

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	0
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	0
3. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA.....	0
4. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI.....	0
5. INFORMACJA O OCHRONIE ZABYTKÓW.....	0
6. INFORMACJA O WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻENIACH I OCHRONIE ŚRODOWISKA	0

II. ZAŁĄCZNIKI.....16

1. UZGODNIENIE PRZEBIEGU INWESTYCJI Z ZAKŁADEM WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI...17	
2. WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI WYDANE PRZEZ ENEA Z DNIA 22.01.2010 R.....18-19	
3. WARUNKI TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA I PRZEBUDOWY MIEJSKIEJ SIECI OŚWIETLENIA ULICZNEGO20	
4. UZGODNIENIE PROJEKTU Z PRZEDSIĘBIORSTWEM ENERGETYKI CIEPLNEJ.....21	
5. KARTA REJESTRACYJNA WTÓRNIKA.....22	
6. UZGODNIENIE PROJEKTU Z URZĘDEM MORSKIM W SZCZECINIE GPG-I-60517/3/2/10..23	
7. OPINIA WOJEWÓDZKIEGO URZĘDU OCHRONY ZABYTKÓW W SZCZECINIE ZN- 4151/22/W/2010 ...24	
8. OPINIA MINISTRA ZDROWIA MZ-OZU-523-20167-1/MO/10.....25	
9. OPINIA OKRĘGOWEGO URZĘDU GÓRNICZEGO W POZNANIU L.DZ. 006/5140/0001/10/00709/LT.....26	
10. UZGODNIENIE ENEA RD2/ZM/JD/773/2010 R..... 27	
11. POZYTYWNA OPINIA PREZYDENTA MIASTA ŚWINOUJŚCIE.....28	
12. OPINIA ZUD NR 37/2010.....29- 31	
13. UZGODNIENIE Z WOJEWÓDZKIM SZTABEM WOJSKOWYM.....32	
14. STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W SPEC. KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERSKIEJ W ZAKRESIE DRÓG: PROJEKTANT TECHN. ZYGMUNT SOBOLEWSKI33 SPRAWDZAJĄCY MGR INŻ. ROMAN SIEMCZYK.....34 W SPEC. INSTALACJI I SIECI ENERGETYCZNYCH PROJEKTANT MGR INŻ. TADEUSZ PYTEL.....35 SPRAWDZAJĄCY MGR INŻ. EUGENIUSZ MILEWSKI.....36	
15. ZAŚWIADCZENIE CZŁONKOWSTWA W ZACHODNIOPOMORSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBIE INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....37- 38	

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....39

1. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYS. 1.1-1.2	SKALA 1:500.....40-41
2. RZUTY PLACU Z ŁAWKAMI	RYS. 1.3	SKALA 1:50.....42
3. PLANSZA ZBIORCZA SIECI	RYS. 2.1-2.2	SKALA 1:500.....43-44
4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	RYS. 3	SKALA 1:25.....45
5. RZUTY PLACU REKREACYJNEGO-WYMIARY	RYS. 4	SKALA 1:250.....46
6. RZUTY PLACU REKREACYJNEGO	RYS. 5	SKALA 1:250.....47



OPIS TECHNICZNY

Do projektu zagospodarowania terenu budowy ścieżki rowerowej i chodnika w ulicy Uzdrowskiej w Świnoujściu.

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Niniejszym projekt obejmuje opracowanie dokumentacji budowlano-wykonawczej na budowę ścieżki rowerowej i chodnika w ciągu ulicy Uzdrowskiej. W zakresie projektu ujęto roboty rozbiórkowe wraz z robotami ziemnymi koniecznymi do wykonania projektowanych nawierzchni. Celem opracowania jest wykonanie projektu zgodnie z ustawą „Prawo budowlane”, który umożliwi zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę oraz rozliczenie przedmiotowej inwestycji.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Teren inwestycji znajduje się na obszarze wzdłuż ulicy Uzdrowskiej w Dzielnicy Nadmorskiej. Jest to teren często uczęszczany w sezonie turystycznym, ponieważ w jego okolicy zlokalizowane są zejścia na plażę, a ulica kończy się zatoką, na której jest możliwość postoju znacznej ilości samochodów. Wzdłuż ulicy znajdują się obiekty turystyczne oraz realizowana zabudowa mieszkaniowa. Ruch pieszcy i rowerowy odbywa się po jezdni ulicy Uzdrowskiej, co w sezonie zagraża bezpieczeństwu pieszych, rowerzystów jak i kierowców.

Ulica Uzdrowska posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 6m o dwustronnym spadku poprzecznym i o bardzo łagodnych pochyleniach podłużnych. Ulica obramowana jest krawężnikami betonowymi, które są w złym stanie technicznym i wymagają wymiany. Odwodnienie odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej. Po stronie prawej od skrzyżowania z ulicą Bolesława Chrobrego do skrzyżowania z ulicą Zdrojową znajduje się chodnik o nawierzchni z płyt chodnikowych zlokalizowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Nawierzchnia chodnika jest popękana i pozapadana wymagająca przebudowy.

Wzdłuż ulicy znajdują się zatoki postojowe, które rzadko są wykorzystywane i w projekcie ulegają likwidacji z racji planowanej budowy w okolicy parkingu wielopoziomowego.

Obszar inwestycji jest oświetlony od strony istniejącego chodnika lampami typu parkowego. Oświetlenie kończy się za skrzyżowaniem ulicy Uzdrowskiej z ulicą Zdrojową.



Przy projektowanej drodze rowerowej i chodniku występuje liczne zadrzewienia terenu. Pochodzenie roślin znajdujących się na omawianym terenie w przeważającej mierze jest wynikiem niekontrolowanej, samoistnej sukcesji roślinnej takich gatunków jak: Dąb szypułkowy, Brzoza brodawkowata, Klon zwyczajny, Sosna zwyczajna, Topola osika, Robinia akacjowa, Olsza czarna, Topola czarna, Topola biała, Wierzba krucha.

Stan zdrowotny drzew jest na ogół dobry.



FOT. ULICA UZDROWISKOWA

3. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA

3.1 BRANŻA DROGOWA



Projekt obejmuje opracowanie budowy drogi rowerowej i chodnika w ciągu ulicy Uzdrowskiej od skrzyżowania z ul. Bolesława Chrobrego do końcowej pętli. Projektowana droga rowerowa jest kontynuacją istniejącej drogi rowerowej biegnącej przy Promenadzie. Dzięki swojemu przebiegowi stanowi atrakcyjne połączenie zejść na plażę i zwiedzania zabytkowych Fortów. Inwestycja korzystnie wpłynie na poprawę komunikacji rowerowej i pieszej przy ulicy Uzdrowskiej, gdyż istniejąca infrastruktura nie jest wystarczająca.

Drogę rowerową zaprojektowano po lewej stronie jezdni, odsuniętą pasem zieleni szerokości 1.0 m od krawędzi ulicy. Drogę zaprojektowano jako dwukierunkową o szerokości 2.5 m i pochyleniu poprzecznym jednostronnym równym 2%. Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe. W rozwiązaniach wysokościowych pochylenia podłużne dostosowano do pochyłeń istniejących na ulicy.

Nawierzchnię drogi rowerowej zaprojektowano taką samą jak nawierzchnia zastosowana na drodze rowerowej wzdłuż Promenady – bezfazowa kostka betonowa koloru czerwonego.

Wzdłuż drogi rowerowej zaprojektowano dwa place rekreacyjne i dwa miejsca służące do odpoczynku. Zaprojektowano miejsca siedzące z drewna egzotycznego, donice z nasadzeniami, stojaki na rowery (mini. 10 sztuk) oraz śmietnik. Miejsca siedzące oddalone są od drogi rowerowej o 60 cm. Ta odległość zabezpieczy odpoczywającego na projektowanych obustronnych siedziskach przed ewentualną kolizją z rowerzystom. Kształt fali zastosowany przy projektowaniu placów idealnie odzwierciedla ogólne założenia koncepcji zagospodarowania miasta Świnoujście. Nawierzchnia zaprojektowana w formie połączonych fal i okręgów, stworzonych poprzez zastosowanie dwóch kontrastowych kolorów kostki betonowej. Zaproponowana kostka betonowa stanowi imitację naturalnego kamienia, o zmiennej ziarnistości. Zaproponowane kolory to grafitowy – NERO i dekory barwy pomarańczowo – łososiowej – kolor TRAMONTO. Kostka składa się z pięciu trapezów o różnej szerokości, co ułatwia tworzenie łuków.

