

WIM.271.1.67.2018.MS

Świnoujście, dnia 08.02.2019 r.

1. Wykonawcy - uczestnicy postępowania
WIM.271.1.67.2018
2. Strona internetowa Zamawiającego, na
której umieszczono ogłoszenie o
zamówieniu i udostępniono
SIWZ.WIM.271.1.67.2018

Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawców dotyczące treści
SIWZ.WIM.271.1.67.2018 pn.: „Budowa układu dróg rowerowych w celu
umożliwienia dojazdu do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej/Barlickiego w
Świnoujściu – „Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Jachtowej i ul. Barlickiego
w Świnoujściu”

Pytanie nr 1

Dotyczy ST-05.03.14 Warstwa wiążąca i ścieralna z betonu asfaltowego

Prosimy o podanie wymaganych właściwości betonu asfaltowego do warstwy wiążącej dla
ruchu KR 1-2 oraz warstwy ścieralnej dla ruchu 1-2.

W Tablicy 9 podano wymaganie dla zawartości wolnych przestrzeni w warstwie [% (v/v)] dla
AC 11 W - 3,0-6,0 i dla AC 5 S - 1,0-3,0. Zgodnie z WT-2 2016 wymagania dla AC 11 W –
2,0-7,0 i dla AC 5 S – 1,0-5,0. Prosimy o zmianę wymagań.

Czy dopuszcza się zastosowanie asfaltu drogowego 50/70 w mieszance AC 5 S?

Odpowiedz

Zamawiający usuwa dotychczasową treść ST-05.03.14 Nawierzchnia z mieszanki
mastyksowo-grysowej (SMA) i wprowadza nową treść specyfikacji z 2016 r. ST-05.03.14
Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA).

Zamawiający dopuszcza zastosowanie asfaltu drogowego w warstwie wiążącej natomiast nie
dopuszcza zastosowania w warstwie ścieralnej.

Zamawiający wymaga zastosowanie w warstwie ścieralnej na ścieżkę rowerową lepiszcza
syntetycznego umożliwiającego wybarwienie mieszanki na jasny kolor.

Zamawiający zmienia termin składania ofert na 18.02.2019 r. Zamawiający dokona stosownej
zmiany treści ogłoszenia i zamieści ją na stronie internetowej.

Pozostałe postanowienia SIWZ - WIM.271.1.67.2018 nie ulegają zmianie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Rafał Łysiak
Naczelnik Wydziału
Inwestycji Miejskich