

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

<i>Rozdział</i>	<i>strona</i>
Rozdział 1. Cel i zakres zmian oraz podstawy opracowania.....	2
Rozdział 2. Materiały wyjściowe do opracowania.....	2
Rozdział 3. Położenie obiektu budowlanego	2
Rozdział 4. Istniejący stan obiektów i zagospodarowania terenu	3
Rozdział 5. Przeznaczenie i podstawowe parametry techniczne projektowanego obiektu.....	3
Rozdział 6. Warunki i sposób posadowienia obiektu	3
Rozdział 7. Wpływ obiektu na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	6
Rozdział 8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	7
1. Oświadczenie projektanta	9
2. Oświadczenie sprawdzającego.....	9
3. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla projektanta	10
4. Kopia uprawnień budowlanych projektanta	11
5. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla sprawdzającego.....	12
6. Kopia uprawnień budowlanych sprawdzającego	13
7. Uzgodnienie Urzędu Morskiego w Szczecinie	15
8. Uzgodnienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie	16

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Nr rysunku</i>	<i>Nazwa rysunku</i>
1	Plan sytuacyjno – wysokościowy
2	Przekroje konstrukcyjne
3	Profil podłużny
4	Rzut placu rekreacyjnego

I. OPIS TECHNICZNY

Rozdział 1. Cel i zakres zmian oraz podstawy opracowania

W ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą „Budowa drogi rowerowej Nad Świną w Świnoujściu” zostaną wykonane utwardzone nawierzchnie ciągu pieszo-rowerowego i pieszo-jezdnego.

Zmiana obejmuje przesunięcia w planie drogi rowerowej, wykonanie dodatkowego chodnika, rezygnację z wykonania ciągu pieszo-jezdnego w rejonie Fortów i w to miejsce wykonanie ciągu pieszo-rowerowego oraz wykonanie nowego odcinka ciągu pieszo-jezdnego od ul. Uzdrowskiej.

Opracowanie ma na celu dostosowanie projektowanej drogi rowerowej, chodnika i ciągu pieszo-jezdnego do wymagań Miejsowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego oraz ograniczenie wycinki drzew.

Niniejszy tom projektu budowlanego zamiennego zawiera rozwiązania lokalizacyjne, geometryczne i konstrukcyjne dla projektowanych nawierzchni.

Opracowanie opiera się na następujących aktach normatywnych i przepisach techniczno – budowlanych:

- 1) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.);

Rozdział 2. Materiały wyjściowe do opracowania

W opracowaniu projektowanym wykorzystano następujące wyjściowe materiały i informacje:

- 1) zatwierdzony projekt budowlany drogi rowerowej wzdłuż Świny w Świnoujściu,
- 2) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- 3) opinia geotechniczna do celów projektowych dla zadania Remont i przebudowa ulicy Jachtowej oraz ciąg pieszo-rowerowy pomiędzy Fortem Zachodnim a ulicą Uzdrowską w Świnoujściu wykonana przez EKO-GEO Andrzej Piotrowski, ul. Ks. S. Kozierowskiego 30, 70-106 Szczecin
- 4) wizja lokalna terenu wraz z uzupełniającymi pomiarami geodezyjnymi wysokościowymi i sytuacyjnymi wykonanymi w marcu 2018r.

Rozdział 3. Położenie obiektu budowlanego

Zamierzenie inwestycyjne jest usytuowane na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków jako działki o numerach:

116/8, 116/13, 116/14, 117/1, 117/4, 146/2, 146/4, 153/3, 153/4, 200/5 obręb 0002 Świnoujście

Zadanie jest usytuowane na terenie, dla którego obowiązują ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (mpzp) :

- Uchwały Rady Miasta Świnoujście nr XLVIII/384/2013 z dnia 19 grudnia 2013r.
w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
BASEN PÓŁNOCNY I FORTY

- Uchwały Rady Miasta Świnoujście nr LXIX/559/2010 z dnia 7 maja 2010r.
w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
DZIELNICA NADMORSKA

Przedsięwzięcie jest usytuowane w terenie elementarnych 023KPR, 04KDD, 065KPJ
Teren inwestowania częściowo leży w granicy portu morskiego Świnoujście.

