



# TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA

70-211 Szczecin, ul. J. Korzeniowskiego 2/171

tel. kom. 505 92 38 35, e-mail [trasko@go2.pl](mailto:trasko@go2.pl)

NIP 851-122-79-50

## PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY ZAMIENNY

### Tom 1: Projekt zagospodarowania terenu

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| <b>Nazwa obiektu budowlanego:</b>     | Budowa drogi rowerowej w ciągu ulicy Barlickiego w Świnoujściu   |
| <b>Adres obiektu budowlanego:</b>     | ul. Barlickiego, Świnoujście   |
| <b>Kategoria obiektu budowlanego:</b> | XXV – drogi  |
| <b>Numery ewidencyjne działek:</b>    | 24,100/4,101/2,101/1 obręb 0014 Świnoujście 14<br>1, 3, 5, 46/1, 47/1, 49/1, 321, 319/2, obręb 0012 Świnoujście 12 |
| <b>Inwestor:</b>                      | Gmina Miasto Świnoujście<br>ul. Wojska Polskiego 1/5<br>72- 600 Świnoujście  |
| <b>Jednostka projektowania:</b>       | TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA<br>Zygmunt Sobolewski<br>70-211 Szczecin, ul. J. Korzeniowskiego 2/171                 |

| <b>Funkcja:</b> | <b>Imię i nazwisko:</b>      | <b>nr i specjalność uprawnień</b>  | <b>data</b> | <b>podpis</b> |
|-----------------|------------------------------|--|-------------|---------------|
| projektant:     | mgr inż. Wojciech Sobolewski | ZAP/0053/POOD/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń         | 15.05.2019  |               |
| sprawdzający:   | mgr inż. Anna Kwiatkowska    | upr. nr ZAP/0198/POOD/12 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń | 15.05.2019  |               |
| projektant:     | Leon Zuń                     | 299/Sz/83 w specjalności sieci i instalacje elektryczne                          | 15.05.2019  |               |
| sprawdzający:   | inż. Sławomir Sarosiek       | 65/64 w specjalności sieci i instalacje elektryczne                              | 15.05.2019  |               |

**SPIS ZAWARTOŚCI**  
**PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO**  
**ZAMIENNEGO**

|       |  |
|-------|--|
| TOM 1 | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU                |
| TOM 2 | PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY<br>BRANŻA DROGOWA |

# SPIS ZAWARTOŚCI

## PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

| <i>Rozdział</i>   | <i>strona</i> |
|---|---------------|
| Rozdział 1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji.....                | 3             |
| Rozdział 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....   | 3             |
| Rozdział 3. Projektowane zagospodarowanie terenu .....  | 4             |
| Rozdział 4. Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu .....                          | 6             |
| Rozdział 5. Zabytki i ochrona konserwatorska .....  | 6             |
| Rozdział 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej .....   | 6             |
| Rozdział 7. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz zdrowia użytkowników .....                      | 6             |
| Rozdział 8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....  | 8             |
| Rozdział 9. Spełnienie warunków wynikających z ustaleń mpzp .....   | 9             |
| 1. Oświadczenie projektantów .....  | 10            |
| 2. Oświadczenie sprawdzających .....  | 10            |
| 3. Kopie uprawnień budowlanych projektantów .....   | 11            |
| 4. Kopie uprawnień budowlanych sprawdzających .....   | 14            |
| 5. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla projektantów .....   | 17            |
| 6. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla sprawdzających ..... | 18            |
| 7. Kopia karty rejestracyjnej informatycznej kopii mapy.....  | 19            |
| 8. Kopia karty rejestracyjnej informatycznej kopii mapy.....  | 20            |
| 9. Kopia karty rejestracyjnej informatycznej kopii mapy.....  | 21            |
| 10. Uzgodnienie z zarządcą infrastruktury kolejowej .....   | 22            |
| 11. Uzgodnienie WIM .....   | 24            |
| 12. Opinia ZUDP .....   | 25            |

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

*Nr rysunku*

|     |                              |    |
|-----|------------------------------|----|
| 1.1 | Plan zagospodarowania terenu | 30 |
| 1.2 | Plan zagospodarowania terenu | 31 |
| 2.1 | Plan zbiorczy sieci          | 32 |

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **Rozdział 1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji**

W ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą „Budowa drogi rowerowej w ciągu ulicy Barlickiego w Świnoujściu”, zostaną wykonane utwardzone nawierzchnie drogi rowerowej wraz z przebudową nawierzchni chodników i jezdni ulicy Barlickiego.

Zadanie obejmuje:

- usunięcie kolizji z istniejącym oświetleniem - przestawienie słupów oświetleniowych,
- wykonanie utwardzonych nawierzchni drogi rowerowej, chodników i jezdni,
- wymianę nawierzchni drogowej na skrzyżowaniu z linią kolejową nr 401.

Przedmiotowy tom jest projektem zamiennym dla projektu zagospodarowania terenu opracowanego w sierpniu 2017 r.

### **Rozdział 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Teren zamierzenia inwestycyjnego jest usytuowany na wyspie Wolin. Stanowi ciąg drogi powiatowej nr 5707Z (ul. Barlickiego), stanowiącej oś komunikacyjną klasy technicznej Z. Ulica należy do podstawowego układu komunikacyjnego miasta.

Umowny początek opracowania przyjęto w rejonie skrzyżowania z ulicą Ludzi Morza. W tym miejscu ulica Barlickiego posiada jezdnię z kostki kamiennej. Występują obustronne krawężniki kamienne. Chodnik jednostronny o nawierzchni z płyt betonowych 50x50 i kostki betonowej typu starobruk. Za skrzyżowaniem z linią kolejową nr 401, jezdnia posiada przekrój z jednostronnym chodnikiem. Krawędź jezdni od strony chodnika stanowi krawężnik kamienny starego typu 15x35x130 cm (miejscami występują krótsze krawężniki). W rejonie skrzyżowania z ulicą Sosnową wykonane są nowe nawierzchnie drogi rowerowej i chodników. Droga rowerowa posiada nawierzchnię z kostki betonowej 20x10x8 w kolorze czerwonym, chodnik kostka szara typu starobruk.

Nowe nawierzchnie chodnika i drogi rowerowej kończą się za skrzyżowaniem z ulicą Sosnową. Na dalszym odcinku jezdnia ulicy Barlickiego posiada przekrój drogowy – krawędź jezdni jest obramowana krawężnikiem, którego światło wynosi 0 cm lub miejscami nie występuje krawężnik.

Wzdłuż ul. Barlickiego występuje jednostronny chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni. Chodnik posiada nawierzchnię z betonowych płyt 50x50x7 cm. W chodniku wykonane są wjazdy indywidualne do posesji, których nawierzchnie stanowią kostki betonowe o różnej kolorystyce i kształcie. Na opisanym powyżej odcinku chodnik posiada szerokość 2 m.

Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Czeską do skrzyżowania z ulicą Osiedlową występuje jednostronny chodnik o szerokości 1,5 m, lokalnie powiększonej do 3 m w rejonie przystanku autobusowego. Chodnik jest oddzielony od jezdni pasem zieleni.

W pasie zieleni są usytuowane drzewa oraz słupy oświetlenia ulicznego. Odwodnienie jezdni jest do wpustów deszczowych z odprowadzeniem wód do studni chłonnych.

Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Osiedlową do wjazdu na drogę wewnętrzną LNG, ulica Barlickiego posiada przekrój drogowy bez chodników z poboczem gruntowym.

#### **Skrzyżowanie z linią kolejową nr 401**

Ulica Barlickiego krzyżuje się z linią kolejową 401 Szczecin Dąbie – Świnoujście w km 98+636 oraz torami komunikacyjnymi nr 504 i 505.

Skrzyżowanie z linią kolejową stanowi przejazd kategorii A, wyposażony w rogatki oraz sygnalizację świetlną. Przejazd jest oświetlony.

