). Każdy pracownik obowiązany jest do odbycia podstawowego wstępnego szkolenia i do szkoleń okresowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie szczegółów zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 62, poz. 285 z 1996).

1.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych W strefach szczególnego zagrożenia ludzi lub w ich sąsiedztwie

Wszystkie prace należy wykonywać z zachowaniem przepisów BHP (Rozporządzenie Min. Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz z Rozporządzenie Min. Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych), szczegółowych norm i wymagań technicznych, warunków wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz instrukcji producenta.

W trakcie realizacji obiektu należy stosować materiały i wyroby posiadające obowiązujące świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie lub jeśli są przedmiotem Norm Państwowych, zaświadczenie producenta potwierdzające ich zgodność z postanowieniami odpowiednich norm.

Całość robót budowlanych prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych, zgodnie z przepisami BHP.

W trakcie prac należy przestrzegać warunków technicznych wykonania i odbioru robót oraz obowiązujących zasad bezpieczeństwa pracy.

Prace ziemne prowadzić zgodnie z Polskimi Normami obowiązującymi w tym zakresie.

W przypadku stwierdzenia warunków odmiennych od założonych w projekcie niezwłocznie powiadomić Projektanta.

Wykopy powinny być chronione przed niekontrolowanym napływem do nich wód pochodzących z opadów atmosferycznych.

Wykopy należy zabezpieczyć i oznaczyć w widoczny sposób miejsca o różnicy poziomów.

Przyszły wykonawca powinien dysponować umową na wywóz odpadów.

W razie wątpliwości lub konieczności zmian materiałowych oraz konstrukcyjnych należy kontaktować się z Projektantem.

Prace budowlane mogą być wykonywane tylko na obszarze objętym pozwoleniem na budowę, a po zakończeniu teren budowy należy doprowadzić do należytego stanu i porządku

1.7. Uwagi końcowe

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z projektem, z zachowaniem przepisów BHP, szczegółowych norm i wymagań technicznych, warunków wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz instrukcji producenta.

Wszystkie zastosowane materiały i procesy technologiczne muszą posiadać aktualne atesty i certyfikaty wymagane przepisami szczegółowymi.

Wszystkie instalowane urządzenia muszą być w pełni sprawne, oraz posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności z polskimi normami.

Obok urządzeń należy umieścić w widocznym miejscu instrukcję obsługi.

Montaż i rozruch należy wykonać zgodnie z instrukcją producenta, a w razie konieczności w jego obecności.

Na czas budowy należy zapewnić apteczkę pierwszej pomocy medycznej.

Niezależnie od informacji technicznych zawartych w projekcie, wykonawcę poszczególnych robót budowlanych obowiązują: „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”, normy obowiązkowego stosowania i odpowiednie normy nieobowiązkowe, które to materiały należy traktować jako uzupełnienia dokumentacji.

Kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych zgodnie z Rozporządzeniem Min. Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

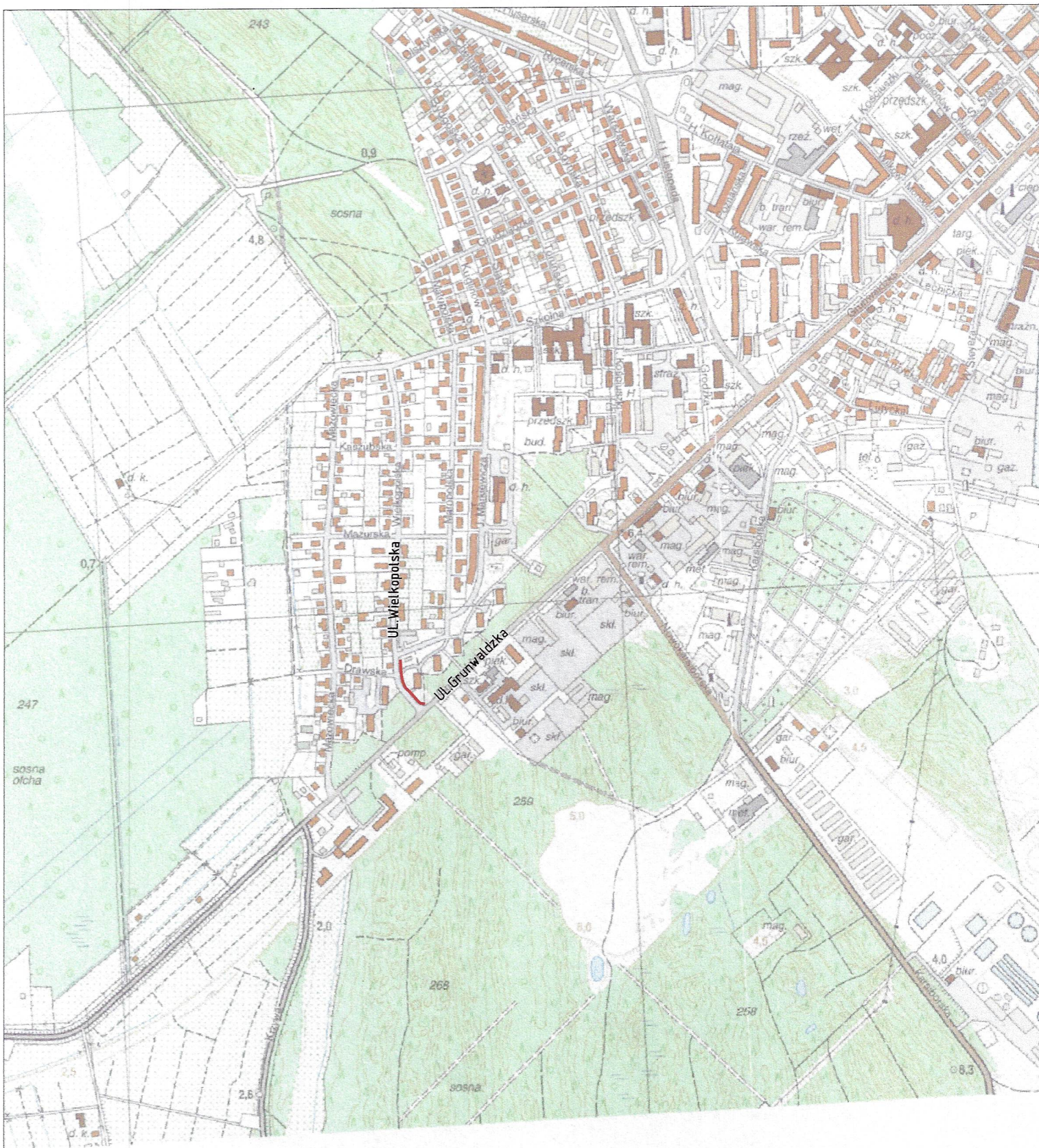
Inwestor, składając zawiadomienie o chęci rozpoczęcia prac budowlanych jest obowiązany wystąpić o wydanie dziennika budowy. Dziennik powinien być prowadzony zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Za właściwe prowadzenie dziennika, jego stan oraz właściwe przechowywanie na budowie odpowiada kierownik budowy.

