

ZAŁĄCZNIK 4.1 do SIWZ nr WIZ.271.1.2019

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES RZECZOWY (SZR)

Wykonawca dysponuje odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.

Zakres rzeczowy zamówienia obejmuje wykonanie:

1. Pomiarów natężenia ruchu – zapisu danych należy przeprowadzić przy użyciu techniki wideo umożliwiającej rejestrację przebiegu pomiarów ruchu wszystkich pojazdów, rowerzystów i pieszych na wskazanych skrzyżowaniach (poz. od 1 do 24 w tabeli nr 1);
2. Pomiarów natężenia ruchu – zapisu danych należy przeprowadzić przy użyciu techniki wideo umożliwiającej rejestrację przebiegu pomiarów ruchu wszystkich pojazdów, rowerów i pieszych na przeprawach promowych (poz. od 25 do 28 w tabeli nr 1);
3. Pomiarów natężenia ruchu – zapisu danych należy przeprowadzić przy użyciu techniki wideo umożliwiającej rejestrację przebiegu pomiarów ruchu wszystkich pojazdów, rowerów i pieszych na wskazanych drogach oraz podział aut na rejestracje polskie, niemieckie i inne (poz. 29 w tabeli nr 1);
4. Opracowań z wykonywanych pomiarów zapisanych danych, na odpowiednich formularzach, w wersji papierowej i elektronicznej i przekazanie ich Zamawiającemu;
5. Pomiar hałasu komunikacyjnego oraz wykonanie map akustycznych – zapisy danych zgodnie z metodyką referencyjną opublikowaną w załączniku nr 3 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzające drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824) (Tabela nr 2), Dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego oraz Rady Europejskiej z dnia 25 czerwca 2002 roku w sprawie oceny i kontroli poziomu hałasu w środowisku w zakresie dotyczącym tworzenia strategicznych map hałasu z późniejszymi zmianami oraz ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 799 t.j.);
6. Pomiarów natężenia ruchu na ulicach przebudowywanych w ramach: Centralnego Układu Komunikacyjnego śródmieścia w Świnoujściu oraz przebudowy ulicy Słowackiego (zapisy danych należy przeprowadzić przy użyciu techniki wideo umożliwiającej rejestrację przebiegu pomiarów ruchu wszystkich pojazdów, wykonanie pomiarów natężenia ruchu dla przekrojów drogi) oraz obliczenie oszczędności czasu w przewozach pasażerskich i towarowych w oparciu o Instrukcje Instytutu Badawczego Dróg i Mostów (Instrukcja oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych dla dróg powiatowych i gminnych), z uwzględnieniem wyników i Studium Wykonalności dla w/w inwestycji (udostępnionego przez Zamawiającego- załącznik 16). Tabela 3.
7. Wykonanie pomiarów widoczności przejazdu kolejowo - drogowego w miesiącu czerwiec – wrzesień zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie z dnia 20 października 2015 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 1744).

Ad. 1.

1. Celem pomiarów jest określenie rzeczywistej liczby pojazdów przejeżdżających przez wloty skrzyżowań oraz liczby rowerzystów i pieszych przekraczających wloty skrzyżowań.
2. Pomiarów należy przeprowadzić w terminach (dni i godziny) określonych w tabeli nr 1.
3. Pomiarów należy przeprowadzić z zastosowaniem techniki wideo umożliwiającej rejestrację przebiegu pomiarów ruchu. Opracowanie wyników należy wykonać poprzez zapisanie na godzinowej karcie pomiarowej każdego pojazdu, roweru i pieszego przejeżdżającego/przekraczającego wlot skrzyżowania.
4. W przypadku kilkakrotnych pomiarów należy je wykonywać w tych samych punktach pomiarowych i w zbliżonych warunkach pogodowych.
5. Do każdego pomiaru na skrzyżowaniach należy obliczyć sumy całodobowe (łącznie oraz z podziałem na poszczególne jednostki) dla poszczególnych skrętów i do jazdy na wprost.

6. Opracowanie pomiarów należy wykonać uwzględniając strukturę rodzajową i kierunkową ruchu, wykorzystując formularz typu D5 (załącznik nr 8 do SZR).
7. W godzinach od 13⁰⁰ do 18⁰⁰ należy zapisywać wyniki w formularzu co 15 minut. W pozostałym okresie co godzinę.

Ad. 2.

- a) Celem pomiarów jest określenie rzeczywistej liczby pojazdów, rowerów i pieszych przejeżdżających/przekraczających przeprawę promową.
- b) Pomiary należy przeprowadzić w terminach (dni i godziny) określonych w tabeli nr 1.
- c) Pomiary należy przeprowadzić z zastosowaniem techniki wideo umożliwiającej rejestrację przebiegu pomiarów ruchu. Opracowanie wyników należy wykonać poprzez zapisanie na godzinowej karcie pomiarowej każdego pojazdu, roweru i pieszego przejeżdżającego/przekraczającego przeprawę promową.
- d) Opracowanie pomiarów należy wykonać uwzględniając strukturę rodzajową, wykorzystując formularz typu D6a - załącznik nr 9 i zestawione na formularzu D6b (załącznik nr 10 do SZR).
- e) **Wyniki pomiarów w formularzu D6a zapisywać należy dla każdego promu oddzielnie.**

Ad.3.

