

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	2
1.2.	ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
1.3.	PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE.....	2
1.4.	STAN ISTNIEJĄCY .....	3
1.5.	STAN PROJEKTOWANY .....	4
1.6.	INFORMACJA O OCHRONIE ŚRODOWISKA, HIGIENY I ZDROWIA.....	5
1.7.	SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZBLIŻENIACH DO DRZEW I KRZEWÓW ...	6

### II. ZAŁĄCZNIKI.....7

1.	STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH w spec. konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg	
	Projektant - techn. Zygmunt Sobolewski.....	8
	Sprawdzający mgr inż. Roman Siemczyk.....	9
2.	ZAŚWIADCZENIE CZŁONKOSTWA W ZACHODNIOPOMORSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBIE INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	10
3.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO .....	11

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....12

1.	PLAN SYTUACYJNY	RYS. 1.1-1.2	SKALA	1:500.....	13-14
2.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	RYS. 2	SKALA	1:25\50.....	15

## **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

**BUDOWA CHODNIKA W UL. UZDROWSKIEJ W ŚWINOUJŚCIU**

**Dz. Nr 128/1, 117,145/1, 114/8.**

### **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- ustawa nr 414 z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Projekt planu zagospodarowania przestrzennego dla Dzielnicy Nadmorskiej
- Zlecenie inwestora
- Mapa w skali 1:500
- Inwentaryzacja do celów projektowych

#### **1.2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres projektu obejmuje budowę chodnika od skrzyżowania ulicy Uzdrowskiej z ulicą Chrobrego do pętli zlokalizowanej na końcu ulicy Uzdrowskiej wraz z robotami rozbiórkowymi i ziemnymi niezbędnymi do wykonania wyżej wymienionych inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie projektu zgodnie z ustawą „Prawo budowlane”, który umożliwi uzyskanie pozwolenia na budowę i rozliczenie przedmiotowej inwestycji.

#### **1.3. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO I CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE**

Dokumentacja projektowa branży drogowej zakłada budowę chodnika wzdłuż ulicy Uzdrowskiej na działkach nr 128/1, 117,145/1, 114/8.

Projektowany chodnik umożliwi bezpieczne poruszanie się pieszych wzdłuż ulicy Uzdrowskiej, gdzie w tej chwili chodnik jest tylko poprowadzony do skrzyżowania z ul. Zdrojową i jego nawierzchnia wymaga remontu. Opracowanie zaczyna się od skrzyżowania z ulicą Chrobrego do

bezpośredniego zejścia na plażę zlokalizowanego przy końcowej pętli ulicy Uzdrowskiej. Projekt branży elektrycznej zapewnia oświetlenie ulicy od strony chodnika.

Chodnik o szerokości 2.0m i jednostronnym spadku poprzecznym równym 1%. Projekt zakłada odwodnienie powierzchniowe projektowanych powierzchni.

**ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI:**

<b>ZAGOSPDAROWANIE</b>	<b>JEDNOSTKA MIARY</b>	<b>ILOŚĆ</b>
Nawierzchnia chodnika z płytek betonowych na bazie białego cementu o wym. 25x25x5cm	m2	1670
Kostka granitowa 4/6		890

#### **1.4. STAN ISTNIEJĄCY**

Teren inwestycji znajduje się na obszarze wzdłuż ulicy Uzdrowskiej w Dzielnicy Nadmorskiej. Jest to teren często uczęszczany w sezonie turystycznym, ponieważ w jego okolicy zlokalizowane są zejścia na plażę, a ulica kończy się zatoką, na której jest możliwość postoju znacznej ilości samochodów. Wzdłuż ulicy znajdują się obiekty turystyczne oraz realizowana zabudowa mieszkaniowa. Ruch pieszy i rowerowy odbywa się po jezdni ulicy Uzdrowskiej, co w sezonie zagraża bezpieczeństwu pieszych, rowerzystów jak i kierowców.

Ulica Uzdrowska posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 6m o dwustronnym spadku poprzecznym i o bardzo łagodnych pochyleniach podłużnych. Ulica obramowana jest krawężnikami betonowymi, które są w złym stanie technicznym i wymagają wymiany. Odwodnienie odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej. Po stronie prawej od skrzyżowania z ulicą Bolesława Chrobrego do skrzyżowania z ulicą Zdrojową znajduje się chodnik o nawierzchni z płyt chodnikowych zlokalizowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Nawierzchnia chodnika jest popękana i pozapadana wymagająca przebudowy.

