



**PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA**

**Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór**

Ul.Frezjowa 47 72-003 DOBRA

promit@home.pl www.promit.biz.pl tel. 504-159-764 fax. (091) 8865482

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

# **PROJEKT WYKONAWCZY**

**Branża: Drogowa**

*Nazwa i adres obiektu:* **Przebudowa ulicy Odrzańskiej w Świnoujściu.**

*Nazwa i adres inwestora:* **Gmina Miasto Świnoujście  
ul.Wojska Polskiego 1/5  
72-600 Świnoujście**

*Lokalizacja inwestycji:* **Obręb Świnoujście 0018 działka 348/3**

*Kategoria obiektu budowlanego:* **XXV**

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Robert Mituta	Projektant	Drogowa	ZAP/0057/PWOD/06	

**Kwiecień 2018**

# ***Zawartość Opracowania:***

## **I. Część Opisowa**

1. Uprawnienia Projektanta
2. Opis Techniczny
3. Załączniki:
  - Zestawienie zjazdów,
  - Rozpoznanie Geologiczne
  - Przedmiar Robót

## **II. Część Rysunkowa**

- |                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| 1. Plan Orientacyjny       | skala 1:10000    |
| 2. Plan Sytuacyjny         | skala 1:500      |
| 3. Przekrój Podłużny       | skala 1:100/1000 |
| 4. Przekroje Konstrukcyjne | skala 1:50       |
| 5. Przekroje Poprzeczne    | skala 1:100      |
| 6. Mapa ewidencyjna        | skala 1:1000     |

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

# ***OPIS TECHNICZNY***

**Przebudowa ulicy Odrzańskiej w Świnoujściu**



## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 124 z 29 stycznia 2016r - tekst jednolity)
- Mapa Zasadnicza
- Pomiar uzupełniający
- Zlecenie od Inwestora
- Wizja w terenie
- Rozpoznanie geologiczne

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową, polegającą na przebudowie ulicy Odrzańskiej w Świnoujściu o długości 709m.

Zakres przebudowy ulicy obejmuje:

- wymianę nawierzchni bitumicznej jezdni
- budowę chodnika z kostki betonowej po stronie lewej ulicy
- przebudowę istniejących zjazdów
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- wykonanie przyłączy wpustów ulicznych
- wycinkę kolidującej zieleni

Zakres prac zlokalizowany został w granicy istniejącej działki nr 348/3 stanowiącej pas drogowy ulicy Odrzańskiej w obrębie ewidencyjnym Świnoujście 18.

## **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Ulica Odrzańska posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6m znajdującej się w złym stanie technicznym (liczne spękania i ubytki nawierzchni). Po stronie prawej ulicy zlokalizowany jest ciąg pieszo-rowerowy wykonany z kostki betonowej o szerokości 2.5m przewidziany do zachowania (dobry stan techniczny). Po stronie lewej ulicy brak jest chodnika (za wyjątkiem krótkiego odcinka przy sklepie w km 0+270 - 0+290, a istniejące zjazdy posiadają zróżnicowaną nawierzchnię (gruntowe, płyt jomb, kostka betonowa).

Ulica odwadniana jest częściowo poprzez wpusty uliczne przyłączone do studni chłonnych (strona prawa ulicy) oraz częściowo powierzchniowo (strona lewa ulicy).

W obszarze pasa drogowego ulic Odrzańskiej występuje istniejące uzbrojenie terenu w postaci:

- linii energetycznych kablowych
- sieci oświetlenia ulicznego
- sieci wodociągowej
- sieci gazowej
- sieci kanalizacji sanitarnej
- sieci teletechnicznej

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1 . Warunku gruntowo-wodne.**

Grunty podłoża w obszarze jezdni ze względu na odporność na działanie mrozu zaklasyfikować do niewysadzinowych - grupa nośności G1.

W poboczu po stronie lewej występują piaski drobne humusowe oraz lokalnie występujące przewarstwienia z namułów piaszczystych (na odcinku ok. km 0+400-0+600). Poniżej tych warstw występują piaski drobne w stanie średniozwięzłym.

Jezdnia ulicy Odrzańskiej wykonana została z mieszanki mienralno-asfaltowej o grubości od 8 do 15cm układanej na płytach betonowych gr.15cm.

Poziom wody gruntowej został stwierdzony na poziomie 0-0.5m n.p.m.

Szczegółowa lokalizacja i opis odwiertów stanowi załącznik do opracowania.

### **4.2 Trasa w Planie**

Zaprojektowano ulicę o następujących parametrach technicznych:

- Droga klasy L
- prędkość projektowa – 40 km /h
- szerokość jezdni 6,0m
- kategoria ruchu – KR2

Początek przebudowy ulicy zlokalizowany jest ok 50m przed wlotem na Rondo na skrzyżowaniu ulic Pomorskiej i Odrzańskiej w rejonie istniejącego przystanku autobusowego po stronie lewej.

Projektowana trasa została wyznaczona przy założeniu odtworzenia istniejącej geometrii jezdni oraz dowiązania się do wykonanego zagospodarowania prawej strony ulicy (nowy ciąg pieszo-rowerowy oraz zjazdy).

Na ulicy zaprojektowano jezdnię szerokości 6.0m wykonaną w technologii bitumicznej.

Ze względu na zrealizowane w ubiegłych latach roboty drogowe w ciągu ulicy Odrzańskiej tj. wykonany po stronie prawej ciąg pieszo-rowerowy i zjazdy indywidualne, dowiązano się wysokościowo do stanu istniejącego zachowując istniejącą linię krawężnika i w/w nawierzchni.

Po stronie lewej ulicy istniejącego przystanku autobusowego po stronie lewej (km -0+001.80) do końca opracowania (z wyłączeniem odcinka 0+340 - 0+390) zaprojektowano kontynuację istniejącego chodnika po stronie lewej ulicy.

W km 0+424.43 - 0+456.46 zlokalizowano obszar spowolnienia ruchu za pomocą wyniesionej nawierzchni obejmującej przejście dla pieszych.

Projektowane chodniki zostały w zależności od szerokości pasa drogowego zlokalizowane bezpośrednio przy krawędzi jezdni lub odseparowane pasem zieleni. Szerokość chodników wynosi od 1.5 do 2.0m.

Zjazdy bramowe posiadać będą szerokość od 3.0 do 6m.

Lokalizacja elementów zagospodarowania drogowego zgodnie z Rys.2.

### **4.3 Trasa w Przekroju Podłużnym**

Niweletę ulicy zaprojektowano pod kątem dowiązania się do istniejącego krawężnika po stronie prawej ulicy oraz do przyległego zagospodarowania terenu, wprowadzając korekty niwelety mając na uwadze zachowanie minimalnych spadków podłużnych.

Pochylenia podłużne ulicy wynoszą min. 0.3% a max. 0.95%.

Niweletę drogi przedstawiono na Rys.3 Przekrój podłużny.

### **4.4 Trasa w Przekroju Poprzecznym**

Zastosowano pochylenia poprzeczne nawierzchni jako obustronne (daszkowe) 2%/2%.

Po wykonaniu rozbiórki istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z elementami betonowymi i brukowanymi należy wykonać korytowanie istniejącego podłoża na docelową projektowaną rzędną spodu konstrukcji nawierzchni tj. -31cm poniżej projektowanej niwelety.

Konstrukcję nawierzchni ul. Odrzańskiej zaprojektowano na obciążenie ruchem KR2:

- warstwa ścieralna z SMA8 gr.4cm
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC16P gr.7cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie o gr.20cm

Projektowane chodniki posiadać będą następującą konstrukcję nawierzchni:

- kostka betonowa brukowa gr.8cm (kolor kostki szary)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr.15cm
- warstwa gruntocementu C<sub>1.5-2.0</sub> gr.10cm \*

\* Uwaga. W obszarze km 0+433 - 0+600 ze względu na występujące przewarstwienia pod powierzchnią warstwą piasków drobnych humusowych (w stanie luźnym) w postaci namulów piaszczystych należy zamiast warstwy gruntocementu wykonać wymianę gruntu do poziomu nośnych piasków drobnych (średnio 1m p.p.t).