Inwestycja może być eksploatowana jedynie zgodnie z jej przeznaczeniem określonym w niniejszej dokumentacji projektowej przedłożonej do pozwolenia na budowę.

Opracował:

mgr inż. Robert Mituta

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA

Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór

ul. Frezjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

tel. 504-159-764

Temat projektu:

Budowa ścieżki rowerowej w ulicy Wielkopolskiej -
odcinek łączący ścieżkę rowerową w ul. Markiewicza
z ścieżką w ul. Grunwaldzkiej

Stadium oprac.:

PROJEKT
ZAGOSP.
TERENU

Nr rys.:

1

Nr tomu:

1

Skala:

1:10000

Temat rysunku:

Plan Orientacyjny

Nr edycji:

1

Projektował:

mgr inż. Robert Mituta

ZAP/0057/PWOD/06

Sprawdził:

mgr inż. Marcin Rybakiewicz

ZAP/0059/PWOD/06

Data:

KWIECIEŃ 2018

Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie
za pisemną zgodą PROMIT.

Swinoujście ul. Wielkopolska (wg zakresu)		Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Kartograficznych	
OBREĘB: 0009 m. Swinoujście GMINA: Swinoujście powiat: Swinoujście województwo: zachodniopomorskie		inż. Zbigniew Królik ul. Norwida 37 73-200 CHOSZCZNO tel.(095)765-8040 NIP 594-000-85-72 REGON: 008284712 (nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego)	
SKALA: 1: 500 Układ współrzędnych: 2000-15 Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt'86			
Wykonano metodą : mapa do celów projektowych w postaci wektorowej/ rastrowej			
Kierownik roboty: inż. Zbigniew Królik upr. nr 689 (1,2,3)		Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: BGM.6642.101.2017 zgłoszonej w Miejskim Ośrodku Geodezyjno-Kartograficznym w Swinoujściu	
Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu : 1. Mapy zasadniczej rastrowej i wektorowej w skali: 1:500 układ 2000 sekcje: <u>5.210.14.04.3.1; 04.3.2; 04.3.3; 04.3.4</u>		W zakresie opracowania znajdują się prawem chronione przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej nr: 1246/3 Podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust.1 pkt. 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne	
Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: eN-170/2013, kd-170/2013, ks-199/2007, wo-199/2007, eN-180/2009, wo-BGM.6630.17.2015, eN-BGM.6630.17.2015, kd-BGM.6630.17.2015		Granice i nr działek ewidencyjnych według danych MODGIK w Swinoujściu z dn. 29.01.2018r.	
Informacje dodatkowe: 1. ██████████ zakres pomiaru. 2. Redakcja znaków zgodna z Rozporządzeniem MAiC z dnia 12.02.2013r. (Dz. U. 2013 nr 0 poz. 383) 3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru. 4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz.U. 2011 nr 263 poz. 1572) 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej 7. Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w par. 79 ust. 5 rozporządzeniu MSWiA z dnia 9.11.2011r. (Dz.U.Nr 263, poz. 1572) 8. Nie wykonano czynności określonych w par. 80 ust. 4 Rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r (Dz.U.Nr 263, poz.1572)			
Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie: 1. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną – z literą A 2. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia jest niższa od dokładności kartometrycznej mapy.			
Aktualność mapy do celów projektowych na dzień : 29.01.2018r.		Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego:	