Wzdłuż ulicy znajdują się zatoki postojowe, które rzadko są wykorzystywane i w projekcie ulegają likwidacji z racji planowanej budowy w okolicy parkingu wielopoziomowego.

Obszar inwestycji jest oświetlony od strony istniejącego chodnika lampami typu parkowego. Oświetlenie kończy się za skrzyżowaniem ulicy Uzdrowskiej z ulicą Zdrojową.

Przy projektowanej drodze rowerowej i chodniku występuje liczne zadrzewienia terenu. Pochodzenie roślin znajdujących się na omawianym terenie w przeważającej mierze jest wynikiem niekontrolowanej, samoistnej sukcesji roślinnej takich gatunków jak: Dąb szypułkowy, Brzoza brodawkowata, Klon zwyczajny, Sosna zwyczajna, Topola osika, Robinia akacjowa, Olsza czarna, Topola czarna, Topola biała, Wierzba krucha.

Stan zdrowotny drzew jest na ogół dobry.

## **1.5. STAN PROJEKTOWANY**

Projekt obejmuje opracowanie budowy chodnika w ciągu ulicy Uzdrowskiej od skrzyżowania z ul. Bolesława Chrobrego do końcowej pętli.

Chodnik zaprojektowano po prawej stronie jezdni i bezpośrednio przylegający ulicy Uzdrowskiej. Przed przystąpieniem do wykonania realizacji należy rozebrać istniejącą nawierzchnię z płytek chodnikowych wraz z obrzeżem i przylegającym krawężnikiem drogowym. Dalszym rozbiórkom podlegają również istniejące zatoki postojowe zlokalizowane wzdłuż ulicy Uzdrowskiej. Po pracach rozbiórkowych teren należy oczyścić oraz koryto zagęścić do odpowiedniego współczynnika  $Is=1$ .

Chodnik zaprojektowano o szerokości 2.0 m o pochyleniu jednostronnym równym 2.0% w kierunku jezdni. Pochylenia podłużne są dostosowane do istniejących na jezdni. W obrębie hotelu Barbórka II przebieg chodnika jest zgodny z koncepcją planu przebudowy wyżej wymienionego hotelu, której autorem jest COPLAN POLSKA Sp. Z o.o z Poznania. Za skrzyżowaniem ulicy Uzdrowskiej z ulicą Zdrojową chodnik ma na odcinku 20m wspólny przebieg jako ciąg pieszo-rowerowy w celu zapewnienia komunikacji rowerzystom z ulicy Zdrojowej.

W km 1+040.00 projektowanej drogi rowerowej chodnik zmienia lokalizację z prawej strony ulicy na jej lewą stronę, z racji nie mieszczącego się w liniach rozgraniczenia działki drogowej. Dalej przebieg biegnie wzdłuż projektowanej drogi rowerowej i bezpośrednio przylega do jej krawędzi.

W miejscach zlikwidowanych zatok postojowych od strony chodnika zaprojektowano place z ławkami i koszem na śmieci



Fot. 1 Elementy małej architektury zastosowane przy projektowanym chodniku.

Przed przystąpieniem do realizacji należy rozebrać istniejące zatoki postojowe oraz zapadające się krawężniki. W miejscach, gdzie nie zachodzi potrzeba prac rozbiórkowych należy zdjąć warstwę humusu grubości 20 cm i zagęścić koryto wykonane pod układaną konstrukcję do  $I_s=1.0$ .

▪ **CHODNIK**

- płyta chodnikowa z betonu na bazie białego cementu z posypką z granitu o wymiarach 25x25x5cm, wstępnie szlifowana z uzupełnieniem kostki granitowej 4/6 koloru szarego
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr.10 cm

Projektowane nawierzchnie obramowane są obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm ustawionym na podsypce piaskowej grubości 5 cm.

Od strony jezdni ulicy Uzdrowskiej zaprojektowano wymianę krawężników drogowych betonowych o wymiarach 15x30x100 cm ułożonych na ławie betonowej z oporem.

## **1.6. INFORMACJA O OCHRONIE ŚRODOWISKA, HIGIENY I ZDROWIA**

Prace związane z realizacją projektowanej inwestycji będą uwzględniać lokalne uwarunkowania przyrodnicze, gruntowo-wodne, istniejącą infrastrukturę i zagospodarowanie przestrzenne.

