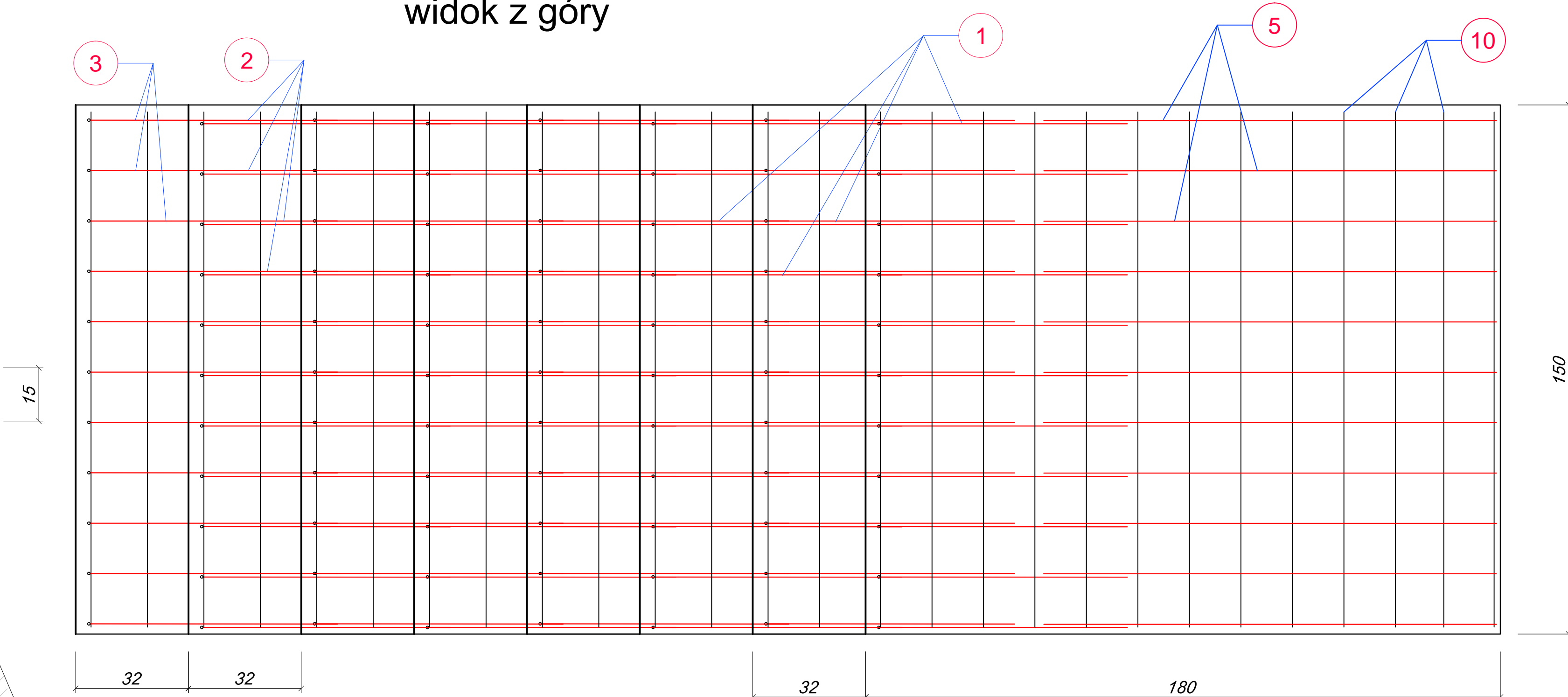
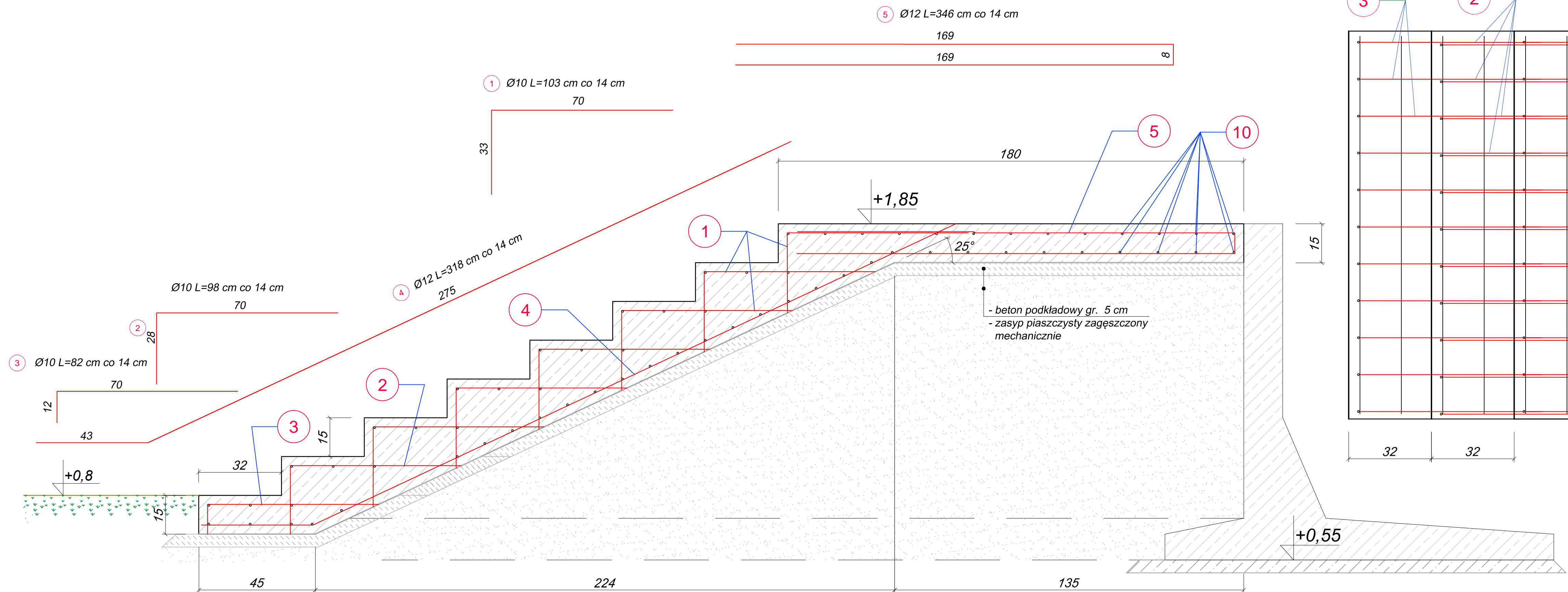