- a) Celem pomiarów jest określenie rzeczywistej liczby pojazdów (z podziałem na rejestracje polskie, niemieckie i inne), rowerów i pieszych przekraczających przekrój drogi.
- b) Pomiary należy przeprowadzić w terminach (dni i godziny) określonych w tabeli nr 1.
- c) Pomiary należy przeprowadzić z zastosowaniem techniki wideo umożliwiającej rejestrację przebiegu pomiarów ruchu. Opracowanie wyników należy wykonać poprzez zapisanie na godzinowej karcie pomiarowej każdego pojazdu, roweru i pieszego przejeżdżającego/przekraczającego przekrój drogi.
- d) W przypadku kilkakrotnych pomiarów należy je wykonywać w tych samych punktach pomiarowych i w zbliżonych warunkach pogodowych.
- e) Opracowanie pomiarów należy wykonać uwzględniając strukturę rodzajową i kierunkową ruchu, wykorzystując formularz typu D6c (załącznik nr 11 do SZR).
- f) W godzinach od 13⁰⁰ do 18⁰⁰ należy zapisywać wyniki w formularzu co 15 minut. W pozostałym okresie co godzinę.

Ad. 4.

- a) Opracowanie wyników pomiarów natężenia ruchu na skrzyżowaniach powinno zawierać:
 - mapkę odcinka pomiarowego z lokalizacją punktów pomiarowych;
 - wypełnione formularze D7 (zał. 14 do SZR) zestawiające tabelarycznie i graficznie natężenie ruchu;
 - załączone formularze D5(zał. 8 do SZR) i D6c (zał. 11 do SZR) ;
 - wersję elektroniczną wszystkich przekazywanych dokumentów na płycie CD
- b) Opracowanie wyników pomiarów natężenia ruchu na przeprawach promowych powinno zawierać:
 - mapkę odcinka pomiarowego z lokalizacją punktów pomiarowych i oznaczeniem obserwatorów;
 - załączone formularze D6a (zał. 9 do SZR) zebrane od obserwatorów i zestawione w formularzu D6b (zał. 10 do SZR);
 - wersję elektroniczną wszystkich przekazywanych dokumentów na płycie CD.

Ad. 5.

- a) Celem pomiarów jest określenie rzeczywistego hałasu komunikacyjnego w danych punktach miasta Świnoujście oraz wykonanie map akustycznych;
- b) Pomiary należy przeprowadzić w terminach określonych w tabeli nr 2;
- c) Pomiary należy przeprowadzić zgodnie z metodyką referencyjną opublikowaną w załączniku nr 3 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzające drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824) określone w tabeli nr 2;

- d) Przeprowadzenie pomiarów tła akustycznego w każdym punkcie pomiarowym;
- e) Okres pomiarów może ulec zmianie z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne tj. silny wiatr i opady, które decydują o terminie wykonania pomiaru.
 - a. Opracowanie pomiarów należy wykonać uwzględniając strukturę rodzajową i kierunkową ruchu, wykorzystując formularz typu *D9* (załącznik nr 15 do SZR).
- f) Na przedmiot zamówienia składają się następujące elementy:
 - 1. Pozyskanie danych akustycznych:
 - wykonanie pomiarów hałasu drogowego.
 - 2. Pozyskanie danych nieakustycznych:
 - pozyskanie danych nieakustycznych i przygotowanie bazy danych do opracowania modelu geometryczno-akustycznego dla objętego mapą terenu miasta.
 - 3. Opracowanie modelu symulacyjnego:
 - opracowanie modelu symulacyjnego (akustyczno-geometrycznego) dla objętego mapą terenu miasta dla hałasu drogowego, poprzez wykonanie całodobowych pomiarów hałasu uwzględniających imisję hałasu ze źródeł drogowych.
 - pomiary kalibracyjne i weryfikacja modelu.
 - 4. Wykonanie graficznej części mapy akustycznej:
 - wykonanie obliczeń i wygenerowanie map dla wskaźników oceny L_{DWN} i L_N dla drogowego źródła hałasu obejmujących: mapę emisyjną, mapę imisyjną, mapę wrażliwości hałasowej obszarów oraz mapę terenów zagrożonych hałasem.
 - 5. Wykonanie opisowej części mapy akustycznej:
 - opracowanie części opisowej mapy obejmującą informację dotyczącą narażenia i zagrożenia wskaźnikiem L_{DWN} i L_N odnośnie: powierzchni obszarów, liczby lokali mieszkalnych, liczby mieszkańców, liczby budynków szkolnych, liczby budynków służby zdrowia.

g) Mapa akustyczna powinna składać się z części graficznej i opisowej.

2.1.1 Część opisowa

Część opisowa powinna zawierać w szczególności:

- a) dane identyfikacyjne opracowującego mapę,
- b) obowiązujące wymagania prawne,
- c) charakterystykę obszaru objętego opracowaniem, a w tym mapę, z podstawowymi danymi statystycznymi (powierzchnia, liczba ludności itp.),
- d) uwarunkowania akustyczne wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego a w przypadku jego braku w oparciu o kwalifikację akustyczną zgodnie z POŚ,
- e) identyfikację i charakterystykę źródeł hałasu,
- f) metody wykorzystane do wykonania opracowania, a w tym nazwy metod referencyjnych, lub szczegółowa charakterystyka metod, o ile zastosowano metody inne niż referencyjne oraz oprogramowanie używane do wykonania obliczeń akustycznych (nazwa, autor – producent, nr licencji i dla kogo wydana),
- g) wyjaśnienie ważniejszych pojęć,
- h) zestawienie wyników badań (w tym pomiarów) wykonanych dla potrzeb mapy akustycznej (badania kalibracyjne modelu), lub wykonanych w innym celu, a wykorzystywanych w opracowaniu mapy akustycznej,
- i) identyfikację terenów zagrożonych hałasem,
- j) liczbę ludności zagrożonej hałasem,

k) szacunkową ilość mieszkań i ludności, zamieszkującej lokale mieszkalne narażone na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} w każdym z następujących przedziałów na wysokości 4m nad poziomem terenu: 55-60dB, 60.1-65dB, 65.1-70dB, 70.1-75dB, powyżej 75dB. Liczba osób powinna być zaokrąglona do najbliższej setki.

l) powierzchnia obszarów w km^2 ekspozowanych na hałas oceniany wskaźnikami L_{DWN} i L_N w przedziałach poziomu dźwięku: 55-60dB, 60.1-65dB, 65.1-70dB, 70.1-75dB, powyżej 75dB,

o) wnioski dotyczące działań w zakresie ochrony przed hałasem.