Konstrukcja projektowanych zjazdów przedstawia się następująco:

- kostka betonowa brukowa gr.8cm (kolor kostki antracyt)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr.15cm
- warstwa gruntocementu C<sub>1.5-2.0</sub> gr.10cm

Wyniesione przejścia dla pieszych należy wykonać o następującej konstrukcji:

- kostka betonowa brukowa gr.8cm (kolor kostki antracyt)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr.20cm

Wyniesione przejście dla pieszych w km 0+247.20 należy wynieść na wys. +10cm w stosunku do poziomu jezdni bitumicznej (zmiana wyniesienia na długości 1.5m).

Obramowanie projektowanej jezdni wykonać krawężnikiem betonowym 15x30cm układanym na podsypce cem-piaskowej 1:4 i ławie betonowej C12/15 z oporem (poszerzonej pod ściek betonowy). W miejscu obniżenia krawężnika (przejście dla pieszych) należy obniżyć światło krawężnika do poziomu jezdni.

Dla prawidłowego odwodnienia jezdni (mając na uwadze minimalne spadki podłużne nawierzchni) zaprojektowano wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej o wymiarach 16x16cm i grubości 14cm. W linii istniejącego krawężnika ściek należy układać na podsypce cementowo-piaskowej wykonanej na podbudowie z kruszywa, a w przypadku odcinków nowych krawężników ściek należy układać na poszerzonej ławie betonowej C12/15 Zgodnie z Rys. 4.

Krawężnik najazdowy 15x22cm na zjazdach należy układać na ławie betonowej C12/15 z oporem (poszerzony pod ściek betonowy). Światło krawężnika na zjazdach powinno wynosić +2cm.

Obramowanie zjazdów na styku z terenem zielonym wykonać za pomocą krawężnika 12x25cm na ławie betonowej C12/15 (na styku zjazd-chodnik nie stosować krawężnika). Poziom nawierzchni zjazdu oraz przylegającego chodnika należy zlicować na 0cm.

Obramowanie chodnika wykonać należy za pomocą obrzeża betonowego 8x30cm ustawianego na ławie betonowej C12/15.

W przypadku lokalizacji chodnika oddzielonego od krawędzi jezdni pasem zieleni lub braku chodnika, nie należy obramowywać jezdni krawężnikiem.

Na połączeniu projektowanej pełnej konstrukcji jezdni i istniejącej nawierzchni bitumicznej należy wykonać zabezpieczenie styku poprzez ułożenie pod warstwą ścieralną siatki z włókien węglowych o szerokości 2m i wytrzymałości min.120 kN/m.

#### **4.5 Odwodnienie**

Prawa strona ulicy (jezdni+ciąg pieszo-rowerowy) odwadniana jest zgodnie ze stanem istniejącym poprzez wpusty uliczne podłączone do studni chłonnych.

Zaprojektowano odwodnienie lewej strony ulicy częściowo poprzez wpusty uliczne (4szt) przyłączone do istniejących studni chłonnych (na odcinkach z chodnikiem po stronie lewej przylegającym do krawędzi jezdni) oraz jako odwodnienie powierzchniowe na pozostałych odcinkach gdzie pomiędzy chodnikiem a jezdnią występuje pas zieleni. Rozwiązanie takie jest możliwe dzięki korzystnym warunkom gruntowo-wodnym (grunty przepuszczalne w postaci piasków drobnych).

#### **4.5 Pozostałe Informacje**

Kolidująca zieleń wskazana została do wycinki na Rys.2. Większość drzew zakwalifikowanych do wycinki wymaga uzyskania zezwolenia na wycinkę (drzewa wymagające decyzji ujęto w Planie wycinki zieleni stanowiącym załącznik do opracowania i zostały oznakowane w terenie).

W ramach przebudowy ulicy należy zlikwidować istniejące ogrodzenie z pręseł stalowych na podmurówce betonowej przy budynku nr 6 (ogrodzenie zlokalizowane w pasie drogowym).

Projektowana przebudowa ulicy nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu, w obszarze robót nawierzchniowych należy dokonać regulacji wysokościowej istniejących zwieńczeń sieci uzbrojenia terenu (studzienki ściekowe, zawory gazowe, zawory wodociągowe, studzienki teletechniczne).

Projektant:

mgr inż. Robert Mituta

tabela zjazdów

lp	pikietaż	strona	pow. kostki bet.	krawężnik najazdowy	krawężnik wtopiony
			m2	m	m
1	0+038,82	L	21	6,5	15,5
2	0+114,72	L	21,4	7	15
3					
4	0+135,34	L	21,8	6,5	16
5	0+156,69	L	23,1	6,5	16,7
6	0+179,21	L	38,2	14	24,5
7	0+205,68	L	24,5	6,5	17,5
8	0+226,68	L	36	14	22,5
9	0+270,81	L	14,9	6,5	12
10	0+287,70	L	14,3	6,5	11,6
11	0+393,12	L	13	7	10,6
12	0+602,89	L	13,3	6,5	11,1
13	0+634,62	L	11,5	6,5	10
14	0+661,24	L	10,3	6,5	9,5
15	0+685,20	L	10	6,5	9,5
			<b>273,3</b>	<b>107</b>	<b>202</b>

## KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 1

TEMAT: <b>Przebudowa ulicy Odrzańskiej w Łunowie</b>								Wysokość 2,3 m n.p.m.
MIEJSCOWOŚĆ: <b>Świnoujście</b>								woj. <b>zachodniopomorskie</b>
ZLECENIODAWCA: PROMIT mgr inż. Robert Mituta ul. Frezjowa 47 72-003 Dobra								
DATA WIERCENIA <b>17.02.2018 r.</b>								NADZÓR dr inż. Stanisław Majer
Głęb. w m	Woda gruntowa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy			$\phi$ [°] $C_u$ [kPa]	Geneza i stratygrafia
				Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	Stan gruntu		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		0,0	Naw	MMA do 15 cm + płyta drogowa 15 cm	w	szg	30	<sup>nB</sup> Qh
		0,3	nB	Nasyp: Piasek drobny, ciemnożółta				
		0,8	nN	Gruz ceglany				
1		1,0	nN	Gruz ceglany	w	szg	36	<sup>nN</sup> Qh
					w	szg	36	<sup>nN</sup> Qh
2								

## KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 2

TEMAT: <b>Przebudowa ulicy Odrzańskiej w Łunowie</b>								Wysokość 2,2 m n.p.m.
MIEJSCOWOŚĆ: <b>Świnoujście</b>								woj. <b>zachodniopomorskie</b>
ZLECENIODAWCA: PROMIT mgr inż. Robert Mituta ul. Frezjowa 47 72-003 Dobra								
DATA WIERCENIA <b>17.02.2018 r.</b>								NADZÓR dr inż. Stanisław Majer
Głęb. w m	Woda gruntowa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy			$\phi$ [°] $C_u$ [kPa]	Geneza i stratygrafia
				Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	Stan gruntu		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		0,0	nN	Piasek drobny humusowy+ cegła	w	szg	28	<sup>nN</sup> Qh
		0,6	Pdh	Piasek drobny humusowy				Qh
2	1,7V▼	1,6	Ps	Piasek średni, jasnobrązowa	m	szg	33	<sup>m</sup> Qh
		2,0	Ps	Piasek średni, jasnobrązowa	nw	szg	33	<sup>m</sup> Qh

dr inż. Stanisław MAJER  
 Uprawnienia budowlane  
 do projektowania i kierowania bez ograniczeń  
 w specjalności drogowej  
 nr ewid. ZAP/0190/PWOD/09

# KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 3

TEMAT: Przebudowa ulicy Odrzańskiej w Łunowie							Wysokość 0,9 m n.p.m.	
MIEJSCOWOŚĆ: Świnoujście							woj. zachodniopomorskie	
ZLECENIODAWCA: PROMIT mgr inż. Robert Mituta ul. Frezjowa 47 72-003 Dobra								
DATA WIERCENIA 17.02.2018 r.							NADZÓR dr inż. Stanisław Majer	
Głęb. w m	Woda gruntowa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy			$\varphi$ [°] Cu [kPa]	Geneza i stratygrafia
				Rodzaj gruntu, barwa	Wilgotność	Stan gruntu		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1,0V▼	0,0	Pdh	Piasek drobny humusowy	w	szg/ln	28	Qh
		0,6	Nmp	Namuł piaszczysty, czarna	w/m	pl	15 12	<sup>m</sup> Qh
		1,0	Pd	Piasek drobny, szarobrzowy	m	szg	30	<sup>m</sup> Qh
2		2,0	Pd	Piasek drobny, szarobrazowy	nw	szg	30	<sup>m</sup> Qh

# KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 4

TEMAT: Przebudowa ulicy Odrzańskiej w Łunowie							Wysokość 1,8 m n.p.m.	
MIEJSCOWOŚĆ: Świnoujście							woj. zachodniopomorskie	
ZLECENIODAWCA: PROMIT mgr inż. Robert Mituta ul. Frezjowa 47 72-003 Dobra								
DATA WIERCENIA 17.02.2018 r.							NADZÓR dr inż. Stanisław Majer	
Głęb. w m	Woda grun- towa	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy			$\varphi$ [°] Cu [kPa]	Geneza i stratygrafia
				Rodzaj gruntu, barwa	Wilgot- ność	Stan gruntu		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		0,0	Naw	MMA 8-12 cm + płyta drogowa 15 cm				<sup>nN</sup> Qh Qh <sup>m</sup> Qh  <sup>m</sup> Qh <sup>m</sup> Qh
		0,23	nB	Piasek drobny, brązowa	w	szg	31	
		0,35	Pdh	Piasek drobny humusowy	w	szg	28	
		0,5	Pd	Piasek drobny, szarobrzązowa	w	szg	30	
		0,8	Pd	Piasek drobny, brązowa	w	szg	30	
		1,0	Pd	Piasek drobny, brązowa	w	szg	30	
2								

dr inż. Stanisław MAJER  
 Uprawnienia budowlane  
 do projektowania i kierowania bez ograniczeń  
 w specjalności drogowej  
 nr ewid. ZAP/0190/PWOD/09



dr inż. Stanisław MAJER  
 Uprawnienia budowlane  
 do projektowania i kierowania, bez ograniczeń  
 w specjalności drogowej  
 nr ewid. ZAP/0190/PWOD/09

# Mapa dokumentacyjna badań geotechnicznych

Objaśnienia

Otwór badawczy

3  $\frac{8,8}{4,0}$

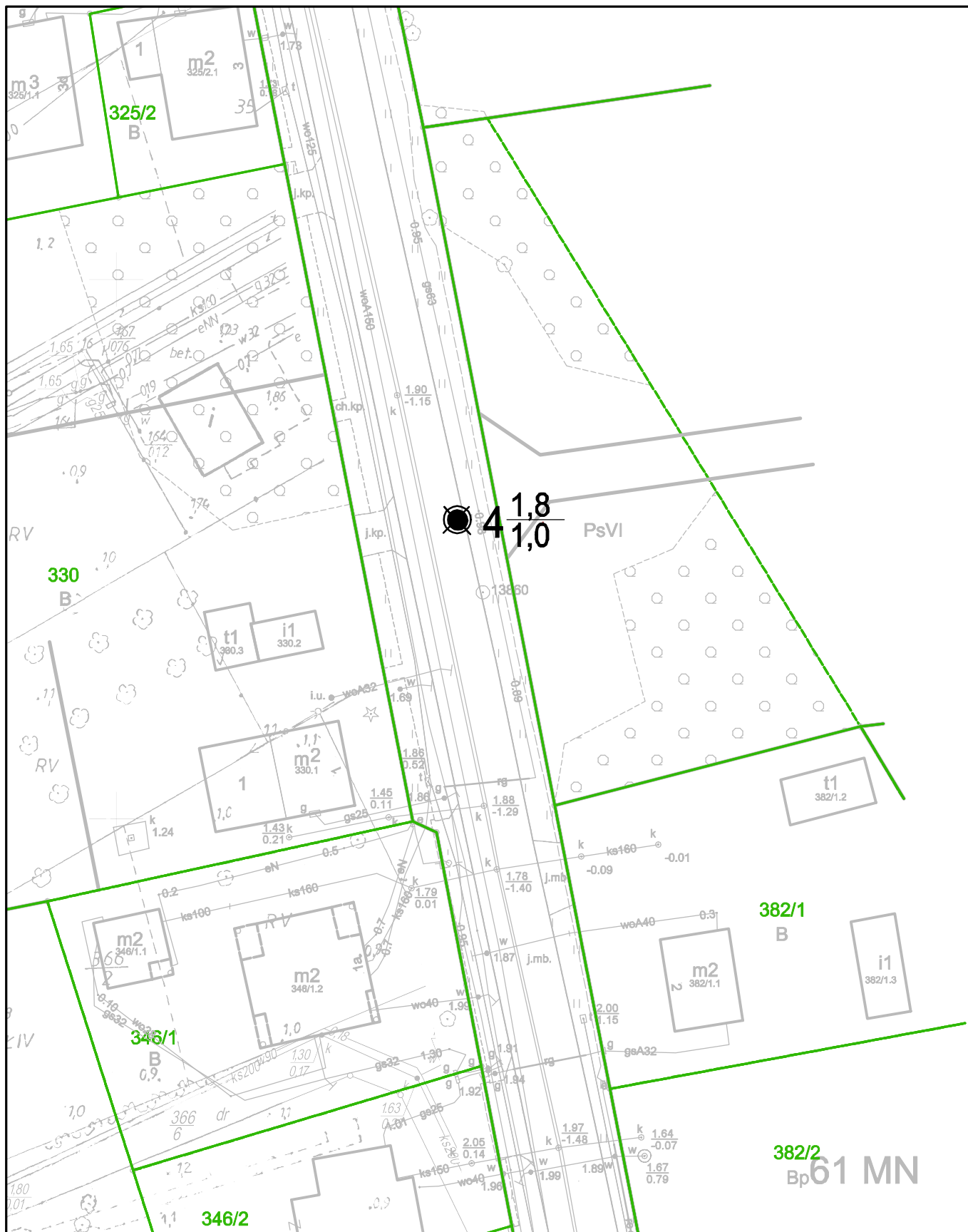
Rzędna otworu

Głębokość otworu

skala 1:500 ark 1/3







dr inż. Stanisław MAJER  
 Uprawnienia budowlane  
 do projektowania i kierowania, bez ograniczeń  
 w specjalności drogowej  
 nr ewid. ZAP/0190/PWOD/09

# Mapa dokumentacyjna badań geotechnicznych

## Objaśnienia

Otwór badawczy

● 3  $\frac{8,8}{4,0}$

Rzędna otworu

Głębokość otworu

skala 1:500 ark 3/3

## Przedmiar robót

Obiekt	Przebudowa ulicy Odrzańskiej w Świnoujściu
Kod CPV	45112000-5, 45111200-0, 45232452-5, 45233340-4, 45112730-1, 45233221-4, 45233330, 45233222-1
Budowa	Województwo Zachodniopomorskie, powiat Świnoujście, Miasto Świnoujście, ul.Odrzańska
Inwestor	Gmina Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
Biuro kosztorysowe	PROMIT Robert Mituta, ul.Frezjowa 47, 72-003 Dobra

---

Sporządził    Robert Mituta

---

Dobra 04.2018

*Rekomendacja Jakości dla programu do kosztorysowania Rodos 6.0  
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul.Hoża 50*

Przebudowa ulicy Odrzańskiej w Świnoujściu

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
	01.00.00	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> <b>Kod CPV: 45112000-5</b>		
	01.01.01	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>		
1		KNNR 1 0111/01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km	0,71
	01.02.01	<b>Usunięcie drzew lub krzaków</b>		
2		KNR 2-01 0108/05 Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średniej gęstości	ha	0,01
3		KNR 2-01 0101/01 Mechaniczne karczowanie drzew o średnicy 10-15cm	szt	8,00
4		KNR 2-01 0105/01 Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 10-15cm	szt	8,00
5		KNR 2-01 0101/02 Mechaniczne karczowanie drzew o średnicy 16-25cm	szt	8,00
6		KNR 2-01 0105/02 Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-25cm	szt	8,00
7		KNR 2-01 0101/03 Mechaniczne karczowanie drzew o średnicy 26-35cm	szt	8,00
8		KNR 2-01 0105/03 Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 26-35cm	szt	8,00
9		KNR 2-01 0101/03 Mechaniczne karczowanie drzew o średnicy 36-45cm	szt	1,00
10		KNR 2-01 0105/04 Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 36-45cm	szt	1,00
11		KNR 2-01 0102/05 Ręczne karczowanie drzew o średnicy 46-55cm	szt	3,00
12		KNR 2-01 0105/05 Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 46-55cm	szt	3,00
13		KNR 2-01 0102/07 Ręczne karczowanie drzew o średnicy 76-105cm	szt	1,00
14		KNR 2-01 0105/05 Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 76-105cm	szt	1,00
	01.02.02	<b>Zdjęcie warstwy humusu</b>		
15		Usunięcie za pomocą spycharek warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości 15cm	m2	1.515,00
	01.02.04	<b>Rozbiórka elementów dróg</b>		
16		KNR AT-03 0104/03 Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o grubości do 12cm	m2	2.094,00
17		KNR AT-03 0104/03 Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o grubości do 15cm	m2	2.094,00
18		KNR 2-31 0811/04 Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15cm	m2	4.188,00
19		KNR AT-03 0105/02 Mechaniczna rozbiórka nawierzchni betonowej zjazdów o grubości do 15cm	m2	49,00
20		KNR 2-31 0811/04 Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt drogowych jomb	m2	44,00
21		KNR 2-31 0810/02 Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	30,000
22		KSNR 6 0801/02 Rozbiórka podbudowy gr.15cm z kruszywa sposobem mechanicznym	m2	77,00
23		KNR 2-31 0810/02 Rozebranie nawierzchni chodników z kostki betonowej gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	108,000
24		KNR 2-31 0813/03 Rozebranie krawężników betonowych 15x30 z ławami betonowymi	m	26,000
25		KNR 2-31 0813/03 Rozebranie oporników betonowych 15x30 z ławami betonowymi	m	680,000
26		KNR 2-31 0814/01 Rozebranie obrzeży betonowych	m	35,000
27		KNR 2-31 0818/05 Rozebranie ogrodzenia (przęsła z elementów kutech do zachowania, podmurówka z fundamentem 30x80cm)	m	20,00
28		Demontaż progu zwalniającego z tworzywa sztucznego	szt	1,00
29		KNNR 6 0702/08 Zdjęcie pionowych znaków drogowych	szt	2,00

Przebudowa ulicy Odrzańskiej w Świnoujściu

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
30		Wywóz gruzu z rozbiórki	m3	1.269,00
	02.00.00	<b>ROBOTY ZIEMNE</b> <b>Kod CPV: 45111200-0</b>		
	02.01.01	<b>Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych</b>		
31		KNNR 1 0201/07 Roboty ziemne wykonywane mechanicznie z transp. na odkład na odl. do 10 km	m3	430,00
32		KNNR 1 0201/07 Roboty ziemne wykonywane mechanicznie z wbudowaniem w nasyp	m3	90,00
	02.03.01	<b>Wykonanie nasypów</b>		
33		KNNR 1 0214/06 Wykonanie nasypów z zagęszczeniem mechanicznym - materiał z dowozu	m3	315,00
34		KNNR 1 0214/06 Wykonanie nasypów z zagęszczeniem mechanicznym - materiał z wykopu	m3	90,00
	03.00.00	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b> <b>Kod CPV: 45232452-5</b>		
	03.02.01	<b>Kanalizacja deszczowa</b>		
35		KNNR 4 1424/01 Studzienki ściekowe uliczne betonowe o średnicy 450mm z osadnikiem z wpustami żeliwnymi	szt	4,00
36		KNNR 4 1308/03 Przykanalik z rur PCW o średnicy 200mm łączone na wcisk	m	22,00
37		KNR AT-17 0102/05 Wiercenie otworów o głębokości do 15cm śr. 200mm techniką diamentową w betonie niebrojonym-wraz z osadzeniem tuleii śr 200mm (wykonanie dodatkowego wlotu studni)	szt	4,000
38		KNNR 1 0201/03 Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,25m3 w gruncie kategorii I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1km	m3	22,00
39		KNNR 1 0214/06 Wykonanie obsypki piaskowej z zagęszczeniem mechanicznym	m3	21,00
40		KNR 2-31 1406/03 Regulacja pionowa włączów kanałowych	szt	44,000
41		KNR 2-31 1406/04 Regulacja zaworów gazowych	szt	3,000
42		KNR 2-31 1406/05 Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt	1,00
43		KNR 2-31 1406/04 Regulacja zaworów wodociągowych	szt	7,000
	04.00.00	<b>PODBUDOWY</b> <b>Kod CPV: 45233340-4</b>		
	04.01.01	<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>		
44		KNNR 6 0101/03 Korytowanie istniejącej podbudowy na głębokość do 10cm 698*6,2	m2	4.327,60
		razem	m2	4.327,60
45		Wywóz gruzu z korytowania	m3	433,00
	04.03.01	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>		
46		KNNR 6 1005/04 Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni warstw niebitumicznych.	m2	4.211,0
47		KNNR 6 1005/06 Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowej warstw konstrukcyjnych - bitumicznych.	m2	3.940,0
48		KNNR 6 1005/07 Skropienie nawierzchni drogowej niebitumicznej asfaltem w ilości 0,7kg/m2 ;	m2	4.211,0
49		KNNR 6 1005/07 Skropienie nawierzchni bitumicznej w ilości 0,5kg/m2.	m2	3.940,0
	04.04.02	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego</b>		
50		KNR 2-31 0114/05 Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm (zjazdy i chodniki) Zjazdy 273 Chodniki 61,5+114+8,5+1,2+17+26,8+28,2+32,5+25,8+67,5+44,3+73,1+2+267+41+49+39+43	m2	273,000
		razem	m2	941,400
51		KNNR 6 0113/02 Podbudowa z kruszyw łamanymi o grubości po zagęszczeniu 20cm konstr bitum. 4211 wyniesione przejścia 192	m2	4.211,00
		razem	m2	192,00
		razem	m2	4.403,00
	04.05.01	<b>Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem</b>		
52		KNR 2-31 0109/01 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, grubość warstwy po zagęszczeniu - 10cm	m2	941,000

Przebudowa ulicy Odrzańskiej w Świnoujściu

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
	04.07.01	<b>Podbudowa z betonu asfaltowego</b>		
53		Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P gr.7cm	m2	3.880,00
	05.03.11	<b>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>		
54		KNR AT-03 0102/02 Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 4cm z wywozem materiału z rozbiórki 70	m2	70,00
		razem	m2	70,00
	05.03.13	<b>Nawierzchnia z mieszanki SMA</b>		
55		Nawierzchnia z mieszanki SMA8 gr.4cm	m2	3.940,00
	05.03.23	<b>Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej</b>		
56		KSNR 6 0502/03 Nawierzchnia wyniesionego przejścia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem (kolor kostki antracyt)	m2	192,000
	05.03.26	<b>Zabezpieczenie siatką nawierzchni asfaltowej</b>		
57		KNR AT-03 0203/01 Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne z siatki z włókien węglowych o wytrzymałości min.120 kN/m	m2	24,00
	06.00.00	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b> <b>Kod CPV: 45112730-1</b>		
	06.01.01	<b>Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>		
58		KNKRB 1 0415/01 Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5cm	m2	995,000
	07.00.00	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b> <b>Kod CPV: 45233221-4</b>		
	07.01.01	<b>Oznakowanie poziome</b>		
59		KNR 2-31 0706/02 Linie ciągłe malowane mechanicznie - oznakowanie cienkowarstwowe	m2	22,94
60		KNR 2-31 0706/03 Linie przerywane malowane mechanicznie - oznakowanie cienkowarstwowe	m2	26,32
61		KNR 2-31 0706/06 Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie - oznakowanie cienkowarstwowe	m2	12,00
62		KNR 2-31 0706/07 Strzałki i inne symbole malowane ręcznie - oznakowanie cienkowarstwowe	m2	6,20
	07.02.01	<b>Oznakowanie pionowe</b>		
63		KNNR 6 0702/01 Słupki wysięgnikowe z rur stalowych do pionowych znaków drogowych	szt	2,000
64		KSNR 6 0702/05 Przymocowanie nowych tarcz znaków drogowych odbl. do gotowych słupków (grupa średnia tablic)	szt	4,00
65		KSNR 6 0702/05 Przymocowanie nowych tabliczek pod znakami drogowymi odbl. do gotowych słupków	szt	1,00
66		KSNR 6 0702/05 Przystawienie istniejących znaków pionowych	szt	3,00
67		KSNR 6 0702/05 Podwyższenie istniejącej tablicy E1 poprzez montaż 3 słupków kratownicowych	szt	3,00
68		KSNR 6 0702/05 Demontaż istniejących tarcz znaków	szt	2,00
	08.00.00	<b>ELEMENTY ULIC</b> <b>Kod CPV: 45233330</b>		
	08.01.01	<b>Krawężniki betonowe</b>		
69		KNNR 6 0403/03 Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm, z wykonaniem ławy betonowej C12/15 z oporem (poszerzonej pod ściek) , na podsypce cementowo-piaskowej 69+34+15+25+20+18+3+5	m	189,000
		razem	m	189,000
70		KNNR 6 0403/03 Krawężniki betonowe obniżone (najazdowe) o wym. 15x22 cm z wykonaniem ławy betonowej C12/15 z oporem (poszerzonej pod ściek) , na podsypce cementowo-piaskowej 10,5+4+15+17+107	m	153,500
		razem	m	153,500
71		KNNR 6 0403/03 Krawężniki betonowe przejściowe o wymiarach 15x30cm, z wykonaniem ławy betonowej C12/15 z oporem (poszerzonej pod ściek) , na podsypce cementowo-piaskowej 1+1+1+1+1+2+2+1	m	13,000
		razem	m	13,000
72		KNNR 6 0403/03 Oporniki betonowe o wymiarach 12x25cm, z wykonaniem ławy betonowej C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej (obramowanie zjazdów, wyniesienia) 202+6+6	m	214,000
		razem	m	214,000

Przebudowa ulicy Odrzańskiej w Świnoujściu

Nr	Nr ST	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
	08.02.02	<b>Chodniki z kostki brukowej betonowej</b>		
73		KSNR 6 0502/03 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem (kolor kostki szary) 61,5+114+8,5+1,2+17+26,8+28,2+32,5+25,8+67,5+44,3+73,1+2+267+41+49+39+43	m2	941,400
		razem	m2	941,400
	08.03.01	<b>Obrzeża betonowe</b>		
74		KNR 2-31 0407/03 Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm a ławie betonowej , z wypełnieniem spoin piaskiem 1,9+1,9+1,9+1,9+2,6+38+1+0,2+20,65+2+16+7,7+3,5+1+61+6+3+2,5+12+12+18+18+18,7+18,7+21+22+17+17+42+13,5+30+10,45+19,3+19+1,5+206+201+29+23,6+20,55+27	m	990,05
		razem	m	990,05
	08.04.01	<b>Wjazdy i wyjazdy z bram</b>		
75		KSNR 6 0502/03 Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem (kolor kostki antracyt)	m2	273,000
	08.05.02	<b>Ścieki z kostki betonowej</b>		
76		KNK 2-06 0606/03 Ścieki przykrawężnikowe szerokości 16cm z kostki betonowej gr. 14cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin zaprawą cementową (kolor kostki szary) str.lewa 323 str.prawa 662	m	323,000
			m	662,000
		razem	m	985,000
	10.00.00	<b>INNE ROBOTY</b> <b>Kod CPV: 45233222-1</b>		
	10.02.01	<b>Schody</b>		
77		KSNR 6 0502/03 Nawierzchnia stopni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (kolor kostki szary)	m2	1,200
78		KNR 2-31 0407/05 Podstopnie z obrzeży betonowych o wymiarach 30x8cm kol. szary na podsypce cementowo-piaskowej	m	8,000
79		KNR 2-31 0407/05 Obramowanie schodów z obrzeży betonowych o wymiarach 30x8cm kol.szary na podsypce cementowo-piaskowej	m	2,000
	10.06.02	<b>Ustawienie wiat przystankowych</b>		
80		Przestawienie wiaty autosusowej	szt	1,00

