



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA

Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór

Ul. Frezjowa 47 72-003 DOBRA

promit@home.pl www.promit.biz.pl tel. 504-159-764 fax. (091) 8865482

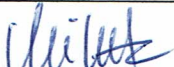
NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu: Budowa ścieżki rowerowej w ulicy Wielkopolskiej – odcinek łączący ścieżkę rowerową w ul. Markiewicza ze ścieżką rowerową w ul. Grunwaldzkiej

Nazwa i adres Inwestora: Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

Lokalizacja inwestycji: Obręb Świnoujście 0009
Działki: 523, 566/2, 395/6, 395/9 , 395/12, 395/8

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Robert Mituta	Projektant	Drogowa	ZAP/0057/PWOD/06	

Marzec 2018

URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE

Wydział Infrastruktury i Zieleni Miejskiej

ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście

tel. 91 327 86 75

e-mail: wiz@um.swinoujscie.pl

(1)

WIZ.7221.2.3.2018.ŁS (9060)

Świnoujście, dnia 13 kwietnia 2018 r.

PROMIT PRACOWNIA PROJEKTOWA
mgr inż. Robert Mituta

ul. Frezjowa 47
72-003 Dobra

Dotyczy zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu

W załączeniu przesyłam **zatwierdzony** projekt stałej organizacji ruchu na ulicy **Wielkopolskiej** w **Świnoujściu** w ramach zadania Budowa ścieżki rowerowej w ulicy Wielkopolskiej – odcinek łączący ścieżkę rowerową w ul. Markiewicza z ul. Grunwaldzką.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr Wioletta Nawrocka
Naczelnik Wydziału Infrastruktury
i Zieleni Miejskiej

Otrzymują:

- ① Wnioskodawca
2. A/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

L.dz.- WP – 1833/18

04 L.dz.

Świnoujście, dnia 20 marca 2018 roku

PROMIT
Pracownia Projektowa
mgr inż. Robert Mituta
ul. Frezjowa 47
72 – 003 Dobra

W odpowiedzi na pismo z dnia 08 marca 2018 roku w załączeniu przesyłam zaopiniowany na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) projekt stałej organizacji ruchu „Budowa ścieżki rowerowej w ul. Wielkopolskiej - odcinek łączący ścieżkę rowerową ul. Markiewicza ze ścieżką ul. Grunwaldzkiej w Świnoujściu”.

Projekt stałej organizacji ruchu został zaopiniowany pozytywnie.

KIEROWNIK
Ogniwa Ruchu Drogowego
Wydziału Prewencji Ruchu Drogowego
KMP w Świnoujściu
•sp. szt. Ireneusz Markowski

Załącznik:

Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

ZAŁGODNOSC
Z ORYGINALEM

Zawartość opracowania :

I . Opis techniczny

II . Część Rysunkowa

1. Plan Orientacyjny skala 1:10 000

2. Plansza Oznakowania skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

do projektu „Budowa ścieżki rowerowej w Wielkopolskiej – odcinek łączący ścieżkę rowerową w ul. Markiewicza ze ścieżką rowerową w ul. Grunwaldzkiej”.

1. PRZEDSIĘWZIĘCIE

Przedmiotem opracowania jest wykonanie docelowej organizacji ruchu dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ścieżki rowerowej w ciągu ul. Wielkopolskiej w Świnoujściu.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz 784)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2016 poz. 143)
- inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w terenie
- podkłady geodezyjne
- umowa zawarta pomiędzy PROMIT Robert Mituta a Gminą Miasto Świnoujście.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega w ciągu ul. Wielkopolskiej, stanowiący drogę powiatową nr 5722Z. Jest to ulica jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości 7,0 m. Teren w sąsiedztwie inwestycji jest zagospodarowany, ulica stanowi dojazd do dużych osiedli mieszkaniowych.

Ulica Wielkopolska przebiega przez teren płaski, obecnie posiada jezdnię wykonaną z sześciokątnych płyt betonowych (trylinka), planowana jest wymiana nawierzchni na bitumiczną. Ulica posiada obustronny chodnik wykonany z płytek betonowych 40x40 cm

Na ulicy Wielkopolskiej odbywa się ruch komunikacji miejskiej, jednak przystanki autobusowe nie mają wydzielonych zatok autobusowych.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wykonanie ścieżki rowerowej bitumicznej po lewej stronie ulicy (zgodnie z pikietażem z opracowania) przyległej do istniejącego chodnika
- remont istniejącego chodnika z płytek betonowych po stronie lewej
- przebudowa istniejących zjazdów po stronie lewej (w ciągu chodnika i ścieżki)
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

Celem budowy ścieżki jest powiązanie realizowanej ścieżki rowerowej w ramach przebudowy ul. Markiewicza (odrębne opracowanie) z istniejącą ścieżką rowerową wzdłuż ul. Grunwaldzkiej wraz z zapewnieniem właściwego standardu technicznego elementów nawierzchni, bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi.