Przestrzenie pomiędzy nasadzeniami wyłożone agrowłókniną czarną i wysypane otoczakami granitowymi, uzupełnionymi drobnym grysem. Sadzone drzewo na środku placu zabezpieczone jest kratą ozdobną.

Na murkach klinkierowych wys. 45cm, okalających miejsca postojowe, zaprojektowane zostały 2 ławki ok. 350 cm długości i 110cm szerokości każda.



Lico murka posłużyło do zamontowania 10 szt. pałąków rowerowych oraz 8szt. wpustów oświetleniowych. Oświetlenie w formie lamp najazdowych (5szt.) zostało dodatkowo poprowadzone wzdłuż placu, eksponując jednocześnie wzór nawierzchni (fałę).



Fot. Wizualizacja placu służącemu odpoczynkowi

Place rekreacyjne wyposażono w urządzenia do ćwiczeń fizycznych. Na jednym zastosowano drabinkę z podciąganiem nóg oraz prostownik do pleców z ławką, natomiast na drugim placu rekreacyjnym zaprojektowano postawienie wyciągu górnego z wyciskaniem siedząc oraz wahadło z twisterem. Wszystkie urządzenia wykonane są w oparciu o normy PN-EN 1176-1:2008, PN-EN 957-1:2006, PN-EN 957-2:2005, PN-EN 957-4:2007, PN-EN 957-7:2002, PN-EN 957-8:2002, PN-EN 957-9 2005. Oprócz wymienionych norm urządzenia rekreacyjne powinny odpowiadać standardom analogicznym dla produktów marki Outdoor fitness center

Starmax.

Zastosowane urządzenia przedstawiono na poniższych fotografiach.





1. Drabinka i podciąg nóg

2. Prostownik pleców

3. Wyciąg górny i wyciskanie siedząc

4. Wahadło i twister

Drabinka uniwersalna

Kategoria urządzenia: Budowa mięśni

Efekt treningu: Wariant 1: Efektywne wzmocnienie ramion i łokci, Wariant 2: Rozciąganie

Stopień zaangażowania energii / siły: średni do wysokiego

Długość : 65cm , Szerokość: 100cm

Podciąg nóg

Kategoria urządzenia: Budowa mięśni

Efekt treningu: Efektywne wzmocnienie dolnych partii mięśni brzucha

Stopień zaangażowania energii / siły: średni do wysokiego

Długość : 85cm , Szerokość: 55cm

Ławka

Kategoria urządzenia: Budowa mięśni

Efekt treningu: Wzmocnienie mięśni prostych i skośnych brzucha

Trudność ćwiczenia: średnie

Długość : 75cm , Szerokość: 140cm

Prostownik pleców

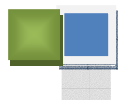
Kategoria urządzenia: Budowa mięśni

Efekt treningu: Wzmocnienie prostowników grzbietu, dwugłowych ud i pośladkowych

Trudność ćwiczenia: średnie

Długość : 70 cm , Szerokość: 60 cm

Wyciąg górny



Kategoria urządzenia: Budowa mięśni

Efekt treningu: Trening ogólny górnych partii mięśni pleców oraz ramion

Trudność ćwiczenia: średnie do trudnego

Długość : 120cm , Szerokość: 120cm

Wyciskanie siedząc

Kategoria urządzenia: Budowa mięśni

Efekt treningu: Wzmocnienie siły mięśni piersiowych, barków i ramion

Trudność ćwiczenia: średnie do trudnego

Długość : 100 cm , Szerokość: 120 cm

Wahadło

Kategoria urządzenia: Budowa mięśni i koordynacja

Efekt treningu: Ćwiczy mięśnie bioder . Wspomaga aktywność stawów biodrowych oraz kręgosłupa lędźwiowego.
Ćwiczy zmysł równowagi oraz wpływa na mięśnie brzucha i pleców.

Trudność ćwiczenia: łatwe

Długość : 84cm , Szerokość: 95cm

Twister obrotowy

Kategoria urządzenia: Koordynacja

Efekt treningu: Wspomaga aktywność stawów biodrowych oraz kręgosłupa lędźwiowego. Ćwiczy zmysł równowagi oraz wpływa na mięśnie brzucha i pleców.

Stopień zaangażowanie siły/energii: niski

Długość : 80 cm , Szerokość: 60 cm

KOSZ MARINA

Materiały : obudowa: stal kwasoodporna, wstawki drewniane impregnowane ciśnieniowo, szlifowane, dwukrotne malowanie lakierobejcami Sadolin Extra lub Dulux.

pojemnik: stalowy, ocynkowany z popielniczką.

Montaż : otwory w stopach przykręcane do podłoża.

Opróżnianie Kosza : wyjęcie wkładu poprzez otwarcie górnej pokrywy

Dane Techniczne : pojemność kosza: 45 L , wysokość/szerokość: 78 cm x 45 cm





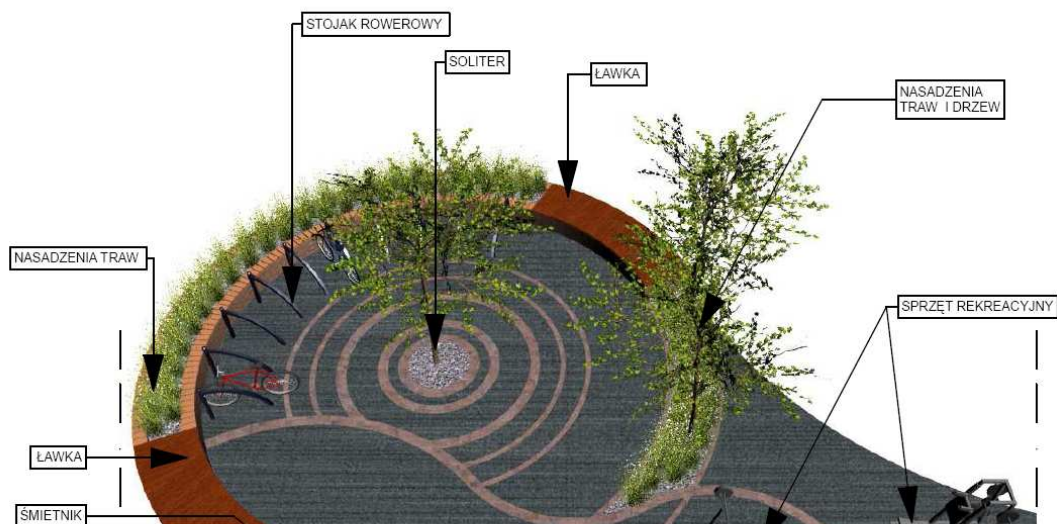
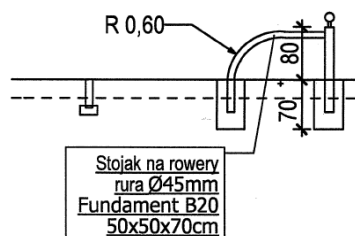
Rys. Kosz MARINA

Poprzez zaprojektowanie powyższych placów droga rowerowa przyjmie charakter tzw. „ścieżki zdrowia”, co znacznie wpłynie na uatrakcyjnienie terenów przyległych.

STOJAK NA ROWERY

MATERIAŁY: ZBUDOWANY Z WYPROFILOWANYCH SUR STALOWYCH $\varnothing 45$ mm i wysokości 80 cm, posadowiony na fundamencie betonowym C16/20 o wymiarach 50x50x70 cm.

RYS. POGLĄDOWY



Fot. Wizualizacje placów rekreacyjnych.

Chodnik zaprojektowano po prawej stronie jezdni i bezpośrednio przylegający ulicy Uzdrowskiej. Przed przystąpieniem do wykonania realizacji należy rozebrać istniejącą nawierzchnię z płytek chodnikowych wraz z obrzeżem i przylegającym krawężnikiem drogowym. Dalszym rozbiórkom podlegają również istniejące zatoki postojowe zlokalizowane wzdłuż ulicy Uzdrowskiej. Po pracach rozbiórkowych teren należy oczyścić oraz koryto zagęścić do odpowiedniego współczynnika $I_s=1$.

Chodnik zaprojektowano o szerokości 2.0 m o pochyleniu jednostronnym równym 2.0% w kierunku jezdni. Pochylenia podłużne są dostosowane do istniejących na jezdni. W obrębie hotelu Barbórka II przebieg chodnika jest zgodny z koncepcją planu przebudowy wyżej wymienionego hotelu, której autorem jest COPLAN POLSKA Sp. Z o.o z Poznania. Za skrzyżowaniem ulicy Uzdrowskiej z ulicą Zdrojową chodnik ma na odcinku 20m wspólny przebieg jako ciąg pieszo-rowerowy w celu zapewnienia komunikacji rowerzystom z ulicy Zdrojowej.

W km 1+040.00 projektowanej drogi rowerowej chodnik zmienia lokalizację z prawej strony ulicy na jej lewą stronę, z racji nie mieszczącego się w liniach rozgraniczenia działki drogowej. Dalej przebieg będzie wzdłuż projektowanej drogi rowerowej bezpośrednio przylega do jej krawędzi.

W miejscach zlikwidowanych zatok postojowych od strony chodnika zaprojektowano place z ławkami i koszem na śmieci





Fot. 1 Elementy małej architektury zastosowane przy projektowanym chodniku.

Przed przystąpieniem do realizacji należy rozebrać istniejące zatoki postojowe oraz zapadające się krawężniki.

Projektowane konstrukcje składają się z następujących warstw:

- DROGA ROWEROWA
 - bezfazowa kostka betonowa gr. 8 cm koloru czerwonego
 - podsypka piaskowa gr. 5 cm
 - warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1.5\text{MPa}$ gr. 10 cm
- DROGA ROWEROWA (przekrój konstrukcyjny alternatywny)
 - mieszanka m mineralno-asfaltowa, kolor czerwony ,grubości 3 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubości 10 cm
- PLACE
 - kostka betonowa imitująca granit gr. 6 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
 - warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1.5\text{MPa}$ gr. 10 cm
- CHODNIK
 - płyta chodnikowa z betonu na bazie białego cementu o wymiarach 25x25x5cm z posypką z granitu, wstępnie szlifowana z uzupełnieniem szarą kostką granitową 4/6 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 - warstwa odcinająca z piasku gr.10 cm

Projektowane nawierzchnie obramowane są obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm ustawionym na podsypce piaskowej grubości 5 cm.

Wzdłuż ulicy Uzdrowskiej zaprojektowano wymianę krawężników drogowych betonowych o wymiarach 15x30x100 cm ułożonych na ławie betonowej z oporem.

3.2 BRANŻA ELEKTRYCZNA



Oświetlenie zostało zaprojektowane od skrzyżowania ulicy Uzdrowskiej z ulicą Zdrojową jako kontynuacja istniejącego. Poprowadzone jest po stronie projektowanego chodnika, a w km 1+040.00 oświetlenie przechodzi wraz z chodnikiem na stronę projektowanej drogi rowerowej i usytuowane jest w pasie zieleni o szerokości 1.0 m zlokalizowanym w bezpośrednim sąsiedztwie krawędzi jezdni. Oświetlono również plac do zawracania kończący ulicę Uzdrowską.

I. Oświetlenie ulicy

Oświetlenie wykonane będzie lampami parkowymi typu OW-S/150W z kloszem mlecznym typu „szyszka” z poliwęglanu odpornego na promieniowanie ultrafioletowe (PC-UV). Oprawy instalować na słupach stalowych z zewnętrzną warstwą z tworzywa sztucznego o wysokości $h=4,0\text{m}$ typ SP-4W/E i wysięgnikiem WTM-20/1. Słupy osadzone będą na fundamentach typu B-40. W słupach stosować złącza kablowe typu IZK-4. Oprawy zabezpieczyć wkładkami topikowymi 6A. Połączenia opraw ze złączami wykonać przewodem typu YDY 3x2,5 mm².

II. Oświetlenie przystanku rowerowego

Projektuje się oświetlenie jednego przystanku rowerowego usytuowanego w pobliżu skrzyżowania ul. Uzdrowskiej z ul. Plażową.

Na wjeździe zainstalowane będą w podłożu lampy najazdowe typu Compact nr kat. S.5199.19 (Simes - lub równorzędną) ze świetlówką TC-10W a od wewnętrznej strony murku będą wpusty oświetleniowe typu Walky nr kat. 7133 (iGuzzini - lub równorzędną) ze świetlówką TC-18W .

Lampy zasilić z najbliższego słupa oświetlenia ulicznego a połączenia lamp wykonać kablem YKY 3x4 mm² ułożonym w rurkach „peszel-20”.

III. Kolizje kablowe

Istniejący kabel SN u wylotu ulicy Zdrojowej zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu A-160PS (Arot).

3.3 ZIELEŃ DROGOWA

Pochodzenie roślin znajdujących się na omawianym terenie w przeważającej mierze jest wynikiem niekontrolowanej, samoistnej sukcesji roślinnej takich gatunków jak: Dąb szypułkowy, Brzoza brodawkowata, , Sosna zwyczajna i Robinia akacyjowa. Sporadycznie pojawiają się też takie gatunki, jak: Klon zwyczajny, Topola osika, Olsza czarna, Topola czarna, Topola biała, Wierzba krucha i Lipa drobnolistna.



Podłoże działki przeznaczonej pod zabudowę to gleba lekka, składająca się w większości z piasku z niewielką ilością gliny i próchnicy. Jest to gleba szybko przepuszczająca wodę, z niewielką ilością składników pokarmowych.

Stan zdrowotny zinwentaryzowanej roślinności przedstawia się różnie. Występują okazy całkowicie zdrowe oraz z różnymi uszkodzeniami mechanicznymi. Niektóre egzemplarze drzew są pochyłe, inne zaś wykazują ślady wyłamanych konarów i gałęzi. Ogólnie występuje nieliczny posusz.

3.3.1 ZIELEŃ PROJEKTOWANA

Murek klinkierowy na projektowanych placach stanowi częściowo donicę, w której zaproponowano nasadzenia traw ozdobnych – Miskant chiński w odmianie ‘Adagio’ (*Miscanthus chinensis*). Ten sam gatunek został powtórzony w pasie pomiędzy nawierzchniami, pod nasadzeniami drzew.

Projektowane nasadzenia drzew – Surmia bigoniowa ‘Nana’ (*Catalpa bignonioides*), wprowadzone zostały w ilości 3 szt. – jedna usytuowana centralnie i dwie w pasie zieleni, będącym kontynuacją okręgu z murkiem klinkierowym. (szczegóły wg projektu nasadzeń).

Projektowana roślinność dobrana została pod kątem odporności na warunki miejskie. Dodatkowo kompozycja szaty roślinnej oparta została na zasadzie kontrastu między roślinami o różnym zabarwieniu liści, różnym pokroju, jak również pod względem wysokościowym stwarzając kilka warstw harmonizującej ze sobą zieleni.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ROŚLIN

Lp.	gatunek		ilość (szt.)*	wielkość pojemnika	wielkość rośliny	rozstawa
	nazwa polska	nazwa łacinska				
1.	Surmia bigoniowa ‘Nana’	(<i>Catalpa bignonioides</i>)	3	-	forma szczepiona na pniu wys. min.220cm	1szt. centralnie na placu i 2szt. w odl. 3m od siebie



2.	Miskant chiński 'Adagio'	Miscanthus chinensis	59	C 1,5	Wys.60-80cm	5szt./m ²
----	--------------------------	----------------------	----	-------	-------------	----------------------

* podane ilości dot. jednego projektowanego placu

Surmia bigoniowa 'Nana'

(Catalpa bignonioides)



Drzewo o wysokości 4–7 m (zależnie od wysokości szczepienia). Tworzy korony gęste, początkowo kuliste, później wyraźnie płasko-kuliste, dwukrotnie szersze niż wyższe (średnica 3–4 m). Odmiana 'Nana' nie tworzy kwiatów. Ma płaski system korzeniowy, słabo rozgałęziony, z silnym korzeniem głównym oraz mięsistymi korzeniami bocznymi. Wymaga gleb żyznych, głębokich, raczej lekkich i umiarkowanie wilgotnych, o odczynie od kwaśnego do lekko zasadowego. Na zbyt żyznej i wilgotnej glebie pędy nie drewnieją dostatecznie i w efekcie, mogą przemarzać. Drzewo zabezpieczono kratą ozdobną posadowioną na warstwie z kruszywa łamanego grubości 5 cm.