Rozdział 4. Istniejący stan obiektów i zagospodarowania terenu

Teren zamierzenia inwestycyjnego jest usytuowany w północnej części miasta. W ulicy Uzdrowskiej znajdują się utwardzone nawierzchnie i sieci uzbrojenia (oświetlenie i wpusty deszczowe). Na odcinku ok. 80m w rejonie ul. Uzdrowskiej przebiega droga utwardzona płytami żelbetowymi o szerokości 3,0m. W pozostałej części znajduje się ścieżka gruntowa. Na całej długości projektowany ciąg pieszo-rowerowy i pieszo-jezdny przebiega w terenie bardzo zadrzewionym.

Rozdział 5. Przeznaczenie i podstawowe parametry techniczne projektowanego obiektu

Na terenie elementarnym 023KPR i 04KDD zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 4,2m. Na drogę rowerową przeznaczono 2,5m, skrajnia dla rowerów 0,2m i chodnik 1,5m. Na terenie elementarnym 065 KPJ zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5,0m. W osi występuje 18 załamań poziomych wyokrąglonych promieniami od 10,0 do 190,0m. Ciąg pieszo-jezdny włączono do istniejącej drogi z płyt żelbetowych. Geometria ciągu pieszo-jezdnego oraz ciągu pieszo-rowerowego jest zaprojektowana w sposób maksymalnie ograniczający wycinkę drzew. Przebiegi ciągu pieszo-rowerowego i pieszo-jezdnego mieszczą się w granicach wyznaczonych w MPZP.

Pod względem ukształtowania wysokościowego, projektowane nawierzchnie zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącej powierzchni terenu, nieznacznie podnosząc niweletę do góry. W rejonie fortu z uwagi na istniejące skarpy zaprojektowany został murek oporowy z elementów prefabrykowanych wypełnionych ziemią. Przy murku zaprojektowano nasadzenia z zieleni maskującej.

W celu zapewnienia wygodnego i bezpiecznego miejsca wypoczynku, zaprojektowano plac rekreacyjny z ławkami, stojakami na rowery oraz śmietnikiem. Plac został obsadzony roślinami ozdobnymi w celu uatrakcyjnienia miejsca.

Dostępność obiektu dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się

W dokumentacji projektowej zastosowane zostały następujące elementy zagospodarowania terenu zapewniające dostępność obiektu osobom o ograniczonej możliwości poruszania się:

- ciąg pieszo-rowerowy posiada równą powierzchnię o niewielkich pochyleniach. W rejonie przejść obrzeża i krawężniki są obniżone do 0cm.

Rozdział 6. Warunki i sposób posadowienia obiektu

W świetle przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoża i przedstawionych w opinii geotechnicznej na opiniowanym terenie występują proste warunki gruntowe. Projektowane obiekty budowlane należą do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Dokumentowany teren położony jest w obrębie jednostki geomorfologiczno-geologicznej zwanej Bramą Świny, która jest ujściowym odcinkiem doliny dolnej Odry. Podłoże budują utwory lodowcowe, czwartorzędowe, plejstoceńskie oraz holocenne. Podnoszący się poziom wód morza sprzyjał akumulacji organicznej- torfowej pomiędzy wałami Mierzejewo-wydmowymi.

Projektowany ciąg komunikacyjny znajduje się w obrębie równiny osadów rzecznych i morskich-piasków drobnych w stanie średnio zagęszczonym z lokalną soczewką gruntów słabonośnych.

Od powierzchni teren inwestycji budują grunty nasypowe, podścielone gruntami piaszczystych mierzei, lokalnie urozmaicone soczewkami torfów. Nasypy zalegają do głębokości od 1m do ok. 1.7 m. Są to głównie piaski wymieszane z gruzem ceglanym, pozostałości budowl i nawierzchni drogowych.

