

Świnoujście, dnia 24.06.2019 r.
Znak sprawy: WIM.271.2.62.2019

**Strona internetowa
Biuletynu Informacji Publicznej
Urzędu Miasta Świnoujście.**

nazwa i adres wykonawcy

ZAPYTANIE OFERTOWE

1. Zamawiający: Gmina Miasto Świnoujście (komórka organizacyjna UM prowadząca postępowanie): Wydział Inwestycji Miejskich.
2. Dane do kontaktu: Urząd Miasta Świnoujścia, Wydział Inwestycji Miejskich, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście, tel. 91 3218699, mail; wim@um.swinoujscie.pl oraz rlysiak@um.swinoujscie.pl,
3. Zaprasza do złożenia ofert na: aktualizację map dla projektu „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu”.
4. Zakres rzeczowy: Należy zaktualizować mapy, które zostały załączone jako pliki w Folderze Kopia mapy zasadniczej, przy czym nie należy aktualizować arkusza 2.6.2, natomiast arkusz 2.6.1 ul. Ludzi Morza tylko do punktu osnowy geodezyjnej 1.1017. Szczegółowy zakres rzeczowy znajduje się w załączniku nr 1. Mapy należy przedłożyć jako 1 egzemplarz papierowy i 4 egzemplarze na nośnikach elektronicznych.
Kod CPV: 71354000-4
5. Kryteria wyboru najkorzystniejszej oferty: najniższa cena.
6. Data realizacji zamówienia: Zamawiający oczekuje realizacji zamówienia w terminie do 6 tygodni od podpisania umowy.
7. Miejsce i termin złożenia oferty: Urząd Miasta Świnoujścia, Biuro Obsługi Interesantów, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście, lub na skrzynkę poczty elektronicznej wim@um.swinoujscie.pl do godz.23.59.00 w dniu 08.07.2019 r.
8. Data otwarcia ofert: – 09.07.2019 r. w WIM.
9. Warunki płatności: zgodnie z warunkami zawartej umowy.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Rafał Łysiak
Naczelnik Wydziału
Inwestycji Miejskich

.....
(podpis naczelnika/kierownika)

Załącznik nr 1

Szczegółowy zakres rzeczowy aktualizacji map - Wymagania dla mapy do celów projektowych

Mapa do celów projektowych powinna spełniać następujące warunki:

- 1) Mapa winna spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu MGPIB z dnia 21.02.1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 24 poz .133).
- 2) Mapa winna być wykonana jako mapa numeryczna w skali 1:500 (wyjątkowo po uzgodnieniu z Zamawiającym 1:1000).
- 3) Zasięg mapy winien obejmować pas terenu w granicach projektowanych linii rozgraniczających poszerzony z każdej strony o pas terenu szerokości minimum 30,0 m, a w miejscach występowania infrastruktury technicznej (z uwzględnieniem jej przebudowy) o odpowiednio szerszy pas terenu.
- 4) Mapa winna spełniać następujące szczególne wymagania odnośnie istniejących i projektowanych sieci uzbrojenia technicznego terenu:
 - wywiady branżowe odnośnie lokalizacji przewodów sieci uzbrojenia muszą obejmować wszystkich potencjalnych użytkowników tych sieci, przy czym fakt przeprowadzenia tych wywiadów musi być udokumentowany,
 - urządzenia odkryte podczas prac polowych, co do których nie było informacji powinny być zinwentaryzowane, a wszystkie informacje dotyczące tych urządzeń powinny być uzyskane od ich właścicieli.
- 5) Mapa winna spełniać wymagania związane z przyjęciem do zasobu geodezyjnego i kartograficznego i zostać przyjętą do tego zasobu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2011r., nr 263 poz. 1572) .
- 6) Podstawą nawiązania pomiarów jest osnowa geodezyjna. Jeżeli istniejąca w terenie osnowa nie umożliwi właściwego nawiązania, należy ją uzupełnić lub założyć nową. Osnowa geodezyjna powinna być opracowana w układzie państwowym. Osnowy: poziomą i wysokościową – należy założyć lub uzupełnić zgodnie z przepisami prawa geodezyjnego a w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 14. 02. 2012 w sprawie osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych,
- 7) Skład dokumentacji związanej z opracowaniem mapy:
 - Sprawozdanie techniczne,
 - Dokumentacja z wywiadów branżowych i informacje uzyskane od właścicieli urządzeń obcych,
 - Arkusze map w formacie „złożeniowym” A4 dla celów projektowania dróg w układzie wstęgowym tak utworzonym, aby poszczególne odcinki były optymalnie dostosowane do kształtu trasy. Na każdym arkuszu należy załączyć zastosowany podział na pojedyncze odcinki z oznakowaniem właściwego odcinka. Arkusze muszą mieć poświadczenie właściwego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej oraz właściwego Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowej.