

Świnoujście, dnia 11.06.2019 r.

1. Wykonawcy - uczestnicy postępowania WIM.271.1.19.2019
2. Strona internetowa Zamawiającego, na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i udostępniono SIWZ.WIM.271.1.19.2019

Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawców z dnia 04.06.2019 r, 10.06.2019 r 11.06.2019 r. dotyczące treści SIWZ.WIM.271.1.19.2019 pn.: „Przebudowa ul. Okólnej w Świnoujściu”.

Na mocy przysługujących Zamawiającemu, w świetle postanowień art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.), uprawnień, udzielam wyjaśnień przekazując treść pytania i odpowiedź Zamawiającego wszystkim wykonawcom, biorącym udział w postępowaniu i publikując je na stronie internetowej, a także zmieniam się zapisów SIWZ ww. postępowania o zamówienie publiczne, w następujący sposób.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Pytanie nr 1

W załączniku nr 2.1 OPZ z dnia 28.05.2019 zamawiający opisuje nawierzchnię ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC5S w kolorze czarnym, a ciąg pieszo – rowerowy z kostki betonowej w kolorze czerwonym.

Roboty wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, której wykaz znajduje się w załączniku nr 2.3 do umowy.

Główny kod CPV: 45233140-2;

I. Zamówienie obejmuje:

a) roboty drogowe:

Wykonanie nowej konstrukcji jezdni, chodnika, ścieżki rowerowej oraz zjazdów. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie z betonu asfaltowego, kostki brukowej betonowej, kostki betonowej ekologicznej. Nawierzchnia ścieżek i zjazdów wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej, płyt betonowych, betonu asfaltowego, z uwagą, że nawierzchnię ścieżki rowerowej należy wykonać z betonu asfaltowego AC5S w kolorze czarnym, ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej beczkowej typu cegła w kolorze czerwonym, a warstwę ścierną chodników z płyt betonowych ryflowanych o wymiarach 40 x 40 x 7 cm.

W zapisach dokumentacji technicznej: Projekt, Opis Projektu, Przekroje konstrukcyjne oraz SST do warstwy ścierną ścieżki rowerowej należy zastosować mieszankę mineralno-asfaltową AC5S o kolorze czerwonym. W przypadku ciągu pieszo-rowerowego kostkę betonową koloru szarego.

Prosimy o zmianę zapisów dokumentacji technicznej (Projekt, SST) i jednoznaczne określenie koloru mieszanki mineralno – asfaltowej do ścieżki rowerowej oraz koloru kostki betonowej do ciągu pieszo-rowerowego.

Odpowiedź

Nawierzchnię ścieżki rowerowej należy wykonać zgodnie z zapisami w OPZ z betonu asfaltowego AC5S w kolorze czarnym; Zamawiający udostępni dodatkowy rozdział SST dla wprowadzonej zmiany.

Ciąg pieszo-rowerowy należy wykonać zgodnie z zapisami w OPZ z kostki betonowej bezfazowej typu cegła w kolorze czerwonym.

Pytanie nr 2

Proszę o wyjaśnienie jakiej grubości należy zastosować płytki betonowe ryflowane 40x40. Czy gr. 7 cm, czy gr. 8 cm oraz jaki wzór mają posiadać płytki?

Odpowiedź

Należy zastosować płytki betonowe gr. 8 cm o wzorze cegła typu S.

Pytanie nr 3

Proszę o wyjaśnienie dot. uzyskania przez Zamawiającego decyzji na wycinkę drzew oraz o podanie ewentualnego przybliżonego terminu przekazania tej decyzji dla Wykonawcy. Oraz proszę o wyjaśnienie co w sytuacji gdy podczas nadzoru ornitologicznego Wykonawca stwierdzi występowanie gniazd ptaków i czy z wycinką będzie należało się wstrzymać do końca okresu lęgowego ptaków lub czy Zamawiający podejmie kroki w celu likwidacji gniazd zgodnie z obowiązującymi przepisami i czy w związku z tym termin zakończenia robót zostanie przesunięty o ten czas?