Stwierdzony w otworach poziom wody gruntowej można uznać za obniżony, ponieważ prace polowe prowadzono w okresie bezopadowym. Dokumentowany teren znajduje się w strefie wysokich stanów rocznych. Często występują lokalne podtopienia. Zaleca się trwałe zabezpieczenie konstrukcji drogowych.

Zaprojektowane zostały następujące konstrukcje nawierzchni.

droga rowerowa w rejonie Fortów:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej koloru czerwonego, gr.4 cm
- podbudowa z chudego betonu gr. 12 cm
- warstwa mieszanki $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.15cm

droga rowerowa (pozostała część):

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej koloru czerwonego, gr.4 cm
- podbudowa z chudego betonu gr. 12 cm
- warstwa mieszanki $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.15cm

chodnik w rejonie Fortów:

- kostka kamienna granitowa 10x10 cm cięta-łupana,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4), gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, stabilizowanego, gr. warstwy 10 cm,
- warstwa mieszanki $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.8cm

chodnik (pozostała część):

- kostka betonowa grubości 8 cm kolor szary
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4), gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego #0-31,5 mm, stabilizowanego, gr. warstwy 10 cm,
- warstwa mieszanki $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.10cm

ciąg pieszo-jezdny:

- kostka kamienna granitowa 10x10 cm cięta-łupana,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4), gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego #0-31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 10 cm,
- warstwa mieszanki $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.15cm

Na placu rekreacyjnym zaprojektowano miejsca siedzące z drewna egzotycznego, donice z nasadzeniami, stojaki na rowery (min. 10 sztuk) oraz śmietnik. Nawierzchnię placu zaprojektowano z kostki betonowej imitującej granit w kształcie trapezowym ułatwiającym tworzenie wzorów geometrycznych. Kolorystykę dobrano w odcieniach czerwieni i szarości. Nawierzchnię zaprojektowano w formie okręgów, stworzonych poprzez zastosowanie dwóch kontrastowych kolorów kostki.

Przestrzeń pomiędzy nasadzeniami wyłożone agrowłókniną czarną i wysypane otoczkami granitowymi, uzupełnionymi drobnym grysem. Sadzone drzewo na środku placu zabezpieczone jest kratą ozdobną.

Na murkach klinkierowych wys.45 cm, okalającym miejsca postojowe, zaprojektowano dwie ławki ok. 300 cm długości każda.



Fot. Wizualizacja placu rekreacyjnego- widok z góry

STOJAKI NA ROWERY

STOJAK NA ROWERY

MATERIAŁY: ZBUDOWANY Z RUR STALOWYCH Ø60 mm ocynkowanych w kształcie litery U z poprzeczką, posadowiony na fundamencie betonowym C16/20.

Projektowana konstrukcja placu rekreacyjnego składa się z następujących warstw konstrukcyjnych:

- kostka betonowa imitująca granit gr. 6 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2.5\text{MPa}$ gr. 10 cm
- materac filtracyjny z geotkaniny wypełniony kruszywem mineralnym gr. 10 cm

Konstrukcja drogi rowerowej i placu rekreacyjnego obramowana jest betonowym obrzeżem o wymiarach 8x30 cm ustawionym na podsypce piaskowej grubości 5 cm, natomiast ciągu pieszo-jezdnego krawężnikiem betonowym 15x30.

Dla projektowanych nawierzchni dróg rowerowych, chodników i ciągów pieszo-jezdných, obramowanie krawędzi nawierzchni stanowią obrzeża betonowe 8x30 cm oraz krawężniki betonowe 15x30cm posadowione na ławie z betonu C12/15.

. Światło projektowanego krawężnika wynosi 0 cm. Na przejściach i przejazdach dla rowerów pieszych światło projektowanego krawężnika wynosi 0 cm.

