



## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przebudowa ulicy Mostowej oraz 1-go Maja w Świnoujściu  
wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego oraz  
zagospodarowanie terenu wzdłuż Młyńskiej Toni

### ZABEZPIECZENIE KORPUSU DROGOWEGO OD STRONY AKWENU

**Inwestor:** Gmina Miasto Świnoujście  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 Świnoujście

**Projektant:** mgr inż. Witold Samolong,  501-541-604  091/43-40-190

#### 1. Zakres robót i kolejność realizacji obiektów

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w świnoujskiej dzielnicy Karsibór, wzdłuż ulicy 1-go Maja przy południowym brzegu akwenu zwanego Młyńska Toń.

Są to budowle i roboty związane z zabezpieczeniem odwodnej skarpy korpusu drogowego, którego elementy konstrukcyjne przedstawione są w opracowaniu p/n Przebudowa ulicy Mostowej oraz 1-go Maja w Świnoujściu wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego, PROJEKT BUDOWLANY branży drogowej, wyk. w styczniu 2018, przez Pracownię Projektową mgr inż. Robert Mituta, 72-003 Dobra, ul. Frezjowa 47.

Kolejność realizacji obiektów i robót jest następująca:

- ➔ Prace wstępne
  - oczyszczenie terenu ze śmieci
  - usunięcie roślinności (głównie trzcina pospolita) w zakresie minimalnym, niezbędnym do realizacji prac budowlanych
  - roboty rozbiórkowe (drobne obiekty o charakterze hydrotechnicznym, wzniesione systemem „gospodarczym” bez pozwoleń na budowę
  - wytyczenia geodezyjne
  - rozpoznanie minerskie, ewentualne zaleganie niewybuchów/niewypałów na lądzie oraz w obszarze manewrowym jednostek pływających
- ➔ Zabudowa w strefie istniejącej linii brzegowej
  - pograżenie grodzic stalowych wibromłotem, z lądu, odcinki A, C i D
  - wymiana gruntu pod korpus drogowy (patrz wyżej, projekt branży drogowej)
  - wyrwanie grodzic stalowych wibromłotem, z lądu, odcinki B i E
  - pograżenie wyrwanych grodzic stalowych, z lądu, na odcinku C lub D
  - montaż kleszczy na ściankach, z lądu
  - montaż ściągow i tarcz kotwiących, z lądu
  - wykonanie oczepów żelbetowych na koronach ścianek szczelnych, z lądu.
  - profilowanie terenu – naziom niski + 0,80 m Kr.
- ➔ Murki oporowe w kształcie L
  - przygotowanie podłoża pod stopy murków: zagęszczenie gruntu, ułożenie betonu podkładowego grub. 5 cm
  - wykonanie i transport stóp żelbetowych prefabrykowanych
  - ułożenie stóp żelbetowych prefabrykowanych
  - zbrojenie, deskowanie i betonowanie ścian murków
  - wykonanie żelbetowych schodów pomiędzy korpusem drogowym a naziomem niskim
  - wykonanie konstrukcji zjazdu transportowego
  - przykrycie gruntem odsadzek murków od strony wody

- przygotowanie i montaż stalowych balustrad i poręczy na murkach, schodach i zjeździe
- ręczne malowanie (kolor biały) nadwodnych części dalb.
- Roboty wykończeniowe i uzupełniające
  - wyrównanie terenu pomiędzy odcinkami zabudowy brzegowej gruntem miejscowym
  - ułożenie warstwy ziemi urodzajnej grub. 5 cm na naziomie niskim
  - obsianie naziomu niskiego mieszaną traw i pielęgnacja nasiewu (podlewanie) w miarę potrzeb
  - uzupełnienie ewentualnych ubytków powłok malarskich na elementach stalowych.

## 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W bezpośrednim sąsiedztwie linii brzegowej teren jest dość gęsto zabudowany różnego rodzaju „konstrukcjami”, których funkcja jest oczywista. Obiekty te służą jako przystanie (miejsca postojowe) dla bardzo małych i płytko zanurzonych jednostek pływających, głównie łodzi wędkarskich. Są to wszelkiego rodzaju prefabrykaty betonowe i żelbetowe, nawierzchnie i fundamenty z betonów wytworzonych na miejscu, skupiska gruzu betonowego i ceglanego, płyty chodnikowe, blachy i rury stalowe, drewniane paliki, belki i pokłady nadwodnych pomostów, osłonięte zazwyczaj starymi oponami lub gumowymi taśmami przenośników, pochylnie (slipy), różnego typu ogrodzenia, przesłony itp. Wszystkie te „budowle” powstały samowolnie, w większości w czasach PRL, są w bardzo złym stanie technicznym i cechują się bardzo niską estetyką.

Dalej od linii brzegowej teren pokryty jest licznymi obiektami kubaturowymi „garażami, altankami, hangarami i wiatami” o konstrukcji najczęściej mieszanej (stal, drewno, cegła, czasem folia/brezent) o niskiej estetyce i stanie technicznym podobnym do wyżej opisanych „obiektów hydrotechnicznych”.

Wszystkie te obiekty i elementy zabudowy przewidziane są do rozbiórki.

### UZBROJENIE ELEKTRYCZNE

W granicach obszaru objętego niniejszym opracowaniem mapa geodezyjna nie wykazuje podziemnego uzbrojenia terenu.

Tylko na odcinku C, w jego zachodniej strefie, istnieje czynny kabel niskiego napięcia o niewielkiej długości (kilka metrów w obszarze terenu objętego opracowaniem).

Kabel przeznaczony do likwidacji.

### UZBROJENIE WODOCIĄGOWE I KANALIZACYJNE

Nie występuje.

## 3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

**ZABUDOWA BRZEGOWA** o charakterze hydrotechnicznym.

Nie stwarza żadnych zagrożeń, ponieważ w tej fazie inwestycji nie pełni funkcji budowli oporowych.

**MURKI OPOROWE** pomiędzy naziomem niskim a korpusem drogowym.

Bezpieczeństwo budowli i ludzi będzie zachowane pod warunkiem nie obciążania budowli ponad wartości dopuszczalne, ustalone przez projektanta budowli.

Obciążenia dopuszczalne budowli wynoszą:

⬇ Obciążenie równomiernie rozłożone naziomu górnego:  $q = 5 \text{ kN/m}^2$  (0,5 t/m<sup>2</sup>)

→ Obciążenie poziome poręczy balustrad:  $p = 1,2 \text{ kN/m}$  (120 kG/m)

W przypadku stwierdzenia awarii mogącej mieć wpływ na warunki eksploatacji budowli, lub zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, należy:

- zawiadomić administratora drogi (Prezydent Miasta Świnoujście) i zastosować się do jego zaleceń;
- oznakować i ogrodzić, jeśli trzeba, miejsce awarii;
- udokumentować awarię: wykonać odpowiednie pomiary, fotografie, zeznania sprawcy, świadków itp.;
- usunąć skutki awarii.

#### **4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych**

##### **4.1. Informacje ogólne dot. robót**

Są to typowe, budowlane roboty na lądzie, związane z urządzeniem i zagospodarowaniem terenu.

Zagrożenia stopnia średniego i wysokiego mogą wystąpić podczas:

- pracy ciężkiego sprzętu do robót kafarowych (żuraw samojezdny z podwieszonym wibromłotem) i robót ziemnych (koparki, spycharki, ładowarki itp. oraz maszyny do transportu mas ziemnych);
- przemieszczania i montażu szczególnie ciężkich ładunków (grodzice ścianek szczelnych, prefabrykaty żelbetowe).

Poza zagrożeniami stopnia szczególnie wysokiego mogą mieć miejsce zagrożenia zwykłe, przewidziane w ogólnych i specjalistycznych (branżowych) przepisach BHP, ponieważ nie występują tu:

- roboty na wysokościach;
- głębokie wykopy zagrażające znaczącymi osuwiskami;
- skomplikowane i precyzyjne operacje montażowe;
- prace podwodne na wielkich głębokościach.

#### **UWAGA**

Natrafienie na instalacje niezidentyfikowane wymaga przerwania robót ziemnych. Wznowienie będzie możliwe po ustaleniu ich charakteru i funkcji.

W przypadku natrafienia na niewypały, niewybuchy lub inne przedmioty budzące podejrzenie, roboty ziemne należy przerwać, ogrodzić odpowiednio miejsce i zawiadomić policję oraz służby saperskie.

##### **4.2. Zabezpieczenie terenu przed dostępem osób trzecich**

Teren budowy powinien być ogrodzony i oznakowany (tablice informacyjne i ewentualnie znaki zakazu/nakazu).

##### **4.3. Obsługa maszyn i urządzeń mechanicznych**

Obsługę maszyn i urządzeń mechanicznych można powierzyć wyłącznie personelowi posiadającemu odpowiednie uprawnienia. Maszyny i urządzenia podlegające dozorowi technicznemu powinny posiadać aktualne dokumenty uprawniające ich użytkowanie. Maszyny i urządzenia nie podlegające dozorowi powinny być objęte kontrolą wewnętrzną.

Szczególnej kontroli powinny podlegać narzędzia wirujące: tarcze ściernie i tnące, wiertarki, frezarki ręczne, piły tarczowe itp., oraz urządzenia wytwarzające bardzo wysokie temperatury. Maszyny, urządzenia i narzędzia mechaniczne powinny być starannie zabezpieczone przed dostępem i użyciem ich przez osoby niepowołane.

#### **4.4. Prace na wodzie**

Nie występują. Nie przewiduje się transportu materiałów, urządzeń ani maszyn drogą wodną.

#### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych**

Instruktaż standardowy. Brak szczególnych wymagań. Należy jednak co najmniej:

- szczegółowo określić zakres robót przewidzianych do wykonania;
- ustalić podział imienny prac oraz kolejność ich wykonania przez poszczególnych członków zespołu;
- ustalić sposób porozumiewania się pomiędzy poszczególnymi członkami zespołu i pomiędzy współpracującymi zespołami;
- omówić przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji prac, szczególnie dotyczy to transportu i montażu elementów ciężkich (grodzice stalowe ścianek szczelnych, prefabrykaty żelbetowe).

#### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

- przeszkolenie pracowników w zakresie przepisów BHP i zobowiązanie do ich przestrzegania;
- realizacja robót pod nadzorem uprawnionych osób;
- praca w warunkach dostatecznej widoczności. Niedopuszczalne jest oświetlanie strefy pracy za pomocą reflektorów pojazdów;
- ochrona terenu budowy przed dostępem osób nieuprawnionych;
- stosowanie oznakowania i zabezpieczania miejsc niebezpiecznych;
- stosowanie wyposażenia ochronnego (ubrania robocze, buty, kaski, okulary ochronne, maskownice);
- użytkowanie urządzeń, sprzętu budowlanego i transportowego zgodnie z instrukcją i zakresem użytkowania;
- rygorystyczne przestrzeganie zakazu spożywania alkoholu na terenie budowy, usuwanie osób w stanie nietrzeźwym poza teren budowy.

**mgr inż. Witold Samoląg**  
upr. bud. nr 82/Sz/76  
**Spec. budowie hydrotechniczne**  
Dz. U. nr 3/75 poz. 46 § 13