



BIURO INŻYNIERSKIE DAMART Sp.J.
ul. Czorsztyńska 39A/5
71-201 Szczecin
Tel. 091 485 92 19
Fax. 091 482 22 82
email: biuro@damart.home.pl

TOM 1

EGZEMPLARZ ...

Temat:

**„OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY CIĄGU PIESZO-
ROWEROWEGO W CIĄGU ULICY ODRZAŃSKIEJ W ŚWINOUJŚCIU”**
(UMOWA WIM/31/2012)

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł projektu:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor:



GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE
UL. WOJSKA POLSKIEGO 1/5
72-600 ŚWINOUJŚCIE

Adres inwestycji:

Obiekt: ul. Odrzańska, Gmina/miasto: Świnoujście, Powiat: Świnoujście, Województwo: Zachodniopomorskie
Obręb: 18 działka numer 273, 348/3, 501

Zespół projektowy:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:			
Projektant	mgr inż. Damian Kraśniański	Nr upr.ZAP/0168/POOD/11	
Sprawdzający	mgr inż. Ryszard Bednarski	Nr upr. 1/Sz/79	

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY:			
Branża drogowa – Projekt drogowy			
Projektant	mgr inż. Damian Kraśniański	Nr upr.ZAP/0168/POOD/11	
Sprawdzający	mgr inż. Ryszard Bednarski	Nr upr. 1/Sz/79	
Sieci wodno-kanalizacyjne – Odwodnienie			
Projektant	mgr inż. Janusz Jackowski	Nr upr.ZAP/0009/POOS/04	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Molenda	Nr upr. 84/Sz/2002	
Sieci i instalacje elektroenergetyczne – Przebudowa oświetlenia ulic			
Projektant	mgr inż. Tadeusz Pytel	Nr upr. 16/Sz/89	
Sprawdzający	mgr inż. Eugeniusz Milewski	Nr upr. 10/Sz/78	
Zieleń - Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem			
Projektant	mgr inż. Damian Kraśniański	Nr upr.ZAP/0168/POOD/11	
Sprawdzający	mgr inż. Jakub Bartoszewicz	-	

Spis treści:

Część 1

Spis części projektu budowlanego.....str. 3

Oświadczenie w trybie art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane.....str. 4

Przekładka

Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do Izby Inżynierówstr.5 - 18

Przekładka

Część 2

Załączniki, opinie i uzgodnienia.....str. 2-26

Przekładka

Część 3

Projekt budowlany – Projekt zagospodarowania terenu - część opisowa.....str. 2-23

Przekładka

Część 4

Projekt budowlany – Projekt zagospodarowania terenu - część rysunkowa

SPIS CZĘŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

TOM 1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY:

TOM 2 PROJEKT DROGOWY

TOM 3: KANALIZACJA DESZCZOWA

TOM 4: OŚWIETLENIE ULIC

TOM 5: PROJEKT ZIELENI
 INWENTARYZACJA ZIELENI I GOSPODARKA DRZEWOSTANEM

TOM 6: INFORMACJA BIOZ

**OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
W CIĄGU ULICY ODRZAŃSKIEJ W ŚWINOUJŚCIU**

TOM 1 PROJEKT BUDOWLANY – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA

Oświadczenie w trybie art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane

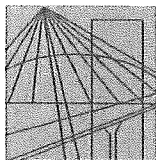
My niżej podpisani oświadczamy, że poniższy projekt, został przez nas sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKT BUDOWLANY „OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO W CIĄGU ULICY ODRZAŃSKIEJ W ŚWINOUJŚCIU

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:			
Projektant	mgr inż. Damian Kraśniański	Nr upr.ZAP/0168/POOD/11	
Sprawdzający	mgr inż. Ryszard Bednarski	Nr upr.1/Sz/79	

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY:			
Branża drogowa – Projekt drogowy			
Projektant	mgr inż. Damian Kraśniański	Nr upr.ZAP/0168/POOD/11	
Sprawdzający	mgr inż. Ryszard Bednarski	Nr upr.1/Sz/79	
Sieci wodno-kanalizacyjne – Kanalizacja deszczowa			
Projektant	mgr inż. Janusz Jackowski	Nr upr. ZAP/0009/POOS/04	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Molenda	Nr upr. 84/Sz/2002	
Sieci i instalacje elektroenergetyczne – Przebudowa oświetlenia ulic			
Projektant	mgr inż. Tadeusz Pytel	Nr upr. 16/Sz/89	
Sprawdzający	mgr inż. Eugeniusz Milewski	Nr upr. 10/Sz/78	
Zieleń - Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem			
Projektant	mgr inż. Damian Kraśniański	Nr upr.ZAP/0168/POOD/11	
Sprawdzający	mgr inż. Jakub Bartoszewicz	-	

Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do Izby
Inżynierów



**ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

Sygn. akt: ZAP-OKK-0054/0051/11

Szczecin, 12 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Damian Andrzej Kraśniański

urodzony dnia 03 lipca 1982 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0168/POOD/11

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

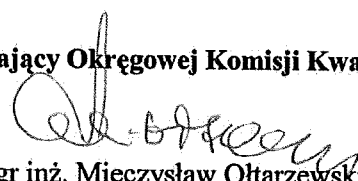
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

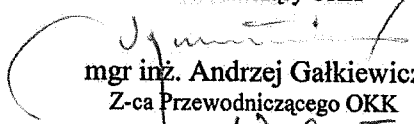
Pouczenie

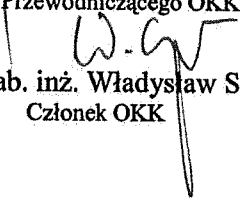
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

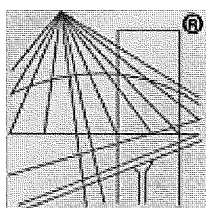

mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Damian Andrzej Kraśniański
ul. Klonowica 37/1, 71-248 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK ZOIIIB – aa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-9UW-XYX-D6E *

Pan Damian Andrzej KRAŚNIAŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0309/11
adres zamieszkania ul. Klonowica 37/1, 71-248 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-02-01 do 2013-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-02-01 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr swid. 1/Sz/79.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 oraz § 13 ust. 1 pkt 3
M. P. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel B E D N A R S K I RYSZARD

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 29 maja 1947 r. w Dęblinie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
w zakresie dróg

oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg.
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie
osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontro-
lowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania
konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania
i badania stanu technicznego budowli.

Stwierdzenie niniejsze nie obejmuje samodzielnych
funkcji technicznych w objętym prawem górniczym budownict-
wie obiektów budowlanych zakładów górniczych.

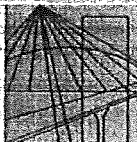


W im. Wojewody

[Signature]
mgr inż. Andrzej Biedrzycki

Główny Architekt Województwa

(pieczęć okrągła)



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin ul. Energetyków 9
tel./fax: (91) 462 44 40; (91) 489 84 10 + 12
www.zolib.pl e-mail: biuro@zolib.pl

Sz. P.
BEDNARSKI Ryszard

ul. Rajska 1
71-478 SZCZECIN

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **BEDNARSKI Ryszard**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0013/01**, zamieszkały(a) 71-478 SZCZECIN ul. Rajska 1, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2012-01-01**
do dnia: **2012-12-31**

Szczecin, dnia 2011-11-10



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej

[Signature]
prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer



GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

Warszawa, 2004-03-31

OZ/TNN/4610/1146/04

DECYZJA

Na podstawie art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

mgr inż. Janusz Jackowski

uprawniony na mocy decyzji

**Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 17-01-2004 r. sygn. akt ZAP.OKK-7131s/170/03**

nr ewidencyjny uprawnień: ZAP/0009/POOS/04

**do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
obejmującej projektowanie
bez ograniczeń do:**

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

uprawnienia stanowią również podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu

uprawnienia nie obejmują działalności zawodowej w zakresie budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych

**zostaje wpisany do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane
pod pozycją 1153/04/U/C**

UZASADNIENIE

Decyzja Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Inżynierów Budownictwa z dnia 17-01-2004 r. sygn. akt ZAP.OKK-7131s/170/03, w przedmiocie nadania Panu Januszowi Jackowskiemu uprawnień budowlanych do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych obejmującej projektowanie bez ograniczeń, stała się ostateczna. Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane ostateczna decyzja o wpisie stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Niniejsza decyzja jest ostateczna.

Zgodnie z art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały NSA z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

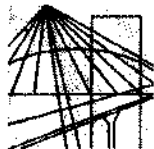
Otrzymują:

1. Pan Janusz Jackowski
ul. J. Ch. Paska 39/13
71-622 Szczecin
2. Zachodniopomorska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
3. a/a (AMR)



Z powołaniem
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
ZASTĘPCY GŁÓWNEGO INSPEKTORA
NADZORU BUDOWLANEGO

Robert Dziwiński



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin ul. Energetyków 9
tel./fax: (91) 462 44 40; (91) 489 84 10 + 12
www.zoiib.pl e-mail: biuro@zoiib.pl

Sz. P.
JACKOWSKI Janusz

ul. J.Ch.Paska 39/13
71-622 SZCZECIN

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **JACKOWSKI Janusz**, kod identyfikacyjny **ZAP/IS/0078/04**, zamieszkały(a) 71-622 SZCZECIN ul. J.Ch.Paska 39/13, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2012-04-01**
do dnia: **2013-03-31**

Szczecin, dnia 2012-02-21



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej
[Signature]
prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer



Szczecin, dnia 09 lipca 2002r.

**WOJEWODA
ZACHODNIOPOMORSKI**

R.R.LHM-7131-13/02

DECYZJA Nr 84/Sz/2002

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 106, poz. 1126 z 2000r. - tekst jednolity z późn. zmianami), w związku z art. 104 §1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła MOLENDY z dnia 01.10.2001r., na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

NADAJĘ

Panu Pawłowi MOLENDZIE
mgr inż. w zakresie inżynierii sanitarnej
ur. dnia 02 listopada 1966r. w Szczecinie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ
W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych
BEZ OGRANICZEŃ**

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Zachodniopomorskiego Zarządzeniem Nr 107/2002 z dnia 17 kwietnia 2002r. posiadania przez Pana Pawła MOLENDĘ wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności, po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Zachodniopomorskiego.

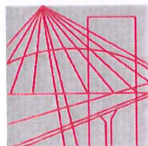
Otrzymują:

1. Pan Paweł Molenda
Ul. Okulickiego 146
71-041 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego w Warszawie
3. a/a



WOJEWODA ZACHODNIOPOMORSKI
w/z *Andrzej Durka*
Andrzej Durka
WICEWOJEWODA





ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin ul. Energetyków 9
tel./fax: (91) 462 44 40; (91) 489 84 10 ÷ 12
www.zoiib.pl e-mail: biuro@zoiib.pl

Sz. P.
MOLENDPA Paweł

ul. Okulickiego 146
71-041 SZCZECIN

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **MOLENDPA Paweł**, kod identyfikacyjny **ZAP/IS/3717/02**, zamieszkały(a) 71-041 SZCZECIN ul. Okulickiego 146, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2012-01-01**
do dnia: **2012-12-31**

Szczecin, dnia 2011-11-09



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej

[Signature]
prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer

Nr ewid. 16/Sz/89

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2, §7 oraz § 13 ust. 1 pkt. 4
lit. d..... rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:
Obywatel Tadeusz Franciszek PYTEL
magister inżynier elektryk

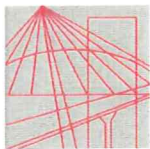
urodzony dnia 27 października 1944 r. w Tarczku
posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta
w specjalności: instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci
i instalacji elektrycznych.
oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych do kierowania, nadzorowania
i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania
konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania
i badania stanu technicznego sieci i instalacji elektrycznych.



[Handwritten signature]
Czyżewski

(pieczęć okrągłą)



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin ul. Energetyków 9
tel./fax: (91) 462 44 40; (91) 489 84 10 + 12
www.zoiib.pl e-mail: biuro@zoiib.pl

Sz. P.
PYTEL Tadeusz Franciszek
Warzymice 69/1

72-005 PRZECŁAW

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **PYTEL Tadeusz Franciszek**, kod identyfikacyjny **ZAP/IE/0261/01**, zamieszkały(a) Warzymice 69/1 72-005 PRZECŁAW, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2012-01-01**
do dnia: **2012-12-31**

Szczecin, dnia 2011-12-12



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej

[Signature]
prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer

Nr ewid. 10/Sz/78

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 oraz § 13 ust. 1 pkt. 4
lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel M I L E W S K I Eugeniusz, Edward
magister inżynier elektryk

urodzony dnia 29 sierpnia 1943 r. w Wilnie - ZSRR

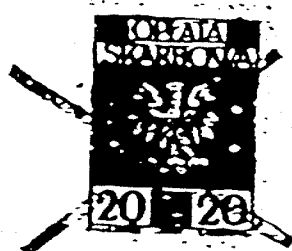
posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności: instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie insta-
lacji elektrycznych

oraz jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie instalacji elektrycznych.

Stwierdzenie niniejsze nie obejmuje samodzielnych
funkcji technicznych, w objętym prawem górniczym budownic-
twie obiektów budowlanych zakładów górniczych.



uprawnienia

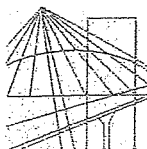
objętych zakresem
sieci elektrycznej

Starszy inspektor

inż. Tadeusz Szczęsny

Hanna Kucharska

Wojewoda
inż. Tadeusz Szczęsny
I-ca Dyrektora Wydziału



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin ul. Energetyków 9
tel./fax: (91) 462 44 40; (91) 489 84 10 + 12
www.zoiib.pl e-mail: biuro@zoiib.pl

Sz. P.
MILEWSKI Eugeniusz Edward

ul. Pasterska 24/17
71-666 SZCZECIN

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **MILEWSKI Eugeniusz Edward**, kod identyfikacyjny **ZAP/IE/0422/01**, zamieszkały(a) 71-666 SZCZECIN ul. Pasterska 24/17, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2012-01-01**
do dnia: **2012-12-31**

Szczecin, dnia 2011-12-19



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej
[Signature]
prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer

Załączniki, Opinie i uzgodnienia

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
W CIĄGU ULICY ODRZAŃSKIEJ W ŚWINOUJŚCIU

TOM 1 PROJEKT BUDOWLANY – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW, OPINII I UZGODNIENÍ:

Lp.	Załącznik, opinia, uzgodnienie	Data
1	Karta rejestracyjna informatycznej kopii mapy nr <u>81/2012</u>	29.03.2012
2	Wypis z rejestru gruntów	31.07.2012
3	Warunki Techniczne przyłączenia i przebudowy miejskiej sieci oświetlenia ulicznego w Świnoujściu – nr <u>WTP.OU. 02/12.</u>	28.03.2012
4	Pismo Enea Operator nr <u>RD2/DZ2/DO/1265/2012</u> – dot. Sieci napowietrznej w ul. Odrzańskiej w Świnoujściu	02.03.2012
5	Pismo Wydziału Inżyniera Miasta, Urzędu Miejskiego w Świnoujściu nr <u>WIM.7011.15.1986.2012.WD</u> – dot. przekazania notatki z przebiegu prezentacji projektu koncepcyjnego.	25.04.2012
6	Pismo Wydziału Inżyniera Miasta, Urzędu Miejskiego w Świnoujściu nr <u>WIM.7011.3057.2012.WD</u> – dot. Wyboru wariantu do dalszych prac projektowych.	25.06.2012
7	Pismo Wydziału Inżyniera Miasta, Urzędu Miejskiego w Świnoujściu nr <u>WIM.2573/2012.WB</u> – dot. wydania warunków technicznych przyłączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej.	06.07.2012
8	Pismo Wydziału Inżyniera Miasta, Urzędu Miejskiego w Świnoujściu nr <u>WIM.7011.14.3960.2012.WD</u> – dot. weryfikacji projektu budowlanego.	10.08.2012
9	Decyzja <u>Nr 96/2012</u> , Prezydenta Miasta Świnoujście, zezwalająca na wycinkę drzew i krzewów.	6.11.2012
10	Decyzja <u>WGKiOŚ-II.6341.49-2.2012.GK</u> , Prezydenta Miasta Szczecina w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego wykonanie urządzeń wodnych oraz szczególne korzystanie z wód.	08.11.2012
11	Pismo Wydziału Inżyniera Miasta, Urzędu Miejskiego w Świnoujściu nr <u>WIM.7011.14.5880.2012.WD</u> – dot. weryfikacji projektu wykonawczego.	23.11.2012
12	Opinia ZUDP Nr <u>BGM.6630.W.133.2012</u>	
13	Uzgodnienie Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego	30.08.2012

Karta rejestracyjna informatycznej kopii mapy.

OBIEKT: ul. Odrzańska. Gmina/miasto: Świnoujście Powiat: Świnoujście Województwo: Zachodniopomorskie Obręb: 18 działka numer 348/3.	"GEO – AKR" Usługi Geodezyjne 72-600 Świnoujście ul. Stanisława Wyspiańskiego 35 C nazwa jednostki wykonawstwa geodezyjnego
SKALA: 1:500 Układ współrzędnych: 65 (strefa 3) Poziom, odniesienia wysokości: Kronsztadt	
Wykonano metodą: skanowanie, kalibracja wielopunktowa matryc na siatkę krzyży	
Kierownik roboty: Jan Bartkowski upr. nr 8765	Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: KERG: nr: 81/2012 Zgłoszonej w : MODG i K w Świnoujściu
Wtórnik niniejszy sporządzono przy wykorzystaniu: mapy zasadniczej w skali 1: 500 sekcje: 330.222.1534, 2012, 2014, 2032, 2034. 2. danych branżowych części uzbrojenia podziemnego 3. pomiaru dodatkowych elementów (rzędnych wejść, drzewostanu) 4. opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie regulacyjne, osie ulic)	W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 3302364, 1476, 1458, 1459, 1460, 1461 Podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust. 1 pkt. 3 Ustawy Prawo Geodezyjne i kartograficzne
Na niniejszym wtórniku wykazano następujące projekty obiektów budowlanych, w tym uzbrojenia podziemnego terenu: ZUDP – 33/2012-g, 156/2011-w+k, 30/2005-k, 49/2006-w.	Stan władania według danych MODG i K w Świnoujściu na dzień 21.03.2012r.
Informacje dodatkowe: 1. — — — — — zakres pomiaru, 2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 Podstawowa mapa Kraju z 1998 r. 3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru 4. Stopień kartometryczności wtórnika jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K-1 Podstawowa Mapa Kraju 5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego 6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.	Rejestracja: W obszarze oznaczonym linią dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęte do zasobu powiatowego w dniu 29. MAR. 2012. Zewidencjonowano pod nr 81/2012 Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych Projektowane obiekty budowlane wymagają pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. BIURO GEODETY MIASTA W ŚWINOUJŚCIU Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Uzbrojenie opracowano na podstawie 1. Danych branżowych – z literą B 2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną – z literą A 3. Bezpośrednich pomiarów - bez litery W związku z tym w częściach 1,2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia jest niższa od dokładności kartometrycznej mapy.	Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240 poz. 2027 z późniejszymi zmianami). Świnoujście dn. 29. MAR. 2012 z ud. PREZYDENTA MIASTA Urszula Majkowska Kierownik MODG i K
Przekazano płytę CD z plikiem 81/2012.tif, taf, dwg. 720 KB. Dnia 21.03.2012r. Aktualność wtórnika na dzień: 21.03.2012	32630112-9-2-1-812012-21032012-4 Geodeta uprawniony Robert Rombał upr. za 16869 Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego:

**PREZYDENT
MIASTA ŚWINOUJŚCIE**
(nazwa organu)

lp1705/2012

Województwo: zachodniopomorskie

Powiat: Świnoujście

Jednostka ewidencyjna: 326301_1, Świnoujście Miasto

Obręb ewidencyjny: 0018, Przytór 18

Miejscowość: Świnoujście

651 2012.FW-Z

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

Jednostka rejestrowa gruntów: G.524

WŁAŚCICIELE / WŁADAJĄCY:

Właściciel

UDZIAŁ: 1/1

Skarb Państwa

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer KW lub oznaczenie dokumentu
				użytku [ha]	działki [ha]	
4	348/3	Odrzańska droga nr 5712Z	dr	1.0920	1.0920	SZ1W/00044968/8

Id dz: 326301_1.0018.348/3

Na działce 326301_1.0018.348/3 znajduje się część budynku ID:326301_1.0018.307/1.2_BUD z jednostki rejestrowej ID:326301_1.0018.G153

Łączna powierzchnia wybranych działek: 1.0920

Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 1.0968

W dniu: 2012-07-31

dokument sporządzony przez: Lucyna Paplińska

Świnoujście, dnia:

31. 07. 2012

(podpis)



Z up. PREZYDENTA MIASTA

inż. Maciej Zięba
Geodeta Miasta

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

WARUNKI TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA I PRZEBUDOWY MIEJSKIEJ SIECI OŚWIETLENIA ULICZNEGO W ŚWINOUJŚCIU

Nr bieżący warunków: **WTP.OU. 02/12**

Dotyczy: projektowania oświetlenia ulicy Odrzańskiej w Świnoujściu.

1. Zaprojektowane oświetlenie winno obejmować jezdnię oraz występujące ciągi piesze i rowerowe przebudowywanej ulicy.
2. Projekt oświetlenia wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej w tym zakresie. Projektant winien dokonać wizji lokalnej terenu przeznaczonego pod projektowaną przebudowę.
3. Projektant winien zaprojektować najbardziej ekonomiczne i funkcjonalne oświetlenie, które będzie spełniało wymagania dobranej, przez Projektanta w porozumieniu z Inwestorem, grupy i klasy oświetleniowej dla danej drogi (ulicy).
4. Jako oświetlenie uliczne zastosować oprawy z sodowym źródłem światła (ze względu na uzyskanie optymalnych parametrów i dużego rozstawu słupów sugerowana moc źródeł światła 100W), II klasy izolacji, stopień ochrony min. IP 67 dla części optycznej (min. IP 45 dla komory osprzętu), z płaską szybą hartowaną, z obudową odporną na promieniowanie ultrafioletowe, o regulowanym położeniu źródła światła i oprawy, np. LUNOIDA. Typ uzgodnić z Inwestorem. Przedłożyć karty katalogowe.
5. Jako oświetlenie uliczne zastosować słupy oświetleniowe aluminiowe stożkowe bez szwów, anodowane na kolor szampański, o wysokości około 8-9 metrów posadowione na fundamentach betonowych, przeznaczone do zabudowy w strefie wiatrowej II, np. typu SAL. Typ uzgodnić z Inwestorem. Przedłożyć karty katalogowe.
6. Zasilanie podstawowe projektowanego oświetlenia ulicy zaprojektować z szafki oświetleniowej nr 46 zabudowanej w ulicy Zalewowej (zlokalizowanej pod słupem A-owym, ok. 30 m od skrzyżowania z ulicą Odrzańską).
7. Zaprojektować połączenie rezerwowe projektowanego oświetlenia ulicznego z ulicą Wolińską, tj. z najbliższą istniejącą latarnią oświetleniową zabudowaną na rondzie przy ulicy Wolińskiej.
8. Projektant winien dla wskazanej wyżej szafki oświetleniowej określić moc zainstalowaną i niezbędną moc przyłączeniową (uwzględniającą rozruch oświetlenia) na potrzeby projektowanego oraz istniejącego oświetlenia i przedłożyć ją Inwestorowi celem ewentualnego wystąpienia do ENEA Operator Sp. z o.o. z wnioskiem o zwiększenie mocy przyłączeniowej.
9. Należy zachować zasilanie pozostałych ulic, które obecnie są zasilane z latarni oświetleniowych posadowionych przy ulicy Odrzańskiej.
10. Projektant winien zwrócić szczególną uwagę na parametry świetlne w rejonie przejść dla pieszych (w celu znacznej poprawy bezpieczeństwa pieszych).
11. Sieć oświetlenia zaprojektować kablem YAKY 4x..... mm² (o przekroju nie mniejszym niż 25 mm²) z płaskownikiem Fe/Zn.
12. W słupach zastosować złączki kablowe typu IZK. Wszystkie słupy łączyć z bednarką za pomocą przewodu LgY o odpowiednim przekroju.

13. Istniejące oprawy należy demontować w taki sposób, aby nie uległy one uszkodzeniu. Oprawy nadające się do dalszej eksploatacji (wskaże je Inwestor po rozpoczęciu robót budowlanych) należy przekazać na magazyn składowy Urzędu Miasta, pozostałe należy złomować i utylizować.
14. Szczegóły techniczne należy uzgodnić z konserwatorem Miejskiej Sieci Oświetlenia Ulicznego, przy udziale Inwestora.
15. Projekt budowlano-wykonawczy i specyfikację techniczną wykonać w wersji papierowej (w osobnych teczkach) i elektronicznej w formacie PDF. Wersja elektroniczna i papierowa muszą być tożsame.
16. Kosztorys inwestorski wykonać w wersji papierowej i elektronicznej (rozszerzenie ath) z zastosowaniem cen i parametrów kosztorysowych aktualnie obowiązujących na rynku.

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. elektroenergetycznych

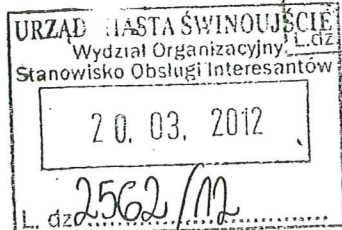
mgr inż. Tomasz Szczur

URZĄD MIASTA ŚWINOUJSCIE
Wydział Inżyniera Miasta
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście.
tel./fax 91 327 06 29
e-mail: wim@um.swinoujscie.pl

P. Winiarska
P. Szożur

20.03.2012

Rejon Dystrybucji Międzyzdroje



1032/12

Urząd Miasta Świnoujście
Wydział Inżyniera Miasta
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

Wasz znak: WIM.7011.14.1027.2012

Data: 2 marca 2012

Nasz znak: RD2/DZ2/DO/1265/2012

Data: 16 marca 2012

Dotyczy: sieci napowietrznej w ul. Odrzańskiej w Świnoujściu.

W odpowiedzi na pismo o znaku WIM.7011.14.1027.2012 z dnia 2 marca 2012 r. informuję, że Enea Operator Sp. z o.o. realizuje inwestycję likwidacji sieci napowietrznej w ul. Odrzańskiej w Świnoujściu.

W obecnym czasie realizowany jest projekt budowlany, który został zlecony w dniu 6 października 2011 r.

Niestety w chwili obecnej nie jestem w stanie określić, w jakim czasie zostanie przeprowadzona i kiedy zakończona ta inwestycja.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Międzyzdroje
Dyrektor

Jan Kos

Świnoujście, dnia 25.04.2012r.

WIM.7011.15. 1986 .2012.WD

Wg rozdzielnika

Dotyczy: **prezentacji koncepcji ciągu pieszo-rowerowego w ul. Odrzańskiej.**

W załączeniu przekazuję notatkę z przebiegu prezentacji projektu koncepcyjnego ciągu pieszo-rowerowego w ulicy Odrzańskiej w Świnoujściu.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Rafał Łysiak
Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta

Załącznik: 1

Otrzymują:

1. Pan Sławomir Nowicki – Radny Miasta Świnoujście (za pośrednictwem Biura Rady Miasta),
2. Zarząd Osiedla Łunowo-Przytór (na ręce Pani Rymsza-WEZ)
3. WEZ - w/m
4. WUA- w/m
5. Biuro Inżynierskie DAMART Spółka Jawna, ul. Czorszyńska 39A/5, 71-201 Szczecin;
(+ płyta CD z mpzp dla dzielnicy Łunowo-Przytór)
6. a/a

NOTATKA

z przebiegu prezentacji projektu koncepcyjnego ciągu pieszo-rowerowego w ulicy Odrzańskiej w Świnoujściu.

Obecni na prezentacji – wg załączonej listy.

1. Prezentacji projektu dokonali przedstawiciele Biura Inżynierskiego DAMART s.j. ze Szczecina, Panowie: Jakub Bartoszewicz oraz Piotr Styżej. Omówiony został przebieg ciągu, najważniejsze elementy kolidujące z przebiegiem trasy, proponowana konstrukcja zjazdów indywidualnych oraz zjazdów kierujących w przyszłości na drogi wewnętrzne, wynikające z mpzp miasta.
2. W wyniku analizy przedstawionego planu zagospodarowania pasa drogowego ulicy Odrzańskiej wysunięto następujące zalecenia:
 - ✓ ✓ plan należy uzupełnić o linie z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, wyznaczające granice pasa drogowego ulicy Odrzańskiej;
 - ✓ ✓ miejscach, gdzie ścieżka nie zachowuje parametru szerokości należy rozważyć, czy poszerzyć ją kosztem jezdni czy też zmienić przebieg ulicy w planie, (nie akceptuje się ciągu pieszo-rowerowego o szerokości mniejszej niż 2,50 m);
 - ✓ ✓ w miejscach istniejących przystanków komunikacji miejskiej należy przewidzieć utwardzoną powierzchnię poza ciągiem pieszo-rowerowym (peron), by oczekujący nie stali w miejscu przejścia i przejazdu rowerów (w miarę możliwości wygospodarować miejsce na ławkę i ew. wiatę);
 - ✓ w pasie pobocza znajduje się dużo urządzeń obcych – należy przewidzieć nie tylko regulację wysokościową studni i zaworów ale też wymianę pokryw na nowe;
 - ✓ ✓ zjazdy zaprojektować bez krawężników odgradzających ciąg od zjazdu, granice zjazdu zaznaczyć linią z materiału w innym kolorze niż ciąg pieszo-jezdny;
 - ✓ ✓ powierzchnię zjazdu między ciągiem pieszo-jezdny i granicą pasa drogowego zaprojektować z kostki szarej;
 - ✓ ✓ nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego kolorystyką dostosowana do analogicznej w ul. Zalewowej lub szara (kostka betonowa beżowa);
 - ✓ ✓ krawężniki drogowe – betonowe (granitowe są zbyt kosztowne);
 - proponuje się, by Projektant wykonał drugi wariant przebiegu ciągu – po przeciwnej stronie ulicy; wariant ten będzie ewentualną alternatywą na wypadek, gdyby Enea nie zlikwidowała energetycznej linii napowietrznej usytuowanej po stronie obecnie zaprojektowanego ciągu; również prosba o szacunkowe zestawienie kosztów dla obu wariantów;
 - ✓ ✓ oświetlenie ulicy należy zaprojektować po przeciwnej stronie niż ciąg pieszo-rowerowy (powyższe dotyczy zarówno wariantu I jak też II projektu)

Sporządziła: Dorota Wiśniewska
24.04.2012r.

Lista obecności
na prezentacji koncepcji ciągu
pieszko-rowerowego st. m. Odrzański

data : 20.04.2012 r

Sylwester SOWATA	-	WEZ
Krzysztof Szczęsny	-	WUA
Rafał Łysy	-	WIM
Dariusz Lisowski	-	WIM
Stawek Nocicki	-	Radny
Piotr Styry	-	DAMART
Wojciech Bortosiewicz		

URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE
Wydział Inżyniera Miasta
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
tel./fax 91 327 06 29
e-mail: wim@um.swinoujscie.pl

Świnoujście, dnia 25.06.2012r.

WIM.7011. ³⁰⁵⁷ 2012.WD

Biuro Inżynierskie DAMART
J. Kraśniański i Wspólnicy
Spółka Jawna
ul. Czorszyńska 39A/5
71-201 Szczecin

**Dotyczy: dokumentacji projektowej dla budowy ciągu pieszo-rowerowego
w ul. Odrzańskiej.**

Uprzejmie informuję, że po dokonaniu analizy przedstawionych przez Państwa propozycji przebiegu ciągu pieszo-rowerowego w ulicy Odrzańskiej, do dalszego projektowania zaakceptowany zostaje wariant nr 1 (wg rys. nr 2.1. w projekcie koncepcyjnym).

Pragnę również dodać, że wobec braku ostatecznej decyzji właściciela co do przebudowy sieci wodnej w ulicy Odrzańskiej, należy uzyskać od ZWiK Sp. z o.o. warunki usunięcia kolizji z hydrantem i w/w objąć zakresem sporządzanej dokumentacji. Rozwiązanie projektowe ostatecznie powinno uzyskać akceptację Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Rafał Łysiak
Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta

Otrzymują:

- ① Adresat
2. a/a

Świnoujście, dnia 06.07.2012 r.

BIURO INŻYNIERSKIE „DAMART”
J. Kraśniański i Wspólnicy, Spółka jawna
ul. Czorszyńska 39A / 5
71-201 Szczecin

Dotyczy: wniosku o wydanie warunków technicznych przyłączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej odwodnienia działki nr 348/3 obręb 18 Przytór, ciągu pieszo-rowerowego w ulicy Odrzańskiej w Świnoujściu.

Odpowiadając na Państwa wniosek o wydanie warunków technicznych przyłączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej odwodnienia działki nr 348/3 obręb 18 Przytór ciągu pieszo-rowerowego przy ulicy Odrzańskiej w Świnoujściu, informuję że, we wskazanym rejonie nie istnieje miejska sieć kanalizacji deszczowej odwodnienia dróg a ich odwodnienie realizowane jest poprzez urządzenia powierzchniowe i chłonne. Wody opadowe i roztopowe należy zagospodarować w obszarze działki objętej opracowaniem np. poprzez system studni chłonnych lub urządzeń rozsączających. Część wód opadowych i roztopowych można odprowadzić do istniejącego zbiornika na wody opadowe, znajdującego się w rejonie ronda w Łunowie (po wykonaniu obliczeń sprawdzających).

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Rafał Łysiak
Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

Świnoujście, dnia 10.08.2012r.

WIM.7011.14.³⁹⁶⁰.2012.WD

Biuro Inżynierskie DAMART Sp. Jawna
ul. Czorszyńska 39A/5
71-201 Szczecin

Dotyczy: projektu budowlanego ciągu pieszo-rowerowego w ulicy Odrzańskiej.

Uprzejmie informuję, że w wyniku weryfikacji poszczególnych branż projektu budowlanego, wnoszę następujące uwagi:

I. uwagi ogólne:

- inwestorem zadania jest Gmina Miasto Świnoujście;
- części opisowe oraz części rysunkowe poszczególnych branż powinny stanowić jedno opracowanie (1 teczkę – wzorem oświetlenia);
- do uzupełnienia podpisy sprawdzającego w branżach drogowej i zagospodarowania terenu;
- brak uzgodnienia dokumentacji w ZUDP,
- brak decyzji zezwalającej na wycinkę drzew.

II. projekt zagospodarowania terenu:

- p.2.3. – uzupełnić o informację, że niniejszy projekt nie przewiduje zmiany granic istniejącego pasa drogowego;
- p. 5.1.8. – uzupełnić o informację, dlaczego (zacytować przepisy) inwestycja nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia oraz przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko;
- brak zestawienia powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania: ciągu, zjazdów, ilości studni, latarni, ilości i rodzaju rozbiórek, ilości nasypów i wykopów itp (wg rozporządzenia mówiącego o formie i zakresie projektu budowlanego);

III. projekt branży drogowej i odwodnienia:

- w p.3.1. w tabeli „projektowanych rozwiązań” (br. drogowa) zawarto informację, że dopuszcza się spadek ciągu pieszo-rowerowego 3% w kierunku granicy pasa drogowego, celem dowiązania do stanu istniejącego. W projekcie branży sanitarnej zaprojektowano w kilku zjazdach odwodnienia liniowe: jest to trudne w utrzymaniu i powinno mieć miejsce tylko w skrajnych przypadkach, jeśli nie można wyprofilować odpowiednio nawierzchni w granicach opasa drogowego oraz za zgodą właściciela przyległej posesji. Dlatego też sugeruje się dokonanie powtórnej analizy wszystkich przypadków oraz rozważenie (w sytuacjach skrajnych) zastosowania kratek i podziemnych przepustów kierujących wodę do studni. Sugerowane jest konsultowanie rozwiązań na bieżąco z Zamawiającym (w sprawie odwodnienia – z Panem inż. Włodzimierzem Bogdał).

- w obu branżach należy podać najważniejsze ilości robót przewidzianych do wykonania w ramach inwestycji.

IV. branża elektryczna – oświetlenie – uwagi zawarto w załączniku do niniejszego pisma.

V. Inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem - z dokumentacji wynika, że należy dokonać wycinki drzewostanu, nie proponuje się nasadzeń rekompensujących. To ostatnie wymagałoby uzasadnienia. Do projektu nie wnosi się zastrzeżeń, jednakże mogą one wypłynąć podczas procedury wydawania pozwolenia na wycinkę drzew – wnoszę o złożenie stosownego wniosku do Prezydenta Miasta Świnoujście.

W związku z przedstawionymi powyżej uwagami – zwracam dokumentację (projekty branżowe, tomy: 1,2,3,4.1,4.2, 5,6), celem dokonania uzupełnień i poprawek. Termin złożenia poprawionych projektów wyznaczam na dzień 31 sierpnia b.r.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Rafał Łysiak
Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta

Załączniki – zgodne z treścią pisma;

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

**Uwagi do projektu budowlanego oświetlenia ulicznego ulicy Odrzańskiej w Świnoujściu –
wykonanego przez Biuro Inżynierskie Damart Sp. J. ze Szczecina:**

1. Inwestorem jest Gmina Miasto Świnoujście a nie jak napisano Urząd Miasta Świnoujście.
2. Brak oświadczeń projektanta i sprawdzającego.
3. Brak informacji do planu BiOZ.
4. Brak opinii ZUD.
5. Brak uzgodnienia z Wojewódzkim Sztabem Wojskowym.
6. Nie należy demontować oprawy zainstalowanej na słupie przy szafce oświetleniowej w ulicy Zalewowej (Rys. nr 1, przy pkt. geodezyjnym Eo 1).
7. W opisie technicznym brak bilansu mocy szafki oświetleniowej zgodnie z pkt 8 WTP.OU.02/12 z dnia 28.032012 r. (uwzględniającego rozruch i istniejące oświetlenie).
8. W opisie technicznym brak informacji, że słupy mają być aluminiowe, stożkowe, bez szwu i anodowane na kolor szampański (pkt 5 WTP.OU.02/12 z dnia 28.032012 r.).
9. Brak schematu ideowego (jednokreskowego) oświetlenia – szafki oświetleniowej z bilansem mocy oraz z obwodami projektowanymi i istniejącymi oraz połączeniami rezerwowymi.

GLÓWNY SPECJALISTA
ds. elektroenergetycznych
mgr inż. Tomasz Szczur

Świnoujście, dnia 6 listopada 2012 r.

WEZ.6131.1775.2.2012.JR

DECYZJA Nr 96 /2012

Na podstawie art. 83 ust. 1 i art. 86 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

na wniosek Gminy Miasto Świnoujście z siedzibą przy ul. Wojska Polskiego 1/5 w Świnoujściu, w imieniu której na podstawie pełnomocnictwa z dnia 29.06.2012 r. działa Pan Damian Kraśniański, w sprawie usunięcia 6 szt. różnego gatunku drzew oraz 12,5 m² krzewów określonych w przedłożonej inwentaryzacji zieleni, rosnących na terenie nieruchomości nr 348/3 obr. 18 przy ul. Odrzańskiej w Świnoujściu, stanowiącej drogę publiczną

Prezydent Miasta Świnoujście

1. **Zezwala** Gminie Miasto Świnoujście z siedzibą przy ul. Wojska Polskiego 1/5 w Świnoujściu, na usunięcie, w terminie do dnia 31.12.2014 r. z wyłączeniem okresu lęgowego ptaków przypadający na okres od 1 kwietnia do 15 września:
 - 6 szt. drzew różnego gatunku, wykazanych w przedłożonej inwentaryzacji zieleni sporządzonej przez Pana Damiana Kraśniańskiego, rosnących na nieruchomości stanowiącej przedmiot władania Gminy Miasto Świnoujście – działka nr 348/3 obr. 18 przy ul. Odrzańskiej w Świnoujściu, stanowiącej drogę publiczną,
 - 12,5 m² krzewów różnego gatunku, wykazanych w przedłożonej inwentaryzacji zieleni sporządzonej przez Pana Damiana Kraśniańskiego, rosnących na nieruchomości stanowiącej przedmiot władania Gminy Miasto Świnoujście – działka nr 348/3 obr. 18 przy ul. Odrzańskiej w Świnoujściu, stanowiącej drogę publiczną,
2. Postanawia **nie pobierać opłat** za usunięcie drzew i krzewów ujętych w pkt 1, które zostały zakwalifikowane do usunięcia z powodu przebudowy drogi publicznej.

UZASADNIENIE

W dniu 31.08.2012 r. Wnioskodawca, w imieniu którego na podstawie pełnomocnictwa z dnia 29.06.2012 r. działa Pan Damian Kraśniański, wniósł o udzielenie zezwolenia na usunięcie 6 szt. różnego gatunku drzew oraz 9 m² krzewów określonych w przedłożonej inwentaryzacji zieleni, rosnących na terenie nieruchomości nr 348/3 obr. 18 przy ul. Odrzańskiej w Świnoujściu, stanowiącej drogę publiczną. W uzasadnieniu strona wskazała, iż usunięcie drzew jest konieczne, ze względu na przebudowę drogi publicznej, polegającej na budowie ciągu pieszo-jezdnego.

W wyniku przeprowadzonej w dniu 12.09.2012 r. kontroli potwierdzono konieczność

usunięcia wnioskowanych drzew i krzewów kolidujących z przebudową drogi publicznej..

W dniu 13.09.2012 r. zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeksu postępowania administracyjnego poinformowano stronę o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów, w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia. W ustawowym terminie Wnioskodawca nie skorzystał z możliwości zapoznania się z aktami sprawy i nie wniósł do nich uwag, biorąc powyższe pod uwagę stwierdzono, że:

- **wniosek o zezwolenie na usunięcie 6 szt. drzew i 12,5 m² krzewów** (wykazanych w inwentaryzacji zieleni sporządzonej przez Pana Damiana Kraśniańskiego) z terenu nieruchomości dz. nr 348/3 obr. 18 przy ul. Odrzańskiej w Świnoujściu, **jest zasadny**,
- na podstawie art. 86 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2009 r. Nr 150, poz. 1220 z późn. zm.) **Wnioskodawca jest zwolniony z ponoszenia opłaty za usunięcie drzew.**

Na podstawie art. 83 ust. 2a ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2009 r. Nr 150, poz. 1220 z późn. zm.) decyzja podlega uzgodnieniu z regionalnym dyrektorem ochrony środowiska.

Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej - część III ust. 44 pkt 6 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.).

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Prezydenta Miasta Świnoujście w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Pozwolenie może być cofnięte lub zmienione w razie ujawnienia po jego wydaniu nowych okoliczności, które mogą mieć wpływ na zakres prowadzenia wskazanych w pozwoleniu prac.



z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Sylwester Sowala
Naczelnik Wydziału Eksploatacji
i Zarządzania Nieruchomościami

Otrzymują:

1. Urząd Miasta Świnoujście, Wydział Inżyniera Miasta, w/m
2. Pan Damian Kraśniański, ul. Klonowica 37/1, Szczecin
3. a/a

**PREZYDENT MIASTA
SZCZECIN**

Szczecin 08 listopada 2012r.

WGKiOŚ-II.6341.49-2.2012.GK

UNP: 48189/WGKiOŚ/-XX/12

DECYZJA

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity - Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000r. z późniejszymi zmianami), art.122 ust.1 pkt.1 pkt.3, art. 9 ust.1 pkt.19 lit. f., art.37 pkt.2, art.123 ust.2, ust.3, art.127 ust.1, ust.3, ust.5, ust.6, ust.7, art.128 ust.1, ust.2, art.131 ust.1, ust.2, art.140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (tekst jednolity - Dz. U. z 2012r. poz. 145), po rozpatrzeniu wniosku p. Damiana Kraśniańskiego, reprezentującego Biuro Inżynierskie „DAMART” Kraśniański i Wspólnicy Spółka jawna z siedzibą przy ul. Czorszyńskiej 39A/5 w Szczecinie, działającego w imieniu **Gminy Miasto Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5**

o r z e k a m

1. Udzielić **Gminie Miasto Świnoujście** pozwolenia wodnoprawnego na:

1.1. **wykonanie urządzeń wodnych** – studni chłonnych (KD1+KD16) do wprowadzania ścieków opadowych z ciągu pieszo – rowerowego usytuowanego w ciągu ul. Odrzańskiej oraz części jezdni ul. Odrzańskiej w Świnoujściu, do ziemi (dz. nr 348/3 z obrębu 18 Przytór), przy zachowaniu następujących warunków:

- ilość studni chłonnych - 16 kpl,
- studnie chłonne wykonane z kręgów betonowych Dn 1,20 m, bez dna,
- głębokość każdej ze studni ok. 1,90 m,
- w dolnej części każdej ze studni warstwa filtracyjna tłucznia (kamienia) o wysokości 0,3 m,
- współrzędne geograficzne studni:

- KD1	N: 53°53'41,793",	E: 14°21'26,510",
- KD2	N: 53°53'41,405",	E: 14°21'26,635",
- KD3	N: 53°53'39,518",	E: 14°21'27,297",
- KD4	N: 53°53'37,883",	E: 14°21'27,967",
- KD5	N: 53°53'36,468",	E: 14°21'28,471",
- KD6	N: 53°53'35,171",	E: 14°21'28,947",
- KD7	N: 53°53'34,217",	E: 14°21'29,299",
- KD8	N: 53°53'32,255",	E: 14°21'29,948",
- KD9	N: 53°53'30,345",	E: 14°21'30,582",
- KD10	N: 53°53'28,898",	E: 14°21'31,188",
- KD11	N: 53°53'27,142",	E: 14°21'31,880",
- KD12	N: 53°53'26,453",	E: 14°21'32,147",
- KD13	N: 53°53'25,055",	E: 14°21'32,665",
- KD14	N: 53°53'23,786",	E: 14°21'33,081",
- KD15	N: 53°53'22,736",	E: 14°21'33,463",
- KD16	N: 53°53'21,553",	E: 14°21'33,990",

- 1.2. **szczegółne korzystanie z wód** – wprowadzanie ścieków opadowych z ciągu pieszo – rowerowego usytuowanego po zachodniej stronie ul. Odrzańskiej, oraz części istniejącej jezdni ul. Odrzańskiej w Świnoujściu do ziemi (dz. nr 348/3 z obrębem 18 Przytór), za pomocą 16 studni chłonnych (KD1÷KD16), przy zachowaniu następujących warunków:

- całkowita ilość ścieków opadowych odprowadzanych do ziemi:

$$\begin{aligned} Q_{\max.h.} &= 72,67 \text{ m}^3/\text{h} \\ Q_{\text{śr.d.}} &= 42,54 \text{ m}^3/\text{d} \quad (\text{przy } t_d = 15 \text{ min.}) \\ Q_{\max.r} &= 4679,4 \text{ m}^3/\text{rok} \end{aligned}$$

Ścieki opadowe wprowadzane do ziemi pochodzą z utwardzonej powierzchni ciągu pieszo – rowerowego, o długości 680 m i szerokości 2,5 m, wraz z 4 kpl. odwodnień liniowych o długości 15,5m usytuowanych we wjazdach na posesję, oraz części jezdni ul. Odrzańskiej przylegającej do ciągu pieszo – rowerowego, ciężącej do zlewni poszczególnych studni chłonnych.

Całkowita powierzchnia odwadniana wynosi 4045 m², w tym powierzchnia odwadniana ulicy Odrzańskiej – 2178m², powierzchnia ciągu pieszo – rowerowego – 1867 m².

- urządzenia do podczyszczania ścieków:
wpusty drogowe wyposażone w osadniki piasku o wysokości H=55 cm - 16 kpl,
- najwyższa dopuszczalna wartość wskaźników zanieczyszczeń w ściekach opadowych nie może przekraczać:
 - zawiesina ogólna = 100,0 mg/dm³,
 - węglowodory ropopochodne = 15,0 mg/dm³,
- urządzenia do wprowadzania ścieków opadowych do wód: studnie chłonne KD1 ÷ KD16
- odbiornik ścieków opadowych: ziemia (działka nr 348/3 z obrębem 18 Przytór),

2. Ustalić sposób postępowania w przypadku zatrzymania działalności lub awarii urządzeń istotnych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego:

Rozruch polega na sprawdzeniu poprawności wykonania połączeń pomiędzy urządzeniami, oraz samych urządzeń i nastąpi po zrealizowaniu całości inwestycji.

Przy prawidłowej eksploatacji studni chłonnych nie wystąpią stany awaryjne ani zatrzymanie ich działania.

Należy prowadzić bieżącą konserwację i utrzymywać we właściwym stanie techniczno-sanitarnym wpusty uliczne z częścią osadnikową (poprzez usuwanie nagromadzonego osadu). Pozwoli to na bezawaryjną pracę tych urządzeń a tym samym na bezawaryjną pracę całego układu kanalizacyjnego.

W przypadku sytuacji awaryjnych (np. rozlewu substancji olejowych) należy nie dopuścić do ich przedostania do urządzeń kanalizacyjnych oraz dokonać dokładnego przeglądu całego systemu.

Sposób postępowania w przypadku rozlewu powierzchniowego obejmuje:

- zabezpieczenie dopływu i odpływu zanieczyszczonej kanalizacji poprzez zablokowanie wlotu i wylotu ścieków na tym odcinku,
- usunięcie rozlewu z powierzchni dróg,
- odpompowanie rozlanej substancji za pomocą specjalistycznego sprzętu,
- wyczyszczenie systemu kanalizacyjnego.

3. Zobowiązać wnioskodawcę do:
 - utrzymywania sieci kanalizacji deszczowej, wpustów deszczowych oraz studni chłonnych w dobrym stanie techniczno - sanitarnym oraz eksploatacyjnym,
 - przeprowadzania dwukrotnie w ciągu roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń do oczyszczania ścieków, oraz określenie oceny spełnienia przez wody opadowe stawianych im wymagań zgodnie z § 19 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego,
 - zagospodarowania osadów ściekowych zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z 2001r. z późniejszymi zmianami),
 - prowadzenia aktualizowanej co pół roku ewidencji zawierającej informacje o ilości, stanie i składzie ścieków wprowadzanych do wód, oraz wielkości, rodzaju i sposobie zagospodarowania terenu z którego odprowadzane są wody opadowe i roztopowe,
4. Ustalić termin ważności pozwolenia wodnoprawnego w części dotyczącej szczególnego korzystania z wód, tj. w pkt. 1.2. decyzji **do 15 listopada 2022r.**
5. Zastrzec, że:
 - pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń,
 - niniejsze pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte bez odszkodowania po stwierdzeniu nieprzestrzegania warunków ustalonych w pozwoleniu.

Uzasadnienie

Niniejsze pozwolenie wydane zostało w oparciu o wniosek złożony przez p. Damiana Kraśniańskiego, reprezentującego Biuro Inżynierskie „DAMART” Kraśniański i Wspólnicy Spółka jawna z siedzibą w Szczecinie, działającego w imieniu Gminy Miasto Świnoujście, postanowienie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dn. 13.09.2012r. znak: NO-5028-39/12-nb o wyłączeniu Prezydenta Miasta Świnoujście od udziału w postępowaniu w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie ścieków opadowych do ziemi z terenu ciągu pieszo – rowerowego w ciągu ul. Odrzańskiej w Świnoujściu, oraz na wykonanie urządzeń wodnych i wyznaczeniu Prezydenta Miasta Szczecin do udzielenia ww. pozwoleń, oraz dołączone do wniosku i uzupełnione w trakcie postępowania załączniki:

- „Operat wodnoprawny na wprowadzanie ścieków opadowych do ziemi z terenu ciągu pieszo – rowerowego zlokalizowanego w ciągu ul. Odrzańskiej w Świnoujściu oraz na wykonanie urządzeń wodnych”, sporządzony przez Pracownię Ochrony Środowiska mgr inż. Paweł Molenda w Szczecinie, w lipcu – sierpniu 2012r.
- wyjaśnienie Biura Inżynierskiego „DAMART” Kraśniański i Wspólnicy Spółka jawna do projektu i zapisów „Operatu ...” z dnia 06.11.2012r. znak: L.dz.DA/401/2012
- opis działalności w języku nietechnicznym,.

W trakcie postępowania organ spełnił ustawowy obowiązek wynikający z art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne i podał informację o wszczęciu postępowania do publicznej wiadomości.

Strony postępowania nie wniosły zastrzeżeń do warunków szczególnego korzystania z wód i nie wyraziły sprzeciwu do udzielenia pozwolenia na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Z informacji przedstawionych w „Operacie...” wynika, że do ziemi wprowadzane będą ścieki opadowe i roztopowe pochodzące z ciągu pieszo – rowerowego zlokalizowanego po zachodniej stronie ul. Odrzańskiej w Świnoujściu, czterech kpl. odwodnień liniowych

usytuowanych we wjazdach na posesje, oraz części jezdni ul Odrzańskiej, przylegającej do projektowanego ciągu pieszo- rowerowego (ok. 40% powierzchni jezdni).

Ulica Odrzańska jest ulicą lokalną L kategorii gminnej.

Dla powyższego terenu brak jest możliwości włączenia ścieków deszczowych do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej.

Poprzez wpusty deszczowe z osadnikami piasku, ścieki z powierzchni utwardzonej ciągu pieszo – rowerowego, odwodnień liniowych przy wjazdach na posesje, oraz części jezdni wprowadzane będą do 16 studni chłonnych. Całkowita powierzchnia odwadniana wynosi 4045 m², w tym powierzchnia odwadniana ulicy Odrzańskiej – 2178m², powierzchnia ciągu pieszo – rowerowego wynosi 1867m². Powierzchnie zlewni przynależnych do poszczególnych studni chłonnych wynoszą od 90 do 340 m².

Ścieki opadowe podczyszczane będą w osadnikach piasku o wys. 55 cm, stanowiących część studni wpustów deszczowych.

W decyzji nie nałożono obowiązku wykonywania badań jakości ścieków oczyszczonych, wprowadzanych do odbiornika.

Zgodnie z zapisem § 19 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 ze zm.), wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej terenów przemysłowych, składowych, (...), dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l/sxha, wprowadzane do wód lub do ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych i 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, zaś wody opadowe i roztopowe, pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Spełnienie warunków nałożonych ww. przepisem ocenia się na podstawie przeprowadzanych przez zakład, co najmniej 2 razy do roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających.

W niniejszej decyzji został na wnioskodawcę nałożony obowiązek dokonywania przeglądów eksploatacyjnych i utrzymania dobrego stanu wpustów deszczowych i studni chłonnych.

Dla zlewni objętej opracowaniem nie zaprojektowano urządzeń do pomiaru ilości odprowadzanych wód. Ponieważ przedmiotem pozwolenia są wody opadowe i roztopowe na ilość których inwestor nie ma wpływu, ilość wód odprowadzanych do odbiornika została określona w sposób teoretyczny.

Udzielone pozwolenie wodnoprawne nie narusza zapisów art.125 ustawy Prawo wodne.

Teren inwestycji leży w obszarze obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru Dzielnicy Przytór – Łunowo, uchwalonego Uchwałą Nr XLIII/351/2005 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 30 czerwca 2005 r. (Dz. Urz. Wojew. Zachodniopomorskiego Nr 63 z dnia 9 sierpnia 2005 r. poz. 1375). Działka objęta inwestycją (348/3) zawiera się w granicach terenu elementarnego 05 KL. Projektowane zamierzenie nie jest sprzeczne z zapisami planu.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze Natura 2000 - specjalnym obszarze ochrony siedlisk Natura 2000 „Wolin i Uznam”, o kodzie PLH320019, a także w sąsiedztwie granicy obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Delta Świny”, kod PLB32000,.

Specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 „Ostoja na Zatoce Pomorskiej” o kodzie PLH990002, oraz specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 „Zatoka Pomorska” o kodzie PLB990003 znajdują się w odległości ok. 2 km od projektowanej budowy ciągu pieszo -rowerowego. Z uwagi na usytuowanie projektowanego ciągu pieszo – rowerowego w granicach działki drogowej istniejącej ul. Odrzańskiej, w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni, w terenie zainwestowanym, a także niewielki zasięg planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania odprowadzania ścieków na cele ochrony w granicach obszarów

NATURA 2000. Odprowadzane oczyszczone ścieki opadowe nie spowodują zanieczyszczenia wód odbiornika i pogorszenia warunków siedliskowych dla roślin i zwierząt. Wprowadzanie oczyszczonych ścieków deszczowych do ziemi w zakresie określonym niniejszą decyzją nie narusza ustaleń wynikających z planu gospodarowania wodami dla analizowanego terenu.

Odprowadzanie podczyszczonych ścieków opadowych z terenu inwestycji do ziemi, nie spowoduje także oddziaływania na nieruchomości przyległe. Wykonanie urządzeń wodnych odbywać się będzie na terenie, do którego tytuł prawny władania działkami posiada inwestor. Inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 348/3 obręb 18, której właścicielem jest inwestor: Prezydent Miasta Świnoujście.

Obowiązek prowadzenia aktualizowanej dwukrotnie w ciągu roku ewidencji zawierającej informacje o stanie i składzie ścieków wprowadzanych do wód oraz wielkości, rodzaju i sposobie zagospodarowania terenu z którego odprowadzane są wody opadowe i roztopowe, wynika z przepisów art. 287 ustawy Prawo ochrony środowiska.

W niniejszej decyzji, zgodnie z art. 127 ust. 5 ustawy Prawo wodne, nie ustalono terminu ważności pozwolenia wodnoprawnego, w części dotyczącej wykonania urządzeń wodnych. Jeżeli wnioskodawca nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie trzech lat od dnia w którym pozwolenie stanie się ostateczne, to zgodnie z art. 135 pkt.3 pozwolenie takie wygasa.

Zgodnie z art. 127 ust. 3 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi wydaje się na okres nie dłuższy niż 10 lat.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie, 70-030 Szczecin, ul. Tama Pomorzańska 13 A, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Gmina Miasto Świnoujście
za pośrednictwem p. Damiana Kraśniańskiego,
2. Prezydent Miasta Świnoujście,
3. A/a

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego
1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
w Szczecinie,

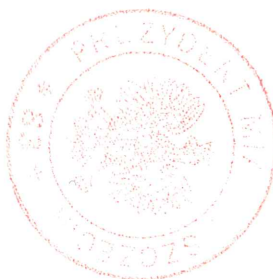
Z up. PREZIDENTA MIASTA

Dariusz Matejski
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

~~nie podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej~~
na podstawie ustawy/zei. do ustawy
z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie
skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635)

-art. ust. pkt. lit.
-cz.
Podpis: *[Podpis]*
(imie, nazwisko, stanowisko służbowe)

[Podpis]
KIEROWNIK REFERATU
w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska





PRACOWNIA OCHRONY ŚRODOWISKA

mgr inż. Paweł Molenda

ul. Okulickiego 146; 71-041 Szczecin

biuro: ul. Pocztowa 40/16; 70-356 Szczecin

NIP 852-112-91-37 tel/fax: 91 - 484 33 27; kom: 604 - 791 019

e-mail: biuro@molenda-srodowisko.eu

OPERAT WODNOPRAWNY **NA WPROWADZANIE ŚCIEKÓW OPADOWYCH DO ZIEMI** **Z TERENU CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO** **ZLOKALIZOWANEGO W CIĄGU UL. ODRZAŃSKIEJ W** **ŚWINOUJŚCIU** **ORAZ** **NA WYKONANIE URZĄDZEŃ WODNYCH**

Adres inwestycji:

działka nr 348/3, obręb 18, Gmina/Miasto: Świnoujście

Inwestor:

Urząd Miasta Świnoujście

ul. Wojska Polskiego 1/5

72-600 Świnoujście

Opracował z Zespołem:

mgr inż. Paweł Molenda

Biegły Wojewody Zachodniopomorskiego w zakresie:

- postępowania wodnoprawnego Nr W-021

- sporządzania ocen oddziaływania na środowisko Nr Ś-040

Uprawnienia budowlane: Nr 84/Sz/2002

mgr inż. Paweł Molenda

1) Uprawnienia budowlane do projektowania

instalacji i sieci sanitarne Nr 84/Sz/2002

2) Biegły Wojewody Zachodniopomorskiego w zakresie

sporządzania ocen oddziaływania na środowisko Nr Ś-

postępowania wodnoprawnego Nr W-

tel/fax.: 91-4843327; 604-791-01.

Urząd Miasta Świnoujście
Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Szczecin, lipiec - sierpień 2012 r.

Opremet stenomii podpis
W Arkuszu - 11. 6311. 14-2. 2012. 12

delegacji

GŁÓWNY SPECJALISTA

2 an. 08.11.2012

23

mgr inż. Grzegorz Kwaśniewski

URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE
Wydział Inżyniera Miasta
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
tel./fax 91 327 06 29
e-mail: wim@um.swinoujście.pl

Świnoujście, dnia 23.11.2012r.

WIM.7011.14.⁵⁸⁸⁰.2012.WD

Biuro Inżynierskie DAMART Sp. Jawna
ul. Czorszyńska 39A/5
71-201 Szczecin

Dotyczy: weryfikacji projektu wykonawczego ciągu pieszo-rowerowego w ulicy Odrzańskiej.

Informuję Państwa, że zakończono prace związane z weryfikacją projektu wykonawczego dla zadania – jak w tytule. W jej wyniku:

- 1/ w załączeniu przekazuję uwagi do branży elektrycznej oraz do kosztorysu inwestorskiego;
- 2/ wnoszę o uzupełnienie branży drogowej o tabelę robót ziemnych.

Wyszczególnione braki proszę usunąć do dnia 03 grudnia bieżącego roku.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Rafał Łysiak
Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta

Załącznik: 1

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Uwagi do projektu budowlanego i wykonawczego oświetlenia ulicznego ulicy Odrzańskiej w Świnoujściu –wykonanego przez Biuro Inżynierskie Damart Sp. J. ze Szczecina:

1. Nadal brak opinii ZUD.
2. Nadal brak uzgodnienia z Wojewódzkim Sztabem Wojskowym.
3. Nadal w opisie technicznym brak bilansu mocy szafki oświetleniowej zgodnie z pkt 8 WTP.OU.02/12 z dnia 28.03.2012 r. (uwzględniającego rozruch i istniejące oświetlenie) z podaniem niezbędnej mocy przyłączeniowej.
4. Nadal brak poprawionego schematu ideowego (jednokreskowego) oświetlenia – szafki oświetleniowej z bilansem mocy oraz z obwodami projektowanymi i istniejącymi wraz z połączeniami rezerwowymi.
5. Nadal w opisie technicznym zabezpieczenie opraw wynosi 4 A, zgodnie z rysunkiem jest to 6 A.
6. W projektach budowlanym i wykonawczym oraz specyfikacji wykonania i odbioru robót zaprojektowane materiały opisano niezgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych.
7. Przedmiar robót nie odpowiada wymaganiom określonym w rozporządzeniu ministra infrastruktury z dnia 02.09.2004 r.
8. Kosztorys inwestorski nie odpowiada wymaganiom określonym w rozporządzeniu ministra infrastruktury z dnia 18.05.2004 r.

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. elektryfikacji
mgr inż. Tomasz Szczur

Tomasz Szczur - WIM

Od: "Tomasz Szczur - WIM" <tszczur@um.swinoujscie.pl>
Do: "Tadeusz Pytel" <tpytel@gryf.pl>
Wysłano: 29 października 2012 11:18
Temat: Re: Odrzańska

W opisie technicznym (najlepiej na rysunku ideowym również) powinna być podana niezbędna moc przyłączeniowa, zgodnie z pkt. 8 WTP.OU.02/12, a na rysunku nr 2 powinna być pokazana wartość zabezpieczenia przedlicznikowego wynikająca z tej mocy.

Tomasz Szczur
WIM UM Świnoujście

----- Original Message -----

From: Tadeusz Pytel

To: Tomasz Szczur - WIM

Sent: Friday, October 26, 2012 12:50 PM

Subject: Odrzańska

Przesyłam skorygowane obliczenia i schemat dla projektu oświetlenia ul. Odrzańskiej w Świnoujściu z prośbą o uwzględnienie tych zmian przy uzganiowaniu czy zatwierdzaniu projektu.

Również w opisie skorygowałem wartość zabezpieczenia w słupie na 6A zgodnie ze schematem
Te same zmiany zostały wprowadzone tak w projekcie budowlanym jak i wykonawczym

Przepraszam za zamieszanie

Z poważaniem
Tadeusz Pytel

*te poprawki
nigdy nie uwzględniono
w dokumentacji*

LEGENDA



granicza pasa drogowego
(zakres opracowania)



podział geodezyjny

PODSTAWOWE ELEMENTY ISTNIEJĄCEGO UKŁADU DROGOWEGO I UZBROJENIA



krawężnik istniejący



obrzeże istniejące



istniejące słupy oświetleniowe lub energetyczne (do likwidacji)



istniejąca sieć teletechniczna



istniejąca sieć kanalizacyjna



istniejąca sieć gazowa



istniejąca sieć wodociągowa



istniejąca sieć elektroenergetyczna

PODSTAWOWE ELEMENTY PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO



krawężnik 15x30 wyniesiony +12 cm



krawężnik 15x20 obniżony +2 cm



obrzeże betonowe 30x8 cm

PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU

E032/

wsp. elementów uzbrojenia

- OŚWIETLENIE ULIC



latarnie oświetleniowe



projektowane przewody

- KANALIZACJA DESZCZOWA

kd Dy0,20m PVC



projektowana kanalizacja deszczowa



projektowany wpust deszczowy



projektowana studnia deszczowa-chłonna

UZGODNIONO
WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY
SZCZECIN
30.08.2012
[Signature]

Wykonawca:



siedziba: Czorszyńska 39a/5; 71-201 Szczecin
biuro: Łukasieńskiego 110; 71-215 Szczecin
tel. (91) 487 96 16; (91) 485 92 19 e-mail: biuro@damart.home.pl

Inwestor:



Gmina Miasto
Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

Nazwa opracowania:

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY CIĄGU
PIESZO-ROWEROWEGO W CIĄGU ULICY ODRZAŃSKIEJ W ŚWINOUJŚCIU

Tytuł rysunku:

PLAN KOORDYNACJI UZBROJENIA

Główny projektant:	mgr inż. Damian Kraśniański	upr.nr: ZAP/0168/POOD/11	<i>[Signature]</i>	Data :	07-2012	Stadium opracowania:	PB
Projektował:	mgr inż. Damian Kraśniański	upr.nr: ZAP/0168/POOD/11	<i>[Signature]</i>				
Opracował:	mgr inż. Jakub Bartoszewicz	.	<i>[Signature]</i>	Skala :	1:500	Rys.Nr :	3
Sprawdził:	mgr inż. Ryszard Bednarski	upr.nr: 1/Sz/79	<i>[Signature]</i>				

SPIS CZĘŚCI PROJEKTU:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	4
1.1. Przedmiot i zakres opracowania	4
1.2. Podstawy formalne.....	4
1.3. Podstawy merytoryczne.....	4
1.4. Lokalizacja inwestycji.....	4
1.5. Problemy własnościowe.....	4
1.6. Szerokości pasa drogowego.....	4
1.7. Minimalne odległości od zabudowy	5
1.8. Warunki gruntowo wodne	5
2. WYTYCZNE PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA	6
2.1. Wstęp	6
2.2. Główne wytyczne miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	6
2.3. Zgodność z planem i analiza powiązań z układem drogowym.....	7
2.4. Cel inwestycji	7
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
3.1. Charakterystyka terenu.....	8
3.2. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	8
3.3. Ruch pieszy i rowerowy.....	8
3.4. Komunikacja zbiorowa	8
4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA	9
4.1. Projektowane rozwiązania	9
4.2. Komunikacja zbiorowa	10
4.3. Konstrukcja nawierzchni	10
4.4. Elementy ulic.....	11
4.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	12
4.6. Odwodnienie	12
4.7. Roboty ziemne	12
4.8. Wytyczenie geometrii i rzędnych wysokościowych.....	13
4.9. Roboty wykończeniowe	13
4.10. Roboty rozbiórkowe	14
4.11. Zestawienie poszczególnych elementów zagospodarowania	14
5. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA.....	15
5.1. Kanalizacja deszczowa	15
5.1.1. Wstęp.....	15
5.1.2. Roboty montażowe.	15
5.1.3. Roboty demontażowe.....	16
5.1.4. Roboty ziemne	17
5.1.5. Odtworzenie nawierzchni.....	18
5.1.6. Odwodnienie wykopów.	18

5.1.7. Obiekty podlegające ochronie	18
5.1.8. Ochrona środowiska	18
5.1.9. Uwagi dla wykonawcy.....	19
5.2. Oświetlenie ulic.....	20
5.2.1. Stan istniejący	20
5.2.2. Zasilanie oświetlenia.....	20
5.2.3. Projektowane oświetlenie.....	20
5.2.4. Układanie kabli.....	20
5.2.5. Ochrona przeciwporażeniowa	21
5.2.6. Uwagi końcowe	21
6. INWENTARYZACJA ZIELENI I GOSPODARKA DRZEWOSTANEM	22
6.1. Charakterystyka zieleni istniejącej	22
6.2. Gospodarka drzewostanem.....	22
6.3. Ochrona drzew w okresie prowadzenia prac budowlanych.....	22
6.4. Cięcia techniczne w koronach drzew	23
6.5. Kolizje zieleni z inwestycją.....	23

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny	- skala 1:5000
Rys. 2	Plan zagospodarowania terenu	- skala 1:500
Rys. 3	Plan koordynacji uzbrojenia	- skala 1:500

Załącznik: WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH SIECI UZBROJENIA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem prezentowanego opracowania jest projekt budowlany branży drogowej dla przedmiotowej inwestycji. Projekt przewiduje budowę ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowanego po zachodniej stronie ul. Odrzańskiej w Świnoujściu. Projekt przewiduje także odtworzenie zjazdów indywidualnych oraz wykonanie początkowych odcinków przyszłych dróg wewnętrznych i lokalnych, dochodzących do projektowanego ciągu.

1.2. Podstawy formalne

Umowa nr WIM/31/2012 z dnia 21.03.2012 zawarta pomiędzy Gminą Miasto Świnoujście i Biurem Inżynierskim „DAMART” Sp.j.

1.3. Podstawy merytoryczne

mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500,

- inwentaryzacja w terenie,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, dla obszaru Dzielnicy Przytór – Łunowo uchwalonego Uchwałą Nr XLIII/351/2005 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 30 czerwca 2005 r. (Dz.Urz.Wojew. Zachodniopomorskiego Nr 63 z dnia 9 sierpnia 2005 r. poz. 1375),
- Pismo WIM.7011.3057.2012.WD z dnia 25.06.2012, w sprawie wyboru wariantu przebiegu ciągu pieszo-rowerowego,
- obowiązujące przepisy i normy projektowe

1.4. Lokalizacja inwestycji

Ulica Odrzańska zlokalizowana jest w dzielnicy Łunowo w Świnoujściu. Od północy ul. Odrzańska przecina się z rondem na ul. Wolińskiej a od południa, przecina się z ul. Zalewową.

1.5. Problemy własnościowe

Cała inwestycja zamyka się w obrębie działek drogowych nr 273, 348/3 oraz 501 (obręb 18, Gmina/Miasto: Świnoujście, Powiat: Świnoujście, Województwo: Zachodniopomorskie), będącej własnością Gminy Miasto Świnoujście.

1.6. Szerokości pasa drogowego

Szerokość pasa drogowego, wzdłuż ulicy Odrzańskiej, wynosi od 12,00 do 15,00 m. Średnia szerokość wynosi – 13,70 m.

1.7. Minimalne odległości od zabudowy

Minimalna odległość granicy pasa drogowego od zabudowy mieszkaniowej, w tym użyteczności publicznej (bez budynków gospodarczych) wynosi od 0 do 9,5 m.

1.8. Warunki gruntowo wodne

Obszar opracowania stanowi fragment tzw. Bramy Świny, skomplikowanej struktury mierzejowej, składającej się z ułożonych w różnych kierunkach trzech zespołów wydmy wałowych (wydmy brunatne, żółte i szare). Teren jest płaski, rzedne terenu mieszczą się w zakresie 1,5 – 2,5 m n.p.m.

Przepływ wód na omawianym obszarze odbywa się zasadniczo w kierunku z południa na północ, ale jego intensywność zależy od wielu zjawisk (w tym na terenach odległych od Świnoujścia, jak górna zlewnia Odry i południowa część Morza Bałtyckiego), toteż często dochodzi do "cofki", czyli podnoszenia się stanu wód w korycie Świny i akwenach przyległych, a nawet do odwrócenia jej prądu i wlewów wód bałtyckich do Zalewu (z prędkością do 2,0 - 2,5 m/s).

Na obszarze opracowania stwierdza się występowanie wody gruntowej o zwierciadle swobodnym, stabilizującym się na głębokości od 1,7-1,8 m p.p.t. tj. na rzednej około 0,3-0,4 m n.p.m. Woda gruntowa w obrębie mierzei Bramy Świny zasilana jest poprzez infiltrację wód opadowych, natomiast jak już wspomniano wahania stanów wód Zatoki Pomorskiej, rz. Świny i Zalewu Szczecińskiego modyfikują poziom bazowy, w stosunku, do którego zachodzi zjawisko powolnego odpływu podziemnego w kierunku w/w akwenów. W związku z tym w okresach intensywnych opadów połączonych z jednoczesnym wezbraniem sztormowym wód Zatoki Pomorskiej i Świny należy liczyć się z możliwością krótkotrwałego podniesienia zwg maksymalnie do rzednej około 1,8 m n.p.m. Raz na kilkadziesiąt lat notuje się wezbrania sztormowe podwyższające poziom wód w zatoce nawet o 2,5 m.

2. WYTYCZNE PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA

2.1. Wstęp

Teren inwestycji leży w obszarze obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, dla obszaru Dzielnicy Przytór – Łunowo uchwalonego Uchwałą Nr XLIII/351/2005 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 30 czerwca 2005 r. (Dz.Urz.Wojew. Zachodniopomorskiego Nr 63 z dnia 9 sierpnia 2005 r. poz. 1375).

Działka objęta inwestycją (348/3) zawiera się w granicach terenu elementarnego 05 KL.

Dodatkowo w procesie projektowania uwzględniono przylegające tereny elementarne 32 KDW oraz 06a KL, będące obszarami, na których zlokalizowane będą przyszłe drogi wewnętrzne.

2.2. Główne wytyczne miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren elementarny 05 KL:

Ul. Odrzańska – ulica lokalna, kategorii gminnej. Zasady i warunki zagospodarowania terenu:

- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających zmienna 12,0÷15,0 m – zgodnie z rysunkiem planu,
- jezdnia o szerokości 6,0 m,
- chodnik po obu stronach ulicy,
- obniżenie krawężników przy przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych,
- oświetlenie uliczne typu miejskiego,
- w liniach rozgraniczających ulicy ustala się zabezpieczenie potrzeb terenowych w zakresie pełnego wyposażenia w sieci i urządzenia uzbrojenia podziemnego.

Teren elementarny 32 KDW:

Teren drogi wewnętrznej. Zasady i warunki zagospodarowania terenu:

- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających zmienna 10,0÷12,0 m – zgodnie z rysunkiem planu,
- jezdnia o szerokości 5,0 m,
- chodnik po obu stronach drogi,
- zaleca się wykonanie ażurowej nawierzchni jezdni i chodników
- (z elementów drobnowymiarowych),

- dopuszcza się urządzenie ciągu pieszo jezdnego,
- oświetlenie typu miejskiego.
- W liniach rozgraniczających drogi ustala się zabezpieczenie potrzeb terenowych w zakresie pełnego wyposażenia w sieci i urządzenia uzbrojenia podziemnego.

Teren elementarny 06a KL:

Projektowana ulica lokalna, kategorii gminnej. Zasady i warunki zagospodarowania terenu:

- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających zmienna – zgodnie z rysunkiem planu:
 - 17,0 m – na odcinku od skrzyżowania z ulicą oznaczoną symbolem 03 KL (ul. Sąsiedzka), do skrzyżowania z ulicą oznaczoną symbolem 04 KL (ul. Sztormowa),
 - 15,0 m – na odcinku od skrzyżowania z ulicą oznaczoną symbolem 04 KL (ul. Sztormowa), do skrzyżowania z ulicą oznaczoną symbolem 05 KL (ul. Odrzańska), jezdnia o szerokości 7,0 m,
- chodnik po obu stronach ulicy, ścieżka rowerowa jednostronnie,
- obniżenie krawężników przy przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych,
- oświetlenie uliczne typu miejskiego,
- dopuszcza się sytuowanie reklam i szyldów,
- W liniach rozgraniczających ulicy ustala się zabezpieczenie potrzeb terenowych w zakresie pełnego wyposażenia w sieci i urządzenia uzbrojenia podziemnego

2.3. Zgodność z planem i analiza powiązań z układem drogowym

Rozwiązanie przedstawione w niniejszym projekcie spełnia wszystkie wymagania zawarte w cytowanych wyżej wytycznych miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Niniejszy projekt nie przewiduje zmiany granic istniejącego pasa drogowego.

2.4. Cel inwestycji

Realizacja planowanej inwestycji spowoduje:

- połączenie ze sobą istniejących ciągów pieszo-rowerowych znajdujących się na rondzie przy ul. Wolińskiej oraz wzdłuż ul. Zalewowej,
- poprawę warunków ruchu i bezpieczeństwa pieszych oraz rowerzystów.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. Charakterystyka terenu

Teren w obszarze opracowania jest terenem płaskim, rzędne terenu mieszczą się w zakresie 1,5 – 2,5 m. Obszar nie jest zalesiony. Wzdłuż ulicy Odrzańskiej znajduje się nieregularna zabudowa jednorodzinna.

3.2. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Istniejąca ulica Odrzańska posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni wynosi od 6,00 do 6,50 m. Jezdnia posiada obustronne krawężniki oraz nieutwardzone pobocza (trawa). Odległość między krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego po zachodniej stronie ulicy (po stronie projektowanego ciągu) wynosi od 2 do 5m. Po zachodniej stronie znajdują się słupy NN na których umieszczone są lampy oświetleniowe. W pasie drogowym znajdują się także studnie i skrzynki będące elementami sieci uzbrojenia podziemnego:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja teletechniczna,
- sieć gazowa,
- kable elektroenergetyczne

Wzdłuż jezdni znajdują się zjazdy do posesji z kostki brukowej, płyt betonowych lub nieutwardzone.

3.3. Ruch pieszy i rowerowy

Zarówno ruch pieszy jak i rowerowy na ulicy Odrzańskiej jest niewielki i kształtują się na poziomie 20-50 osób na godzinę. Ruch generują zlokalizowana wzdłuż ulicy zabudowa mieszkalna jedno lub kilkunordzinna. Ruch pieszy nasila się w rejonie przystanków autobusowych, szczególnie w godzinach porannych jak i popołudniowych.

3.4. Komunikacja zbiorowa

W ciągu ulicy Odrzańskiej funkcjonują linie autobusowe:

- nr 7 - 8 kursów dziennie w dni powszednie, (co około 2 godziny),
- nr 10 – 2 kursy dziennie w dni powszednie

Przystanki zlokalizowane są w pobliżu posesji Odrzańska 9 oraz 27.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

4.1. Projektowane rozwiązania

Przewiduje się budowę ciągu pieszo-rowerowego, zlokalizowanego po zachodniej stronie ulicy Odrzańskiej. Początek ciągu ma miejsce na krawężniku istniejącego zjazdu na posesję Odrzańska 27 (działka 277). Koniec projektowanego ciągu ma miejsce na krawężniku istniejącego zjazdu na posesję Zalewowa 67 (działka 347/2). Ciąg posiada następujące parametry:

- Długość:	680 m,
- Szerokość:	2,5 m
- Pochylenie poprzeczne:	2% <i>(spadek w kierunku jezdni, w miejscach zjazdów indywidualnych, dopuszcza się spadek 1% na długości min 2 m – celem dowiezania do stanu istniejącego)</i>

Niweleta ciągu jest ściśle związane z niweletą istniejącej ulicy Odrzańskiej. W poszczególnych miejscach ze względu na ograniczone miejsce w pasie drogowym, konieczne jest zawężenie jezdni istniejącej do szerokości 5,85 m.

Zjazdy

Przewiduje się odtworzenie 21 zjazdów indywidualnych. W miejscach zjazdów przewidziano krawężniki obniżone +2 cm. Przejście z krawężnika wyniesionego +12 do obniżonego +2 będzie realizowane za pomocą krawężnika przejściowego (długości 1 m), zlokalizowanego bezpośrednio przed i po zjeździe. Zjazdy oddzielone są od ciągu za pomocą linii z kostki betonowej barwy czerwonej. Zjazdy indywidualne zlokalizowane są w km:

- 0+011
- 0+026
- 0+052
- 0+114
- 0+176
- 0+239
- 0+260
- 0+276
- 0+292
- 0+309
- 0+330
- 0+383
- 0+409
- 0+421
- 0+457
- 0+465
- 0+479
- 0+540
- 0+594
- 0+624

– 0+647

Zjazd zlokalizowany w km 0+372, ze względu na dobry stan, postanowiono pozostawić w stanie istniejącym. Istniejące krawężniki będące obramowaniem zjazdu należy obniżyć do wysokości +0 cm. Projektowany ciąg należy dowiązać wysokościowo do obniżonych krawężników.

Zjazdy do przyszłych dróg wewnętrznych i lokalnych

Przewiduje się wykonanie dwóch początkowych odcinków, przyszłych dróg wewnętrznych i lokalnych:

- | | |
|----------------|--|
| - km: 0+204,00 | Droga wewnętrzna
Szerokość drogi: 5,0 m
Promień wyokrąglenia łuku: 6,0 m |
| - km: 0+433,00 | Droga lokalna, kategorii gminnej
Szerokość drogi: 7,0 m
Promień wyokrąglenia łuku: 9,0 m |

Murki oporowe

W związku z ograniczonym miejscem w pasie drogowym, w celu zmniejszenia zasięgu skarp, przewiduje się wykonanie murków oporowych, na następujących odcinkach:

- | | | |
|---------------------------|-------------------|-------------|
| - km: 0+000,00 – 0+010,00 | wys.: 0,30-0,50 m | dł.: 10,0 m |
| - km: 0+012,50 – 0+022,50 | wys.: 0,30-0,50 m | dł.: 10,0 m |
| - km: 0+149,50 – 0+166,00 | wys.: 0,30-0,50 m | dł.: 16,5 m |
| - km: 0+560,00 – 0+593,00 | wys.: 0,50-0,70 m | dł.: 33,0 m |

Murki wykonane z prefabrykowanych elementów betonowych typu „L”. Klasa betonu C30/37. Wysokość prefabrykatów 0,55 – 1,05 m

4.2. Komunikacja zbiorowa

Nie przewiduje się zmian w przebiegu linii komunikacji autobusowej.
Przewiduje się budowę wiaty przystankowej, zlokalizowanej w km: 0+356,00.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Ciąg pieszo-rowerowy

Przewiduje się następującą konstrukcję ciągu pieszo rowerowego:

- kostka brukowa betonowa niefazowana - szara - grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – grub. 3 cm,
- mieszanka cementowo-piaskowa $R_m=1,5$ MPa, zagęszczona do $I_s=0,98$ – grub. 15 cm.