widok z góry



| zest. stali zbroj. na 1 szt. schodów | | | | | |
|--------------------------------------|--------|-------|----------|--------|-------|
| Nr | Ø [mm] | L [m] | szt. | Σ Ø10 | Σ Ø12 |
| 1 | Ø10 | 1,03 | 55 | 56,65 | 0,00 |
| 2 | Ø10 | 0,98 | 11 | 10,78 | 0,00 |
| 3 | Ø10 | 0,82 | 11 | 9,02 | 0,00 |
| 4 | Ø12 | 3,18 | 11 | | 34,98 |
| 5 | Ø12 | 3,46 | 11 | | 38,06 |
| 10 | Ø10 | 1,46 | 68 | 99,28 | 0,00 |
| razem [m] | | | | 175,73 | 73,04 |
| masa kg/m | | | | 0,617 | 0,888 |
| razem kg | | | | 108,43 | 64,86 |
| | | | Suma kg: | 173,28 | |

C2

uwaga:
- stal zbrojeniowa BS500
- beton C30/37, kl. ekspoz. XD2, XA1
V=1,37 m³
- krawędzie stopni sfazować 0,5x0,5 cm

BiurowyHydrotechniczne
Samoląg & Włódańczyk
Przebudowa ulicy Mostowej oraz 1-go Maja
w Świnoujściu wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego
oraz zagospodarowanie terenu wzdłuż Młyńskiej Tori
ZABEZPIECZENIE KORPUSU DROGOWEGO OD STRONY AKWENU
PROJEKT WYKONAWCZY
(działki nr 639/1, 12, 31/2)

ul. Dworcowa 2, 70-206 Szczecin
tel.: (+48) 91-43-40-190
e-mail: bhs@wp.pl

konstrukcja
schodów **C2**

mgr inż. Witold Samoląg
Upr. Bud.
82/52/76

Skala:
1:10

Szczecin, listopad 2018

projekt nr 497/W

Rys. nr **18**