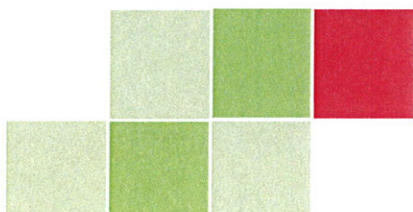


PROGRAM FUNKCYJNALNO-UŻYTKOWY

ZAŁĄCZNIK NR 8:

Koncepcja przebiegu dróg

Nazwa zadania	Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury Portu w Świnoujściu – etap I
Adres obiektu	Województwo: zachodniopomorskie, powiat: Miasto Świnoujście, miasto: Świnoujście
Zakres robót budowlanych / kod CPV:	Kody CPV, nazwy robót i usług 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg, 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę, 45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne, 45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne, 45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej, 45220000-5 - Roboty inżynieryjne i budowlane, 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg, 45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu, 45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych, 45316000-5 - Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych, 45316110-9 - Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego, 71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
Zamawiający	Gmina Miasto Świnoujście reprezentowana przez Prezydenta Miasta Świnoujście, działającego jako zarządca dróg publicznych ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście
Opracował	Pracownia Projektowa ARCHIDROG ul. Grunwaldzka 21 60-783 Poznań



AUTOR OPRACOWANIA:

Branża drogowa: mgr inż. Dariusz Rusnak



uprawnienia nr 12/96/ZG do projektowania
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UWAGA

Koncepcja stanowi poglądowy załącznik do Programu Funkcjonalno - Użytkowego, który Wykonawca powinien interpretować wyłącznie na własne ryzyko.

Niniejsza koncepcja powstała przed uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zatem nie uwzględnia wymagań wynikających z zapisów tej decyzji.

Koncepcja nie uwzględnia też wymagań Zamawiającego w zakresie projektowania drogi rowerowej i chodnika jako rozdzielonych (w opracowaniu występują ciągi pieszo-rowerowe).