Rozbiórkom podlegać będą istniejące nawierzchnie drogi z płyt żelbetowych i krawężnik w ul. Uzdrowskiej.

Zestawienie projektowanych nawierzchni:

ZAGOSPDAROWANIE	JEDNOSTKA MIARY	IŁOŚĆ
Nawierzchnia asfaltowa ścieżki rowerowej	m ²	1092
Nawierzchnia z kostki betonowej imitującej granit (plac)		44

Nawierzchnia z kostki kamiennej ciętej- łupanej, (ciąg pieszo-jezdny)	430
Nawierzchnia z kostki kamiennej ciętej- łupanej, (chodnik w rejonie Fortów))	71
Nawierzchnia z kostki betonowej 20x30 kolor czarny	78
Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8cm kolor szary	588

Rozdział 7. **Wpływ obiektu na środowisko oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

Głównymi odpadami innymi niż niebezpieczne powstałymi w wyniku realizacji przedsięwzięcia będą:

kod:17 01 01 odpady z betonu. Źródłem odpadu będą rozbierane nawierzchnie jezdni i krawężniki.

kod:17 05 04 gleba i ziemia. Źródłem odpadu będzie zdjęty humus. i ziemia z wykopu.

Pozostałe odpady powstałe w wyniku realizacji przedsięwzięcia w ilości nie przekraczającej 5 Mg:

kod:15 01 01 Opakowania z papieru i tektury

kod: 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych

kod: 15 01 03 Opakowania z drewna

kod: 15 01 04 Opakowania z metali

kod: 15 01 05 Opakowania wielomateriałowe

kod: 15 01 06 Zmieszane odpady opakowaniowe

kod: 15 01 07 Opakowania ze szkła

kod: 15 01 09 Opakowania z tekstyliów

kod:150110*Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone

kod: 15 02 02* Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi

kod: 15 02 03 Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02

kod: 17 01 07 Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadów materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06

kod: 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg

kod: 17 01 82 Inne niewymienione odpady

Klimat akustyczny podczas realizacji prac budowlanych determinowany będzie technologią prac budowlanych przy:

- robotach ziemnych,
- budowie nawierzchni utwardzonych.

W trakcie realizacji inwestycji należy spodziewać się krótkotrwałego wzrostu poziomu hałasu, wynikającego z pracy sprzętu budowlanego.

Część prac możliwe jest do wykonania ręcznego, jednak konieczne będzie okresowe użycie środków transportu, jak również maszyn budowlanych typu:

- koparki, koparko-spycharki, spycharki,
- samochodów dostawczych,
- pił spalinowych lub elektrycznych,
- wiertarek,
- zagęszczarek, walców itp.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- wystąpią okazjonalne emisje niewielkich ilości gazów (tlenek węgla, tlenki azotu),
- wystąpią okresowe emisje z silników samochodów dostawczych, maszyn budowlanych.

Wymienione emisje do powietrza będą krótkotrwałe i niewielkie wagowo.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zużycie wody wystąpi:

- w obrębie okresowych baz stacjonowania sprzętu i pojazdów użytkowanych do realizacji przedsięwzięcia.
- przy zagęszczaniu podłoża i podbudów.
Podczas eksploatacji obiektu nie występuje zużycie wody, gazu i ciepła.

Rozdział 8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

1) Przepisy prawa i opracowania specjalistyczne w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

-ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.),

- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późn. zmianami (tekst jednolity Dz.U. poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016 r.),

2) Ochrona obiektów i obszarów przed hałasem i wibracjami

Ruch rowerów poruszających się po terenie planowanej inwestycji nie stanowi zagrożenia dla klimatu akustycznego terenów zlokalizowanych w najbliższym otoczeniu planowanego przedsięwzięcia. Ruch rowerowy nie jest źródłem hałasu.

Ruch pojazdów po projektowanym ciągu pieszo-jezdnym jest ograniczony do pojazdów służb. Aktualnie znajduje się tam znak zakazu wjazdu pojazdów silnikowych, motocykli i motorowerów.

