

WIM.271.1.67.2018.MS

Świnoujście, dnia 14.02.2019 r.

1. Wykonawcy - uczestnicy postępowania
WIM.271.1.67.2018
2. Strona internetowa Zamawiającego, na
której umieszczono ogłoszenie o
zamówieniu i udostępniono
SIWZ.WIM.271.1.67.2018

Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawców dotyczące treści
SIWZ.WIM.271.1.67.2018 pn.: „Budowa układu dróg rowerowych w celu
umożliwienia dojazdu do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej/Barlickiego w
Świnoujściu – „Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Jachtowej i ul. Barlickiego
w Świnoujściu”

Pytanie nr 1

Dotyczy ST D 05.03.14

Zapisy specyfikacji technicznej D 05.03.14 do warstwy ścieralnej nakazują użyć bezbarwnego lepiszcza syntetycznego oraz barwnika w postaci kolorowego proszku. Dozowanie barwnika odbywa się w sposób ręczny poprzez bezpośrednie wsypywanie kolorowego proszku do mieszanki. Takie rozwiązanie wiąże się z brakiem jednorodnego koloru mieszanki, w szczególności podczas wieloetapowej produkcji. Na rynku mieszanek mineralno-kolorowych powszechnie stosowanym rozwiązaniem jest lepiszcze syntetyczne zawierające barwnik. (np. FUTURA KOLOR). Tego typu kolorowe lepiszcza syntetyczne odpowiadają przepisom technicznym związanym z wymaganiami parametrami przy mieszankach mineralno-asfaltowych produkowanych i układanych na gorąco. Przemysłowe przygotowanie koloru gwarantuje jednakową zawartość pigmentu w lepiszczu, a to bezpośrednio przełoży się na uzyskanie jednorodnego koloru na całym układnym odcinku. Wykonawca prosi o umożliwienie zastosowania lepiszcza syntetycznego zawierającego barwnik typu o parametrach:

CHARAKTERYSTYKA

Charakterystyka	Jednostka	35/50	50/70	Norma
Penetracja (25 °C)	0,1 mm	35-50	50-70	PN-EN 1426
Temperatura mięknięcia	°C	50-58	46-54	PN-EN 1427
Temperatura łamliwości	°C	-15	-13	PN-EN 12593
Ciągliwość w 25 °C	cm	100	100	PN-EN 13589
Gęstość w 25 °C	g/cm ³	1.02	1.01-1.02	PN-EN ISO 3838
Temperatura zapłonu	°C	240	240	PN-EN ISO 2592
Nawrót sprężysty (20cm, 25°C, 30min)	%	94	92	PN-EN 13398
Odporność na starzenie w 163°C	%	1	1	PN-EN 12607-1
Penetracja po starzeniu	0,1 mm	39	44	PN-EN 1426
Temperatura mięknięcia po starzeniu	°C	57	54	PN-EN 1427

Odpowiedz

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie w warstwie ścieralnej drogi rowerowej wzdłuż ul. Barlickiego lepiszcza syntetycznego o parametrach przedstawionych przez wykonawcę.

W warstwie ścieralnej przewidziane jest zastosowanie lepiszcza syntetycznego bezbarwnego – wówczas wybarwienie mieszanki uzyskane jest przez zastosowanie jasnego kruszywa. W tym przypadku zostaje zachowana ciągłość wybarwienia przez zastosowanie dostaw kruszywa z jednego źródła.

Pytanie nr 2

Dotyczy odpowiedzi nr 1 z dnia 06.02.2019

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy odnośnie nasadzenia drzew, Zamawiający powołał się na decyzję Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 28.02.2018.

Ze względu na fakt, iż podany adres strony z lokalizacją powyższej decyzji jest nie precyzyjny (Wykonawca nie był w stanie odnaleźć ww. dokumentu).

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie dokumentu na stronie prowadzonego postępowania przetargowego aby każdy Wykonawca miał do niego równy dostęp.

Odpowiedź

Zamawiający zamieścił w dniu 17.01.2019 r. na stronie internetowej prowadzonego postępowania decyzję Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego dotyczącą wycinki drzew przy ul. Barlickiego w pliku o nazwie „dokum Barlickiego.7z”.

Pytanie nr 3

Zapisy specyfikacji technicznej D 05.03.14 nie precyzują koloru mieszanki mineralno-bitumicznej.

Z uwagi na fakt, że kolor ma bardzo istotny wpływ na cenę mieszanki, prosimy o doszczegółowienie tej niezwykle istotnej informacji.

Odpowiedź

Na powyższe pytanie Zamawiający udzielił odpowiedzi odpowiadając na pytanie nr 1 niniejszego pisma

Pozostałe postanowienia SIWZ - WIM.271.1.67.2018 nie ulegają zmianie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Rafał Łysiak
Naczelnik Wydziału
Inwestycji Miejskich