



PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA

Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór

Ul. Frezjowa 47 72-003 DOBRA

promit@home.pl www.promit.biz.pl tel. 504-159-764 fax. (091) 8865482

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu: **Przebudowa ulicy Odrzańskiej w Świnoujściu**

*Nazwa i adres
Inwestora:* **Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście**

Lokalizacja inwestycji: **Działka: 348/3 obr 0018**

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Robert Mituta	Projektant	Drogowa	ZAP/0057/PWOD/06	

Kwiecień 2018



Świnoujście, dnia 12 kwietnia 2018 roku

L.dz.- WP – 2694/18
04 L.dz.

PROMIT
Pracownia Projektowa
mgr inż. Robert Mituta
ul. Frezjowa 47
72 – 003 Dobra

W odpowiedzi na pismo z dnia 04 kwietnia 2018 roku w załączeniu przesyłam zaopiniowany na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)* projekt stałej organizacji ruchu dotyczącej przebudowy ul. Odrzańskiej w Świnoujściu. Projekt stałej organizacji ruchu został zaopiniowany z uwagami.

W przedłożonym do zaopiniowania projekcie uwzględniono oznakowane przejście dla pieszych znajdujące się bezpośrednio przy wyznaczonych przystankach komunikacji zbiorowej. Takie rozwiązanie spowoduje ograniczenie widoczności w rejonie przedmiotowego przejścia dla pieszych i wpłynie negatywnie na bezpieczeństwo osób poruszających po tym przejściu. W tej sytuacji zasadnym wydaje się rezygnacja z wyznaczania w tym miejscu przejścia dla pieszych.

Opiniowany projekt organizacji ruchu uwzględnia lokalizację przejścia dla pieszych usytuowanego na wyniesieniu jezdni. Przejścia dla pieszych powinny być wyznaczane przy obiektach generujących duży ruch pieszego, natomiast ulica Odrzańska cechuje się bardzo małym natężeniem ruchu pieszego. W tej sytuacji zasadnym jest rezygnacja z wyznaczania w tym miejscu przejścia dla pieszych.

KIEROWNIK
Ogniwa Ruchu Drogowego
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KMP w Świnoujściu
sp. szt. Ireneusz Markowski

Załącznik:
Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Zawartość opracowania:

I . Opis techniczny

II . Część Rysunkowa

1. Plan Orientacyjny

2. Plansza Oznakowania skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

do projektu „Przebudowa ulicy Odrzańskiej w Świnoujściu”.

1. PRZEDSIĘWZIĘCIE

Przedmiotem opracowania jest wykonanie docelowej organizacji ruchu dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulicy Odrzańskiej w Świnoujściu (dzielnica Łunowo).

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz 784)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2016 poz. 143)
- inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego w terenie
- podkłady geodezyjne
- umowa zawarta pomiędzy PROMIT Robert Mituta a Gminą Miasto Świnoujście.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Odcinek drogi objęty opracowaniem przebiega w ciągu ul. Odrzańskiej stanowiącej drogę powiatową. Jest to droga jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości 6,0 m. Teren w sąsiedztwie inwestycji jest w znaczącej części zagospodarowany. Po obu stronach ulicy występuje zabudowa mieszkalna oraz pojedyncza zabudowa usługowa. Wyjątek stanowi lewa strona drogi (zgodnie z przyjętym pikietażem) od 0+310 do 0+630 gdzie występuje obszar leśny.

Istniejąca droga przebiega przez teren płaski, o niewielkich różnicach wysokości. Ulica Odrzańska posiada jezdnię wykonaną z mieszanki bitumicznej, jednostronny ciąg pieszo-rowerowy po stronie prawej (zgodnie z kilometracją).

Na ulicy Odrzańskiej odbywa się ruch komunikacji miejskiej jednak przystanki autobusowe nie mają wydzielonych zatok autobusowych.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wymianę nawierzchni jezdni z bitumicznej na nawierzchnię bitumiczną
- wykonanie chodnika z kostki betonowej po stronie lewej
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych z kostki betonowej szerokości 16x14 cm (ze względu na minimalne pochylenia podłużne ulicy)
- regulację wysokościową wpustów ulicznych oraz innych elementów uzbrojenia terenu zlokalizowanych w obszarze robót nawierzchniowych
- uzupełnienie elementów odwodnienia o nową lokalizację wpustów ulicznych
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

Celem przebudowy ul. Odrzańskiej jest zapewnienie właściwego standardu technicznego elementów nawierzchni ulicy oraz poprawa bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi.

Projektowana trasa została wyznaczona przy założeniu odtworzenia istniejącej geometrii jezdni oraz dowiązania się do wykonanego zagospodarowania prawej strony ulicy (nowy ciąg pieszy oraz zjazdy)

4.2 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU I OZNAKOWANIE

Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003 r. oraz zgodnie z aktualnym prawem ruchu drogowego.

Oznakowanie poziome obejmuje znaki P-1b, P-1e, P-4, P-10, P-17, P-25. Wymiary znaków poziomych należy przyjmować zgodnie z Instrukcją oznakowania poziomego.

Znaki poziome powinny być wykonane w technologii malowania cienkowsarstwowego.

Projekt obejmuje zachowanie istniejących znaków pionowych znajdujących się w dobrym stanie technicznym, z uwzględnieniem ewentualnej konieczności ich przestawienia. Zakres zmian w oznakowaniu pionowym tj. znaki nowoprojektowane, istniejące przestawiane, istniejące zachowane w swojej lokalizacji lub istniejące likwidowane przedstawiono na rys 2.

Projekt oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu, informacyjne i tabliczki do znaków drogowych. Oznakowanie ma na celu zapewnienie maksymalnego bezpieczeństwa ruchu poprzez wcześniejsze przekazywanie użytkownikowi informacji dotyczących usprawnienia ruchu pojazdów i ułatwienia korzystania z drogi.

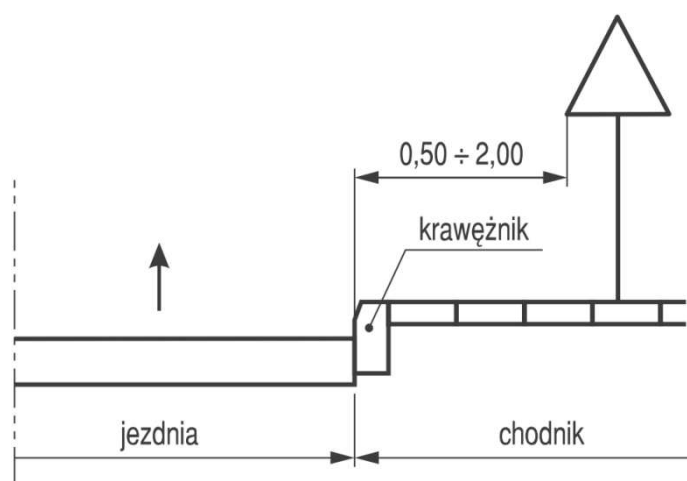
Do oznakowania pionowego należy zastosować tarcze znaków średniej wielkości.

Znaki D-6, projektuje się z folii odblaskowej typu 2 pozostałe z folii odblaskowej typu 1.

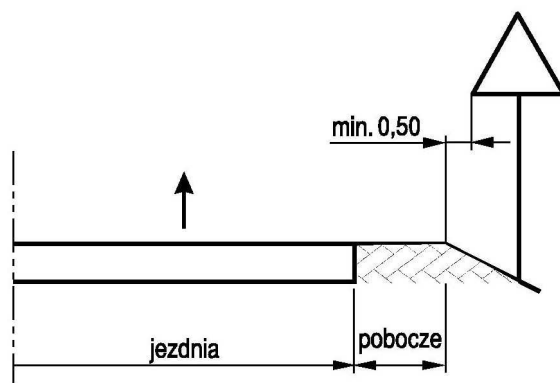
Znaki należy ustawić z zachowaniem odpowiedniej skrajni i wysokości - określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu : II kwartał 2019r.

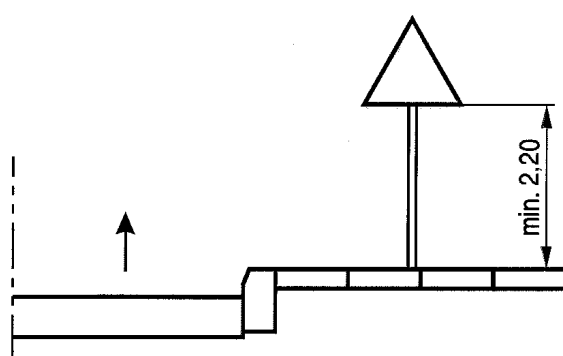
Odległości znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczenia obrazują poniższe rysunki:



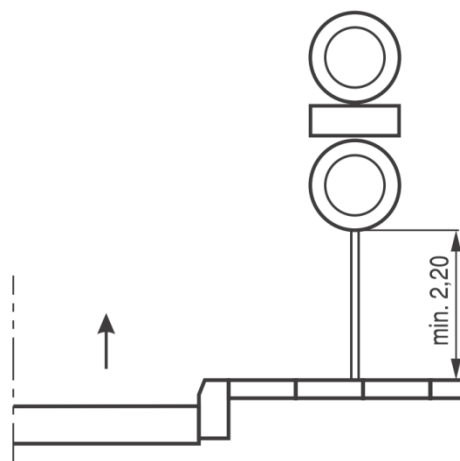
Rys.1. Odległość znaku od krawędzi jezdni na ulicy



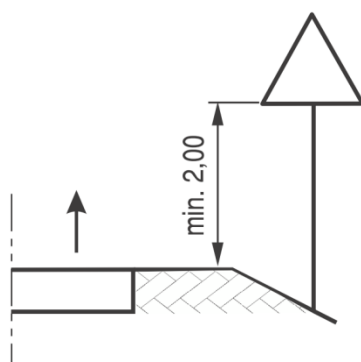
Rys.2. Odległość znaku od krawędzi jezdni na drodze



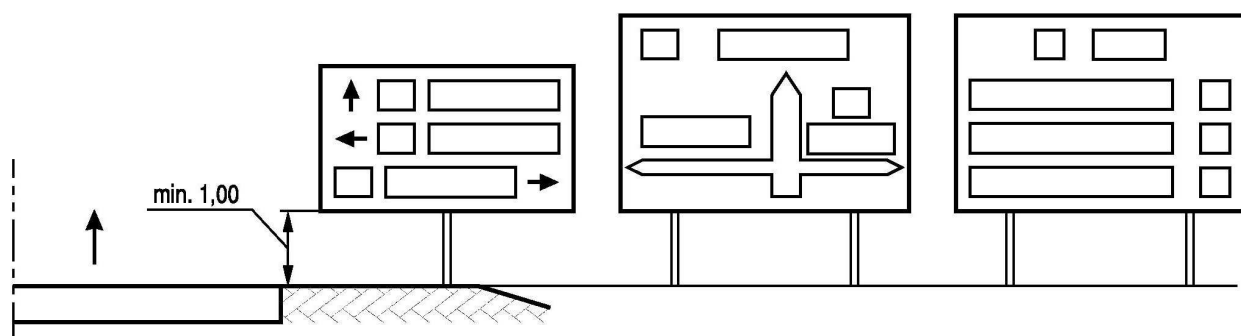
Rys.3. Wysokość umieszczania na ulicy pojedynczego znaku na słupku



Rys. 4. Wysokość umieszczania na ulicy dwóch znaków na jednym słupku



Rys. 5. Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku



Rys. 6. Wysokość umieszczania przy drodze znaków E-1

5. ZESTAWIENIA OZNAKOWANIA

Zestawienie oznakowania poziomego Cienkowarstwowe

symbol	długość [m] / sztuk	powierzchn. jednostk.	jedn.	powierzchnia [m ²]
P-1b	566	0,04	m ² /mb	22,64
P-1e	36	0,12	m ² /mb	4,32
P-4	86,4	0,24	m ² /mb	20,74
P-17	30	0,114	m ² /mb	3,42
P-25	12	0,232	m ² /mb	2,78
P-10	6	0,5	m ² /mb	12,00
Razem				65,90

Zestawienie oznakowania pionowego

	tabliczki	Tarcze	Słupki	Słupki wysięgnikowe	Słupy kratowe wys. 5 m
B-33		2			
D-6		2	1	1	
T-1	1				
E-1					3
Razem	1	4	1	1	3

Opracował:
mgr inż. Robert Mituta



Przebudowa ulicy Odrzańskiej w Świnoujściu

Stadium oprac.:
PROJEKT
ORGANIZACJI
RUCHU

1

Plan Orientacyjny

Nr tomu:
1

Nr edycji:	1
-------------------	---

mqr inż. Robert Mituta

ZAP/0057/PWOD/06

BRANŻA:
DROGOWA

KWIECIEŃ 2018

Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie
za pisemną zgodą PROMIT.