3) Ochrona powietrza

Planowana rozbudowa obiektu o infrastrukturę rowerową oraz ciągów pieszego i pieszo-jezdnego nie spowoduje przekroczeń obowiązujących standardów ochrony powietrza.

4) Ochrona wód i powierzchniowych utworów geologicznych

Biorąc pod uwagę zakres inwestycji oraz typ i charakterystykę zbiorników wodnych, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia na etapie eksploatacji:

- nie spowoduje ingerencji w układ morfologiczny zbiorników wodnych;
- nie spowoduje naruszenia i zmiany ilościowej zasobów wodnych;
- nie spowoduje zmiany poziomów zwierciadła wód ani reżimu hydrologicznego przepływów powierzchniowych i zmian poziomów zwierciadła wód podziemnych w jej zlewni;
- nie spowoduje pogorszenia jakości wód powierzchniowych i wód podziemnych w jej granicach w stosunku do stanu aktualnego.

Na terenie inwestowania nie występują obszary podziemnych zbiorników wody. Nie występują również strefy oddziaływania procesów geodynamicznych. Charakter inwestycji oraz zakres robót ziemnych przewidzianych przy realizacji inwestycji nie wskazuje na możliwość zaistnienia takiego procesu.

5) Ochrona przyrody, krajobrazu, gruntów rolnych i leśnych

W fazie eksploatacji obiektu nie wystąpią negatywne oddziaływania na roślinność i jej siedliska w terenach sąsiednich. Eksploatacja nie powoduje negatywnych oddziaływań na stosunki wodne, nie występuje osuszanie terenów sąsiednich. Eksploatacja obiektu nie przyczynia się do rozprzestrzeniania się w środowisku przyrodniczym inwazyjnych gatunków roślin i w związku z tym nie wystąpią zagrożenia dla populacji i ich różnorodności biologicznej w terenach sąsiednich.

Teren inwestowania graniczy z terenem zalesionym. Ponieważ ruch rowerowy i pieszy nie stanowi przeszkody na szlakach migracji zwierząt, a także nie przechodzi przez teren będący dla zwierząt atrakcyjnymi żerowiskami, nie występują i nie wystąpią istotne zagrożenia dla zwierząt przemieszczających się po powierzchni ziemi.

W stosunku do wszystkich drzew i krzewów rosnących w sąsiedztwie projektowanego zakresu prac należy przestrzegać zasad ochrony zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz pozostałych przepisów nakładających obowiązek ochrony i utrzymania zieleni w należytym stanie.

Wszelkie prace muszą być prowadzone w sposób nie szkodzący drzewom.

Wszelkie uszkodzenia systemów korzeniowych, pni lub koron drzew należy natychmiast usuwać, powierzając te prace wyspecjalizowanej firmie.

Wszystkie drzewa, które będą się znajdowały w bliskim sąsiedztwie prowadzenia prac drogowych muszą być zabezpieczone na cały okres prowadzenia tych prac.

Wszelkie prace w bezpośrednim sąsiedztwie drzew (odległość 1,5m lub mniejsza) należy wykonywać ręcznie.

Podczas całego cyklu budowy należy przestrzegać następujących zasad:

- niedopuszczalne jest składowanie w pobliżu, a szczególnie na powierzchni wyznaczonej rzutem koron drzew, niezabezpieczonych przed przedostawaniem się do gruntu materiałów zmieniających chemizm gleby (np. cement) oraz składowanie, rozsypywanie lub wylanie do gruntu odpadów, ścieków itp. środków niszczących lub pogarszających drzewom warunki życia
- niedopuszczalne jest palenie ognisk pod drzewami, w celu np. palenia odpadów pobudowlanych
- niedopuszczalne jest poruszanie się pojazdów zagęszczających glebę pod drzewami oraz obrywających masy korzeniowe
- niedopuszczalne jest prowadzenie prac zmieniających stosunki wodne drzew i krzewów.