Projektowana ścieżka została wyznaczona przy założeniu dowiązania się do istniejącej geometrii chodnika, wzdłuż którego ma przebiegać. Szerokość remontowanego chodnika nie ulegnie zmianie (tj. 2,55 m), zaś szerokość ścieżki wynosić będzie 2,00 m.

4.2 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU I OZNAKOWANIE

Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003 r. oraz zgodnie z aktualnym prawem ruchu drogowego.

Oznakowanie poziome obejmuje znaki P-10 oraz P-23. Wymiary znaków poziomych należy przyjmować zgodnie z Instrukcją oznakowania poziomego.

Znaki poziome powinny być wykonane w technologii malowania cienkowarstwowego.

Projekt obejmuje zachowanie istniejących znaków pionowych znajdujących się w dobrym stanie technicznym, z uwzględnieniem ewentualnej konieczności ich przestawienia. Zakres zmian w oznakowaniu pionowym tj. znaki nowoprojektowane, istniejące przestawiane, istniejące zachowane w swojej lokalizacji lub istniejące likwidowane przedstawiono na rys 2.

Projekt oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu i informacyjne. Oznakowanie ma na celu zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa ruchu poprzez wcześniejsze przekazywanie użytkownikowi informacji dotyczących usprawnienia ruchu pojazdów i ułatwienia korzystania z drogi.

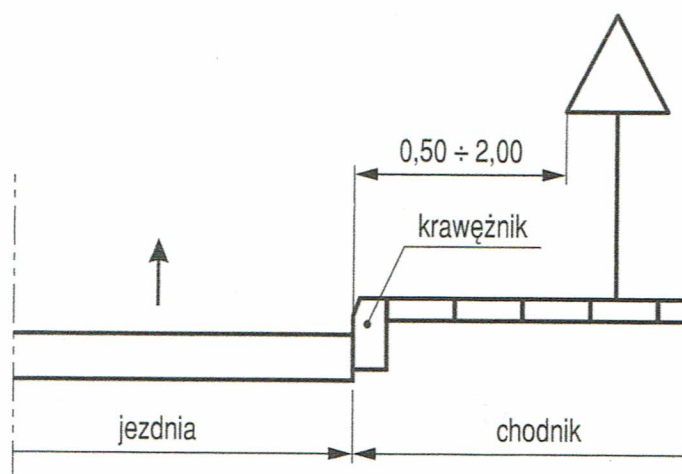
Do oznakowania pionowego należy zastosować tarcze znaków średniej wielkości.

Znaki projektuje się z folii odblaskowej typu 1.

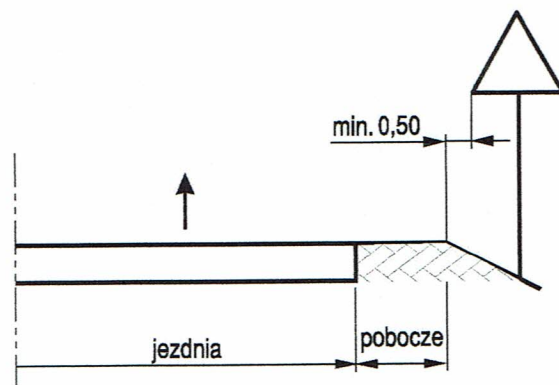
Znaki należy ustawić z zachowaniem odpowiedniej skrajni i wysokości - określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu : II kwartał 2018r.

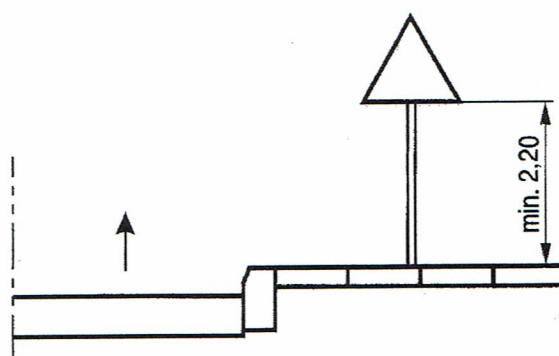
Odległości znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczenia obrazują poniższe rysunki:



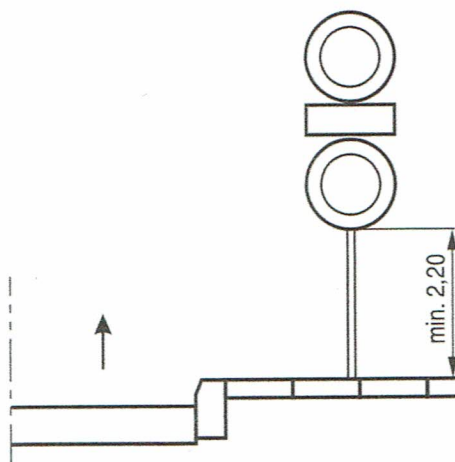
Rys.1. Odległość znaku od krawędzi jezdni na ulicy



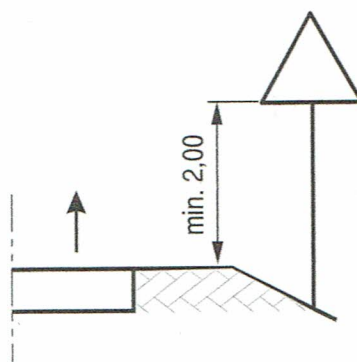
Rys.2. Odległość znaku od krawędzi jezdni na drodze



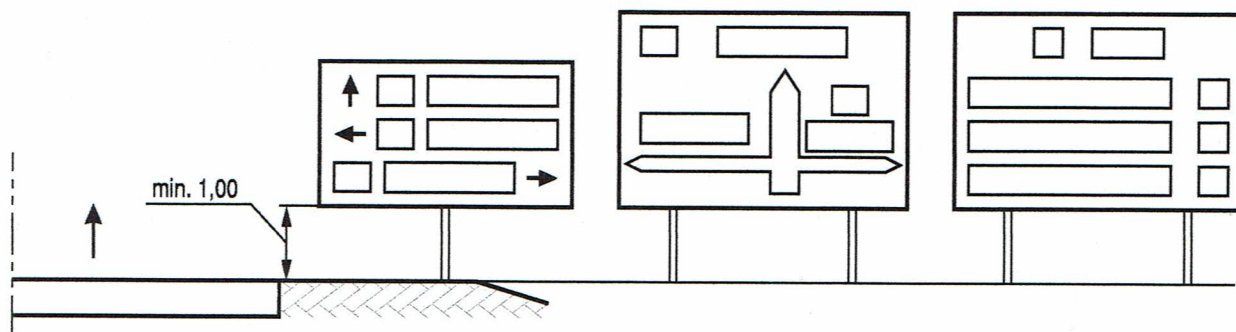
Rys.3. Wysokość umieszczania na ulicy pojedynczego znaku na słupku



Rys. 4. Wysokość umieszczania na ulicy dwóch znaków na jednym słupku



Rys. 5. Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku



Rys. 6. Wysokość umieszczania przy drodze znaków E-1

5. ZESTAWIENIA OZNAKOWANIA

Zestawienie oznakowania poziomego Cienkowarstwowe

symbol	długość [m] / sztuki	powierzchn. jednostk.	jedn.	powierzchnia [m ²]
P-23	3	0,662	m ² /szt	1,99
P-10	8	0,5	m ² /mb	4,00
Razem				5,99

Zestawienie oznakowania pionowego

	Tarcze	Słupki
C-13/16	2	1

Opracował:
mgr inż. Robert Mituta

Robert Mituta



Lokalizacja inwestycji



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA
Specjalność Drogorowa : Projektowanie - Nadzór
ul. Frejzowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl
NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu:

Budowa ścieżki rowerowej w ulicy Wielkopolskiej -
odcinek łączący ścieżkę rowerową w ul. Markiewicza
ze ścieżką rowerową w ul. Grunwaldzkiej

Temat rysunku:

Plan Orientacyjny

Stadium oprac.:

PROJEKT
ORGANIZACJI
RUCHU

Nr rys.:

1

Nr tomu:

1

Skala:

1:10000

Nr edycji:

1

Projektował: mgr inż. Robert Mituta

ZAP/0057/PWOD/06

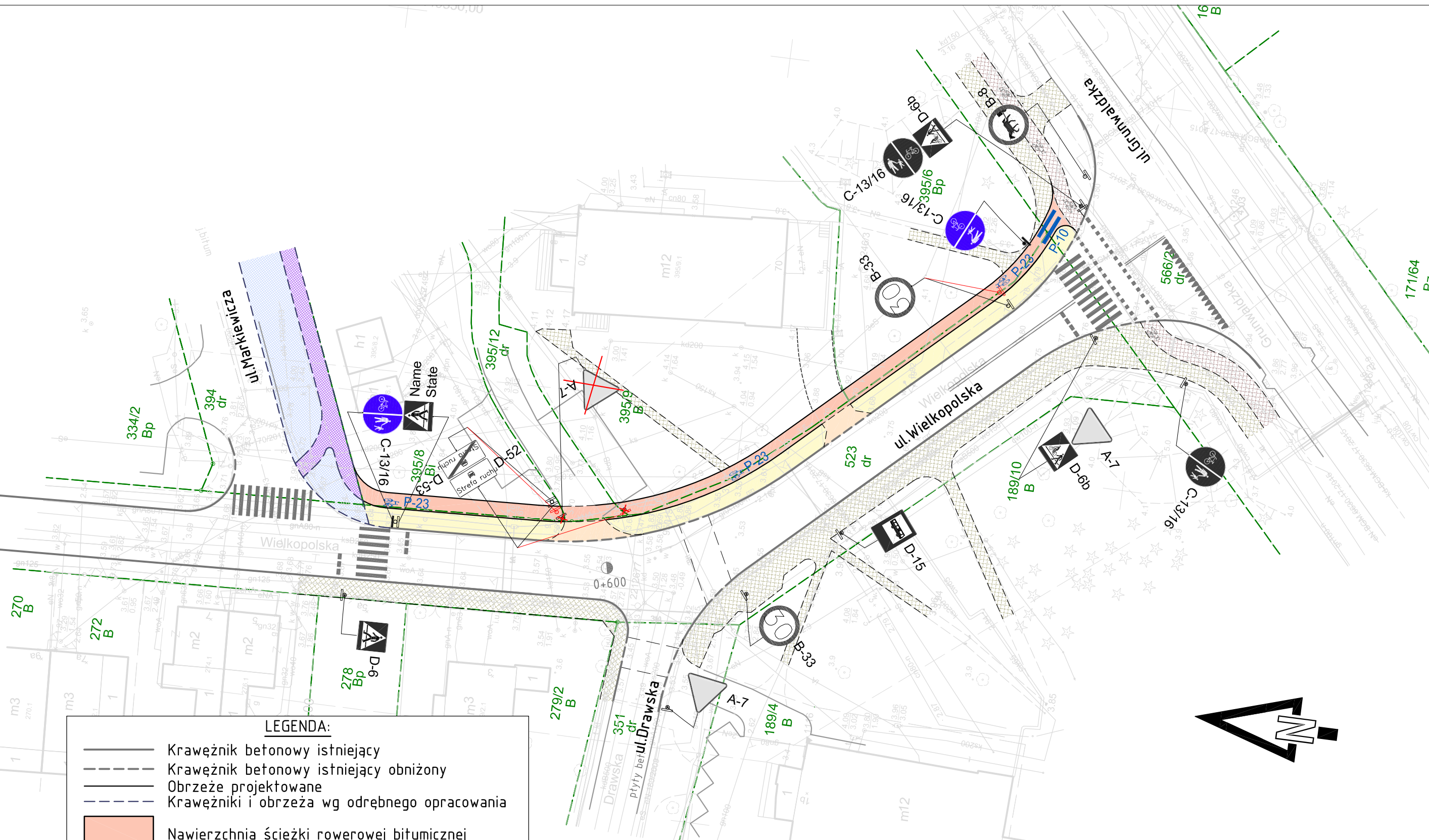
Mituta

BRANŻA:
DROGIOWA

Data:

MARZEC 2018

Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie
za pisemną zgodą PROMIT.



LEGENDA:	
	Krawężnik betonowy istniejący
	Krawężnik betonowy istniejący obniżony
	Obrzeże projektowane
	Krawężniki i obrzeża wg odrębnego opracowania
	Nawierzchnia ścieżki rowerowej bitumicznej
	Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
	Nawierzchnia zjazdów
	Nawierzchnia ścieżki rowerowej wg odrębnego opracowania
	Nawierzchnia chodnika wg odrębnego opracowania
	Nawierzchnia chodnika istniejąca
	Nawierzchnia ścieżki istniejąca
	Granice działek

	Tarcza istniejąca
	Tarcza do likwidacji
	Tarcza projektowana
	Znak projektowany
	Znak istniejący
	Słupki do likwidacji
	Znak do przestawienia
	Oznakowanie poziome istniejące
	Oznakowanie poziome projektowane

				PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ;email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764	
Temat projektu: Budowa ścieżki rowerowej w ulicy Wielkopolskiej - odcinek łączy ścieżkę rowerową w ul.Markiewiczza ze ścieżką rowerową w ul. Grunwaldzkiej				Stadium oprac.: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	Nr rys.: 2
Temat rysunku: Plansza oznakowania				Nr tomu: 1	Skala: 1:500
Projektował: mgr inż. Robert Mituta				BRANŻA: DROGOWA	
Data: MARZEC 2018				Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.	