Nawierzchnię drogową przejazdu w linii nr 401 (tor nr 1) stanowią płyty typ CBP, zabudowane torze o nawierzchni UIC60 na podkładach strunobetonowych PS94 z mocowaniem sprężystym typu SB. W torze nr 1 zabudowane są płyty wewnętrzne środkowe i skrajne (ze skosami). Płyty są nowe, kompletne. Brak jest płyt zewnętrznych. Nawierzchnia asfaltowa jezdni dochodzi do główki szyny. Nawierzchnia chodnika obramowana obrzeżem betonowym 6x25 również dochodzi do główki szyny.

Międzytorze torów nr 1 i 504 zabudowane jest na nawierzchnią bitumiczną na jezdni. Tor nr 504 zabudowany jest płytami CPB zewnętrznymi i wewnętrznymi. Nawierzchnia chodnika dochodzi do główki szyny. Krawędź zabudowy toru nr 504 nie obejmuje całej szerokości chodnika. Wykonane są uzupełnienia z betonowych płyt chodnikowych 50x50 docinanych i obsypanych ziemią zmieszaną z tłucznem.

Międzytorze torów nr 504 i 505 zabudowane jest na nawierzchnią bitumiczną na jezdni. Tor nr 505 zabudowany jest płytami CPB zewnętrznymi i wewnętrznym, przy czym komplety płyt zewnętrznych ułożone są symetrycznie po obu stronach przejazdu. Nawierzchnia chodnika dochodzi płyty zewnętrznej. Krawędź zabudowy toru nr 505 nie obejmuje całej szerokości chodnika. Wykonane są uzupełnienia z betonowych płyt chodnikowych 50x50 docinanych i obsypanych ziemią zmieszaną z tłucznem.

W torach 504 i 504 nawierzchnię stanowi szyna S49 na podkładach drewnianych z mocowaniem sztywnym typu K.

Zamierzenie inwestycyjne jest usytuowane na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków jako działki o numerach:

24,100/4,101/2,101/1 obręb 0014 Świnoujście 14,  
1, 3, 5, 46/1, 47/1, 49/1, 321, 319/2, obręb 0012 Świnoujście 12.

Zadanie jest usytuowane na terenie, dla którego obowiązują ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (mpzp) :

- uchwała nr XX/158/2004 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 19 lutego 2004 r. w sprawie „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujścia”.
- uchwała nr XXIV/203/2007 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 13 września 2007 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujścia jednostka obszarowa V - rejon ulicy Ku Morzu,
- uchwała nr LII/401/2014 Rady Miasta Świnoujście z dnia 27 marca 2014 r., w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście - jednostka obszarowa V - rejon ulicy Ku Morzu.

Przedsięwzięcie jest usytuowane na terenach elementarnych:

- 12.V.KD.Z. Jest to teren drogi publicznej powiatowej, klasy technicznej Z.
- 13.V.KD.L - teren drogi publicznej gminnej, klasy technicznej L, ul. Sosnowa i Czeska,
- LS.V.B.53 – tereny leśne, służące hodowli lasu.

Część zadania realizowana będzie na terenie działki 101/2 obręb 0014 Świnoujście 14, stanowiącej linię kolejową nr 401 Szczecin Dąbie – Świnoujście Port, km 98+636.

Działka nr 101/2, na której jest usytuowana jest linia kolejowa jest uznana za teren zamknięty i ujęta w poz. 776 tomu 4 załącznika do decyzji nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe.

Terenem, którym zarządza PKP S.A. jest również działka nr 101/1 obręb 0012 Świnoujście 12. Inwestycja sąsiaduje inwestowania sąsiaduje z terenami kolejowymi – działki nr 54/8, 65, 320, 54/12, 319/1 obręb 0012 Świnoujście.

### Rozdział 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

#### Układ komunikacyjny

W istniejącym obiekcie drogowym wykonany zostanie odcinek drogi rowerowej i chodnika. Geometrię drogi rowerowej zaprojektowano przy uwzględnieniu granic pasa drogowego wyznaczonego liniami rozgraniczającymi wg mpzp. Z uwagi na nie pokrywanie się granic działek i linii rozgraniczających na odcinku od km 0+570 – 0+790, w dokumentacji projektowej uwzględniono geodezyjny podział działek.

Projektowany odcinek drogi rowerowej posiadać będzie długość 1458 m, z czego 548 stanowić będzie wspólny ciąg pieszo-rowerowy.

Stycznie z drogą rowerową zaprojektowano ciąg chodnika. Chodnik posiadać będzie szerokość od 1,7 m do 2,6 m. Na odcinku 0+090 - do skrzyżowania z ul. Czeską chodnik

posiadać będzie szerokość 2,0 – 2,6 m. Na dalszym odcinku szerokość chodnika wynosi 1,7 m. Chodnik zaprojektowano do skrzyżowania z ulicą Osiedlową.

Od km 1+250 do km 1+458 zaprojektowano odcinek drogi rowerowej usytuowanej w miejscu istniejącego pasa do jazdy „na wprost”. Nawierzchnia jezdni w tym miejscu podlegać będzie rozbiórce. Jezdnia posiadać będzie przekrój o szerokości 6,2 m, analogicznie jak na pozostałych odcinkach.

Projektowany odcinek drogi rowerowej połączony został z nawierzchniami dróg rowerowych stanowiących przedmiot inwestycji pod nazwą „Inwestycje drogowe w rejonie ulicy Ku Morzu w Świnoujściu” - projekt Pracowni Projektowej Dróg i Mostów mgr inż. Ryszard Kowalski.

### **Ukształtowanie terenu i zieleni**

Pod względem ukształtowania wysokościowego, projektowane nawierzchnie infrastruktury rowerowej, zaprojektowano z uwzględnieniem usytuowania poszczególnych odcinków, których umowne granice wyznaczają skrzyżowania ulic.

Od skrzyżowania z ulicą Ludzi Morza do włączenia w drogę rowerową przy ul. Sosnowej zaprojektowano w dowiązaniu do istniejących wysokości krawędzi jezdni. Wysokość nawierzchni wyznacza istniejący krawężnik jezdni.

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Sosnową do skrzyżowania z ul. Czeską, usytuowanie wysokościowe zaprojektowano po terenie. Stałe punkty wysokościowe tworzą wjazdów do posesji.

Na pozostałym odcinku projektowane nawierzchnie dowiązano do istniejących rzędnych krawędzi jezdni i krawędzi chodników.

Ze względu występujące różnice wysokości poziomów projektowanych nawierzchni i terenów sąsiednich, na części długości frontu działki nr 49 zaprojektowano wykonanie umocnienia skarpy z elementów prefabrykowanych typu L. Zaprojektowana długość wynosi 34 m. Na szczycie prefabrykatów projektuje się mocowanie ogrodzenia segmentowego, stanowiącego barierkę.

Nie występują zmiany ukształtowania terenu w postaci wysokich nasypów lub przekopów.

Ukształtowanie skarpy zaprojektowano również na terenie działki 321. Krawędzie projektowanych nawierzchni usytuowane są stycznie do granicy pasa drogowego, natomiast na terenie elementarnym LS.V.B.53 (działka nr 321) uwzględniono wyłącznie wykonanie profilowania skarp z pozostawieniem powierzchni biologicznie czynnej.

Szata roślinna w obrębie pasa drogowego i w najbliższym jego sąsiedztwie charakteryzuje się niewielkim zróżnicowaniem.

Z pospolicie występujących gatunków odnotowanych w obrębie pasa drogowego można wymienić takie jak: bylica pospolita (*Artemisia vulgaris*), pokrzywa zwyczajna (*Urtica dioica*), szczaw tępolistny (*Rumex obtusifolius*), mniszek lekarski (*Taraxacum officinale*), babka zwyczajna (*Plantago major*).

W obszarze inwestowania występują również drzewa i krzewy o różnym pochodzeniu, tzn część drzew stanowią stare nasadzenia tworzące szpaler wzdłuż jezdni ulicy Barlickiego, jak również samoistną i niekontrolowaną sukcesję gatunków rosnących w lesie sąsiadującym z terenem inwestowania. Występują gatunki drzew takich jak: klon zwyczajny, dąb szypułkowy, kasztanowiec zwyczajny, brzoza brodawkowata. Drzewa kolidujące z planowanym zagospodarowaniem terenu przeznaczone są do usunięcia. W ramach zadania wykonane zostaną nowe nasadzenia drzew w ilości odpowiadającej drzewom wycinanym. Z uwagi na ograniczoną powierzchnię pasa drogowego, część nasadzeń zostanie wykonana na terenie wskazanym przez inwestora.

Zastosowano wykonanie nasadzeń drzew gatunków:

- kasztanowiec zwyczajny,
- brzoza brodawkowata,
- klon pospolity.

### **Urządzenia techniczne związane z obiektem budowlanym**

Z istniejącą budowlą drogową związane są następujące urządzenia techniczne: odwodnienie i oświetlenie. Rozwiązanie kolizji przedstawione zostało tomie branżowym projektu budowlano-wykonawczego.

## **Zakres wprowadzanych zmian w odniesieniu do projektu pierwotnego**

- uwzględniono wykonanie chodnika na odcinku od skrzyżowania z ul. Sosnową do skrzyżowania z ul. Osiedlową,
- przebieg ulicy Barlickiego na skrzyżowaniu z ul. Czeską pozostaje bez zmian. Nie jest wymagane wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej i przebudowa wpustów,
- uwzględniono przebudowę skrzyżowania ul. Barlickiego i drogi wewnętrznej LNG dla połączenia drogi rowerowej z nawierzchniami dróg rowerowych stanowiących przedmiot inwestycji pod nazwą „Inwestycje drogowe w rejonie ulicy Ku Morzu w Świnoujściu” - projekt Pracowni Projektowej Dróg i Mostów mgr inż. Ryszard Kowalski,
- uwzględniono podział działek z uwagi na nie pokrywanie się granic działek i linii rozgraniczających na odcinku od km 0+570 – 0+790,
- uwzględniono pozostawienie części drzew przewidzianych do wycinki w pierwotnej dokumentacji. Pozostawiono drzewa nr 3, 1, 5, 6, 7, 8.

## **Rozdział 4. Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu**

Całkowita powierzchnia zagospodarowanego terenu wynosi 7374 m<sup>2</sup>.

| przeznaczenie                    | powierzchnia j.m.   |
|----------------------------------|---------------------|
| droga rowerowa                   | 1960 m <sup>2</sup> |
| zjazdu                           | 296 m <sup>2</sup>  |
| ciąg pieszo-rowerowy             | 2056 m <sup>2</sup> |
| chodnik                          | 1460 m <sup>2</sup> |
| jezdni                           | 72 m <sup>2</sup>   |
| pobocza                          | 130 m <sup>2</sup>  |
| powierzchnie biologicznie czynne | 1400 m <sup>2</sup> |
| suma:                            | 7374 m <sup>2</sup> |

## **Rozdział 5. Zabytki i ochrona konserwatorska**

Teren, na którym jest usytuowane zamierzenie inwestycyjne, nie jest wpisany do rejestru zabytków lub do gminnej ewidencji zabytków, ani nie należy do strefy ochrony konserwatorskiej ustalonej w miejscowym planie zagospodarowania .

W razie odkrycia w trakcie robót ziemnych przedmiotu, co do którego zachodzi przypuszczenie, że jest on zabytkiem, osoby wykonujące roboty zobowiązane są wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przedmiot i miejsce odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków.

## **Rozdział 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej**

Na terenie inwestowania nie występują żadne wyrobiska związane z eksploatacją górniczą surowców i minerałów.

## **Rozdział 7. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz zdrowia użytkowników**

Głównymi odpadami innymi niż niebezpieczne powstałymi w wyniku realizacji przedsięwzięcia będą:

kod:17 01 01 odpady z betonu. Źródłem odpadu będą rozbierane obramowania nawierzchni, nawierzchnie chodników. Przeciętna ilość odpadu wyniesie 200 Mg,

kod: 17 03 02 odpady asfaltowe. Źródłem odpadu będą rozbierane nawierzchnie drogowe. Przeciętna ilość odpadu wyniesie 120 Mg

kod:17 04 05 złom stalowy. Źródłem odpadu będą demontowane znaki drogowe i słupki. Przeciętna ilość odpadu wyniesie 2 Mg.

kod:17 05 04 gleba i ziemia. Źródłem odpadu będzie zdjęty humus. Przeciętna ilość odpadu wyniesie 350 Mg.

Pozostałe odpady powstałe w wyniku realizacji przedsięwzięcia w ilości nie przekraczającej 5 Mg:

kod: 08 01 11\* Odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne

kod: 08 01 12 Odpady farb i lakierów inne niż wymienione w 08 01 11

kod: 08 04 09\* Odpadowe kleje i szczeliwa zawierające rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne

kod: 08 04 10 Odpadowe kleje i szczeliwa inne niż wymienione w 08 04 09

kod:15 01 01 Opakowania z papieru i tektury

kod: 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych

kod: 15 01 03 Opakowania z drewna

kod: 15 01 04 Opakowania z metali

kod: 15 01 05 Opakowania wielomateriałowe

kod: 15 01 06 Zmieszane odpady opakowaniowe

kod: 15 01 07 Opakowania ze szkła

kod: 15 01 09 Opakowania z tekstyliów

kod:150110\*Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone

kod: 15 02 02\* Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi

kod: 15 02 03 Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02

kod: 17 01 07 Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06

kod: 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg

kod: 17 01 82 Inne niewymienione odpady

Klimat akustyczny podczas realizacji prac budowlanych determinowany będzie technologią prac budowlanych przy:

- robotach ziemnych,
- budowie nawierzchni utwardzonych.

W trakcie realizacji inwestycji należy spodziewać się krótkotrwałego wzrostu poziomu hałasu, wynikającego z pracy sprzętu budowlanego.

Część prac możliwa jest do wykonania ręcznego, jednak konieczne będzie okresowe użycie środków transportu, jak również maszyn budowlanych typu:

- koparki, koparko-spycharki, spycharki,
- samochodów dostawczych,
- pił spalinowych lub elektrycznych,
- wiertarek,
- zagęszczarek, walców itp.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- wystąpią okazjonalne emisje niewielkich ilości gazów ( tlenek węgla, tlenki azotu),
- wystąpią okresowe emisje z silników samochodów dostawczych, maszyn budowlanych.

Wymienione emisje do powietrza będą krótkotrwałe i niewielkie wagowo.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zużycie wody wystąpi:

- w obrębie okresowych baz stacjonowania sprzętu i pojazdów użytkowanych do realizacji przedsięwzięcia.
- przy zagęszczaniu podłoża i podbudów.



Podczas eksploatacji obiektu nie występuje zużycie wody, gazu i ciepła.

## Rozdział 8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

1) Przepisy prawa i opracowania specjalistyczne w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

-ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.),

- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późn. zmianami (tekst jednolity Dz.U. poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016 r.),

2) Ochrona obiektów i obszarów przed hałasem i wibracjami

Ruch rowerów poruszających się po terenie planowanej inwestycji nie stanowi zagrożenia dla klimatu akustycznego terenów zlokalizowanych w najbliższym otoczeniu planowanego przedsięwzięcia. Ruch rowerowy nie jest źródłem hałasu.

3) Ochrona powietrza

Planowana rozbudowa obiektu o infrastrukturę rowerową, nie spowoduje przekroczeń obowiązujących standardów ochrony powietrza.

4) Ochrona wód i powierzchniowych utworów geologicznych

Jednostka planistyczna jest usytuowana w strefie ochrony ujęcia wody „ODRA”, „WARSZÓW”.

Biorąc pod uwagę zakres inwestycji oraz typ i charakterystykę zbiorników wodnych, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia na etapie eksploatacji:

- nie spowoduje ingerencji w układ morfologiczny zbiorników wodnych;
- nie spowoduje naruszenia i zmiany ilościowej zasobów wodnych;
- nie spowoduje zmiany poziomów zwierciadła wód ani reżimu hydrologicznego przepływów powierzchniowych i zmian poziomów zwierciadła wód podziemnych w jej zlewni;
- nie spowoduje pogorszenia jakości wód powierzchniowych i wód podziemnych w jej granicach w stosunku do stanu aktualnego.

Charakter inwestycji oraz zakres robót ziemnych przewidzianych przy realizacji inwestycji nie wskazuje na możliwość zaistnienia w/w procesów.

5) Ochrona przyrody, krajobrazu, gruntów rolnych i leśnych

Jednostka planistyczna jest usytuowana w strefie ochrony ujęcia wody „ODRA”, „WARSZÓW”.

Biorąc pod uwagę zakres inwestycji oraz typ i charakterystykę zbiorników wodnych, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia na etapie eksploatacji:

- nie spowoduje ingerencji w układ morfologiczny zbiorników wodnych;
- nie spowoduje naruszenia i zmiany ilościowej zasobów wodnych;
- nie spowoduje zmiany poziomów zwierciadła wód ani reżimu hydrologicznego przepływów powierzchniowych i zmian poziomów zwierciadła wód podziemnych w jej zlewni;
- nie spowoduje pogorszenia jakości wód powierzchniowych i wód podziemnych w jej granicach w stosunku do stanu aktualnego.

Charakter inwestycji oraz zakres robót ziemnych przewidzianych przy realizacji inwestycji nie wskazuje na możliwość zaistnienia w/w procesów.

6) Ochrona środowiska kulturowego

Realizacja infrastruktury rowerowej i nowe zagospodarowanie terenu, będzie miało korzystne oddziaływanie na fizjonomię krajobrazu. Przedmiotowe przedsięwzięcie jest obiektem liniowym i w związku z tym nie wystąpią oddziaływania na panoramy i osie widokowej, gdyż w granicach wyznaczonych działek nie będą realizowane obiekty kubaturowe lub inne dominanty wysokościowe. Zrealizowana inwestycja powinna zostać pozytywnie odebrana przez mieszkańców sąsiednich terenów zabudowanych, gdyż jest zgoda z obecnymi trendami polityki dla transportu indywidualnego. Na terenie inwestowania nie występują obiekty zabytkowe, wytwory ludzkie podlegające ochronie, miejsca związane z kultem religijnym, jak również pomniki przyrody. Realizacja inwestycji nie ma negatywnego wpływu na środowisko kulturowe.

7) Zagospodarowanie terenów zieleni

Przy realizacji inwestycji wystąpi konieczność wycinki drzew kolidujących z planowanych zagospodarowaniem. Przewidziano wykonanie nowych nasadzeń zastępczych gatunków odpowiadających drzewom wycinanym.

8) Zasięg obszaru oddziaływania

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego oddziaływania środowisko. Nie występuje konieczność tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla przedmiotowej inwestycji.

Ruch rowerowy nie przyczynia się do powstawania oddziaływania w postaci hałasu i emisji spalin. Projekt nie zmienia sposobu ujęcia i odprowadzenia wód opadowych z utwardzonych nawierzchni.

W świetle powyższego, stwierdza się, że planowana inwestycja budowy drogi rowerowej ma obszar oddziaływania w całości zamykający się w granicach terenu, na którym będzie realizowana inwestycja.

## Rozdział 9. **Spełnienie warunków wynikających z ustaleń mpzp**

Zadanie jest usytuowane na terenach elementarnych:

- 12.V.KD.Z. Jest to teren drogi publicznej powiatowej, klasy technicznej Z. Dla w/w terenu jest w/w terenu jest uwzględnione w dokumentacji:

-obniżenie krawężników jezdni przy przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych – jest uwzględnione,

-zatoki autobusowe wydzielone z jezdni – istniejąca zatoka podlega likwidacji. Zaprojektowane odgięcie trasy na długości frontu działki nr 68 uwzględnia rezerwację miejsca pod zatokę autobusową.

- teren położony w strefie ochrony ujęcia wody „ODRA”, „WARSZÓW”. Nie ulega zmianie sposób odwodnienia budowli drogowej. Nawierzchnie chodników i dróg rowerowych posiadać będą powierzchniowe odwodnienie.

- podział działek 46,47,49 wg linii rozgraniczającej teren elementarny.

- 13.V.KD.L - teren drogi publicznej gminnej, klasy technicznej L, ul. Sosnowa i Czeska,

-obniżenie krawężników jezdni przy przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych – jest uwzględnione,

- LS.V.B.53 – tereny leśne, służące hodowli lasu.

Przeznaczenie terenu bez zmian. Realizacja zadania wprowadza wyłącznie ukształtowanie skarpy na terenie elementarnym LS.V.B.53 (działka nr 321).Pozostaje powierzchnia biologiczne czynna.

## 1. Oświadczenie projektantów

### O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam jako projektant, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Szczecin, dnia 15.05.2019 r.

| imię i nazwisko:             | nr i specjalność uprawnień   | podpis |
|------------------------------|--|--------|
| mgr inż. Wojciech Sobolewski | ZAP/0053/POOD/13<br>w specjalności drogowej<br>do projektowania bez ograniczeń |        |
| Leon Zuń                     | 299/Sz/83<br>w specjalności sieci i instalacje elektryczne                     |        |

## 2. Oświadczenie sprawdzających

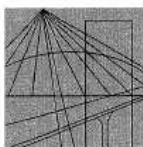
### O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam jako sprawdzający, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Szczecin, dnia 15.05.2019 r.

| imię i nazwisko:           | nr i specjalność uprawnień   | podpis |
|----------------------------|--|--------|
| mgr inż. Anna Kwiatkowska  | upr. nr ZAP/0198/POOD/12<br>w specjalności drogowej<br>do projektowania bez ograniczeń |        |
| mgr inż. Sławomir Sarosiek | 65/64<br>w specjalności sieci i instalacje elektryczne                                 |        |

### 3. Kopie uprawnień budowlanych projektantów



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0030(3)/13

Szczecin, 12 czerwca 2013 r.

#### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Wojciech Sobolewski**  
urodzony dnia 07 listopada 1979 r. w Szczecinie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny ZAP/0053/POOD/13**

**w specjalności drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
  - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
  - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

#### Uzasadnienie

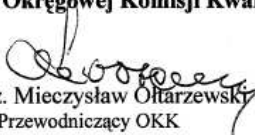
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

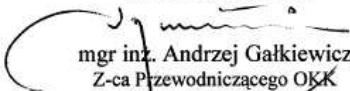
#### Pouczenie

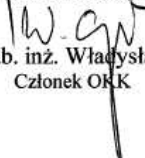
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



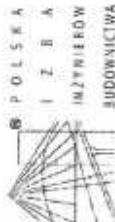
  
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski  
Przewodniczący OKK

  
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

  
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik  
Członek OKK

#### Otrzymują:

1. Pan Wojciech Sobolewski  
ul. Piłska 9  
71-788 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK – aa



Zaświadczenie  
o wykształceniu  
ZAP-41E-RQM-986 \*

Pen Leon ZUR o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/2993/M2  
adres zamieszkania ul. Matejki 11b / 3, 72-100 GOLENIÓW  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-22 roku przez:

Jan Budaewicz, Przewodniczący Izby Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Uzasadnienie: Ustawa z dnia 18 września 2011 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2011 Nr 157 poz. 1453) z późn. zmianami  
administracyjnie zatwierdziła i opublikowała w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej (Dziennik Urzędowy) w dniu 2011-09-20  
formalnego podpisu elektronicznego (Dziennik Urzędowy) w dniu 2011-09-20.

\* Wykazanie nazwy i adresu w rejestrze zawodowym i numerze zawodowym. Za pomocą numeru unikatowego zaświadczenia na  
www.izbyinzynierowbudownictwa.pl lub na adresie e-mail: biuro@izbyinzynierowbudownictwa.pl (adres e-mail) lub telefonicznie  
kontaktować się z Izłą Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOPRACOWAŁ  
w Szczecinie

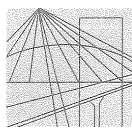
Strona 1 z 1, data wydania: 8/3

Wzrost: 209/52/83

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1237, 1238, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1487, 1488, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520, 1521, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530, 1531, 1532, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547, 1548, 1549, 1550, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1580, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585, 1586, 1587, 1588, 1589, 1590, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 1599, 1600, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817, 1818, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 21

## 4. Kopie uprawnień budowlanych sprawdzających



ZACHODNIOPOMORSKA  
O K R Ę G O W A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0044/12

Szczecin, 11 grudnia 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

#### decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Pani mgr inż. Anna Kwiatkowska**

urodzona dnia 12 maja 1981 r. w Wałbrzychu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny ZAP/0198/POOD/12**

**w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

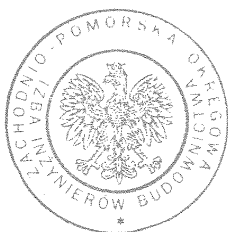
#### Uzasadnienie


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

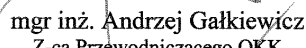
#### Pouczenie

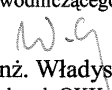
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



  
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski  
Przewodniczący OKK

  
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

  
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik  
Członek OKK

#### Otrzymują:

1. Pani Anna Kwiatkowska  
ul. Piłsudskiego 40/17  
72-010 Police
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK ZOIIIB – aa



Respectfully, Dale J. Davidson, 1994 & 2004

Überschriften und Anfang

[illegible]

04. Inhaber Aktieng. Stamml. 3 2 0 2 1 0 2  
 Liefer d. 25. Juli 1937. \* M. (M. 1937)

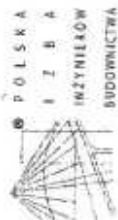
so that the  $\tilde{F}_i$  are

[illegible]

do wykonania robót zbudowanych w czasie budowy nowego instalacji urządzeń elektrycznych budowlane powstające.

Journal of Management Education

*W. Rufus*



Zaświadczenie  
o posiadaniu uprawnień  
ZAP-S11-BBG-4HE \*

Pan Zdzisław Andrzej SŁOŚCIEK o numerze ewidencyjnym ZAP/HE/0309/08  
 adres zamieszkania ul. Plectory 3d, 70-773 SZCZECIN  
 jest członkiem Zaopiniopomocni Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
 wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
 Inicjator zaawanszenie jest ważne od 2018-10-03 do 2019-05-30.

Zawołanie zostało wygenerowane elektronicznie i oparte na bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatów w dniu 2018-09-17 roku przez:

mgr Robert Wójcik, Numeroidentyfikacji ZwiązkuHochschule Dörmgowie (HS) Uniwersytetu Hultshult.

[illegible]

<sup>1</sup> W tym celu posłużył również w niektórych sytuacjach model oparty na pomocy finansowej i innych świadczeniach państwa (tzw. *state aid*), który również był wykorzystywany przez przedsiębiorstwa. Odnosi się do nich również rozdział 10.

## 5. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla projektantów



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-D5E-V49-9X6 \*

Pan Wojciech SOBOLEWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0003/14  
adres zamieszkania ul. Piłska 9, 71-788 SZCZECIN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-14 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 6. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla sprawdzających



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-HWZ-NQ6-LMI \*

Pani Anna KWIATKOWSKA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0049/13

adres zamieszkania ul. Piłsudskiego 40/17, 72-010 POLICE

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-07 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 7. Kopia karty rejestracyjnej informatycznej kopii mapy

### Karta rejestracyjna cyfrowej kopii mapy (wtórnika)

|  |  |
|--|--|
| <p><b>OBIEKT:</b> linia 401<br/>Szczecin Dąbie-Świnoujście Port<br/>km 98.535-98.733</p> <p>woj. zachodniopomorskie<br/>pow. Świnoujście M.<br/>gm. Świnoujście M.<br/>obr. Świnoujście 11 dz. nr 54/8<br/>obr. Świnoujście 14 dz. nr 43/2</p>   | <p><b>Geo-Projekt</b><br/>mgr inż. Rafał Forys<br/>ul. Boh. Września 37<br/>72-600 Świnoujście</p> <p>Nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego</p>   |
| <p><b>SKALA:</b> 1 : 500<br/>Układ współrzędnych: 2000<br/>Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt<br/>Mapa zasadnicza : 5.211.15.21.3.3, 5.211.15.21.3.4, 5.210.15.01.1.2</p>  |  |
| <p><b>Kierownik roboty:</b> mgr inż. Rafał Forys - 10683<br/>(imię, nazwisko, nr i zakres uprawnień)</p>   | <p>Wykonano w ramach pracy geodezyjnej:<br/><b>DER nr: 284/2016</b></p>  |
| <p>Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:<br/>1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa terenów zamkniętych<br/>2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego.<br/>3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta.</p>   | <p>W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 93/31</p> <p>podlegające ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.</p>  |
| <p>Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez KZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:</p>  | <p><b>Granice i nr działek ewidencyjnych</b><br/>według danych MODGIK w Świnoujściu</p> <p>Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w §79 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dn. 09.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1572)<br/>Nie ustalano, w związku z §80 ust.5 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1572)</p>   |
| <p><b>Informacje dodatkowe:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ——— zakres pomiaru.</li> <li>2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1998r.) i standardem GK-1</li> <li>3. Redakcja znaków zgodna z rozporządzeniem MAiC z dn. 02.11.2015r. w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej. (Dz. U. z 2015r., poz. 2028)</li> <li>4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny: z przepisami instrukcji technicznej K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.)</li> <li>5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.</li> <li>6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.</li> </ol> | <p><b>PKP S.A.</b><br/>Kolejowy Ośrodek Dokumentacji<br/>Geodezyjnej i Kartograficznej<br/>ul. Korzeniowskiego 1<br/>70-211 Szczecin</p> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>W obszarze oznaczonym linią.....dokonano aktualizacji treści mapy terenów kolejowych. Dokumenty z pomiaru uzupełniono i przyjęto do zasobu kolejowego w dniu.....11.11.2017.....i zaewidencjonowano pod nr DER.....284/2016.....</p> <p><b>Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.</b></p> <p>Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.</p> <p>11.11.2017<br/>Szczecin, dn. ....<br/>z up. Naczelnika<br/>(imię, nazwisko, podpis)<br/>Małgorzata Kwiecina<br/>Starszy Specjalista</p> <p>Wiórniki wykonane z materiałów zarejestrowanych w składnicy Wydziału Geodezji w Szczecinie Zaewidencjonowano w księdze wiórników pod Nr ...7/2017.....</p> </div> |
| <p><b>Uzbrojenie opracowano na podstawie:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Danych branżowych - z literą B.</li> <li>2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A.</li> <li>3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery.</li> </ol> <p>W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.</p>  |  |
| <p>Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych</p> <p>Wykonano dnia 09.01.2017</p>  | <p>mgr inż. Rafał Forys</p> <p>Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego</p>  |



## 8. Kopia karty rejestracyjnej informatycznej kopii mapy

### KARTA REJESTRACYJNA INFORMATYCZNEJ KOPII MAPY

|  |   |  |  |  |                              |   |                    |   |            |   |                        |
|--|---|--|--|--|------------------------------|---|--------------------|---|------------|---|------------------------|
| <b>OBIEKT:</b> Barlickiego obr 0012, 0014<br>ul. Barlickiego<br>Jednostka ewidencyjna: 326301_1, Swinoujście Miasto<br>Id. obrębu: 326301_1, 0012, 0014  | <b>Geo-Projekt</b><br><b>mgr inż. Rafał Forys</b><br>ul. Bohaterów Września 37<br>72-600 Swinoujście  |  |  |  |                              |   |                    |   |            |   |                        |
| <b>SKALA:</b> 1:500<br>Układ współrzędnych: 2000.<br>Poziom odniesienia wysokości: Kronstadt   | tel. (091) 321-14-40, kom. 506-156-334<br>(Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)  |  |  |  |                              |   |                    |   |            |   |                        |
| <b>Kierownik roboty:</b><br>(imię i nazwisko, nr i zakres uprawnień) mgr inż. Rafał Forys<br>nr upr.zawod. 10683-1,2,4   | Wykonano metodą: wektorową.<br>Plik: mdcp.dwg 343 kB. Data 16.06.2017r.   |  |  |  |                              |   |                    |   |            |   |                        |
| <b>Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:</b><br>1. mapy zasadniczej w skali 1:500, sekcje: 5.210.15.01.1.1-1.2, 5.210.15.01.2.2, 5.210.15.02.1.1, 5.210.15.02.1.3, 5.211.15.21.3.2-3.4, 5.211.15.21.3.4, 5.211.15.21.4.1-4.4, 5.211.15.22.3.3.<br><del>2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego</del><br><del>3. pomiaru zieleni, wysokości i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta</del><br><del>4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic)</del><br>5. danych numerycznych pozyskanych z MODGIK w Swinoujściu w zakresie ewidencji sieci uzbrojenia terenu.  | <b>Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:</b><br>BGM.6642.515.2016<br>W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej: 1137, 1138, 1139, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1128 i 1253.<br>Podlegający ochronie na podst. art. 15, art. 48, ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne<br>Granice i nr działek ewidencyjnych według danych MODGIK w Swinoujściu z dnia 06.06.2017r.   |  |  |  |                              |   |                    |   |            |   |                        |
| Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:<br>-ks-62/2008, ks-155/2013, ks-51.2015,<br>-esBGM 45.2015, eN-105/2009, eN-134/2006, eN-65 i 80/2010.<br>-tBGM 63.2016, t-105/2009,   | <b>Rejestracja:</b>   |  |  |  |                              |   |                    |   |            |   |                        |
| <b>Informacje dodatkowe:</b><br>1. --- -zakres pomiaru<br>2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1(1979)/K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.)<br>3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru<br>4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K-1(1979)/K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.)<br>5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego<br>6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.<br>7. Nie ustalono, w związku z §80 ust. 4 rozporządzenia MSWiA z dn.09.11.2011r (Dz.Ustaw nr 263 poz.1572)<br>8. Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w §79 ust. 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011r (Dz.U.Nr 263 poz.1572). | <table border="1"> <tr> <td colspan="2">Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego</td> </tr> <tr> <td>Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny</td> <td>PREZYDENT MIASTA SWINOUJŚCIE</td> </tr> <tr> <td>Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego</td> <td>P.2263, 2017, 1083</td> </tr> <tr> <td>Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu</td> <td>06.07.2017</td> </tr> <tr> <td>Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ</td> <td>z p. Urszula Majkowska</td> </tr> </table> Urszula Majkowska<br>Kierownik MODGIK | Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego |  | Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny | PREZYDENT MIASTA SWINOUJŚCIE | Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego | P.2263, 2017, 1083 | Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu | 06.07.2017 | Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ | z p. Urszula Majkowska |
| Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego   |   |  |  |  |                              |   |                    |   |            |   |                        |
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny   | PREZYDENT MIASTA SWINOUJŚCIE  |  |  |  |                              |   |                    |   |            |   |                        |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego  | P.2263, 2017, 1083  |  |  |  |                              |   |                    |   |            |   |                        |
| Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu  | 06.07.2017  |  |  |  |                              |   |                    |   |            |   |                        |
| Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ  | z p. Urszula Majkowska  |  |  |  |                              |   |                    |   |            |   |                        |
| <b>Uzbrojenie opracowano na podstawie:</b><br>1. danych branżowych - z literą B<br>2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A<br>3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery<br>W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy  | <b>Geodeta uprawniony</b><br>mgr inż. Rafał Forys<br>upr. zawod. 10683<br>16 czerwca 2017r.   |  |  |  |                              |   |                    |   |            |   |                        |
| Aktualność wtórnika do celów projektowych na dzień<br>06 czerwca 2017r.  | mgr inż. Rafał Forys<br>(kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego)  |  |  |  |                              |   |                    |   |            |   |                        |

## 9. Kopia karty rejestracyjnej informatycznej kopii mapy

### Mapa do celów projektowych

|  |  |
|--|--|
| <p>OBIEKT: Świnoujście, ul.Barlickiego</p> <p>Obręb: 326301_1.0012 Świnoujście 12</p> <p>Gmina: 326301_1 M.Świnoujście</p> <p>Powiat: 3263 M.Świnoujście</p> <p>Województwo: 32 Zachodniopomorskie</p>   | <p>WYKONAWCA</p> <p><b>GeoProjekt</b></p> <p>Geo Projekt Rafał Forys<br/>ul.Bosha, Włocławek 37<br/>72-600 Świnoujście<br/>tel 506 156 334, 509 792 817, 81 301 1440<br/>www.geoprojekt.info    mforo@geoprojekt.info</p> <p>(Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)</p>  |
| <p>SKALA: 1:500</p> <p>Układ współrzędnych: PUWG 2000/15</p> <p>Układ odniesienia wysokość: Kronsztadt'86</p>  | <p>Wykonano metodą: numeryczną i digitalizacją.</p> <p>Płyta CD nr, GeoProjekt1.</p> <p>Nazwa Pliku: mdcpl.dwg</p> <p>Wielkość pliku: 789 kb.....dnia: 10.04.2019r.....</p>  |
| <p>Kierownik roboty</p> <p>mgr Inż. Rafał Forys</p> <p>upr. geod. nr 10683 - zakres 1, 2, 4</p> <p>.....<br/>(Imię, nazwisko, podpis)</p>  | <p>Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:</p> <p><b>BGM.6642.120.2019</b></p> <p>Zgłoszonej w MODGIK w Świnoujściu</p>  |
| <p>Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:</p> <p>1. Mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje:<br/>układ 2000/15; 5,211.15,21.3,4; 5,211.15,21.4,1-4,4</p> <p><del>2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego</del></p> <p>3. Pomiaru zleń w wysokości i pomników przyrody oraz pomiaru<br/>Innych obiektów wskazanych przez projektanta</p> <p><del>4. Opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania<br/>przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic)</del></p>   | <p>W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy<br/>geodezyjnej nr:<br/>1.1146, 1.1156, 1.1157, 1.1158, 1.1160.</p> <p>podlegające ochronie na podst.art.15, art.48 ust.1 pkt 3<br/>ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne</p> <p>Granice i nr działek ewidencyjnych według danych<br/>MODGIK w Świnoujściu, z dnia: 01.03.2019r.</p> |
| <p>Na mapie do celów projektowych wykazano następujące<br/>uzgodnione przez ZUDP projekty śledzi uzbrojenia terenu:</p> <p>en-134/2006, 105/2009, 65/2010; es-45/2015</p> <p>t-105/2009, 71/2018; gs- 34/2018;</p> <p>ks-62/2008; kd-57/2017; wo-141/2007.</p>   | <p>Rejestracja:</p>  |
| <p>Informacje dodatkowe</p> <p>1. .... zakres opracowania</p> <p>2. Redakcja znaków zgodna z Instrukcją techniczną K-1 (1979) K-1<br/>(Podstawowa Mapa Kraju z 1998 r.)</p> <p>3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru,</p> <p>4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest<br/>zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 9.11.2011 r.<br/>(Dz.U. 2011 nr 263 poz. 1572)</p> <p>5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu<br/>przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.</p> <p>6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia,<br/>o którym brak było informacji branżowych i nie zostały<br/>odnalezione w terenie w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.</p> <p>7. Mapa zgodna z przepisami §79 ust.5 rozporządzenia MSWiA<br/>z dnia 9.11.2011r. (Dz.U. 2011 nr 263 poz. 1572)<br/>- nadaje się do projektowania budynków także w odległości nie większej<br/>niż 4,0m od granicy nieruchomości.</p> <p>8. Nie wykonano czynności określonych w §90 ust. 4<br/>rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572)</p> |  |
| <p>Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:</p> <p>1. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą<br/>elektromagnetyczną - z literą A</p> <p><del>2. Przebieg uzbrojenia ustalony na podstawie danych branżowych</del></p> <p>3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery</p> <p>W związku z tym w części 1 nie gwarantuje się<br/>kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie<br/>może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy</p>   | <p>Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego</p> <p>mgr Inż. Rafał Forys</p>  |
| <p>Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:</p> <p>10.04.2019r.</p>   | <p>.....<br/>(Imię, nazwisko, podpis)</p>  |

## 10. Uzgodnienie z zarządcą infrastruktury kolejowej

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie  
Dział Inwestycji  
ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin  
tel. + 48 91 471 16 61 ; 662 178 131  
mirosław.rudzik@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl



IZIW5 – 505-206/05/2017

Szczecin, 21.06.2017 r.

Egz. Nr: 1.

**Trasko Pracownia Projektowa**  
ul. Korzeniowskiego 2/171  
01 – 211 Szczecin

Na podstawie art. 32 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 07.07.94r -Prawo budowlane (tekst jednolity, Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wystąpienia z dnia 24.05.2017 r.

### uzgadnia się

trasę przebiegu drogi rowerowej w ciągu ul. Barlickiego w Świnoujściu przebiegającej przez dz. nr 101/2 obr. Warszów 14 przez przejazd kolejowy kategorii „A” w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 401 Szczecin Dąbie SDB – Świnouście Port w km około 98,637 i torami nr 504, 505 oraz **odstępstwo** od wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie w sąsiedztwie linii kolejowej budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych i zmniejszenie odległości od granicy obszaru kolejowego **do 0,0 m** - Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie **wyraża zgodę na udostępnienie gruntu PKP dla Gminy Miasto Świnouście** z poniższymi warunkami dotyczącymi urządzeń i sieci należących do PKP:

1. -Według poczynionych uzgodnień stwierdzono, że trasa przebiegu drogi rowerowej krzyżuje się z kablami do urządzeń sterowania ruchem kolejowym, w związku z tym prace należy wykonywać ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem pracownika automatyki Sekcji Eksploatacji w Świnoujściu. W pierwszej kolejności należy ustalić z miejscowym automatykiem przebieg trasy naszych kabli. Dodatkowo informujemy, że przy budowie ścieżki rowerowej należy zachować skrajnię drogi w odniesieniu do naszych urządzeń na przejeździe (sygnalizatory drogowe, napędy rogatkowe);

-Na trasie projektowanej ścieżki rowerowej linii 401 w km około 98,636 zabudowane są kable energetyczne zasilające oświetlenie zewnętrzne przejazdu (zaznaczone kolorem pomarańczowym na mapce kolejowej). W miejscach kolizyjnych prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

2. W wykonawstwie należy uwzględnić warunki ujęte w: BN-80-8939-17, a także w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 17 września 2014 r. Dz. U. 2014, poz. 1227, w Ustawie o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. Dz. U. z 2016 r. poz. 1727 z późn. zm. rozdział 9, art. 53 - 57/ i w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 151, poz. 987 z 98r./.

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie  
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,  
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16 696 577 000,00 zł

1

3. Prowadzone roboty nie mogą ograniczać ruchu kolejowego na linii nr 401 Szczecin Dąbie SDB – Świnoujście Port.
4. Przed uzyskaniem z właściwego organu nadzoru budowlanego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia Inwestor powinien zawrzeć z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Szczecinie umowę na zlokalizowanie budowli z udostępnieniem gruntu PKP, ustalającą warunki prowadzenia robót oraz ich odbioru na gruncie PKP.
5. Na 105 dni przed przystąpieniem do robót na gruncie PKP Inwestor pisemnie wystąpi do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie o sporządzenie „Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót”.
6. Na 7 dni przed przystąpieniem do robót na gruncie PKP Inwestor pisemnie powiadomi PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie w celu wyznaczenia odpłatnego nadzoru ogólnego ze strony PKP.
7. Po wykonaniu robót w terminie do 60 dni od zakończenia robót na gruncie PLK, Inwestor zobowiązany jest dostarczyć do Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie, mapę z pomiarem powykonawczym poświadczoną przez PKP S.A. Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. Poświadczenie przekazania operatu, należy przedłożyć podczas odbioru robót.
8. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia sieci na terenie kolejowym powstałe nie z winy PKP lub w tych przypadkach, w których inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej pomiarów do PKP S.A.
9. W razie uzasadnionej konieczności przebudowy linii kolejowej w miejscu lub w związku z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego, Inwestor/Użytkownik zobowiązany będzie przebudować pozostawione urządzenie w sposób uzgodniony z PKP S.A. we własnym zakresie i na własny koszt.
10. Uzgodnienie jest ważne do dnia 20.06.2020 r. W przypadku nie rozpoczęcia robót przed pow. terminem należy dokonać wznowienia uzgodnienia.
11. Jeden egzemplarz projektu pozostawiono w Zakładzie Linii Kolejowych w Szczecinie przy akcie sprawy.
12. Za niniejszą usługę uzgodnienia na podstawie faktury VAT z terminem płatności 21 dni od daty wystawienia, zostanie pobrana opłata w wysokości 480,00 zł + VAT.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
  
Grzegorz Blachut

Wykonano w 2 egz.:

Otrzymują:

1 - adresat

2 - a/a

Opracowała :  
Sylvia Sworska  
tel. 091 471 13 93



## 11. Uzgodnienie WIM

URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE  
Wydział Inżyniera Miasta  
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Swinoujście  
tel./fax 91 327 06 29  
e-mail: wim@um.swinoujście.pl

Świnoujście, dnia 31.08.2017r.

WIM.7011.53.2017.RL(WD)

Pismo nr .....19886.....

**TRASKO Pracownia Projektowa**  
ul. Korzeniowskiego 2/171  
70-211 Szczecin

Dotyczy: realizacji prac projektowych dla inwestycji: „Budowa drogi rowerowej w ulicy Barlickiego w Świnoujściu”.

W związku z wprowadzeniem w dniu dzisiejszym poprawek do branży drogowej zgodnie z uwagami z dnia 28.08.2017r. uprzejmie informuję, że ostatecznie akceptuję przebieg trasy drogi rowerowej jak też konstrukcję chodnika i ścieżki rowerowej.

Proszę pilnie o przesłanie (do zatwierdzenia) branży elektrycznej oraz odwodnienia, uzupełnienia projektu o wydany protokół uzgodnień (dawny ZUDP) oraz o uzyskane uzgodnienie z PKP.

Odsyłam 1 egz. projektu budowlano-wykonawczego w branży drogowej (datowanego na 23.05.2017) z następującą uwagą:

- proszę o likwidację przerw w tekście między wyrazami na str. 1 opisu technicznego oraz na rys. nr 4 – w przekrojach „A” i „B”. Zmiany w konstrukcji jezdni proszę uwzględnić w specyfikacji oraz kosztorysie i przedmiarze.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

*mgr inż. Rafał Łysiak*  
Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta

Załącznik: 1

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE  
Biuro Geodety Miasta  
ul. Wojska Polskiego 1/3, 72-610 Świnoujście  
tel./fax 91 321 54 14

Świnoujście 25.08.2017r.

### **Protokół Narady Koordynacyjnej Nr BGM.6630.57.2017**

- odpis -

**Opis przedmiotu narady :** Sieć oświetleniowa i kanalizacji deszczowej przy ul. Barlickiego w Świnoujściu.

**Wnioskodawca :** Trasko Pracownia Projektowa  
70-211 Szczecin, ul. Korzeniowskiego 2/171  
mgr inż. Leon Zuń 299/Sz/83  
mgr inż. Andrzej Rychlicki upr. nr 224/Sz/82

**Data wpływu wniosku do uzgodnienia :** 14.08.2017 r.

Przedłożony projekt wykonano na wtórniku zaewidencjonowanym w M.O.D.G i K w Świnoujściu pod identyfikatorem zgłoszenia nr: **BGM.6642.515.2016**

Uzgodniono na podstawie art. 28b, 28c ustawy z dnia 17 maja 1989r. - *Prawo Geodezyjne i Kartograficzne* (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.)

#### ***Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej:***

**Urząd Miasta Świnoujście –Wydział Urbanistyki i Architektury**  
Uzgodniono dnia 18. 08.2017 r. - bez uwag.

**Urząd Miasta Świnoujście – Wydział Inżyniera Miasta**  
Uzgodniono dnia 25.08.2017 r. - bez uwag.

**Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Świnoujściu**  
Uzgodniono dnia 23.08.2017 r. - bez uwag.

#### **ENEA Operator Sp. z o.o. - Rejon Dystrybucji Międzyzdroje**

1. Przy zbliżeniach , skrzyżowaniach z urządzeniami elektroenergetycznymi należy:
    - zachować normatywną odległość;
    - prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
  2. Na 7 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych zgłosić je do PE Świnoujście.
  3. W razie niemożności zachowania odległości podstawowych od kabli ENEA S.A. można przyjąć normatywne odległości zmniejszone, stosując na tych kablach osłony otaczające z tworzywa sztucznego.
  4. W przypadku kolizji z siecią elektroenergetyczną wystąpić do RD Międzyzdroje o warunki jej usunięcia.
- Uzgodnienie z dnia 22.08.2017 r.

**TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta – ROUS i U w Olsztynie – DZZS - Szczecin**

Uzgodniono dnia 21.08.2017 r. - z uwagami:

2. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych Orange Polska S.A. prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami Orange Polska S.A. zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
6. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska S.A., metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika Orange Polska S.A. Nadzór nad pracami prowadzi Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury tel: 91 392 5220.
9. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.

**PSG Sp. z o. o. ul. Marcina Kasprzaka 25 01-224 Warszawa - Oddział w Poznaniu – Placówka w Świnoujściu.**

Uzgodniono dla narady koordynacyjnej dnia 18.08.2017 r. - bez uwag.

**Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.**

Uzgodniono dnia 16.08.2017 r. - z uwagą:

- Zachować normatywne odległości od sieci wod-kan.

**Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.**

Uzgodniono dnia 24.08.2017 r., nr 60/VIII/17 - bez uwag.

**Dokumentacja była przedmiotem:** tradycyjnej i za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej narady koordynacyjnej. Uczestnicy narady koordynacyjnej uzgadniają lokalizację obiektu położonego j.w.

Wszystkie punkty osnowy geodezyjnej wyszczególnione w klauzuli informacyjnej wtórnika, a mianowicie nr : **1137, 1138, 1139, 1128, 1253** podlegają ochronie i zgodnie z projektem winny być zabezpieczone na czas trwania budowy lub przeniesione w inne miejsce przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego na koszt inwestora.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Barbara Bartkowska*  
Przewodniczący narady koordynacyjnej

Po zapoznaniu się z treścią protokołu, uzgodnioną dokumentację wraz z opisem protokołu otrzymałem.

Świnoujście dnia...25.09.2017r....

czytelny podpis...*Michał Sobolewski*...

Opinia do protokołu z narady koordynacyjnej BGM.6630...57.2017

Opis przedmiotu narady: Sić: oświetlenie i Landscapinge desiza

Data wpływu wniosku do uzgodnienia: 14.08.2017r.

Dokumentację uzgadnia się na naradzie koordynacyjnej: tradycyjnej i za pomocą środków komunikacji elektronicznej w BGM w Świnoujściu. Uczestnicy narady stwierdzają, że obiekt położony:

4 Świnoujście, ul. Barlickiego;  
podlega uzgodnieniu w następujących branżach:

|    |  |  |
|----|--|--|
| 1. | Urząd Miasta Świnoujścia - Wydział Urbanistyki i Architektury<br><b>URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIA</b><br>Wydział Urbanistyki i Architektury<br>ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście<br>tel. 91 321 31 02, fax 91 321 59 95<br>e-mail: wua@um.swinoujscie.pl | <u>uzgodniono bez uwag 13.08.17.</u><br>GŁÓWNY SPECJALISTA<br><i>[Signature]</i><br>mgr inż. arch. Paweł Pole  |
| 2. | Urząd Miasta Świnoujścia - Wydział Inżyniera Miasta  | <u>Uzgodniono bez uwag</u><br><u>25.08.2017</u><br>WYKŁADZELNIK<br>Wydziału Inżyniera Miasta<br>mgr inż. Rafał Łysiat  |
| 3. | Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Świnoujściu  | <u>23.08.2017r</u><br>POWIATOWY INSPEKTOR<br>NADZORU BUDOWLANEGO<br>w Świnoujściu<br><i>[Signature]</i><br>mgr inż. Józef Chmielowski  |
| 4. | Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Świnoujściu   | <b>PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPŁEJ Sp. z o.o.</b><br>72-600 Świnoujście, ul. Daszyńskiego 2<br>tel./fax (097) 321-55-24, 321-39-13<br>Uzgodnienie z dnia <u>24.08.2017</u><br>Nr <u>62.1111.1.11. bez uwag / z uwagą*</u><br>Inspektor ds. Ruchu Sieciowego<br><i>[Signature]</i><br>Marcin Zawadzki |

|    |   |   |
|----|---|---|
| 5. | Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.<br>ul. Marcina Kasprzaka 25<br>01-224 Warszawa<br>Oddział w Poznaniu<br>Placówka w Świnoujściu<br>ul. Steyera 26 72-600 Świnoujście  | Uzgodniono dla narady<br>koordynacyjnej.<br>18.08.2017<br>Starszy Mistrz Specjalista<br>Instalacji Gazowych<br>Stanisław Gower  |
| 6. | Zakład Wodociągów i Kanalizacji<br>Sp. z o.o. w Świnoujściu   | Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.<br>Uzgodnia się z przebiegiem tras: <i>os. Kłobucki, ul. Kłobucki, ul. Kłobucki</i><br><i>ul. Kłobucki, ul. Kłobucki, ul. Kłobucki</i><br>nie wykazuje się kolizji z liniami w terenie innych nie wykazanych<br>na niniejszym mapie urządzeń podziemnych, które nie były<br>zgłoszone do Zarządu, lub o których brak jest<br>informacji w Instytucie Zakładowym.<br>Świnoujście, 18.08.2017 Podpis: <i>[Signature]</i>   |
| 7. | ENEA Operator Sp. z o.o.<br>Rejon Dystrybucji Międzyzdroje<br>Seksja Rozwoju Międzyzdroje<br><br>ENEA Operator Sp. z o.o.<br>Rejon Dystrybucji Międzyzdroje<br>Dział Rozwoju i Inwestycji<br>Międzyzdroje<br>Grzegorz Kośnikowski | Uzgodnienie nr ..... dnia 20.08.2017<br>Uzgodnia się dla ZUDP trasę proj. <i>ul. Kłobucki</i><br><i>ul. Kłobucki, ul. Kłobucki, ul. Kłobucki</i><br>1. Przy zbliżeniach, skrzyżowaniach z urządzeniami<br>elektroenergetycznymi należy:<br>• Zachować normatywne odległości;<br>• Prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem<br>szczegółowej ostrożności.<br>2. Na 7 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych<br>zgłosić je do PE <i>Świnoujście</i><br>3. W razie niemożności zachowania odległości<br>podstawowych od kabli ENEA S.A. można przyjąć<br>normatywne odległości zmniejszone, stosując na tych<br>kablach osłony płaczące z tworzywa sztucznego.<br><i>4. Zgodnie</i> |
| 8. | TP S.A. Pion Techniczny Obsługi<br>Klienta<br>Rejon Operacyjnego Utrzymania<br>Sieci i Usług w Olsztynie<br>Dział Zarządzania Zasobami Sieci -<br>Szczecin  |   |
| 9. | Przewodniczący narady<br>koordynacyjnej<br>25.08.2017   | w/w projekt uczestnicy narady koordynacyjnej<br>uzgodnili pozytywnie.<br>z up. PREZYDENTA MIASTA<br><i>[Signature]</i><br>Barbara Karkowska<br>Przewodniczący narady koordynacyjnej   |

## **ZUD**

---

**Od:** "Kaczorek Mirosław - Hurt" <Mirosław.Kaczorek@orange.com>  
**Data:** 21 sierpnia 2017 10:28  
**Do:** "ZUD" <zud@um.swinoujście.pl>  
**Temat:** RE: nk

Witam,

Poniżej uzgodnienia do projektów

- 55/2017 – uzgodniono bez uwag
- 56/2017 – uzgodniono z uwagami wg załącznika pkt 2,3,6,9
- 57/2017 – uzgodniono z uwagami wg załącznika pkt 2,3,6,9

pozdrawiam



Mirosław Kaczorek, Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 4-Bydgoszcz  
Tel.: +48 91 481 87 01, Kom.: +48 510 062 328  
Orange Polska, al. Wyzwolenia 70, 71-510 Szczecin  
[www.orange.pl](http://www.orange.pl)

---

**From:** ZUD [mailto:zud@um.swinoujście.pl]  
**Sent:** Friday, August 18, 2017 1:47 PM  
**To:** Kaczorek Mirosław - Hurt  
**Subject:** nk

Witam, przesyłam do uzgodnienia trzy projekty.

Pozdrawiam

B. Bartkowska

2017-08-23