6) Ochrona środowiska kulturowego

Realizacja infrastruktury rowerowej ciągów pieszych i pieszo-jezdnymi i nowe zagospodarowanie terenu, będzie miało korzystne oddziaływanie na fizjonomię krajobrazu. Przedmiotowe przedsięwzięcie jest obiektem liniowym i w związku z tym nie wystąpią oddziaływania na panoramy i osie widokowej, gdyż w granicach wyznaczonych działek nie będą realizowane obiekty kubaturowe lub inne dominanty wysokościowe. Zrealizowana inwestycja powinna zostać pozytywnie odebrana przez użytkowników i właścicieli sąsiednich terenów, gdyż jest zgodna z obecnymi trendami polityki dla transportu indywidualnego. W rejonie inwestowania występują obiekty zabytkowe, wytwory ludzkie podlegające ochronie, a realizacja inwestycji nie ma negatywnego wpływu na środowisko kulturowe.

7) Zagospodarowanie terenów zieleni

Przy realizacji inwestycji wystąpi konieczność wycinki drzew kolidujących z planowanym zagospodarowaniem. Przewiduje się usunięcie 16 szt. drzew w tym: 5 szt. uschniętych, 1 pochylone i 1 puste w środku

8) Zasięg obszaru oddziaływania

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko. Nie występuje konieczność tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla przedmiotowej inwestycji.

Ruch rowerowy nie przyczynia się do powstawania oddziaływania w postaci hałasu i emisji spalin. Projekt nie zmienia sposobu ujęcia i odprowadzenia wód opadowych z utwardzonych nawierzchni.

W świetle powyższego, stwierdza się, że planowana inwestycja budowy ścieżki rowerowej i ciągów pieszych i pieszo-jezdnego nie ma obszaru oddziaływania.

1. Oświadczenie projektanta

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, jako projektant, że niniejszy PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY Tom 2: Branża drogowa, został sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Szczecin, dnia 07.03.2018 r.

2. Oświadczenie sprawdzającego

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, jako sprawdzający, że niniejszy PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY Tom 2: Branża drogowa, został sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Szczecin, dnia 07.03.2018 r.

3. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla projektanta



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-NRU-KL7-686 *

Pan Zygmunt Roman SOBOLEWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/3296/02
adres zamieszkania ul. Gorkiego 3/5, 70-390 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-04 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

4. Kopia uprawnień budowlanych projektanta

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Szczecinie

Szczecin

dnia 18 listopada 1986 r.

Nr ewid. 270/Sz/85

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7, § 1 ust. 5
lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel SOBOLEWSKI Zygmunt

technik drogowy

urodzony dnia 9 sierpnia 1955 r. w Szczecinie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowlanych dróg,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowlanych dróg.



Główny Inżynier Województwa
mgr inż. Andrzej Kozłowski

(pieczęć okrągła)

5. Kopia zaświadczenia Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa dla sprawdzającego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-8VM-S45-5I9 *

Pan Wojciech SOBOLEWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0003/14

adres zamieszkania ul. Piłska 9, 71-788 SZCZECIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

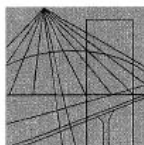
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-24 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

6. Kopia uprawnień budowlanych sprawdzającego



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0030(3)/13

Szczecin, 12 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Wojciech Sobolewski

urodzony dnia 07 listopada 1979 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0053/POOD/13

w specjalności drogowej

do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;

2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

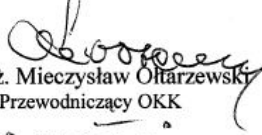
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

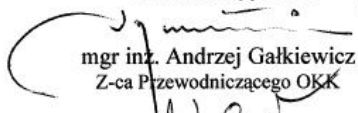
Pouczenie

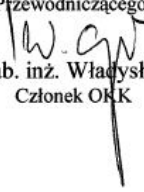
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ohtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Sobolewski
ul. Piłska 9
71-788 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK – aa

7. Uzgodnienie Urzędu Morskiego w Szczecinie



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, 4343826 fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak: GPG.I.60570.10.2. 18

Szczecin, dnia 15 marca 2018 r.