# ***CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

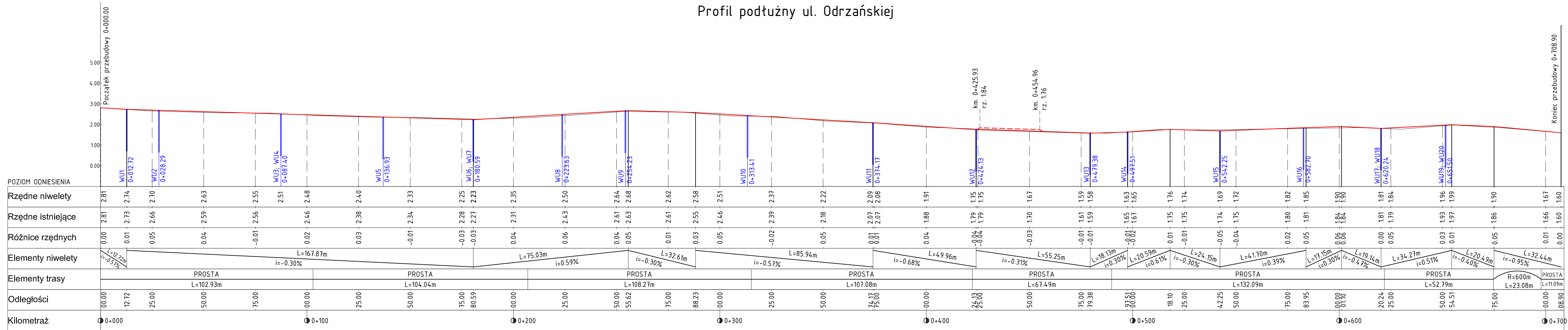






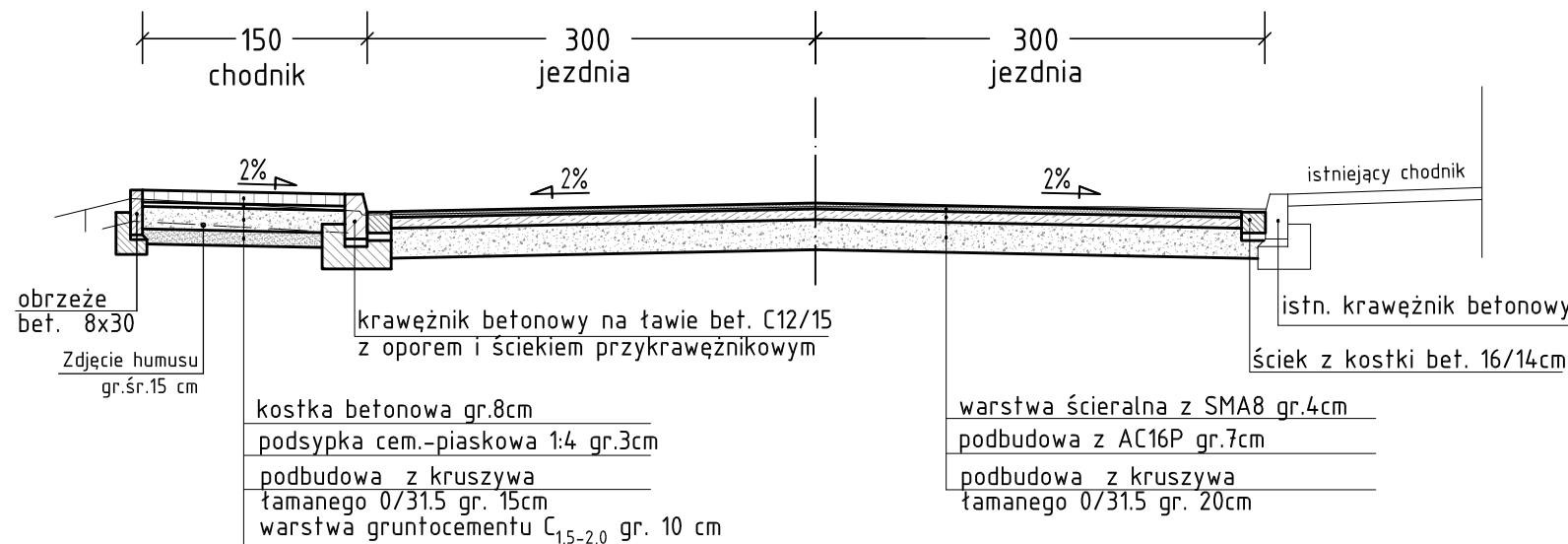




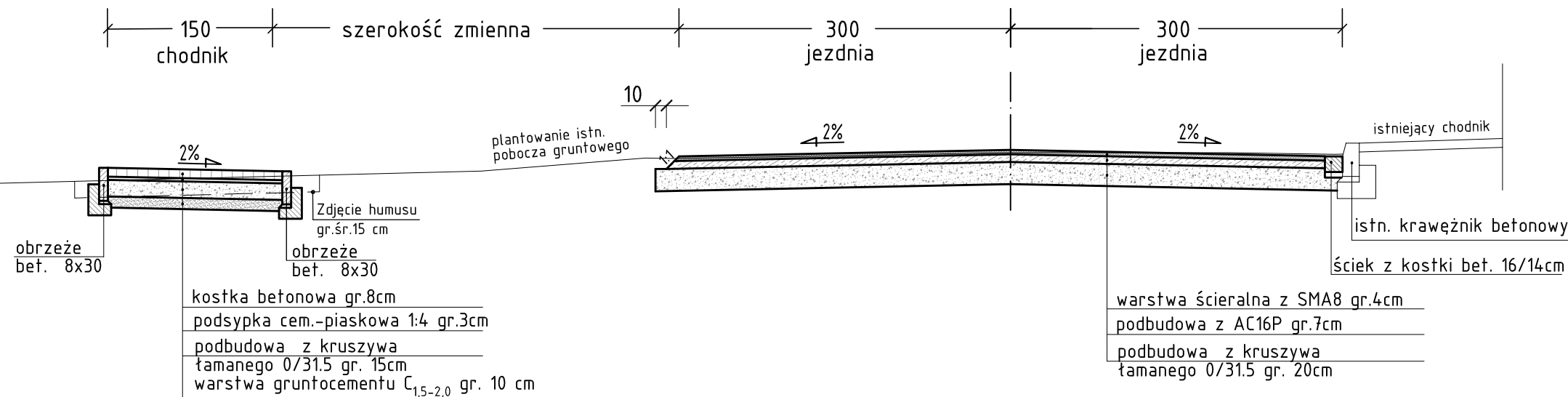


KR2

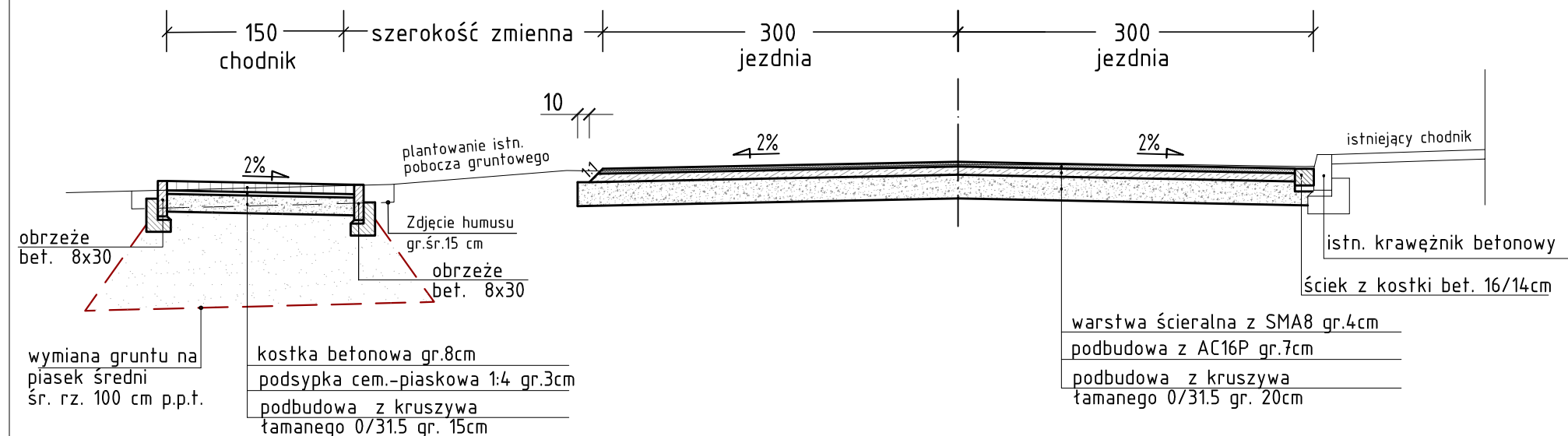
### Przekrój z przylegającym chodnikiem



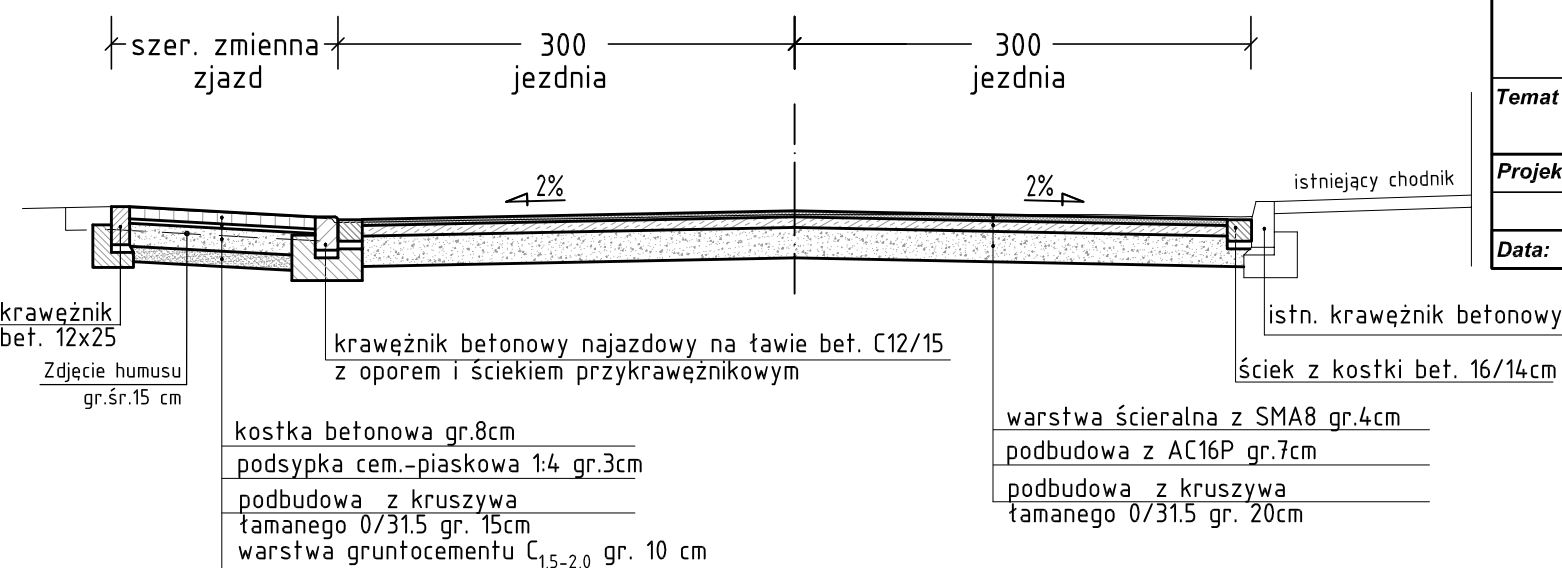
### Przekrój z odsuniętym chodnikiem



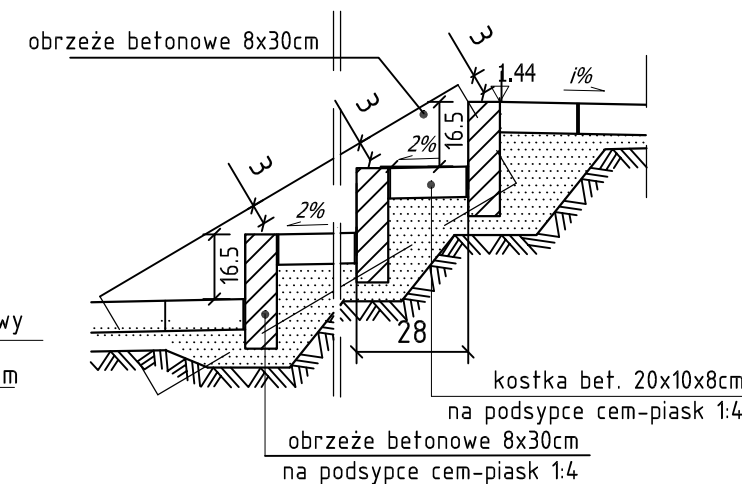
Przekrój z odsuniętym chodnikiem i wyminą gruntu  
(0+455 - 0+600)



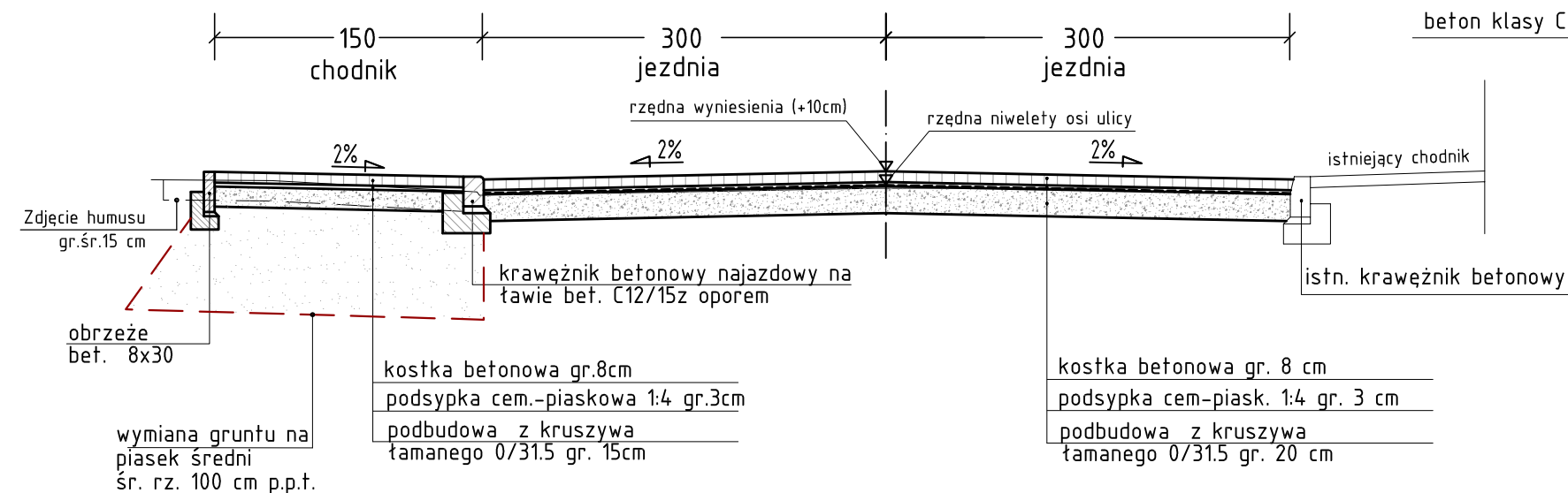
### Przekrój w rejonie zjazdu




Schody Terenowe szerokości 2.0m km 0+000  
skala 1:25



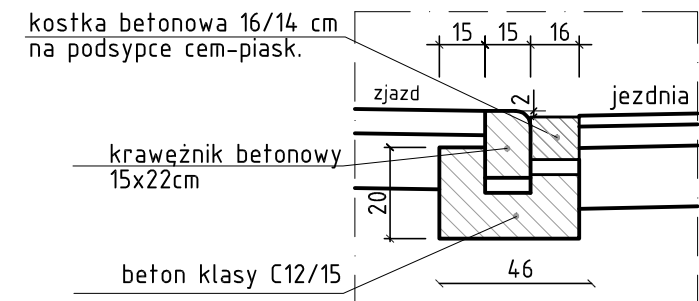
## Wyniesione przejście dla pieszych



	<b><i>PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA</i></b> <b><u>Specjalność Drogową : Projektowanie - Nadzór</u></b> ul.Frezjowa 47 72-003 Dobra ;email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764			
	Temat projektu:			
Przebudowa ulicy Odrzańskiej w Świnoujściu			Stadium oprac.: PROJEKT WYKONAWCZY	Nr rys.: 4
Temat rysunku:			Nr tomu: 1	Skala: 1:50
Przekroje konstrukcyjne			Nr edycji: 1	
Projektował:	mgr inż. Robert Mituta	ZAP/0057/PW0D/06	BRANŻA: DROGOWA	
Data:	KWIECIEŃ 2018	Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.		