Sadzenie: Bryłę korzeniową umieścić w dołku dwukrotnie od niej większym. Dołek uzupełnić ziemią, ugnieść i wykonać misę zbierającą wodę. Podlać.

Miskant chiński 'Adagio' *Miscanthus chinensis*



Odmiana posiada liście zielone, dość sztywne, bardzo wąskie, łukowate, tworzą zwarte kępy wysokości około 0,5-0,8 m (w okresie kwitnienia 1,20 - 1,50 m), ozdobne aż do wiosny. Wiechy sterczące do góry.



Kwiatostan: czerwonawy, szybko przebarwia się na kremowo-biało, wysoko powyżej liści

Gleba: żyzna wilgotna

Sadzenie: Bryłę korzeniową umieścić w dołku dwukrotnie od niej większym. Dołek uzupełnić ziemią, ugnieść i wykonać misę zbierającą wodę. Podlać.

4. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI

<i>ZAGOSPDAROWANIE</i>	<i>JEDNOSTKA MIARY</i>	<i>ILOŚĆ</i>
Nawierzchnia z kostki betonowej ścieżki rowerowej	m ²	3090
Nawierzchnia z kostki betonowej imitującej granit (place)		410
Nawierzchnia chodnika z płytek betonowych na bazie białego cementu o wym. 25x25x5cm		1670
Kostka granitowa 4/6		890

5. INFORMACJA O OCHRONIE ZABYTKÓW

Teren inwestycji znajduje się częściowo w strefie „A 2” ochrony konserwatorskiej. Opracowanie zostało pozytywnie zaopiniowane przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie.

6. INFORMACJA O WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻENIACH I OCHRONIE ŚRODOWISKA

W trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji będą występowały następujące uwarunkowania związane z ochroną środowiska, wynikające z ustawy „Prawo ochrony środowiska”, ustawy „Prawo wodne” (w szczególności art. 124) oraz ustawy o odpadach (art. 17). Prace związane z realizacją projektowanej inwestycji będą uwzględniać lokalne uwarunkowania przyrodnicze, gruntowo-wodne, istniejącą infrastrukturę i zagospodarowanie przestrzenne.

Wskazane jest szybkie wykonanie prac ziemnych i rekultywacja terenu oraz wybór technologii i prac w najmniejszym stopniu ingerujących w struktury wodonośne. Po

TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA AL. WOJSKA POLSKIEGO 99, 70-243 SZCZECIN, TEL. 914230047



zakończeniu etapu budowy projektowanej inwestycji będą wykonane prace związane z niwelacją terenu. Po zakończeniu wszelkich prac budowlanych i niwelacyjnych środowisko gruntowo-wodne będzie funkcjonować bez zakłóceń.

Z dostępnych informacji dotyczących ochrony powietrza wynika, że oddziaływanie na środowisko wystąpi wyłącznie w czasie budowy inwestycji. Największa intensywność oddziaływania na środowisko będzie miała miejsce przy wykonywaniu wykopów.

Wymienione uciążliwości są typowe dla okresu budowy i znikną wraz z zakończeniem prac inwestycyjnych. Przewiduje się ograniczanie w czasie prowadzenia budowy uciążliwości dla powietrza atmosferycznego do minimum poprzez dobór właściwego sprzętu i pojazdów oraz prawidłową ich eksploatację jak również poprzez prawidłową organizację pracy.

W fazie eksploatacji projektowanej inwestycji nie wystąpią żadne negatywne oddziaływania na powietrze atmosferyczne.

Na podstawie przeprowadzonych analiz i konsultacji stwierdza się, że projektowana inwestycja nie będzie inwestycją, której realizacja będzie powodowała powstawanie i przestrzenne oddziaływanie jakichkolwiek uciążliwości antropogenicznych o negatywnym wpływie na środowisko przyrodnicze terenów otoczenia, poza miejscami wykonywania prac budowlanych. Realizacja projektowanej inwestycji nie będzie powodowała powstawania i rozprzestrzeniania się do otoczenia uciążliwości antropogenicznych, przyczyniających się do antropogenicznej degradacji ważnych elementów środowiska, jak: wody powierzchniowe, gruntowe oraz grunty. Budowa projektowanej inwestycji nie należy do inwestycji o oddziaływaniu powodującym antropogeniczną degradację siedlisk przyrodniczych terenów otoczenia, poprzez pogarszanie w ich granicach warunków abiotycznych, a tym samym warunków wegetacji roślin oraz bytowania zwierząt.

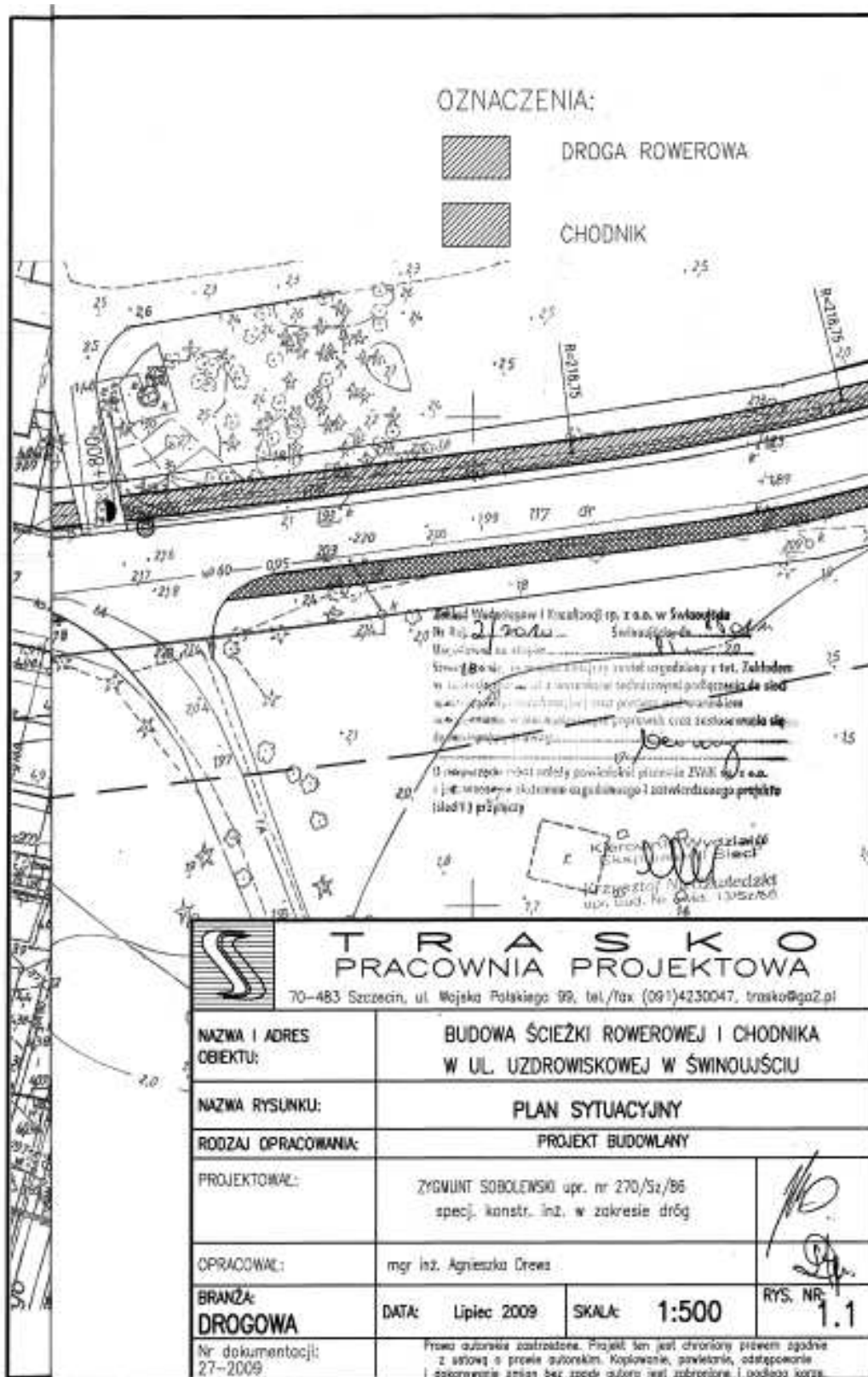
Negatywny wpływ eksploatacji projektowanej inwestycji, po zakończeniu fazy budowy na środowisko przyrodnicze otoczenia nie wystąpi.