Wydzielenie zjazdów należy wykonać z kostki brukowej betonowej niefazowanej – szarej – grubości – 8 cm.

Zjazd indywidualny

Przewiduję się następującą konstrukcję zjazdów indywidualnych:

- kostka brukowa betonowa niefazowana - szara - grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – grub. 3 cm,
- mieszanka cementowo-piaskowa $R_m=2,5$ MPa, zagęszczona do $I_s=1,03$ – grub. 15 cm.

Droga wewnętrzna i lokalna

Przewiduje się następującą konstrukcję początkowego odcinka przyszłych dróg wewnętrznych i lokalnych:

- kostka brukowa betonowa niefazowana - szara - grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – grub. 3 cm,
- kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie – grub. 20 cm,
- mieszanka cementowo-piaskowa $R_m=2,5$ MPa, zagęszczona do $I_s=1,03$ – grub. 15 cm.

Odtworzenie konstrukcji jezdni ul.Odrzańskiej (po budowie studni chłonnych)

Przewiduję się następujące warstwy konstrukcyjne, będące odtworzeniem istniejącej jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 – grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P 50/70 – grub. 13 cm,
- kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie – grub. 20 cm,
- mieszanka cementowo-piaskowa $R_m=2,5$ MPa, zagęszczona do $I_s=1,03$ – grub. 15 cm.

4.4. Elementy ulic

Krawężniki

Przewiduje się dwa typy krawężników. Do wyznaczenia krawędzi jezdni zastosowano krawężniki betonowe 15x30 ustawione na wysokość 12 cm. W obrębie zjazdów przewiduję się krawężniki betonowe 15x20, obniżone do wysokości 2 cm. Krawężniki ustawione na ławie betonowej C12/15.

Obrzeża betonowe

Przewiduje się wykonanie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100. Obrzeża ustawione na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm.

Ściek przykrawężnikowy

Od km 0+470,50 do km 0+488,50, celem usprawnienia odwodnienia, przewiduje się wykonanie ścieku przykrawężnikowego. Przewiduję się budowę ścieku składającego się z dwóch rzędów kostek kamiennych 8/10 cm, na podsypce cementowo-piaskowej (grub. 3 cm), z wypełnieniem spoin masą zalewową.

4.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych i rowerzystów

Zastosowano balustrady zabezpieczające pieszych i rowerzystów, usytuowane na murku oporowym. Wysokość balustrad powinna wynosić, co najmniej 1,2 m. Wykonanie z płaskowników lub profili zamkniętych stalowych zabezpieczonych cynkowaniem ogniowym i malarską powłoką antykorozyjną. Balustrady stosować w miejscach gdzie różnica między poziomem ciągu pieszo-rowerowego a poziomem terenu jest większa niż 0,5 m.

4.6. Odwodnienie

Niweleta projektowanego ciągu wynika z niwelety istniejącej nawierzchni ulicy Odrzańskiej. Minimalny spadek istniejącej jezdni wynosi 0,2 %, maksymalny 0,55 %. W celu prawidłowego odwodnienia ciągu zastosowano odpowiednie ukształtowanie projektowanych powierzchni poprzez nadanie im spadku poprzecznego 2 %, w stronę jezdni.

Wody opadowe z projektowanej nawierzchni oraz istniejącej jezdni odprowadza się do zaprojektowanych wpustów deszczowych rozmieszczonych wzdłuż krawężnika z maksymalnym odstępem 60m. W miejscach szczególnych ze względu na ukształtowanie terenu zastosowano pochylenie 1% (w stronę jezdni) na długości 2 m ciągu.

Od km 0+470,50 do km 0+488,50, celem usprawnienia odwodnienia, przewiduje się wykonanie ścieku przykrawężnikowego. Przewiduję się budowę ścieku składającego się z dwóch rzędów kostek kamiennych 8/10 cm, obniżonych w stosunku do krawędzi nawierzchni o 1 cm. Podstawę pod ściek stanowi podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 3 cm oraz ława z betonu C12/15.

Za pośrednictwem wpustów deszczowych woda opadowa zostaje odprowadzona do studni chłonnych. Ze względu na liczne uzbrojenie podziemne, część studni umieszczono na terenie istniejącej jezdni. W miejscach tych należy dokonać rozbiórki nawierzchni a następnie wykonać roboty odtworzeniowe.

4.7. Roboty ziemne

Przewidziano następujący sposób wykonania robót ziemnych:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości ok. 20-30 cm, ze składowaniem jej części do ewentualnego późniejszego wykorzystania.
- w przypadku wykopów:
 - wykonanie wykopów warstwami z zapewnieniem odwodnienia w przypadkach koniecznych na czas robót do przewidzianych projektem rzędnych,
 - wykonanie stabilizacji podłoża gruntowego cementem - metodą na miejscu lub z dowozem mieszanki z wytwórni.
- w przypadku nasypów:
 - budowa nasypów warstwami z ich zagęszczaniem z materiałów spełniających kryteria specyfikacji technicznych,

- wykonanie sieci odwodnienia (kanalizacji, przykanaliki) na odpowiednich rzędnych,
- wykonanie stabilizacji podłoża gruntowego cementem jak w przypadku wykopów,

W celu osiągnięcia wymaganych parametrów zagęszczania gruntu konieczne jest przestrzeganie wymogów technologicznych:

- prowadzenie zagęszczania przy wilgotności optymalnej, określonej uprzednio badaniami laboratoryjnymi,
- używanie sprzętu wibracyjnego o stosunkowo wysokiej masie lub zagęszczanie warstw o mniejszej grubości,
- w przypadku trudności w osiągnięciu wymaganego wskaźnika zagęszczenia, zagęszczany grunt należy uzdatnić cementem lub go odziarnić odpowiednio dobranymi frakcjami,

Do zagęszczenia podłoża gruntowego należy użyć walca ogumionego oraz średniego walca wibracyjnego. Wibratora należy używać ostrożnie w rejonie budynków, które ze względu na wiek i stan techniczny mogą ulec uszkodzeniom ze względu na przenoszenie się drgań na ich konstrukcje.

W miejscach występowania istniejącego uzbrojenia podziemnego należy przeprowadzić ręczne przekopy próbne i na ich podstawie podjąć decyzje o zastosowaniu sprzętu zmechanizowanego.

4.8. Wytyczenie geometrii i rzędnych wysokościowych

Wytyczenie geometrii krawężników należy przeprowadzić w układzie geodezyjnym zgodnie z planem wytyczenia zawartym w projekcie wykonawczym.

Przebieg wysokościowy krawężników oraz obrzeży należy wytyczyć na podstawie rzędnych wysokościowych podanych na planie sytuacyjno – wysokościowym. Rzędne posadowienia poszczególnych warstw konstrukcyjnych jezdni należy wyznaczać w oparciu o domiary od poziomu uprzednio ustawionych krawężników.

4.9. Roboty wykończeniowe

Umocnienie powierzchni płaskich przez humusowanie z obsianiem

Do wykonania przedmiotowych nawierzchni należy użyć ziemi urodzajnej zmagazynowanej w początkowej fazie robót ziemnych. Po przeprowadzeniu odpowiednich badań, część ziemi urodzajnej spełniająca wymagania winna być użyta, jako dolna warstwa gr. 5cm. Górna warstwa grub. 5 cm winna być pozyskana z pełnowartościowego, dowiezionego humusu.

Po zakończeniu prac ziemnych należy wysiać na nich nasiona traw w ilości – 2 kg na 100 m². Okres siewu – wiosna lub wczesna jesień.

Wiaty przystankowe

W miejscu przystanku autobusowego zaprojektowano wiatę o całkowitej długości 4,45 m, szerokości 1,65m i wysokości 2,47m.

Dopuszcza się stosowanie innych typów wiat o zbliżonych wymiarach. Zaleca się stosowanie konstrukcji wiaty z profili aluminiowych (w przypadku konstrukcji stalowych wymagane są powłoki antykorozyjne – cynkowanie ogniowe lub elektrolityczne), pokrytej powłokami malarskimi. Szyby

pomiędzy słupkami wiaty powinny być wykonane ze szkła hartowanego z naniesionym symbolem wg systemu opisanego wyżej. Wiaty powinny posiadać przeźroczyste zadaszenie w postaci pokrywy z poliwęglanu litego (dostosować do I STREFY obciążenia śniegiem) zabezpieczonego powłokami przeciw promieniowaniu UV obramowane profilem z tego samego materiału, co pozostała część konstrukcji, z miejscem na lokalizację informacji o nazwie przystanku i numerze linii oraz system odwodnienia dachu. Wiaty należy ponadto wyposażyć w ławki długości ok.1,5 m. Do mocowania konstrukcji w podłożu należy użyć punktowych fundamentów betonowych zgodnie z zaleceniami producenta.

4.10. Roboty rozbiórkowe

Rozbiórcie ulegają elementy istniejącego zagospodarowania terenu takie jak elementy nawierzchni dróg, zjazdy, krawężniki, elementy odwodnienia.

4.11. Zestawienie poszczególnych elementów zagospodarowania

Elementy układu drogowego

Ciąg pieszo-rowerowy:	1695 m2
Zjazdy indywidualne:	92 m2
Zjazdy do przyszłych dróg:	95 m2
Krawężniki betonowe wyniesione (+12 cm):	510 m
Krawężniki betonowe obniżone (+2 cm):	220 m
Obrzeża betonowe	716 m
Murki oporowe	70 m
Balustrady ochronne	70 m

Elementy infrastruktury technicznej

Studnie chłonne:	16 szt.
Odtworzenie nawierzchni jezdni istniejącej:	40 m2
Wpusty deszczowe:	16 szt.
Ściek przykraweznikowy:	18 m
Latarnie oświetleniowe:	31 szt.

Rozbiórki

Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych:	175 m2
Rozebranie płyt betonowych typu JOMB:	105 m2
Rozebranie podbudowy z kruszywa:	280 m2
Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem:	280 m2
Rozebranie nawierzchni chodników i zjazdów:	240 m2
Rozebranie krawężników betonowych:	700 m
Rozbiórka cokołów, murów, schodów, itp.:	10 m3
Demontaż istniejących wpustów deszczowych	5 szt.

Roboty ziemne

Nasypy:	392 m3
Wykopy:	79 m3

5. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

5.1. Kanalizacja deszczowa

5.1.1. Wstęp

Na podstawie WTP wydanych przez WiM Świnoujście zaprojektowano odwodnienie modernizowanego fragmentu ulicy składające się z:

- wpustów deszczowych z przynależnymi do nich studniami chłonnymi, poprzez które zebrane wody będą odprowadzone do gruntu - 16 kpl.

Zlewnie przynależne do poszczególnych wpustów mają powierzchnię od 90 do 340m².

Do połączenia wpustów ze studniami przewidziano rury PVC Dy0,20m.

Całkowita długość kanałów deszczowych Dy0,20m PVC L=ok. 46m.

Do obliczeń przyjęto następujące założenia:

Natężenie deszczu miarodajnego	$q_{nom} = 15 \text{ dm}^3/\text{s}/\text{ha}$
Natężenie deszczu nawalnego	$q_{max} = 130 \text{ dm}^3/\text{s}/\text{ha}$
współczynniki spływu	$\psi = 0,9$

$$\text{Łączna pow. zlewni:} \quad Fc = 750 \times 5,5 = 4125 \text{ m}^2 = \mathbf{0.41 \text{ ha}}$$

$$\text{Całkowity przepływ obliczeniowy} \quad Q = q \times F \times \psi$$

$$Q_{nom} = 15 \times 0,41 \times 0,9 = \mathbf{5,53 \text{ dm}^3/\text{s}}$$

$$Q_{max} = 130 \times 0,41 \times 0,9 = \mathbf{47,97 \text{ dm}^3/\text{s}}$$

Łączna retencja projektowanego układu deszczowego (wpusty deszczowe+studnie chłonne+rury) wynosi ok. $V=28000 \text{ dm}^3$.

Lokalizację i zagłębienie wpustów, studni chłonnych i przebieg kanałów pokazano w części graficznej.

Posadowienie kanałów dostosowano do istniejącego i projektowanego układu drogowego oraz istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Studnie chłonne zlokalizowano w chodniku w celu minimalizacji kosztów odtworzeniowych inwestycji.

W 4 przypadkach nie było to możliwe ze względu na istniejące uzbrojenie w chodniku i dla tego zlokalizowano je w jezdni.

Zagłębienia kanałów waha się w granicach 0,8 ÷ 1,0 m ppt,

Wpusty deszczowe wyposażone w osadniki H=55cm.

Studnie chłonne z kręgów betonowych Dn1,20m.

5.1.2. Roboty montażowe.

Rury układać w suchych i zabezpieczonych wykopach na podsypce piaskowej gr. 10-15 cm.

Badania i odbiór końcowy prowadzić należy zgodnie z normą PN-84/B-10735 "Przewody kanalizacyjne. Wymagania przy odbiorze".

Podczas transportu rur, ich montażu, przygotowania podłoża, dokonywania prób, wykonywania obsypki i zasypki należy spełniać wymogi producenta rur.

Zaleca się szybkie układanie kanałów, aby nie dopuścić do zawilgocenia dna wykopu.

Rurociągi po ułożeniu na właściwych rzędnych obsypać piaskiem do wysokości 30 cm ponad rurą i

zagęścić,

a następnie wykonać próby szczelności.

Na istniejące podziemne sieci energetyczne, telekomunikacyjne w miejscach skrzyżowań nałożyć rury ochronne dzielone typu AROT na całej szerokości wykopu.

Wszystkie materiały przeznaczone do budowy projektowanej sieci kanalizacyjnej i użyte w ramach niniejszej inwestycji muszą spełniać poniższe wymagania:

Rury z PVC (wg PN EN 1401-1), klasy S, SDR41 o złączach kielichowych z uszczelką gumową, o powierzchni zewnętrznej gładkiej, jednorodnej strukturze ścianki i sztywności obwodowej nominalnej min. 8kN/m².

Studnie deszczowe - chłonne.