Wasze pismo: z dnia 12.03.2018 r., (bez znaku)

TRASKO
Pracownia Projektowa
Ul. J. Korzeniowskiego 2/171
70-211 Szczecin

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego zamiennego pt.: „Budowa drogi rowerowej Nad Świną w Świnoujściu”, na działkach nr 200/5 i 153/2 obręb 2 Świnoujście (w granicach portu morskiego w Świnoujściu) oraz działkach nr 116/8 i 117/4 obręb 2 Świnoujście (w granicach pasa ochronnego brzegu wód morskich).

W odpowiedzi na wystąpienie z dnia 12.03.2018 r., (bez znaku) w ww. sprawie, po zapoznaniu się z przesłanym przy piśmie projektem budowlanym zamiennym pt.: „Budowa drogi rowerowej Nad Świną w Świnoujściu” (branża drogowa) – opracowanie: „TRASKO” Pracownia Projektowa z siedzibą w Szczecinie, przy ul. J. Korzeniowskiego 2/171, uprzejmie informuję, iż **w zakresie właściwości, nie wnoszę zastrzeżeń do przedmiotowego przedsięwzięcia.**

Jednocześnie informuję, iż stosownie do wymagań art. 37 ust.3 ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (*tekst jednolity w Dz. U. z 2017 r., poz. 2205*), organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę dla inwestycji położonych w obszarze pasa technicznego i ochronnego oraz morskich portów i przystani, zobowiązany jest uzgodnić ją z dyrektorem właściwego urzędu morskiego.

Załącznik:
Projekt budowlany zamienny – 1 egz. (zwrot)

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego
w Szczecinie

Zenon Kozłowski
Z-ca Dyrektora ds. Oznakowania Nawigacyjnego

Otrzymują:

- 1) Adresat (+załącznik)
- 2) GPG- aa

dws/DT

8. Uzgodnienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie



Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków w Szczecinie

ul. Wały Chrobrego 4
70-502 Szczecin

www.wkz.szczecin.pl

tel./fax: 91 433 70 66
e-mail: sekretariat@wkz.szczecin.pl

Szczecin, 27 marca 2018 r.

ZN.5142.92.2018.W

Gmina Miasto Świnoujście

(za pośrednictwem:)
TRASKO Pracownia
Projektowa
Ul. Korzeniowskiego 2/171
70-211 Szczecin

Dotyczy: budowy drogi rowerowej Nad Świną w Świnoujściu

W związku z pismem Pana Zygmunta Sobolewskiego z dn. 12.03.2018 r. Zachodniopomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Szczecinie, uzgadnia ze stanowiska konserwatorskiego przedłożony wraz z ww. pismem projekt budowlany zamienny: „Budowa drogi rowerowej Nad Świną w Świnoujściu” opracowany przez Zygmunta Sobolewskiego; data 07.03.2018 r.

Przedłożona dokumentacja dotyczy w części terenu wpisanego do rejestru zabytków w obrębie kompleksu Fortu nr IV tzw. Fortu Zachodniego w Świnoujściu, który wpisany jest do rejestru zabytków pod nr A-563, decyzją K1.6801/4/68 z dn. 02.08.1968 r.

Zwracamy uwagę, na konieczność przestrzegania przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2187 ze zm.) przy realizacji ww. inwestycji. Ponadto informujemy, że prace przy usunięciu i nasadzeniu drzew i krzewów w obrębie obiektu wpisanego do rejestru zabytków, związane z realizacją ww. inwestycji, wymagają uzyskania pozwolenia Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie na podstawie odpowiednich przepisów ww. ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zm.)

Zachodniopomorski Wojewódzki
Konserwator Zabytków
Ewa Stanecka
Ewa Stanecka