II.ZAŁĄCZNIKI



1. Uzgodnienie przebiegu inwestycji z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji





2. Warunki usunięcia kolizji wydane przez Enea z dnia 22.01.2010 r.



Rejon Dystrybucji Międzyzdroje

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Międzyzdroje
72-500 Międzyzdroje, ul. Polna 65
tel. 061 322 04 00, faks 061 328 03 88
REGON 300455398, NIP 782-23-77-160

„Trasko”
Pracownia Projektowa

Al. Wojska Polskiego 99
70-483 Szczecin

Wasz znak:

Data:

Nasz znak: RD2/ZM/JD/195/2010r.

Data: 22.01.2010r.

Dotyczy: Projektu budowy ścieżki rowerowej i chodnika w ul. Uzdrowskiej w Świnoujściu.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 15.01.2010r. Enea Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Międzyzdroje informuje, że w obrębie planowanej przebudowy ulicy Uzdrowskiej w Świnoujściu występuje kolizja z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną nN. Wstępnie wyrażamy zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

W celu usunięcia kolizji należy:

1. Kolidującą linię niskiego napięcia wywieźć poza obszar przebudowy,
2. Kable układać poza obszarem ruchu drogowego. W miejscach w których muszą się one krzyżować z drogami, podjazdami (wjazdami) prowadzić po najkrótszej drodze w odpowiednich osłonach w sposób umożliwiający swobodny do nich dostęp, bez naruszania nawierzchni. Całość prac należy dostosować do wymogów PN-76/E-05125 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”, PN-E-05100-1 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa”,
3. Projekt przebudowy wykonać w oparciu o warunki zagospodarowania terenu, na podkładzie kompletnego projektu zabudowy i zagospodarowania oraz uzbrojenia terenu. Przy projektowaniu unikać zbliżeń z infrastrukturą, stosować odległości zgodne z obowiązującymi przepisami i normami,

4. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w **RD Międzyzdroje**.
5. Projekt techniczny (**szt.2**) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia (ostatecznego uzgodnienia) pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji.
6. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę proszę się zgłosić do Sekcji Majątku Sieciowego w RD Międzyzdroje pok. 32 z kompletem dokumentacji technicznej, prawnej oraz kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Międzyzdroje
Dyrektor
[Podpis]
Jan Kos

Otrzymują:

-adresat,

-a/a.



3. Warunki techniczne przyłączenia i przebudowy miejskiej sieci oświetlenia ulicznego

URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE
Wydział Inżyniera Miasta
ul. Wojska Polskiego 99, 72-600 Świnoujście
tel./fax 91 327 06 29
e-mail: win@um.swinoujscie.pl

Świnoujście 19.01.2010 r.

WIM/TS/7044/ 231 /10

WARUNKI TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA I PRZEBUDOWY MIEJSKIEJ SIECI OŚWIETLENIA ULICZNEGO MIASTA ŚWINOUJŚCIA

Nr bieżący warunków: WTROU. 01/10

Dotyczy: projektowania oświetlenia ścieżki rowerowej i chodnika w ulicy Uzdrowskiej w Świnoujściu.

1. Oświetlenie zaprojektować jako kontynuację istniejącego oświetlenia ulicznego ulicy Uzdrowskiej, tj. obejmujące jezdnię, ścieżkę rowerową i chodniki.
2. Projekt oświetlenia wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej w tym zakresie. Projektant winien dokonać wizji lokalnej terenu przeznaczonego pod projektowaną budowę ścieżki rowerowej i chodnika.
3. Zastosować oprawy takie same jak na pozostałej części ulicy Uzdrowskiej, tj. oprawy z sodowym źródłem światła (ze względu na uzyskanie optymalnie dużego rozstawu słupów sugerowana moc źródeł światła 150W), II klasy izolacji, stopień ochrony min. IP 65 z kloszem mlecznym z poliwęglanu odpornego na promieniowanie ultrafioletowe (PC-UV). Typ uzgodnić z inwestorem. Przedłożyć karty katalogowe.
4. Zastosować słupy oświetleniowe takie same jak na pozostałej części ulicy Uzdrowskiej, tj. słupy stalowe o zewnętrznej warstwie z tworzywa sztucznego w kolorze czarnym, posadowione na fundamentach betonowych, przeznaczone do zabudowy w strefie wiatrowej II. Typ uzgodnić z Inwestorem. Przedłożyć karty katalogowe.
5. Zasilanie projektowanego oświetlenia zaprojektować z ostatniej istniejącej latarni oświetleniowej zlokalizowanej przy skrzyżowaniu ulic: Uzdrowskiej i Żdrojowej, która jest zasilona z istniejącej szafki oświetleniowej nr 3 (obwód nr 2).
6. Projektant winien określić niezbędną moc przyłączeniową (uwzględniając ponowny rozruch oświetlenia, tzw. na ciepło) na potrzeby projektowanego oświetlenia i przedłożyć ją inwestorowi celem ewentualnego wystąpienia do ENEA Operator Sp. z o.o. z wnioskiem o zwiększenie mocy przyłączeniowej.
7. Sieć oświetlenia zaprojektować kablem YAK.Y 4x..... mm² z płaskownikiem Fe/Zn. W słupach zastosować złączki kablowe typu IZK. Wszystkie słupy łączyć z bednarką za pomocą przewodu LgY o odpowiednim przekroju.
8. Szczegóły techniczne należy uzgodnić z konserwatorem oświetlenia ulicznego przy udziale inwestora.
9. Projekt budowlano-wykonawczy i specyfikację techniczną wykonać w wersji papierowej (w osobnych teczkach) i elektronicznej (pliki nie większe niż 2MB, w formacie PDF).
10. Kosztorys inwestorski wykonać w wersji papierowej i elektronicznej (rozszerzenie .ath) z zastosowaniem cen i parametrów kosztorysowych aktualnie obowiązujących na rynku.

GŁÓWNY SPECYFIKANT
dla elektroinstalacyjnych
Prace Inżynierskie i Budowlane
ul.
72-600 Świnoujście

4. Uzgodnienie projektu z Przedsiębiorstwem Energetyki Ciepłej



**Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej
Spółka z o.o.**

ul. Daszyńskiego 2 72-600 Świnoujście

email: sekretariat@pec.swinoujscie.pl, www.pec.swinoujscie.pl

PN-EN ISO 9001:2001

PN-EN ISO 14001:2005

PN-N-12001:2001

Nr konta:

PKO BP S.A.
O/Swinoujście:

25 1020 4870 0000
5902 0002 6211

Centrala:

91 321 39 13
91 321 55 24

Fax: 91 322 46 59

Sekretariat:

91 321 36 48

**Dział Sprzedaży
i Obsługi Klientów:**

91 321 39 13
91 321 55 24 w. 43

**Dział Inwestycji
i Logistyki:**

91 321 39 13
91 321 55 24 w. 41

Dział Eksploatacji:

91 321 39 13
91 321 55 24 w. 35

**Pogotowie
Ciepłownicze**

993

Dyspozytor

601 709 776

Sąd Rejonowy Szczecin-Centrum
w Szczecinie
XIII Wydział Gospodarczy KRS

KRS: 0000152458

NIP: 855-00-03-746

REGON: 811113334

Kapitał zakładowy:
8 247 000,00 zł

Świnoujście, 19.2.2010r.

L.dz. DF/FR/WD/4275/2010

**Wydział Inżyniera Miasta Świnoujścia
72-600 Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5**

dot.: budowy ścieżki rowerowej i chodnika
w ulicy Uzdrowskiej w Świnoujściu

W nawiązania do pisma Pracowni Projektowej „TRASKO” z dnia 28.01.2010r. uzgadniamy bez uwag projekt budowy ścieżki rowerowej i chodnika w ulicy Uzdrowskiej w Świnoujściu.

Jednocześnie informujemy, że wzdłuż tej ulicy i poboczny zlokalizowana jest objęta pozwoleniem na budowę trasa sieci ciepłej (ZUD c-94/2006), której realizację (związaną z przyłączeniem budowanego Hotelu Uzdrowskiego INTERFERII S.A.) na odcinku od skrzyżowania ul. Uzdrowskiej i Chłobrego do wysokości ww. hotelu (Uzdrowska 15), planujemy w miesiącach kwiecień - maj 2011r.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Spółki
[Podpis]
WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor Inżynierii i Techniki
[Podpis]
[Podpis]
[Podpis]

k/o

- 1) Pracownia Projektowa „Trasko”
70-483 Szczecin Al. Wojska Polskiego 99
fax. 91/423-00-47
- 2) FR
- 3) a/a

5. Karta rejestracyjna wtórnika

Karta rejestracyjna informatycznej kopii mapy

<p>Obiekt: Uzdrowska Miasto: Świnoujście obręb 02 Woj.: zachodniopomorskie</p>	<p>Wykonawca: GeoProjekt mgr inż. Rafał Forys ul. Bohaterów Września 37 72-600 Świnoujście</p>
<p>Wykonano dla: Urząd Miasta Świnoujścia</p>	<p>Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: KERG 477/09</p>
<p>SKALA 1: 500 Poziom odniesienia wysokości: Kronstadt Układ współrzędnych: 1965 Wykonano metodą: skanowania – kalibracji.</p>	<p>Na mapie do celów projektowych wykazano następujące, uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia podziemnego terenu: c-94/2006; g-71/2009; k-186/2009 w-54/2008 i 186/2009; e-30/2004 i 135/2005</p>
<p>Skanowanie wykonano w MODGIK w Świnoujściu.</p>	<p>W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej o numerach R1004, R1005, 1605, 1606, 1301, 1068, exc273, 23a, 1303 - podlegające ochronie – art.15 i 48 ust.1 pkt3 Prawa Geodezyjnego i Kartograficznego (Dz.U. z 1989 r. Nr 30 poz. 163)</p>
<p>Kalibracja w programie CadRaster Pro „Geo-Projekt” ze Świnoujścia</p>	<p>Przekazano razem z plikiem: mapa.tif, tab, taf (2,923 kB) oraz wektor.dwg (36 kB) na płycie CDROM</p>
<p>Wtórnik niniejszy sporządzono przy wykorzystaniu: 1. mapy zasadniczej w skali 1: 500 sekcje: 330.222.0112, 0121, 0122, 0211; 320.444.2233. 2. danych ewidencji gruntów i budynków. 3. pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta. 4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic)</p>	<p>BIURO GEODETY MIASTA W ŚWINOUJŚCIU Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej</p> <p>W obszarze oznaczonym linią dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 13 PAZ 2009. Niewidencjonowano pod nr</p> <p>Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.</p>
<p>Informacje dodatkowe: 1. ----- zakres pomiaru 2. Redakcja znaków zgodna z instr. tech. K-1 (1979) /K1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.) 3. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami inst., techn. K1 (1979) /K1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.) 4. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru. 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego. 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.</p>	<p>BIURO GEODETY MIASTA W ŚWINOUJŚCIU Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej</p> <p>Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240 poz. 2027 z późniejszymi zmianami).</p> <p>Świnoujście dn. 13 PAZ 2009 upr. PREZYDENTA MIASTA podpis Urszula Majkowska Kierownik MODGIK</p>
<p>Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie: 1. Danych branżowych - z literą B 2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A 3. Bezpośrednich pomiarów wykonawczych - bez litery W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy. Granice nr działek ewidencyjnych według danych MODGIK Świnoujście z dnia 20.09.2009 r.</p>	<p>3263041-29-2-1-4772009-30092009-4</p>
<p>Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 30 wrzesień 2009 r.</p>	<p>Geodeta uprawniony mgr inż. Rafał Forys upr. zw. 10683 Kierownik roboty: mgr inż. Rafał Forys upr. 10683</p>

6. Uzgodnienie projektu z Urzędem Morskim w Szczecinie GPG-I-60517/3/2/10



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, 4343826 fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak: GPG-I-60517/3/2/10
pismo z dnia 19.02.2010 r., bez znaku

Szczecin, dnia 23 lutego 2010 r.

Pan Zygmunt Sobolewski
„TRASKO” Pracownia Projektowa

Al. Wojska Polskiego 99
70-483 Szczecin

Dotyczy: opinii na temat projektu budowlanego pt. **Budowa ścieżki rowerowej i chodnika w ul. Uzdrowskiej w Świnoujściu**, zlokalizowanej na działkach o numerach geodezyjnych: 114/8, 117, 119/3, 122/2, 125/1, 125/2, 127, 128/1, 145/1 położonych w obrębie nr 2 jednostki ewidencyjnej m. Świnoujście, (Inwestor: Gmina Miasto Świnoujście), częściowo na terenie portu morskiego w Świnoujściu oraz częściowo na obszarze pasa ochronnego brzegu wód morskich

W odpowiedzi na Pana wystąpienie z dnia 19 lutego 2010 r. (bez znaku), w sprawie wyrażenia opinii na temat projektu budowlanego pt. **Budowa ścieżki rowerowej i chodnika w ul. Uzdrowskiej w Świnoujściu**, uprzejmie informuję, że w zakresie właściwości, nie wnoszę zastrzeżeń do przedmiotowego przedsięwzięcia.

Jednocześnie informuję, iż stosownie do wymagań art. 37 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (tekst jednolity w Dz.U. z 2003 r., Nr 153, poz. 1502; ze zmianami), organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę dla inwestycji położonych na obszarze pasa technicznego, pasa ochronnego brzegu wód morskich oraz morskich portów i przystani, zobowiązany jest uzgodnić ją z dyrektorem właściwego urzędu morskiego.

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie
dr inż. Jacek Cichocki
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

7. Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Szczecinie ZN-4151/22/W/2010

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW W SZCZECINIE
70-516 Szczecin, ul. Kuśnierska 14A
tel./fax 433-70-66, tel. 433-18-04
NIP 851-20-22-807

Szczecin, 9 lutego 2010 r.

ZN-4151/22/W/2010

Gmina Miasto Świnoujście

(za pośrednictwem:)
TRASKO Pracownia Projektowa
Al. Wojska Polskiego 99
70-483 Szczecin

Dotyczy: projektu budowy ścieżki rowerowej i chodnika w ul. Uzdrowskiej w Świnoujściu.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie w związku z pismem z dn. 28.01.2010 r. informuje, że nie zgłasza zastrzeżeń ze stanowiska konserwatorskiego do przesłanego wraz z ww. pismem projektu budowy ścieżki rowerowej i chodnika w ul. Uzdrowskiej w Świnoujściu; dz. nr nr 119/3, 128/1, 122/2, 117, 145/1, 114/8.

Jednocześnie zwracamy uwagę na potrzebę koordynacji rozwiązań materiałowych, formalnych i funkcjonalnych zawartych w ww. opracowaniu z rozwiązaniami zawartymi w projektach opiniowanych przez Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie w styczniu 2010 r.: ciągu pieszo rowerowego w ulicy Żeromskiego w Świnoujściu na odcinku od ul. Prusa do granicy państwa w Ahlbeck, oprac. przez Arch. Marcina Fiuka oraz koncepcji nowego zagospodarowania przestrzennego promenady – salon kurortu w Świnoujściu, oprac. przez Seebauer, Wefers und Partner GbR.

Zastępca Zachodniopomorskiego
Wojewódzkiego Konserwatora
Zabytków
Tomasz Wójcik
mgr Tomasz Wójcik



8. Opinia Ministra Zdrowia MZ-OZU-523-20167-1/MO/10



MINISTER ZDROWIA

2010 -02- 03
Warszawa,

MZ-OZU-523-20167-1/MO/10

Postanowienie

Na podstawie art. 19 ust.1 pkt. 8 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz gminach uzdrowiskowych (Dz. U. z 2005 r. nr 167 poz. 1399 z późn. zm) w związku z art. 17 pkt.7 lit i) oraz z art. 24 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. Dz. U. z 2003 r. nr 80 poz. 717) oraz art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), oraz Rozdziałem 2a, Art. 11 d. ust.1 pkt 8 lit a) ustawy z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw, Minister Zdrowia po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.01.2010 r. podpisanego przez Pana Zygmunta Sobolewskiego reprezentującego „TRASKO” Pracownię Projektową, w sprawie wydania uzgodnienia do projektu zagospodarowania terenu działek o nr ew. 119/3, 128/1, 122/2, 117, 145/1, 114/8, położonych w ulicy Uzdrowiskowej, w Świnoujściu, dla inwestycji z inicjatywy Miasta i Gminy Świnoujście, polegającej na „budowie ścieżki rowerowej i chodnika”, położonej w strefie „B” i „C” ochrony uzdrowiska Świnoujście

postanawia

uzgodnić bez uwag projekt zagospodarowania terenu działek o nr ew. 119/3, 128/1, 122/2, 117, 145/1, 114/8, położonych w ulicy Uzdrowiskowej, w Świnoujściu, dla inwestycji polegającej na „budowie ścieżki rowerowej i chodnika”, położonej w strefie „B” i „C” ochrony uzdrowiska Świnoujście

Zgodnie z art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia, gdyż uwzględniono żądania strony w całości.

Pouczenie

Zgodnie z art. 127 § 3 kpa, w terminie 7 dni od dnia otrzymania postanowienia, stronie przysługuje prawo zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy do organu, który postanowienie wydał

z up. MINISTRA ZDROWIA

Piotr Warczyński
Dyrektor Departamentu Organizacji
Ochrony Zdrowia

9. Opinia Okręgowego Urzędu Górniczego w Poznaniu L.dz. 006/5140/0001/10/00709/LT



**OKRĘGOWY URZĄD GÓRNICZY
W POZNANIU**

Poznań, dn. 24 lutego 2010 r.

**Dyrektor
Okręgowego Urzędu Górniczego
w Poznaniu**

L.dz. 006/5140/0001/10/00709/LT

**Pan
Zygmunt Sobolewski
TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA
Al. Wojska Polskiego 99
70-483 Szczecin**

W odpowiedzi na Wasze pismo z dnia 28.01.2010 r., dotyczące uzgodnienia projektu „Budowa ścieżki rowerowej i chodnika w ulicy Uzdrowskiej w Świnoujściu”, Okręgowy Urząd Górniczy w Poznaniu informuje, że nie wnosi zastrzeżeń do realizacji przedmiotowej inwestycji w zakresie jej lokalizacji.

Przedmiotowa inwestycja leży w obszarze i terenie górnym „Świnoujście” i jest zgodna z Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla Dzielnicy Nadmorskiej w Świnoujściu.

Niniejsze pismo zostało sporządzone w oparciu o stanowisko Uzdrowskiego Zakładu Górniczego „Świnoujście” przedstawione w piśmie z dnia 17.02.2010 r., znak NG-10/5/1522/2010 oraz dane zawarte w planie ruchu zakładu górnego.

POZNAŃ
DIREKTOR
Okręgowego Urzędu Górniczego
w Poznaniu
[Podpis]
mgr inż. Andrzej Lepiarz

10. Uzgodnienie ENEA RD2/ZM/JD/773/2010R





Rejon Dystrybucji Międzyzdroje

ENEa Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Międzyzdroje
72-500 Międzyzdroje, ul. Polna 65
tel. 091 322 04 00, faks 091 328 03 88
REGON 300455398, NIP 782-23-77-160

„Trasko”
Pracownia Projektowa

Al. Wojska Polskiego 99
70-483 Szczecin

Wasz znak:

Data:

Nasz znak: RD2/ZM/JD/773/2010r.

Data: 22.03.2010r.

Dotyczy: Projektu budowy ścieżki rowerowej i chodnika w ul. Uzdrowskiej w Świnoujściu.

Rejon Dystrybucji Międzyzdroje w załączniku przesyła uzgodniony projekt budowlano-wykonawczy branży elektrycznej dla „Oświetlenia ulicy Uzdrowskiej” w Świnoujściu na okoliczność wydanych warunków technicznych likwidacji kolizji z infrastrukturą elektroenergetyczną znak RD2/ZM/JD/195/2010r. z dnia 22.01.2010r.

Otrzymują:
-adresat,
-a/a.

Z poważaniem

ENEa Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Międzyzdroje
Dyrektor

Jan Kos

11. Pozytywna opinia Prezydenta Miasta Świnoujście

**PREZYDENT
MIASTA ŚWINOUJŚCIE**

WAB/AB/7353/118/2010

Świnoujście, dnia 2 marca 2010 r.

**Trasko Pracownia Projektowa
Al. Wojska Polskiego 99
70-483 Szczecin**

Na podstawie Art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2008r. Nr 193 poz. 1194) w związku z pismem z dnia 17 lutego 2010 r.,

opiniuję pozytywnie

przedstawiony projekt inwestycji pt. „Budowa ścieżki rowerowej w ul. Uzdrowskiej w Świnoujściu”

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Wydział Inżyniera Miasta w/m
3. a/a

Z up. Prezydenta Miasta
mgr inż. Joanna Szalec
Naczelnik Wydziału
Architektury i Urbanistyki



12. Opinia ZUDP nr 37/2010

BIURO GEODETY MIASTA
w ŚWINOUJŚCIU
Zespół Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

Świnoujście 26.03.2010r.

OPINIA ZUDP Nr 37/2010

Przedmiot uzgodnienia : Oświetlenie w ulicy Uzdrowskiej w Świnoujściu.
(ścieżka rowerowa)

Inwestor : Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście

Projektant : Trasko Pracownia Projektowa
70-483 Szczecin, ul. Wojska Polskiego 99
tech. Zygmunt Sobolewski upr. nr 270/Sz/86

Zlecenie z dnia: 16.03.2010r.

Data wpływu zlecenia do Zespołu : 16.03.2010 r.

znak: 127 / 2010

Przedłożony projekt wykonano na wtórniku zaewidencjonowanym w M.O.D.G i K
w Świnoujściu pod nr **KERG -477/09**.

Uzgodniono na podstawie art.27 ustawy z dn.17 maja 1989r *Prawo Geodezyjne i Kartograficzne* (jednolity tekst Dz.U.Nr 100 poz.1086 z 2000r), przepisów rozdziału 3 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dn. 2 kwietnia 2001r w sprawie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U.Nr 38 poz.455).

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Świnoujściu

opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego j.w.

Uwagi i zalecenia :

1 Stałych członków Zespołu

Urząd Miasta Świnoujścia –Wydział Architektury i Budownictwa

Uzgadnia się z warunkiem dla ZUDP dnia 26.03.2010r.

- uzupełnienie wjazdów do nowych budynków.

Urząd Miasta Świnoujścia – Wydział Inżyniera Miasta

Uzgodniono bez uwag dnia 17.03.2010r.

Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Świnoujściu

Uzgodniono bez uwag dnia 17.03.2010r.



2. Konsultantów Zespołu

ENEA Operator Sp. z o.o. - Rejon Dystrybucji Międzyzdroje

1. Przy zbliżeniach, skrzyżowaniach z urządzeniami elektroenergetycznymi należy:
 - zachować normatywną odległość
 - prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności
2. Na 7 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych zgłosić je do PE Świnoujście.
3. W razie niemożności zachowania odległości podstawowych od kabli ENEA S.A. można przyjąć normatywne odległości zmniejszone, stosując na tych kablach osłony otaczające z tworzywa sztucznego.

Uzgodnienie z dnia 25.03.2010r.

TP S.A. Pion Sieci – Obszar Eksploatacji w Szczecinie – WZZFS Świnoujście

Uzgodniono z uwagami dnia 24.03.2010r. nr 148/2010

1. Przekazać plac budowy z TP S.A. Obszar Eksploatacji w Świnoujściu - fax: 0913212360, tel.: 0913219900.
2. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami TP S.A. prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP S.A., metodą przekopu próbnego. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP S.A. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP S.A.
4. Przed zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami TP S.A. zgłosić ten fakt celem prowadzenia poprawności wykonania prac.
5. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami TP S.A., można usunąć po uzyskaniu zgody TP S.A., na wyłączny koszt inwestora.

WSG Sp. z o.o. Poznań – OZG w Szczecinie - Rejon Dystrybucji Gazu Świnoujście

Uzgodniono dla ZUDP z uwagą dnia 18.03.2010 r.

- Zachować obowiązujące odległości od sieci gazowej.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

Uzgodniono z uwagą dnia 18.03.2010 r.

- Zwrócić uwagę na zasuwy i hydranty.

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.

Uzgodniono bez uwag 24.03.2010r. nr 43/III/10



Zgodę na wejścia na teren drogowy oraz w przypadku kolizji z drzewami, zgodę na ewentualną wycinkę drzew, uzyskać należy indywidualnie z odpowiednim organem.

Przedłożony projekt został przez Zespół zaopiniowany z zachowaniem w/w uwag, zaaleceń oraz warunków podanych w decyzjach przedstawionych w ZUDP.

Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego.

Niniejsza opinia w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu ważna jest 3 lata od dnia jej wydania z zastrzeżeniem § 13 ust.2, w/w Rozporządzenia.

Uzgodnienie niniejsze nie dotyczy odniesienia projektowanych lokalizacji przewodów do sieci uzbrojenia o charakterze zastrzeżonym. Uzgodnienia w tym zakresie należy uzyskać w Wojewódzkim Sztabie Wojskowym w Szczecinie.



Wszystkie punkty osnowy geodezyjnej wyszczególnione w klauzuli informacyjnej wtórnika, a mianowicie Nr R 1004, R 1005, 1605, 1606, 1610, 1301, 1068, exc 273, 23a, 1303 - podlegają ochronie i zgodnie z projektem winny być zabezpieczone na czas trwania budowy lub przeniesione w inne miejsce przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego na koszt inwestora.

Z UP. PRZEDSIĘBIORCY MIASTA

inż. Mariusz Lipiński

Po zapoznaniu się z treścią opinii, uzgodnioną dokumentację wraz z opinią otrzymałem(am).

Świnoujście dnia.....

czytelny podpis.....



13. Uzgodnienie z Wojewódzkim Sztabem Wojskowym

UZGODNIŁO
WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY
SZCZECIN

Uzgodnić z
- RZT Świnoujście
- KPW Świnoujście
Wł. Kulski
2010 04. 08

KOMENDANT
PORTU WOJENNEGO ŚWINOUJŚCIE
Uzgodnić z
kmdr mgr inż. Jarosław GROCHOWINA
08.04.2010
bez uwag

UZGODNIENIE NR 23/2010
Uzgodniono z Rejonem Zabezpieczenia Teleinformatycznego Świnoujście w zakresie łączności przewodowej - projekt - plan
Łudowy Łudowy Łudowy
m. *Świnoujście*
ul. (nr działki) *ul. Uzdrowskiej*
Uzgodniono bez zastrzeżeń. Uzgodnienie ważne 2 lata
Świnoujście, dnia 08.04.2010... podpis *[signature]*

SZTAB
WĘZŁA TELEINFORMATYCZNEGO
Świnoujście
kpt. Andrzej DOMINIŁ

TRASKO
PRACOWNIA PROJEKTOWA
70-483 Szczecin, ul. Wojska Polskiego 99, tel./fax (091)4230047, trasko@go2.pl

NAZWA I ADRES OBIEKTU:	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W UL. UZDROWISKOWEJ W ŚWINOUJŚCIU	
NAZWA RYSUNKU:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PROJEKTOWAŁ:	ZYGMUNT SOBOLEWSKI upr. nr 270/Sz/86 specj. konstr. inż. w zakresie dróg	

14. STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA
SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH w spec. konstrukcyjno- inżynierskiej w
zakresie dróg

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Szczecinie

Szczecin dnia 18 listopada 1986 r.



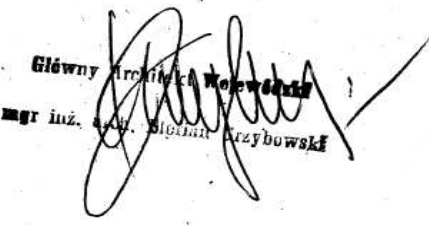
Nr ewid. 270/Sz/86

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7, § 1 ust. 5
oraz § 13 ust. 1 pkt. 3
III. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel SOBOLEWSKI Zygmunt
technik drogowy
urodzony dnia 9 sierpnia 1955 r. w Szczecinie
posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych
oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg.

  
Główny Architekt Województwa
mgr inż. J. B. Białan Przybowski

(pieczęć okrągła)

Drukarnia - Urz. Woj. w Szcz. 1001 egz. 74/83

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Szczecinie

Szczecin dnia 27 czerwca 1987 r.




Nr ewid. 149/Sz/87

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7, § 1 ust. 5 oraz § 13 ust. 1 pkt. 3
III. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel SIEMCZYK Roman
magister inżynier budownictwa drogowego
urodzony dnia 30 lipca 1945 r. w Frampolu
posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta
w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

  
Główny Architekt Wojewódzki
mgr inż. Włodzisław Urzędowski

(pieczęć okrągła)

Druk: PMP-Urząd Woj. w Szcz., 501 egz., 483/b6

- w zakresie sieci i instalacji elektrycznych

TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA AL. WOJSKA POLSKIEGO 99, 70-243 SZCZECIN, TEL. 914230047

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Szczecinie

Szczecin dnia 6.02. 1989 r.

Nr ewid. 16/Sz/89

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 oraz § 13 ust. 1 pkt. 4
lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Tadeusz Franciszek PYTEL

magister inżynier elektryk

urodzony dnia 27 października 1944 r. w Tarczku

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta

w specjalności: instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci
i instalacji elektrycznych.
oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych do kierowania, nadzorowania
i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania
konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania
i badania stanu technicznego sieci i instalacji elektrycznych.



[Handwritten signature]
Główny Inżynier Projektów

(pieczęć okrągła)

druk: PMP-Urz. Woj. w Szcz. 501 egz., 3604/88

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Szczecinie
Wydział Gospodarki Terenowej

Szczecin data 28 styczn. 1978 r.

Nr ewid. 10/Sz/78

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 _____ oraz § 13 ust. 1 pkt. 4
lit. a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel M I L E W S K I Eugeniusz, Edward
magister inżynier elektryk

urodzony dnia 29 sierpnia 1943 r. w Wilnie - ZSRR

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności: instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych

oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie instalacji elektrycznych.

Stwierdzenie niniejsze nie obejmuje samodzielnych
funkcji technicznych, w objętym prawem górniczym budownictwie
obiektów budowlanych zakładów górniczych.



uprawnienia
obejmujące również
sieci elektryczne

[Signature]
mgr inż. Tadeusz Szapocznik
Z-ca Dyrektora Wydziału

Starszy inspektor
Inżynier Techniczny Andrzej W. B. Szczygiel

Hanna Kucharska

15. ZAŚWIADCZENIE PRZYNALEŻNOŚCI DO ZACHODNIOPOMORSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410-12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.
SOBOLEWSKI Zygmunt Roman
ul. Gorkiego 3/5
70-390 SZCZECIN

ZAŚWIADCZENIE

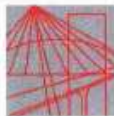
Pan(i) **SOBOLEWSKI Zygmunt Roman**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/3296/02**, zamieszkały(a) 70-390 SZCZECIN ul. Gorkiego 3/5, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2010-01-01**
do dnia: **2010-12-31**

Szczecin, dnia 2009-12-31



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej
Mieczysław Ołtarzewski
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410-12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.
SIEMCZYK Roman
ul. Rajska 7
71-478 SZCZECIN

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **SIEMCZYK Roman**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0290/01**, zamieszkały(a) 71-478 SZCZECIN ul. Rajska 7, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2010-01-01**
do dnia: **2010-12-31**

Szczecin, dnia 2009-12-02



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej
Mieczysław Ołtarzewski
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410+12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.
PYTEL Tadeusz Franciszek
Warzymice 69/1
72-005 PRZECŁAW

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **PYTEL Tadeusz Franciszek**, kod identyfikacyjny **ZAP/IE/0261/01**,
zamieszkały(a) 72-005 PRZECŁAW Warzymice 69/1, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2010-01-01**
do dnia: **2010-12-31**

Szczecin, dnia 2009-12-11



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej
Mieczysław Ołtarzewski
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410+12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.
MILEWSKI Eugeniusz Edward
ul. Pasterska 24/17
71-666 SZCZECIN

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **MILEWSKI Eugeniusz Edward**, kod identyfikacyjny **ZAP/IE/0422/01**,
zamieszkały(a) 71-666 SZCZECIN ul. Pasterska 24/17, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2010-01-01**
do dnia: **2010-12-31**

Szczecin, dnia 2009-12-16



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej
Mieczysław Ołtarzewski
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