Wskazane jest szybkie wykonanie prac ziemnych i rekultywacja terenu oraz wybór technologii i prac w najmniejszym stopniu ingerujących w struktury wodonośne. Po zakończeniu etapu budowy projektowanej inwestycji będą wykonane prace związane z niwelacją terenu. Po zakończeniu

wszelkich prac budowlanych i niwelacyjnych środowisko gruntowo-wodne będzie funkcjonować bez zakłóceń.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom drogi przewidziano utwardzoną projektowaną nawierzchnię drogi rowerowej, placów i chodnika.

Krawężniki betonowe w ciągu dróg ze światłem 12cm, obniżone do światła 2cm przy zjazdach i przejściu dla pieszych

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów umożliwiającymi ich ponowne wykorzystanie

Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy zostaną wywiezione na wysypisko.

Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót będzie spełniał dopuszczalne normy hałasu.

## **1.7. SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZBLIŻENIACH DO DRZEW I KRZEWÓW**

W stosunku do wszystkich drzew i krzewów rosnących w sąsiedztwie projektowanego zakresu prac należy przestrzegać zasad ochrony zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz pozostałych przepisów nakładających obowiązek ochrony i utrzymania zieleni w należytych stanie.

Wszelkie prace muszą być prowadzone w sposób nie szkodzący drzewom.

Wszelkie uszkodzenia systemów korzeniowych, pni lub koron drzew należy natychmiast usuwać, powierzając te prace wyspecjalizowanej firmie.

Wszystkie drzewa, które będą się znajdowały w bliskim sąsiedztwie prowadzenia prac drogowych muszą być zabezpieczone na cały okres prowadzenia tych prac.

Wszelkie prace w bezpośrednim sąsiedztwie drzew (odległość 1,5m lub mniejsza) należy wykonywać ręcznie.

## II. ZAŁĄCZNIKI

1. STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH w spec. konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg :

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Szczecinie

Szczecin dnia 18 listopada 1986 r.

Nr ewid. 270/Sz/86

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
**do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7, § 1 ust. 5  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel SOBOLEWSKI Zygmunt  
technik drogowy


urodzony dnia 9 sierpnia 1955 r. w Szczecinie


posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności: konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg

oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg.





Główny Inżynier Województwa  
mgr inż. Sigisław Przybowski

(pieczęć okrągła)

Drukarnia-Ur. Woj. w Szcz. 1001 egz. 74/83



URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Szczecinie

Szczecin dnia 27 czerwca 1987 r.

Nr ewid. 149/Sz/87

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7, § 1 ust. 5 oraz § 13 ust. 1 pkt. 3  
III. a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony  
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel, SIEMCZYK Roman

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 30 lipca 1945 r. w Frampolu

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej  
funkcji projektanta

w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Główny Architekt Wojewódzki  
mgr inż. Andrzej Kuczyński

(pieczęć okrągła)

Druk: PZP-Urząd Woj. w Szcz., 501 egz., 483/b6

2. ZAŚWIADCZENIE CZŁONKOSTWA W ZACHODNIOPOMORSKIEJ  
OKRĘGOWEJ IZBIE INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
70-655 Szczecin, ul. Energetyków 9  
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410÷12  
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.  
**SOBOLEWSKI Zygmunt Roman**  
ul.Gorkiego 3/5  
70-390 SZCZECIN

**ZAŚWIADCZENIE**

Pan(i) **SOBOLEWSKI Zygmunt Roman**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/3296/02**, zamieszkały(a) 70-390 SZCZECIN ul.Gorkiego 3/5, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2010-01-01**  
do dnia: **2010-12-31**

Szczecin, dnia 2009-12-31



Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Przewodniczący Rady Okręgowej  
*[Signature]*  
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9  
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410÷12  
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.  
**SIEMCZYK Roman**  
ul.Rajska 7  
71-478 SZCZECIN

**ZAŚWIADCZENIE**

Pan(i) **SIEMCZYK Roman**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0290/01**, zamieszkały(a) 71-478 SZCZECIN ul.Rajska 7, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2010-01-01**  
do dnia: **2010-12-31**

Szczecin, dnia 2009-12-02



Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Przewodniczący Rady Okręgowej  
*[Signature]*  
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski

### 3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. oraz art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 16.04.2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane, my niżej podpisani Projektanci oraz Sprawdzający oświadczamy, że ww. projekt budowlany został sporządzony, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Imię i Nazwisko	Branża	Specjalność	Nr upr.	Podpis
AUTOR PROJEKTU:	techn. Zygmunt Sobolewski	drogowa	konstrukcje inżynierskie	270/Sz/86	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Roman Siemczyk		w zakresie dróg	149/Sz/87	

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA