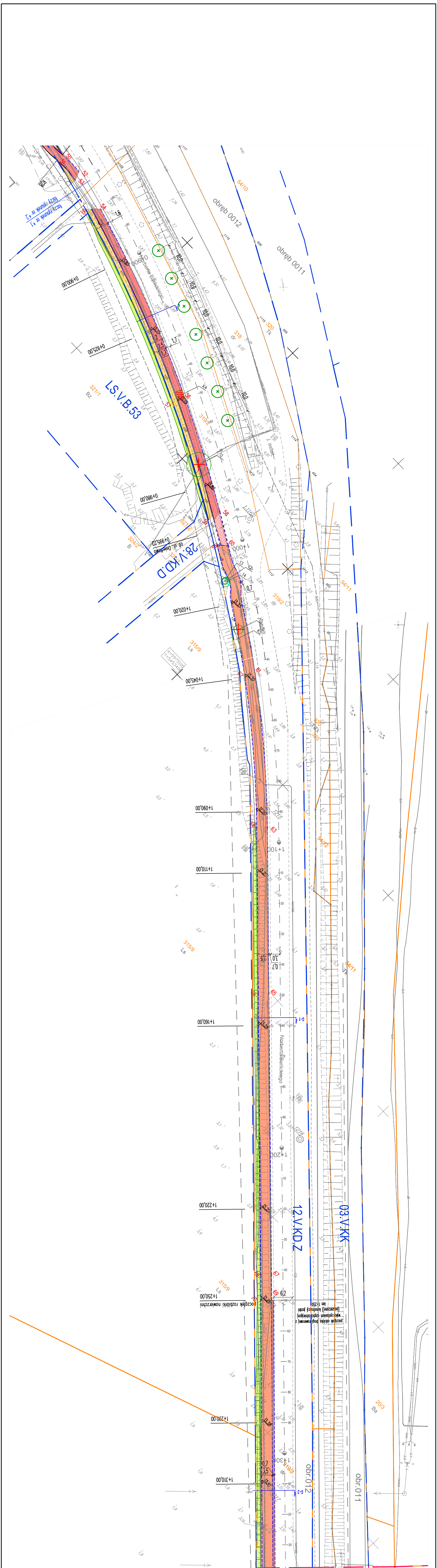
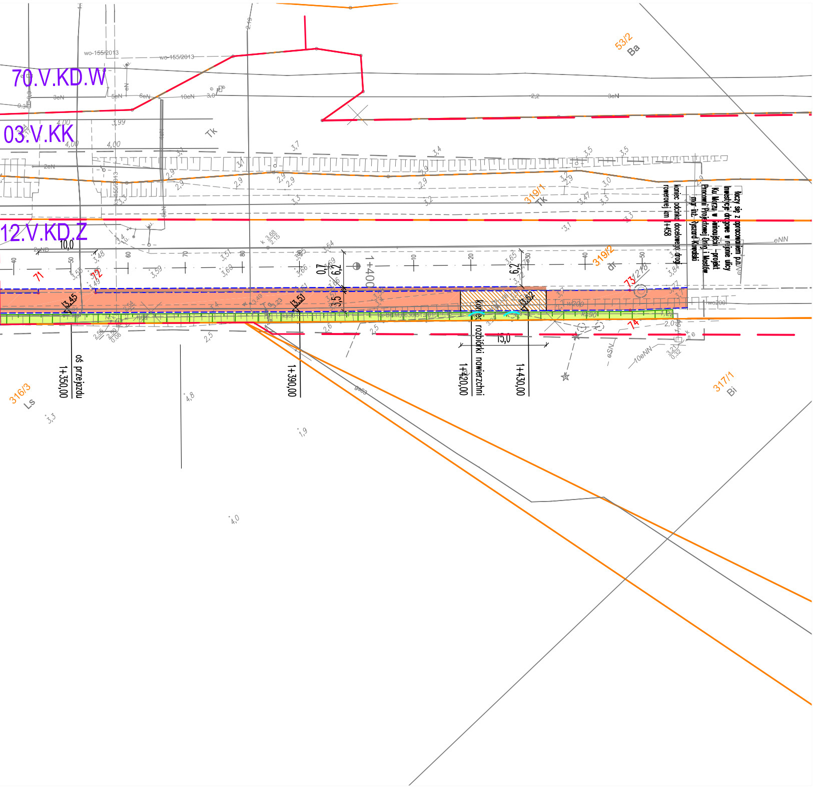


obręb 0012
obręb 0011
54/10
rysunek nr 1
rysunek nr 2
0+900,00
0+925,00
LS.V.B.53
321/1
Bz
318
dr
320
Tk
319/2
ul. Norberta Barlickiego
j. asfalt.
0+980,00
0+995,22
oś ul. Osiedlowa
28.V.KD.D
324/2
B
1+000
54/11
1+020,00
1+045,00
315/9
Ls
X=5975100
Y=5453400
1+090,00
1+100
1+110,00
1+160,00
1+200
1+220,00
12.V.KD.Z
03.V.KK
1+250,00
początek rozbiórki nawierzchni
początek odcinka drogi rowerowej z wykorzystaniem części istniejącej (poszerzonej) konstrukcji jezdni km 1+250
6,2
20/3
Ba
1+290,00
1+300
1+310,00
0,7
3,5
obr.012
obr.011
G-2
10,0
1,6
1,7
2,5


70.V.KD.W
03.V.KK
12.V.KD.Z
53/2
Ba
316/3
Ls
319/1
Tk
319/2
dr
317/1
Bi
71
72
73/2
74
10,0
13,45
13,51
13,62
3,5
6,2
0,7
15,0
1+400
oś przejazdu
1+350,00
1+390,00
koniec rozbiórki nawierzchni
1+420,00
1+430,00
łączy się z opracowaniem p.n.: Inwestycje drogowe w rejonie ulicy Ku Morzu w Świnoujściu –projekt Pracowni Projektowej Drogi i Mostów mgr inż. Ryszard Kowalski
koniec odcinka docelowego drogi rowerowej km 1+458

Współrzędne tyczenia układu drogowego

1	5452482.207	5975070.525	37	5453172.758	5975201.592
2	5452489.845	5975070.935	38	5453204.998	5975199.324
3	5452497.283	5975071.304	39	5453206.564	5975194.928
4	5452496.891	5975075.815	40	5453217.992	5975197.737
5	5452544.165	5975085.474	41	5453217.111	5975193.618
6	5452545.076	5975081.067	42	5453222.075	5975196.884
7	5452590.603	5975093.990	43	5453221.214	5975192.763
8	5452591.767	5975091.838	44	5453230.636	5975194.464
9	5452592.561	5975088.543	45	5453229.701	5975190.363
10	5452667.131	5975109.612	46	5453233.624	5975193.782
11	5452668.091	5975104.909	47	5453232.702	5975189.679
12	5452671.304	5975110.064	48	5453241.499	5975190.598
13	5452671.373	5975105.264	49	5453241.135	5975188.121
14	5452675.913	5975110.445	50	5453251.007	5975190.375
15	5452676.886	5975105.744	51	5453251.055	5975187.858
16	5452801.311	5975136.401	52	5453258.678	5975190.385
17	5452802.334	5975131.441	53	5453259.806	5975187.682
18	5452899.253	5975156.674	54	5453272.488	5975187.079
19	5452900.276	5975151.785	55	5453269.246	5975183.598
20	5452950.466	5975164.849	56	5453336.374	5975164.328
20	5452949.848	5975167.274	57	5453334.659	5975160.494
20	5452947.198	5975166.599	58	5453370.879	5975147.010
21	5452947.817	5975164.174	59	5453370.388	5975142.468
24	5452954.717	5975168.778	60	5453381.144	5975141.186
25	5452954.907	5975166.223	61	5453418.149	5975118.110
26	5452997.022	5975177.587	61	5453378.307	5975138.772
27	5452997.868	5975173.474	62	5453416.094	5975115.277
28	5453078.907	5975194.430	63	5453456.671	5975086.682
29	5453079.753	5975190.316	64	5453454.278	5975084.128
30	5453099.955	5975197.990	65	5453496.152	5975049.695
31	5453100.508	5975193.827	66	5453493.759	5975047.141
32	5453132.930	5975201.117	67	5453563.361	5974986.684
33	5453145.695	5975201.659	68	5453560.960	5974984.137
34	5453132.953	5975198.614	69	5453569.496	5974980.882
35	5453138.696	5975198.392	70	5453567.152	5974978.332
36	5453143.960	5975197.405	71	5453638.070	5974916.035
			72	5453645.340	5974909.160
			73	5453713.296	5974844.898
			74	5453710.925	5974842.322

Oznaczenia:

- granica i nr działki ewidencyjnej
- granica działki wg projektu podziału działek

linia rozgraniczająca wg mpzp

- uchwała nr XX/158 /2004 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 19 lutego 2004 r.
- uchwała nr XXIV/203 /2007 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 13 września 2007 r.
- uchwała nr LII/401 /2014 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 27 marca 2014 r.

Projektowane nawierzchnie:

- 🟪 kostka betonowa 20x10x8 cm, bez fazy kolor czerwony, podbudowa 15 cm
- 🟨 kostka betonowa 20x10x8 cm, bez fazy kolor szary, podbudowa 15 cm
- ▨ kostka betonowa 20x10x8 cm, bez fazy kolor szary, podbudowa 15 cm
- kostka betonowa 20x10x8 cm, bez fazy kolor czerwony (1 rząd)
- 🟥 masa mineralno-asfaltowa na bazie jasnego kruszywa
- ▨ masa mineralno-asfaltowa na bazie jasnego kruszywa z podbudową (zjazdy)
- ▨ nawierzchnie z kostki betonowej – przełożenie
- 🟫 kruszywo łamane 0–32 mm, 15 cm grubości warstwy
- ▨ nawierzchnia mineralno-żywiczna
- 🟩 humus z obsianiem trawą profilowanie poboczy i skarp
- ▩ darnina
- ⬤ masa mineralno-asfaltowa (warstwa ścieralna i wiążąca – przejazd)
- płyta CBP
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- opornik betonowy 12x25 cm światło 0 cm
- pień drzewa zabezpieczony faszyną
- krawężnik betonowy 15x30 cm, światło 10 cm
- krawędź nawierzchni bitumicznej cięta
- umocnienie skarpy, prefabrykat typu L
- 13.75 projektowane rzędne
- 46 współrzędna tyczenia układu drogowego

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:	T R A S K O PRACOWNIA PROJEKTOWA ul.J.Korzeniowskiego 2/171, 70–211 Szczecin tel. 505 92 38 35, trasko@o2.pl
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	Gmina Miasto Świnoujście ul.Wojska Polskiego 1/5 72–600 Świnoujście
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Budowa drogi rowerowej w ciągu ulicy Barlickiego w Świnoujściu
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY Tom 2: Branża drogowa
NAZWA RYSUNKU:	Plan sytuacyjno–wysokościowy
PROJEKTANT:	mgr inż.Wojciech Sobolewski upr. nr ZAP/0053/POOD/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Anna Kwiatkowska upr. nr ZAP/0198/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w spec. drog.
	DATA: 10 05 2019 r. SKALA: 1:500
nr dokumentacji: 27–2016	RYS. NR: 1.2

Prawa autorskie zastrzeżone. Projekt ten jest chroniony prawem zgodnie z ustawą o prawie autorskim. Kopiowanie, powielanie, odstępowanie i dokonywanie zmian bez zgody autora jest zabronione i podlega karze.