Odpowiedź

Zamawiający jest na końcowym etapie uzyskiwania zgody na wycinkę, decyzja zostanie przekazana Wykonawcy niezwłocznie po wydaniu.

Zgodnie z zapisami SIWZ rozdział IX termin rozpoczęcia prac liczony będzie od momentu uzyskania przez Gminę wszelkich wymaganych pozwoleń.

W sytuacji gdy podczas prowadzenia nadzoru ornitologicznego Wykonawca stwierdzi występowanie gniazd ptaków, Zamawiający podejmie kroki w celu likwidacji gniazd zgodnie z obowiązującymi przepisami i przesunie termin zakończenia robót o czas niezbędny do uzyskania wszelkich niezbędnych pozwoleń z tym związanych.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku udziału w postępowaniu dot. doświadczenia Kierownika Budowy i przyznaniu dodatkowych punktów za doświadczenie dla osób pełniących samodzielnych funkcji technicznych jako Kierownik Budowy i/lub Kierownik Robót Drogowych? Zdaniem Wykonawcy dla przedmiotowej inwestycji wykazanie doświadczenia przy pełnieniu funkcji również jako Kierownik Robót drogowych będzie wystarczające.

Odpowiedź

Zamawiający przychyła się do opinii Wykonawcy i zmienia kryterium określone w rozdziale XIV ppkt. 1.2 i 2.2 i nadaje mu brzmienie:

„2.2 Doświadczenie zawodowe **kierownika budowy lub kierownika robót drogowych (D)**:

Punkty w tym kryterium będą przyznawane za doświadczenie zawodowe osoby wskazanej przez wykonawcę do pełnienia funkcji kierownika za każdą realizacją spełniającą poniższe warunki, na której ww. osoba pełniła funkcję kierownika budowy **lub kierownika robót drogowych**, oferta otrzyma 4 punkty (maksymalnie 40 punktów w kryterium).

Zamawiający przyzna punkty wyłącznie za te realizacje, które obejmowały swoim zakresem zadania dotyczące budowy lub przebudowy drogi o długości min. 200 m każda.”

Pozostała treść rozdziału V i XIV pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 5

Dotyczy D.04.07.01a. W pkt.1.3 wskazano wykonanie warstwy podbudowy z AC22P, KR2. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki mineralno- asfaltowej zaprojektowanej dla wyższej kategorii ruchu niż wskazano w SST tj. z AC22P, KR3-7?

Odpowiedź

Mieszankę mineralno- asfaltową należy wykonać zgodnie z SST.

Pytanie nr 6

Jakiego koloru betonu asfaltowego należy użyć na nawierzchnię ścieżki rowerowej. W OPZ jest barwa czarna natomiast w SST i Projekcie budowlano wykonawczym barwa czerwona.

Odpowiedź

Nawierzchnię ścieżki rowerowej należy wykonać zgodnie z zapisami w OPZ z betonu asfaltowego AC5S w kolorze czarnym, Zamawiający wprowadzi dodatkowy rozdział SST dla wprowadzonej zmiany.

Pytanie nr 7

Jakiego koloru kostki bezfazowej należy użyć na nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego. W OPZ jest barwa czerwona natomiast w SST i Projekcie budowlano wykonawczym barwa szara.

Odpowiedź

Ciąg pieszo-rowerowy należy wykonać zgodnie z zapisami w OPZ z kostki betonowej bezfazowej typu cegła w kolorze czerwonym.

ZMIANY SIWZ

1. Zmienia się załącznik 1 do SIWZ – wzór oferty.
2. Zmienia się załącznik nr 3 do SIWZ poprzez dodanie do niego Specyfikacji technicznej dla ścieżki rowerowej.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków.

Zamawiający uwzględniając zmiany treści SIWZ **zmienia termin składania i otwarcia ofert.** Oferty należy składać w terminie do dnia **28.06.2019 r. do godziny 12.00.** Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi tego samego dnia (28.06.2019 r.) o godzinie 12.30 w budynku siedziby Urzędu Miasta Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście, sala nr 1-parter.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr-inż. Rafał Łysiak
Naczelnik Wydziału
Inwestycji Miejskich