2.1.2 Część graficzna

Część graficzna powinna składać się z opracowań kartograficznych obrazujących źródła hałasu drogowego w rozbiciu na wskaźniki L_{DWN} i L_N określone na wysokości 4m.

Mapy należy wykonać w skali 1:5000 w formie drukowanej oraz w formacie elektronicznym 1:5000.

Część graficzna mapy powinna w szczególności zawierać elementy takie jak:

a) mapę charakteryzującą hałas emitowany (mapa emisyjna) w odniesieniu do hałasu kołowego,
b) mapę stanu akustycznego środowiska kształtowanego przez źródła hałasu drogowego (mapę imisyjną),
c) mapę wrażliwości hałasowej, pokazującą rozkład dopuszczalnych poziomów dźwięku na rozpatrywanym obszarze, w odniesieniu do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub, w przypadku jego braku w oparciu o kwalifikację akustyczną zgodnie z POŚ,

d) mapę terenów zagrożonych hałasem ujmującą przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku na rozpatrywanym terenie,

e) mapę pokazującą liczbę osób ekspozowanych na hałas, stanowiąca wynik nałożenia informacji z mapy imisyjnej i rozkładu liczby osób mieszkających na danym terenie, w przedziałach poziomów podanych w [dB],

g) mapa zagrożeń specjalnych – odniesiona do obiektów wymagających szczególnej ochrony przed hałasem (np. tereny obiektów służby zdrowia, zabudowy związana ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży, obiektów domów opieki itp.)

2.1.3. Kolorystyka obszarów w poszczególnych przedziałach poziomów dźwięku powinna być zgodna z wymaganiami Normy PN-ISO 1996-2:1999

2.1.4. Do obliczeń hałasu należy zastosować metody zalecane przez Dyrektywę 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego oraz Rady Europejskiej z dnia 25 czerwca 2002 roku w sprawie oceny i kontroli poziomu hałasu w środowisku w zakresie dotyczącym tworzenia strategicznych map hałasu z późniejszymi zmianami.

3. POMIARY HAŁASU DROGOWEGO

W ramach zamówienia należy przeprowadzić pomiary poziomu dźwięku od poruszających się wytypowanymi do badań drogami pojazdów samochodowych, pomiary natężenia ruchu pojazdów samochodowych, pomiary warunków meteorologicznych, dokonać charakterystyki terenu otaczającego wytypowane do badań drogi, wraz z charakterystyką lokalizacji punktu pomiarowego oraz dokonać charakterystyki źródeł hałasu. Dla potrzeb realizacji obliczeń hałasu drogowego należy opracować, za pomocą metody modelowania model ruchu układu drogowego dla stanu istniejącego, a do obliczeń wykorzystać metody obliczeniowe zalecane w Dyrektywie 2002/49/WE.

3.1. Cel pomiarów hałasu

Celem pomiarów poziomu hałasu drogowego jest określenie wartości wybranych wskaźników poziomu dźwięku A w wybranych punktach pomiarowych na podstawie zarejestrowanego całodobowego przebiegu zmian ciśnienia akustycznego. Celem pomiarów natężenia ruchu realizowanych jednocześnie z pomiarami poziomu hałasu jest

określenie liczby pojazdów rzeczywistych poruszających się po wytypowanych arteriach komunikacyjnych miasta oraz struktury potoku pojazdów w wybranych przekrojach pomiarowych oraz na wybranych skrzyżowaniach.

Wykonywane pomiary mają na celu określenie następujących wskaźników akustycznych:

- L_D – średni poziom dźwięku A w dB pory dnia od godziny 6⁰⁰ do 18⁰⁰,
- L_W – średni poziom dźwięku A w dB dla pory wieczoru od godziny 18⁰⁰ do 22⁰⁰,
- L_N – średni poziom dźwięku A w dB dla pory nocy od godziny 22⁰⁰ do 6⁰⁰,
- L_{DWN} – średni dziennie - wieczorny - nocny poziom dźwięku A w dB wyznaczony z uwzględnieniem ww. pory dnia, pory wieczoru i pory nocy,
- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A w dB pory dnia od godziny 6⁰⁰ do 22⁰⁰,
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A w dB pory nocy od godziny 22⁰⁰ do 6⁰⁰.

3.2. Wybór punktów pomiarowych hałasu

Pomiary należy przeprowadzić, w co najmniej 21 miejscach na terenie miasta Świnoujście, łącznie w 21, punktach pomiarowych wyznaczonych wzdłuż ulic, zgodnie z tabelą nr 2:

Przed przystąpieniem do pomiarów Wykonawca przedstawi dokładną lokalizację punktów pomiarowych do akceptacji Zamawiającemu. Zmiana ustalonych punktów pomiarowych jest możliwa po uzgodnieniu z Zamawiającym.

3.3. Metoda pomiarów hałasu

Pomiary równoważnego poziomu dźwięku A w środowisku należy przeprowadzić w wyznaczonych przez Zamawiającego oraz uzgodnionych z Zamawiającym punktach pomiarowych z wykorzystaniem metody bezpośrednich ciągłych pomiarów hałasu w ograniczonym czasie – zgodnie z Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 roku w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824). W czasie pomiarów poziomu dźwięku w każdym z punktów pomiarowych należy zarejestrować całodobowy przebieg zmian chwilowego poziomu dźwięku A z rozdzielczością czasową równą 1 s, przy włączonej charakterystyce korekcyjnej A oraz stałej czasowej FAST.

3.4. Czas i warunki trwania pomiarów

Czas trwania pomiarów w każdym z punktów pomiarowych musi obejmować okres pełnej doby (24 godziny). Pomiary winny być realizowane w dni robocze od poniedziałku od godz. 6⁰⁰ do piątku do godz. 22⁰⁰, z pominięciem dni ustawowo wolnych od pracy oraz dni, w których ruch pojazdów może znacznie odbiegać od normalnego.

Pomiarów nie wolno prowadzić :

- w czasie, gdy mogą one zagrażać bezpieczeństwu uczestników ruchu i osobom wykonującym pomiar,
- w trakcie, kiedy następują zakłócenia akustyczne niezwiązane z ruchem drogowym, które mogą mieć wpływ na wyniki,
- bezpośrednio po opadach atmosferycznych, kiedy nawierzchnia drogowa jest mokra, pokryta śniegiem lub lodem.

3.5. Lokalizacja punktu pomiarowego

Punkty pomiarowe należy lokalizować na wysokości $4\pm 0,1$ m nad poziomem gruntu zgodnie z zasadami opisanymi w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 roku w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia

pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824).

3.6. Zestawy pomiarowe

Pomiary należy wykonać za pomocą całkującego miernika poziomu dźwięku klasy 1 (lub dokładniejszego) posiadającego aktualne świadectwo wzorcowania. Kalibrację toru pomiarowego należy przeprowadzić bezpośrednio przed i po zakończeniu serii pomiarowej w każdym z punktów.

3.7. Pomiary nieakustyczne

W celu uzyskania dokładnych parametrów źródeł hałasu, danych wejściowych do metody obliczeniowej, należy zebrać dane dotyczące: liczby pojazdów rzeczywistych poruszających się po objętych pomiarami arteriach komunikacyjnych miasta, struktury potoku pojazdów w wybranych przekrojach pomiarowych i na skrzyżowaniach oraz pozostałe informacje związane z parametrami badanego odcinka. Należy przedstawić arkusze pomiarowe natężenia ruchu z podziałem na interwały czasowe prowadzonych pomiarów (15 minut).

3.7.1. Warunki wykonywania pomiarów

Należy wykonać całodobowe pomiary natężenia ruchu i jego struktury oraz charakterystykę parametrów drogi z zachowaniem następujących warunków:

- a) pomiary powinny być wykonywane w tym samym czasie i w tym samym punkcie (przekroju) pomiarowym, jak pomiary poziomu hałasu.
- b) w przypadku punktów pomiarowych zlokalizowanych przy jednorodnych odcinkach dróg pomiarami należy objąć przekrój prostopadły do osi drogi,
- c) w przypadku punktów pomiarowych zlokalizowanych przy skrzyżowaniach dróg pomiarami należy objąć wszystkie wloty i wyloty dróg na skrzyżowaniu,
- d) pomiary powinny być prowadzone i wynikowo sumowane w interwałach 1-godzinnych rozpoczynających się o pełnych godzinach,
- e) pomiary powinny być prowadzone oddzielnie dla każdego kierunku ruchu, niezależnie od liczby pasów ruchu występujących w danym kierunku,
- f) pomiary natężenia ruchu oraz prędkości pojazdów można realizować metodami ręcznymi lub metodami automatycznymi,
- g) pomiary prowadzić z podziałem na następujące kategorie:
 - pojazdy lekkie (1. osobowe, 2. dostawcze do 3,5t),
 - pojazdy ciężkie (1. tiry, 2. ciężarowe, 3. autobusy, 4. motocykle, 5. ciągniki).

3.7.2 Parametry ruchu i drogi

W ramach prowadzonych pomiarów należy zebrać następujące informacje:

- a) rodzaj nawierzchni drogi (asfalt, kostka brukowa, droga gruntowa, beton cementowy, asfalt porowaty, nawierzchnia cicha),
- b) stan nawierzchni drogi (dobry, zły),
- c) ilość jezdni i pasów ruchu,
- d) szerokość pasa ruchu,

- e) natężenie ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w każdej godzinie pomiaru w porze dziennej od godziny 6⁰⁰ do 18⁰⁰,
- f) natężenie ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w każdej godzinie pomiaru w porze wieczorowej od godziny 18⁰⁰ do 22⁰⁰,
- g) natężenie ruchu pojazdów lekkich i ciężkich w każdej godzinie pomiaru w porze nocy od godziny 22⁰⁰ do 6⁰⁰,
- h) prędkość dopuszczalna i rzeczywista pojazdów lekkich (osobowych),
- i) prędkość dopuszczalna i rzeczywista dla pojazdów ciężkich (ciężarowych).

3.8. Przedstawienie wyników

Zbiorczy raport z pomiarów winien zawierać zbiorczą mapę sytuacyjną z naniesioną lokalizacją i czytelnym oznaczeniem wszystkich punktów pomiarowych i protokoły pomiarowe dla wszystkich punktów pomiarowych o zawartości zgodnej z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. Nr 18, poz.164) w szczególności:

- a) dokumentację zdjęciową dla każdego punktu oraz jego otoczenia wykonaną w czasie prowadzenia pomiarów,
- b) wyznaczone wskaźniki poziomu dźwięku: L_D , L_W , L_N , L_{DWN} , L_{AeqD} , L_{AeqN} ,
- c) wyniki pomiarów warunków meteorologicznych występujących w czasie trwania pomiarów,
- d) kopię świadectw wzorcowania wykorzystywanych przyrządów pomiarowych,
- e) opis parametrów ruchu i drogi a wyniki pomiarów natężenia ruchu w badanych punktach pomiarowych należy przedstawić w sposób graficzny i tabelaryczny. W opracowaniu należy podać dane odniesione do całej doby, okresu dnia (6⁰⁰-18⁰⁰), wieczoru (18⁰⁰-22⁰⁰), nocy (22⁰⁰-6⁰⁰) oraz rozkład zmian natężenia ruchu i struktury pojazdów w czasie pełnej doby – z interwałem 1-godzinnym. Ponadto dla każdego z wyżej wymienionych okresów należy wyznaczyć procentowy udział pojazdów ciężkich w potoku wszystkich pojazdów.

4. ZAŁOŻENIA DLA POTRZEB PRZEPROWADZENIA POMIARÓW KALIBRACYJNYCH

1. Celem pomiarów kalibracyjnych jest walidacja i kalibracja imisyjnych map akustycznych.
2. W przypadku pomiarów kalibracyjnych punkty pomiarowe należy sytuować w miejscach pozwalających na pomiar równoważnego poziomu dźwięku w czasie pełnej doby odnoszący się do źródeł hałasu drogowego. Punktów nie należy lokować w pobliżu dużych skrzyżowań, skrzyżowań z sygnalizacją świetlną oraz dróg na których w godzinach szczytu występują korki.

5. DANE PRZEKAZANE WYKONAWCY PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO PO PODPISANIU UMOWY

- a) Dane dotyczące dróg – przegląd 5 letni dróg;
- b) Model ruchu wraz z prognozami,
- c) Dane adresowe dot. miejsca zamieszkania (ulica, nr domu, nr lokalu),
- d) Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście – (<http://bip.um.swinoujście.pl/artykuly/295/studium-uwarunkowan-i-kierunkow-zagospodarowania-przestrzennego-miasta-swinoujścia>),

6. WYKONANIE SPRAWOZDANIA DLA KOMISJI EUROPEJSKIEJ I EUROPEJSKIEJ AGENCJI ŚRODOWISKA:

Wykonanie map akustycznych dla:

- a) głównych dróg, przez które rocznie przejeżdża ponad 3 000 000 i 6 000 000 pojazdów rocznie,

W celu wywiązania się z wymogów w zakresie sprawozdawczości do KE i EEA w ramach mapowania, do GIOŚ należy przekazać:

- b) wypełnione arkusze sprawozdawcze według formatów określonych przez Europejską Agencję Środowiska - EEA w porozumieniu z KE,
- c) zapis przestrzenny map z naniesionymi konturami (izofonami) 55 i 65 dB i obiektem mapowanym dla głównych dróg, głównych linii kolejowych i głównych lotnisk wraz z ich lokalizacją.

Ad. 6.

- a) Celem pomiarów jest określenie rzeczywistej liczby pojazdów przekraczających przekrój drogi oraz obliczenie oszczędności czasu w przewozach pasażerskich i towarowych w oparciu o Instrukcje Instytutu Badawczego Dróg i Mostów (Instrukcja oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych dla dróg powiatowych i gminnych), z uwzględnieniem Studium Wykonalności (udostępnione przez zamawiającego- załącznik 16 do SZR).
- b) Pomiary należy przeprowadzić w terminach (dni i godziny) określonych w tabeli nr 3.
- c) Pomiary należy przeprowadzić z zastosowaniem techniki wideo umożliwiającej rejestrację przebiegu pomiarów ruchu. Opracowanie wyników należy wykonać poprzez zapisanie na godzinowej karcie pomiarowej każdego pojazdu przejeżdżającego przekrój drogi.
- d) Opracowanie pomiarów należy wykonać uwzględniając strukturę rodzajową i kierunkową ruchu, wykorzystując formularz typu *D6d* (załącznik nr 12 do SZR).
- e) Obliczenie oszczędności czasu w przewozach pasażerskich i towarowych w oparciu o Instrukcje Instytutu Badawczego Dróg i Mostów (Instrukcja oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych dla dróg powiatowych i gminnych), przewodnik po wskaźnikach i Studium Wykonalności (załącznik nr 16 do SIWZ). Dokładna lokalizacja punktów pomiarowych powinna zostać ustalona z Zamawiającym.
- f) Dane pomiarowe wraz z obliczeniami oszczędności czasu należy przekazać do dnia 30.06.2018 r.**

Ad. 7.

Wykonanie pomiarów widoczności przejazdu kolejowo - drogowego należy wykonać zgodnie z wytycznymi określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

Wykonanie pomiarów widoczności przejazdu kolejowo – drogowego należy wykonać w lokalizacjach:

- a) Droga nr 5702Z, ul. Norberta Barlickiego, km 0+008, linia kolejowa nr 14 (Szczecin Dąbie – Świnoujście), km 99,169;
- b) Droga nr 5702Z, ul. Norberta Barlickiego, km 0+388, linia kolejowa nr 14 (Szczecin Dąbie – Świnoujście), km 96,637;
- c) Droga nr 5702Z, ul. Norberta Barlickiego, km 2+310, linia kolejowa nr 14 (Szczecin Dąbie – Świnoujście), km 96,787,
- d) Przejazd nr 4, ul. Dworcowa, km 0+414, linia kolejowa nr 997 (Świnoujście SiB – Baza Promów Mor), km 0,173;
- e) Przejazd nr 5, droga nr 930061Z, ul. Ku Morzu, km 0+017;

Tabela 1 miejsc pomiarów natężenia ruchu:

L p	Nr punktu pomiarowego	Lokalizacja	Kierunek pomiaru	Termin pomiaru	Ilość punktów pomiarowych
SKRZYŻOWANIA (całkowita ilość z podziałem na samochody osobowe, dostawcze, ciężarowe bez przyczep, ciężarowe z przyczepami, autobusy, ciągniki, motocykle, rowery, pieszych)					
1	1a, 1b, 1c, 1d	skrzyż. rondo ul. Wolińskiej, Odrzańskiej, Pomorskiej	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	4
2	2a, 2b, 2c, 2d	skrzyż. ul. Wolińskiej, Ludzi Morza i Skandynawskiej	wszystkie kierunki	4 raz (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	4
3	3a, 3b, 3c, 3d	skrzyż. ul. 11-go Listopada, Szkolna, Poznańska	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	4
4	4a, 4b, 4c, 4d	skrzyż. ul. 11-go Listopada, Matejki i Gdańska	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	4
5	5a, 5b, 5c, 5d	skrzyż. ul. Grunwaldzka, 11-go Listopada, Karsiborska	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	4
6	6a, 6b, 6c	skrzyż. ul. Piastowska, Wyspiańskiego, Dąbrowskiego	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	3
7	7a, 7b, 7c, 7d	Rondo: ul. Chrobrego, ul. Piastowska, ul. Mieszka I, ul. Sikorskiego	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	4
8	8a, 8b, 8c, 8d	Rondo: ul. Marynarzy, ul. Grunwaldzka, ul. Konstytucji 3 Maja, ul. Plac Kościelny	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	4
9	9a, 9b, 9c	skrzyż. ul. Wybrzeże Władysława IV, ul. Armii Krajowej, ul. Chrobrego	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	3
10	10a, 10b,	skrzyż. ul. Wybrzeże Władysława IV, ul. Marynarzy	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	2
11	11a, 11b, 11c	skrzyż. ul. Grunwaldzkiej i Nowokarsiborskiej	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	3
12	12a, 12b, 12c, 12d	skrzyż. ul. Fińska, ul. Skandynawska, ul. Duńska	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	4
13	13a, 13b, 13c	skrzyż. ul. Grunwaldzka, Wilków Morskich, Steyera	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	5
14	14a, 14b, 14c, 14d	skrzyż. ul. Wojska Polskiego, Matejki, Konstytucji 3 Maja	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	4
15	15a, 15b, 15c	skrzyż. ul. Barlickiego, Ku Morzu	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	3
16	16a, 16b, 16c	skrzyż. ul. Chrobrego, Uzdrowskowa	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	3
17	17a, 17b, 17c, 17d	skrzyż. ul. Sienkiewicza, Moniuszki/Prusa	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	4
18	18a, 18b, 18c, 18d	skrzyż. ul. Sienkiewicza, ul. Matejki	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	4
19	19a, 19b,	skrzyż. ul. Sienkiewicza, Chrobrego	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	2

„Wykonanie i opracowanie pomiarów ruchu drogowego w wybranych punktach ulic miasta Świnoujścia”

20	20a, 20b, 20c,	skrzyż. ul. Grunwaldzka, Wielkopolska	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	2
21	21a, 21b, 21c, 21d	skrzyż. ul. Konstytucji 3 Maja, Piastowska, Kościuszki	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	4
22	22a, 22b, 22c	skrzyż. ul. Barlickiego, Ludzi Morza,	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	3
23	23a, 23b, 23c, 23d	skrzyż. ul. Sienkiewicza, ul. Krzywoustego	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	4
24	24a, 24b, 24c,	skrzyż. ul. Steyera, ul. Daszyńskiego	wszystkie kierunki	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny.	3
PRZEPRAWY PROMOWE (całkowita ilość z podziałem na samochody osobowe, dostawcze, ciężarowe bez przyczep, ciężarowe z przyczepami, autobusy, ciągniki, motocykle, rowery, pieszych i pojazdy oczekujące w kolejce)					
25	25	Przeprawa „Centrum”	z wyspy Wolin na wyspę Uznam	5 razy (19 lub 26 marca, 4 lub 11 lipca, 7 lub 14 lipca, 2 lub 9 października, 1 lub 8 grudnia) w godz. od 6 ⁰⁰ do 6 ⁰⁰ (24h).	1
26	26	Przeprawa „Centrum”	z wyspy Uznam na wyspę Wolin	5 razy (19 lub 26 marca, 4 lub 11 lipca, 7 lub 14 lipca, 2 lub 9 października, 1 lub 8 grudnia) w godz. od 6 ⁰⁰ do 6 ⁰⁰ (24h).	1
27	27	Przeprawa „Karsibór”	z wyspy Wolin na wyspę Uznam	5 razy (19 lub 26 marca, 4 lub 11 lipca, 7 lub 14 lipca, 2 lub 9 października, 1 lub 8 grudnia) w godz. od 6 ⁰⁰ do 6 ⁰⁰ (24h).	1
28	28	Przeprawa „Karsibór”	z wyspy Uznam na wyspę Wolin	5 razy (19 lub 26 marca, 4 lub 11 lipca, 7 lub 14 lipca, 2 lub 9 października, 1 lub 8 grudnia) w godz. od 6 ⁰⁰ do 6 ⁰⁰ (24h).	1
ULICE (całkowita ilość z podziałem na samochody osobowe, dostawcze, ciężarowe bez przyczep, ciężarowe z przyczepami, autobusy, ciągniki, motocykle – z podziałem na rejestracje Polskie, Niemieckie i inne oraz rowery, pieszych)					
29	29	ul. Grunwaldzka	przy granicy Polsko-Niemieckiej	4 razy (dzień powszedni i sobota w kwietniu, dzień powszedni i sobota w lipcu) 24 godziny	1
ULICE (całkowita ilość z podziałem na rower, pieszych)					
30	30a, 30b, 30c, 30d, 30e, 30f	Ul. Chopina	Wszystkie kierunki (wejścia/ wyjścia z Parku Chopina)	4 razy (21 i 22 czerwca w godz. od od 6 ⁰⁰ do 22 ⁰⁰ oraz 5 i 6 lipca w godz. od 6 ⁰⁰ do 22 ⁰⁰)	6
31	31a, 31b	Ul. Narutowicza	Wszystkie kierunki (wejście/ wyjście do szkoły, boiska)	6 razy (pierwsza lub druga sobota maja, pierwszy lub drugi piątek maja, dzień powszedni i sobota w lipcu, dzień powszedni i sobota w październiku w godz. od 6 ⁰⁰ do 22 ⁰⁰)	2
ULICE (całkowita ilość z podziałem na pieszych, osoby niepełnosprawne)					
32	32a, 32b, 32c, 32d	Park Zdrojowy	Wszystkie kierunki (wejścia/ wyjścia z Parku Zdrojowego)	4 razy (21 i 22 czerwca w godz. od od 6 ⁰⁰ do 22 ⁰⁰ oraz 5 i 6 lipca w godz. od 6 ⁰⁰ do 22 ⁰⁰)	4

Tabela 2 miejsc pomiarów hałasu komunikacyjnego:

Lp	Nr punktu pomiarowego	Lokalizacja	Termin pomiaru
SKRZYŻOWANIA (Program ochrony środowiska przed hałasem dla trzech wybranych skrzyżowań, na każdym skrzyżowaniu 1 całodobowy punkt pomiarowy w miejscu zabudowy chronionej akustycznie)			
1	1	Ul. Wolińska (na odcinku od ul. Barlickiego do DK3)	2 razy od 1 lipca do 31 sierpnia, oraz od 15 września do 15 listopada 2019 r. (może ulec zmianie z uwagi na niesprzyjające warunki

„Wykonanie i opracowanie pomiarów ruchu drogowego w wybranych punktach ulic miasta Świnoujścia”

			atmosferyczne tj. silny wiatr i opady, które decydują o terminie wykonania pomiaru).
2	2	Ul. Skandynawska (na odcinku ul. Fińskiej do ul. Ludzi Morza)	2 razy od 1 lipca do 31 sierpnia, oraz od 15 września do 15 listopada 2019 r. (może ulec zmianie z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne tj. silny wiatr i opady, które decydują o terminie wykonania pomiaru).
3	3	Ul. Konstytucji 3-go Maja (na odcinku ul. Matejki do ul. Grunwaldzkiej)	2 razy od 1 lipca do 31 sierpnia, oraz od 15 września do 15 listopada 2019 r. (może ulec zmianie z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne tj. silny wiatr i opady, które decydują o terminie wykonania pomiaru).
4	4	Ul. Nowokarsiborska (na odcinku od ul. Grunwaldzkiej)	2 razy od 1 lipca do 31 sierpnia, oraz od 15 września do 15 listopada 2019 r. (może ulec zmianie z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne tj. silny wiatr i opady, które decydują o terminie wykonania pomiaru).
5	5	Ul. Grunwaldzka (na odcinku ul. Nowokarsiborskiej do ul. Konstytucji 3-go Maja)	2 razy od 1 lipca do 31 sierpnia, oraz od 15 września do 15 listopada 2019 r. (może ulec zmianie z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne tj. silny wiatr i opady, które decydują o terminie wykonania pomiaru).
6	6	Ul. 11-go Listopada (na odcinku ul. Wojska Polskiego do ul. Grunwaldzkiej)	2 razy od 1 lipca do 31 sierpnia, oraz od 15 września do 15 listopada 2019 r. (może ulec zmianie z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne tj. silny wiatr i opady, które decydują o terminie wykonania pomiaru).
7	7	Ul. Wybrzeża Władysława IV (na odcinku od pl. Słowiańskiego do ul. Bolesława Chrobrego)	2 razy od 1 lipca do 31 sierpnia, oraz od 15 września do 15 listopada 2019 r. (może ulec zmianie z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne tj. silny wiatr i opady, które decydują o terminie wykonania pomiaru).
8	8	Ul. Jana Matejki (od ul. Wincentego Witosa do ul. Konstytucji 3-go Maja)	2 razy od 1 lipca do 31 sierpnia, oraz od 15 września do 15 listopada 2019 r. (może ulec zmianie z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne tj. silny wiatr i opady, które decydują o terminie wykonania pomiaru).
9	9	DK3 (na odcinku od ul. Pomorskiej do km 9+700)	2 razy od 1 lipca do 31 sierpnia, oraz od 15 września do 15 listopada 2019 r. (może ulec zmianie z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne tj. silny wiatr i opady, które decydują o terminie wykonania pomiaru).
10	10	Ul. Wolińska (na odcinku od ul. Ludzi Morza do ul. Barlickiego)	2 razy od 1 lipca do 31 sierpnia, oraz od 15 września do 15 listopada 2019 r. (może ulec zmianie z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne tj. silny wiatr i opady, które decydują o terminie wykonania pomiaru).
11	11	Ul. Wybrzeża Władysława IV (od ul. Bolesława Chrobrego do ul. Wodnej)	2 razy od 1 lipca do 31 sierpnia, oraz od 15 września do 15 listopada 2019 r. (może ulec zmianie z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne tj. silny wiatr i opady, które decydują o terminie wykonania pomiaru).
12	12	Ul. Bolesława Chrobrego (na odcinku ul. Armii Krajowej do ul. Bohaterów Września)	2 razy od 1 lipca do 31 sierpnia, oraz od 15 września do 15 listopada 2019 r. (może ulec zmianie z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne tj. silny wiatr i opady, które decydują o terminie wykonania pomiaru).
13	13	Ul. Wybrzeża Władysława IV (od ul. Marynarzy do pl. Słowiańskiego)	2 razy od 1 lipca do 31 sierpnia, oraz od 15 września do 15 listopada 2019 r. (może ulec zmianie z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne tj. silny wiatr i opady, które decydują o terminie wykonania pomiaru).
14	14	Ul. Grunwaldzka (na odcinku od ul. Nowokarsiborskiej do granicy państwa)	2 razy od 1 lipca do 31 sierpnia, oraz od 15 września do 15 listopada 2019 r. (może ulec zmianie z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne tj. silny wiatr i opady, które decydują o terminie wykonania pomiaru).
15	15	Ul. Fińska/Barlickiego (na odcinku od DK3 do przeprawy promowej Warszów)	2 razy od 1 lipca do 31 sierpnia, oraz od 15 września do 15 listopada 2019 r. (może ulec zmianie z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne tj. silny wiatr i opady, które decydują o terminie wykonania pomiaru).
16	16	Ul. Wojska Polskiego (na odcinku od ul. 11 Listopada do ul. Jana Matejki)	2 razy od 1 lipca do 31 sierpnia, oraz od 15 września do 15 listopada 2019 r. (może ulec zmianie z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne tj. silny wiatr i opady, które decydują o terminie wykonania pomiaru).

17	117	Rondo: ul. Marynarzy, ul. Grunwaldzka, ul. Konstytucji 3 Maja, ul. Plac Wolności	2 razy od 1 lipca do 31 sierpnia, oraz od 15 września do 15 listopada 2019 r. (może ulec zmianie z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne tj. silny wiatr i opady, które decydują o terminie wykonania pomiaru).
18	18	ul. Sienkiewicza (na odcinku od ulicy Matejki do ulicy Piłsudskiego)	od 1 lipiec do 31 sierpnia, oraz od 15 września do 15 listopada 2018 r. (może ulec zmianie z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne tj. silny wiatr i opady, które decydują o terminie wykonania pomiaru).
19	19	ul. Sienkiewicza (na odcinku od ulicy Piłsudskiego do ulicy Krzywoustego)	od 1 lipiec do 31 sierpnia, oraz od 15 września do 15 listopada 2018 r. (może ulec zmianie z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne tj. silny wiatr i opady, które decydują o terminie wykonania pomiaru).
20	20	ul. Kasprzowicza (na odcinku od ulicy Gierczak do ul. Nowowiejskiego)	od 1 lipiec do 31 sierpnia, oraz od 15 września do 15 listopada 2018 r. (może ulec zmianie z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne tj. silny wiatr i opady, które decydują o terminie wykonania pomiaru).
21	21	ul. Słowackiego (na odcinku od ul. Orkana do ul. Matejki)	od 1 lipiec do 31 sierpnia, oraz od 15 września do 15 listopada 2018 r. (może ulec zmianie z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne tj. silny wiatr i opady, które decydują o terminie wykonania pomiaru).

Tabela 3 drogi na których należy obliczyć oszczędność czasu w przewozach pasażerskich i towarowych:

1	ul. Dąbrowskiego	2 razy (dzień powszedni wtorek środa lub czwartek w maju) w godz. od 6 ⁰⁰ do 22 ⁰⁰	1
2	Ul. Konstytucji 3 Maja	2 razy (dzień powszedni wtorek środa lub czwartek w maju) w godz. od 6 ⁰⁰ do 22 ⁰⁰	1
3	Ul. Piastowska	2 razy (dzień powszedni wtorek środa lub czwartek w maju) w godz. od 6 ⁰⁰ do 22 ⁰⁰	1
4	Ul. Marynarzy	2 razy (dzień powszedni wtorek środa lub czwartek w maju) w godz. od 6 ⁰⁰ do 22 ⁰⁰	1
5	Grunwaldzka/Plac Wolności (droga)	2 razy (dzień powszedni wtorek środa lub czwartek w maju) w godz. od 6 ⁰⁰ do 22 ⁰⁰	1
6	ul. Słowackiego	2 razy (dzień powszedni 19/20.04 - piątek/sobota w kwietniu) w godz. od 6 ⁰⁰ do 22 ⁰⁰	2
7	ul. Sienkiewicza	2 razy (dzień powszedni 19/20.04 - piątek/sobota w kwietniu) w godz. od 6 ⁰⁰ do 22 ⁰⁰	1