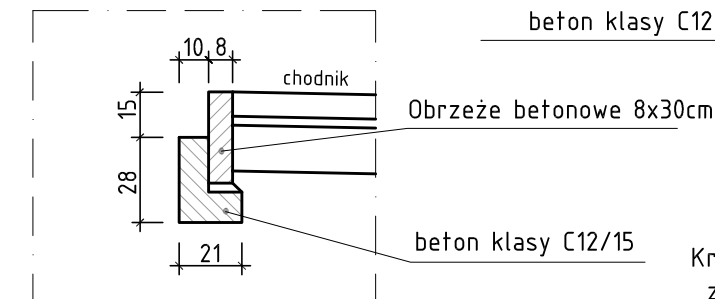
Szczegóły  
Skala 1:25

Krawężnik betonowy najazdowy na ławie bet. C12/15  
z oporem i ściekiem przykrawężnikowym



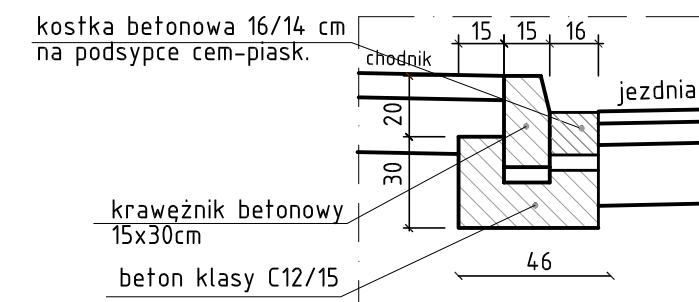
Szczegół  
Skala 1:25

Obrzeże betonowe na ławie  
bet. C12/15 z oporem



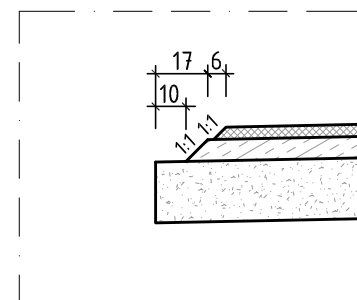
Szczegóły  
Skala 1:25

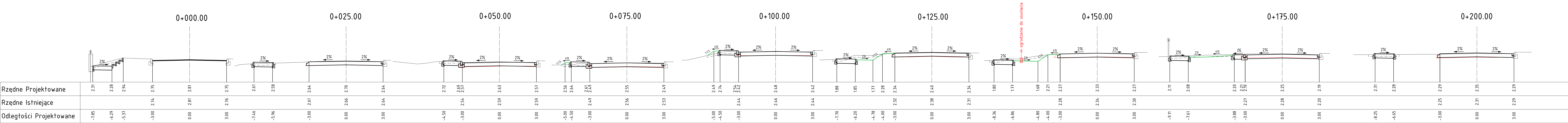
Krawężnik betonowy na ławie bet. C12/15  
z oporem i ściekiem przykrawężnikowym



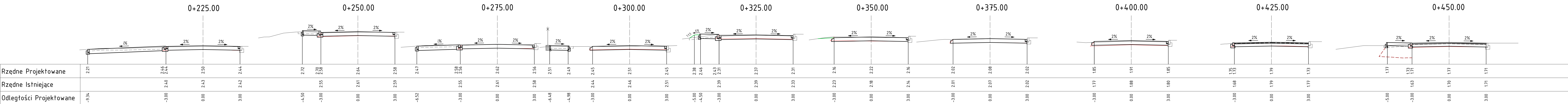
Szczegół  
Skala 1:25

Odsadzki na krawędzi bez  
krawężnika

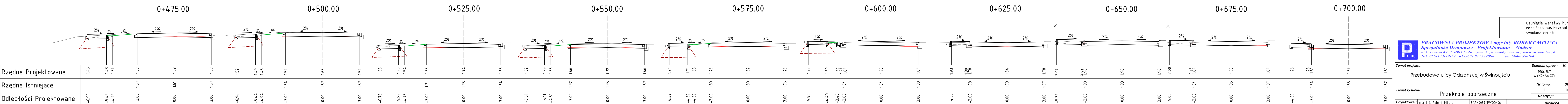




Rzędne Projektowane	2.31	2.28	2.94	2.75	2.81	2.75	2.61	2.58	2.64	2.70	2.64	2.72	2.69	2.57	2.63	2.57	2.56	2.64	2.61	2.49	2.49	2.49	2.48	2.42	1.88	1.85	1.77	2.28	2.34	2.40	2.34	1.80	1.77	1.68	2.21	2.27	2.33	2.27	2.11	2.08	2.20	2.21	2.19	2.25	2.25	2.19	2.31	2.28	2.29	2.35	2.29		
Rzędne Istniejące				2.74	2.81	2.76	2.61		2.66	2.64		2.59	2.54	2.49	2.55	2.53			2.44	2.44	2.44	2.46	2.44		1.85	1.85	1.77	2.28	2.32	2.38	2.31		1.77		1.68	2.21	2.27	2.34	2.30			2.20	2.28	2.20			2.25	2.31	2.29				
Odległości Projektowane	-7.85	-6.29	-5.37	-3.00	0.00	3.00	-7.46	-5.96	-3.00	0.00	3.00	-4.50	-3.00	2.54	2.49	2.55	-5.00	-4.50	-3.00	2.49	2.44	2.44	2.46	2.44		-7.70	-6.20	-4.78	-4.00	-3.00	0.00	3.00		-6.36	-6.86	-4.80	-4.00	-3.00	0.00	3.00		-9.11	-7.61	-3.88	-3.00	0.00	3.00		-8.25	-6.65	-3.00	0.00	3.00



Rzędne Projektowane	2.21		2.46 2.44	2.50	2.44		2.72	2.70 2.58	2.64		2.58 2.56	2.47		2.51	2.49	2.45	2.51		2.45	2.38 2.46	2.43 2.31		2.37	2.31	2.16	2.22		2.16		2.02																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
---------------------	------	--	--------------	------	------	--	------	--------------	------	--	--------------	------	--	------	------	------	------	--	------	--------------	--------------	--	------	------	------	------	--	------	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Rzędne Projektowane	1.46	1.43	1.37	1.53	1.59	1.53	1.52	1.49	1.43	1.59	1.65	1.59	1.63	1.60	1.54	1.68	1.74	1.68	1.68	1.62	1.59	1.53	1.66	1.72	1.76	1.92	1.89	1.87	1.86	1.84	1.90	1.84	1.93	1.90	1.78	1.84	1.78	2.07	2.02	1.90	1.96	1.90	2.00	1.96	1.84	1.90	1.86	1.87	1.76	1.73	1.61	1.67	1.61
Rzędne Istniejące				1.57	1.61	1.57				1.64	1.67	1.57				1.71	1.75	1.64					1.72	1.76		1.92	1.89	1.87	1.84	1.84	1.84	1.78	1.79	1.77		1.90	1.90	1.93	1.93	1.90	1.84	1.87		1.64	1.66			1.62					
Odległości Projektowane	-6.99	-5.49	-4.99	-3.00	0.00	3.00	-6.94	-5.44	-4.94	-3.00	0.00	3.00	-6.78	-5.28	-4.78	-3.00	0.00	3.00		-6.61	-5.11	-4.61	-3.00	0.00	3.00	-5.90	-4.40	-3.40	-3.00	0.00	3.00	-4.50	-3.00	0.00	3.00	-5.32	-3.00	0.00	3.00	-5.00	-3.00	0.00	3.00			-4.59	-3.00	0.00	3.00				

Temat projektu:		Stadium oprac.:	Nr
Przebudowa ulicy Odrzańskiej w Świnoujściu		PROJEKT WYKONAWCZY	1
Temat rysunku:		Nr tomu:	Str.
Przekroje poprzeczne		1	1
Projektował:	mgr inż. Robert Miłuta	ZAP/0051/PW00/06	BRANŻA:

promit

PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. **ROBERT MITUTA**

Specjalność: **Drogowa** - Projektowanie - Nadzór

ul. Frezjowa 47 72-003 Dobra e-mail: [promit@home.pl](mailto:promit@home.pl) [www.promit.biz.pl](http://www.promit.biz.pl)

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

Temat projektu:

Przebudowa ulicy Odrzańskiej w Świnoujściu

Temat rysunku:

Przekroje poprzeczne

Projektował:

mgr inż. Robert Mituta

Data:

KWIECIEŃ 2018

Stadium oprac.:

PROJEKT WYKONAWCZY

Nr tomu:

1

Nr edycji:

1

Nr rys.:

5

Skala:

1:100

BRANŻA:

DROGOWA

Kopowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.