Studnie zaprojektowano (wg PN-B-10729) z kręgów betonowych Dn1,20m łączonych na uszczelnienie gumowe z gumy syntetycznej. W celu uniknięcia kolizji zwieńczenia studni z warstwą konstrukcyjną jezdni, krawężnika czy chodnika przewidziano wykonanie „kominka” o wys. ok.45cm.

Studnie są bez dna a kręgi studni posadowić należy na warstwie zagęszczonego tłucznia kamiennego o gr.30cm w celu polepszenia chłonności.

Kręgi wyposażone fabrycznie w stopnie złazowe wg PN-EN124. System produkowany z betonu klasy min. B45, nasiąkliwość max 4%, mrozoodporny (F-50). Studnie wykonać na wzór projektów typowych o średnicy d=120cm z włazem kanałowym typu ciężkiego klasy D-400 z wypełnieniem betonowym (drogi) z wkładką wygłuszającą lub klasy B-250 („teren zielony”).

Zwieńczenia studni wykonać zgodnie z PN-EN 124.

Średnica pokrywy włazu Dn680mm, wysokość 150±10mm.

Głębokość osadzenia pokrywy w korpusie min.50mm.

Do finalnej regulacji wysokościowej włazów używać podkładek dystansowych z betonu, tworzyw sztucznych lub mas na bazie cementów modyfikowanych.

Zabrania się używać do regulacji kawałków drewna, kamieni, cegieł dziurawek, itp. nietrwałych elementów.

W miejscach przejść rurami przez ściany betonowe studzienek należy zastosować przejścia szczelne tulejowe.

Uszczelnienie przejścia pomiędzy betonem, a rurą PVC przy pomocy sznura smołowego jest niedopuszczalne.

Wpusty deszczowe uliczne.

Studzienki uliczne wykonać z prefabrykowanych elementów betonowych w tym element z otworem i przejściem szczelnym dla podłączenia przykanalika, beton klasy min.45, nasiąkliwość max.4%, mrozoodporny.

Głębokość osadnika H=0,55m. Średnica studni Dn 0,45m

Wpusty deszczowe klasy D400.

Zwieńczenia studni wykonać zgodnie z PN-EN 124 z żeliwa z wypełnieniem betonowym z wkładką wygłuszającą. Stosować beton klasy B45 (beton zgodny z normą PN-EN 206-1). Średnica pokrywy włazu Dn680 mm. Głębokość osadzenia pokrywy włazu w korpusie min. 50mm, wysokość włazu 150±10mm.

W ulicach i drogach stosować włazy kanałowe D400.

Zwieńczenia wpustów wykonać zgodnie z PN-EN 124 z żeliwa.

Głębokość osadzenia kratki wpustu w korpusie min.50mm

Wymagana deklaracja zgodności z normą j.w.

5.1.3. Roboty demontażowe

Istniejące wpusty deszczowe (5 szt.) będące w kolizji z projektowaną siecią należy rozebrać
Gruz budowlany z demontażu wywieźć na wysypisko śmieci.

Zdemontowane wpusty uliczne po oczyszczeniu przekazać dla Inwestora.

5.1.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne dla projektowanej kanalizacji deszczowej wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi i normami: PN-B-06050, PN-B-10736 oraz szczegółowymi instrukcjami opracowanymi przez producenta rur.

Wykonanie kanalizacji wymaga ustaleń z właścicielami działek czasu wejścia z robotami na ich teren.

Roboty ziemne projektuje się mechanicznie przy zastosowaniu koparki i ręcznie w miejscach „wrażliwych” na mechaniczne uszkodzenie.

Odkład gruntu z wykopów winien odbywać się na stronę, na której nie występuje uzbrojenie podziemne.

W każdym przypadku na pobocze drogi.

Nadmiar gruntu wywozić na teren wskazany przez Inwestora lub wysypisko śmieci

W drogach utwardzonych stosować wykopy wąsko-przestrzenne umocnione, a w poboczu w wykopach bez umocnień, ze skarpami o nachyleniu 1:0,60 dla gruntu kat III.

W rejonie występowania istniejącego uzbrojenia podziemnego należy ręcznie wykonać przekopy próbne dla dokładnej lokalizacji uzbrojenia. Nie stosować wykopów mechanicznych.

Wszystkie przewody krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby wykonać podwieszenie w sposób zapewniający ich ciągłą eksploatację i bezpieczeństwo pracujących w wykopie ludzi.

W przypadku wystąpienia nie zinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego należy wspólnie z inspektorem nadzoru oraz projektantem ustalić dalszy tok postępowania.

Zasypkę kanałów prowadzić należy etapami:

- Etap I -** wykonanie warstwy ochronnej - obsypki o wysokości 30 cm ponad wierzch rury z piasku
- średnioziarnistego. Zagęszczenie tej warstwy powinno być przeprowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności. Warstwa ta powinna być ubita po obu stronach przewodu. Zasypanie i ubijanie gruntu w strefie ochronnej rury należy wykonać warstwami. Grubość ubijanej warstwy nie powinna przekraczać 1/3 średnicy rury. Stopień zagęszczenia obsypki z boku rur winien wynosić ok. $I_s = 0,9$.
- Etap II -** zasypkę wykopu powyżej warstwy ochronnej wykonać:
- w drogach - piaskiem zasypowym (warstwami),
 - poza drogami - gruntem rodzimym z jednoczesnym zagęszczeniem każdej warstwy do uzyskania wskaźnika zagęszczenia: pod drogami 95 %, poza drogami 87% zmodyfikowanej wartości Proktora.

Obsypka kanałów musi zagwarantować odpowiednie podparcie ze wszystkich stron.

Powinna być wykonana szybko po stwierdzeniu prawidłowości posadowienia rur.

Materiał użyty do wykonania obsypki nie może zawierać ostrych kamieni i cząstek stałych o wymiarach powyżej 20 mm. Dla odcinków przebiegających pod nawierzchnią utwardzoną należy stosować maksymalne zagęszczenie gruntu ok. $I_s = 1,0$.

Grunt zasypowy należy zagęszczać zgodnie z normą „Roboty ziemne” PN-B-06050 z 1999r.

Po wykonaniu zasyпки teren należy bezwzględnie doprowadzić do stanu pierwotnego.

Na czas wykonywania robót należy zabezpieczyć dojazdy i przejścia dla pieszych wg odrębnego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Całość robót ziemnych należy przeprowadzić zgodnie z normą BN-83/8836-02 "Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze" oraz instrukcją montażową układania w gruncie rur dostarczoną przez producenta rur.

5.1.5. Odtworzenie nawierzchni.

Naruszone podczas prowadzenia robót nawierzchnie należy odtworzyć do stanu pierwotnego na szerokości całego pasa jezdni. Szczegóły odtworzenia dróg obejmuje projekt branży drogowej. Całość robót odtworzeniowych drogi prowadzić zgodnie z wytycznymi Zarządcy pasa drogowego.

5.1.6. Odwodnienie wykopów.

Z uwagi na zaleganie poziomu wód gruntowych generalnie poniżej rzędnych posadowienia projektowanej kanalizacji nie przewiduje się konieczności budowy złożonych instalacji odwadniających.

Ewentualne sączenia wód gruntowych i opady atmosferyczne usuwać z wykopów przenośną pompą do odwodnień.

Jako odbiorniki wód gruntowych, przewidziano istniejące rowy melioracyjne.

W związku z tymczasowością prac odwodnieniowych i ograniczonych odcinków prowadzonych jednocześnie prac oraz faktu że pompowane wody stanowią składnik bilansu wód spływu gruntowego danej zlewni, roboty odwodnieniowe nie wpłyną na miejscową zmianę bilansu wód.

Zastosowany ciąg technologiczny uniemożliwia ich zanieczyszczenie.

Zobowiązuje się Wykonawcę robót do poinformowania właściciela działki, na której planowany jest zrzut wód

z odwodnień o planowanym odprowadzeniu wód i uzyskaniu na to jego zgody.

Przed odprowadzeniem wód z odwodnień do rowów melioracji szczegółowej, należy sprawdzić drożność rowów w celu bezawaryjnego spływu.

5.1.7. Obiekty podlegające ochronie.

Zobowiązuje się Wykonawcę, przed rozpoczęciem robót ziemnych, do zapewnienia geodezyjnego wytyczenia punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie przez Uprawnioną Jednostkę Wykonawstwa Geodezyjnego.

Po ich wytyczeniu należy je oznaczyć, poprzez ogrodzenie barierkami ochronnymi w promieniu 3 m od osi punktu podlegającego ochronie.

5.1.8. Ochrona środowiska.

Przedstawione w niniejszym projekcie rozwiązania technologiczne, pozwalają na stwierdzenie, że projektowana inwestycja:

- nie będzie powodować uciążliwości dla powietrza atmosferycznego,
- nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego,
- dotrzymane będą normy środowiskowe w zakresie emisji hałasu (wykonywanie prac budowlanych w porze dziennej 6.00-22.00),
- nie wystąpi zmiana stosunków wodnych.
- Wykonawca w czasie prowadzenia robót budowlanych ma obowiązek znać i stosować wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego, w tym:
- materiały pochodzące z budowy gromadzić w wydzielonych do tego miejscach i zagospodarować w sposób bezpieczny dla środowiska,
- starannie sprawdzać stan techniczny pracujących maszyn budowlanych i transportowych, by nie było wycieków ropopochodnych do podłoża,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- unikać uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innej a wynikającej ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych.

Wynika to z obowiązujących aktów normatywno-prawnych.

Po zakończeniu etapu budowy oraz przeprowadzeniu prawidłowej rekultywacji terenu, środowisko gruntowo-wodne będzie funkcjonować bez zakłóceń.

Ochrona interesów osób trzecich.

Projekt nie narusza interesów osób trzecich. Zapewniony jest swobodny dostęp do drogi, parkingów i chodników wszystkim użytkownikom.

Na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów (warunki techniczne, przepisy przeciwpożarowe, przepisy z zakresu ochrony środowiska) stwierdza się, że przyjęte rozwiązania projektowe nie ograniczają możliwości zagospodarowania lub zabudowy sąsiednich nieruchomości, a tym samym nie znajdują się one w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji.

Ocena oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397), w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, stwierdza się, że inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

5.1.9. Uwagi dla wykonawcy.

1. Z uwagi na zagęszczenie istniejącego uzbrojenia terenu, gabaryty projektowanych urządzeń oraz ze względu na możliwość wystąpienia różnic pomiędzy danymi odczytanymi z mapy a stanem istniejącym (różne wysokościowe oraz lokalizacja istniejącego uzbrojenia) zobowiązuje się Wykonawcę w czasie wykonywania robót ziemnych do ciągłego weryfikowania tych danych poprzez wyprzedzające wykopy próbne w miejscach ew. kolizji. W przypadku wystąpienia różnic pomiędzy stanem istniejącym a przyjętym w projekcie należy powiadomić Projektanta celem ustalenia dalszego postępowania.
2. Przy odkrywaniu czynnych instalacji każdorazowo wezwać przedstawiciela użytkownika w celu pełnienia nadzoru technicznego.
3. Wykonawca ma obowiązek na 30 dni przed rozpoczęciem budowy uregulować stan formalno – prawny w zakresie gospodarki odpadami z fazy budowy.
4. Bezwzględnie stosować się do instrukcji i warunków technicznych producentów materiałów oraz warunków zawartych w certyfikatach materiałów.
5. Wszystkie stosowane materiały do budowy sieci kanalizacyjnej muszą posiadać aprobaty techniczne wydane przez COBRI INSTAL lub Instytut Techniki Budowlanej oraz “znak budowlany” wraz z deklaracją zgodności.
6. Dopuszcza się innych producentów materiałów budowlanych, niż podani w opracowaniu, pod warunkiem zagwarantowania **co najmniej równorzędnych** parametrów technicznych i technologicznych oraz zgodności z obowiązującymi wymaganiami prawnymi oraz w porozumieniu z projektantem.
7. Odwodnienie wykopów należy przeprowadzać możliwie przy niskim poziomie wód gruntowych. W trakcie prowadzenia prac odwodnieniowych należy systematycznie sprawdzać stan techniczny okolicznych obiektów. W przypadku zauważenia niekorzystnych zmian (typu zarysowania, spękania elewacji itp...) należy bezwzględnie przerwać prace odwodnieniowe. Prace odwodnieniowe należy prowadzić jak najkrócej, zwracając uwagę na dobrą organizację

robót.

8. Rzeczywisty czas pracy urządzeń pompowych należy rozliczać zgodnie z dziennikiem pracy sprzętu, potwierdzonym przez inspektora nadzoru inwestorskiego.
9. Zobowiązuje się Wykonawcę prac do poinformowania właściciela działki, na której planowany jest zrzut wód z odwodnień o planowanym odprowadzeniu wód i uzyskaniu na to jego zgody.

5.2. Oświetlenie ulic

5.2.1. Stan istniejący

Istniejące oświetlenie zainstalowane jest na słupach linii energetycznej 0,4 kV w odstępach co drugi słup. Instalacja ta nie spełnia wymaganych parametrów oświetlenia. Zasilanie oświetlenia odbywa się z szafki oświetleniowej nr 46 w ulicy Zalewowej.

5.2.2. Zasilanie oświetlenia

Oświetlenie zasilane będzie z istniejącej szafki oświetlenia ulic nr 46 usytuowanej przy słupie linii 0,4 kV w ulicy Zalewowej kablem typu YAKY 4x25 mm² układanym w ziemi. Wzdłuż kabla układać bednarke ocynkowaną FeZn 25x4mm i połączyć z zaciskami uziemiającymi w słupach. Koniec projektowanej linii oświetleniowej połączyć do istniejącego słupa oświetleniowego na rondzie w ulicy Wolińskiej.

5.2.3. Projektowane oświetlenie

Oświetlenie wykonane będzie lampami typu Lunoida S-100W, na słupach typu SAL-80H o wysokości h=8,0 m, bez wysięgników do posadowienia na fundamencie B-71.

W słupach stosować tabliczki zaciskowe typu IZK-4. Oprawy zabezpieczyć wkładkami topikowymi 4A. Połączenia opraw z tabliczkami wykonać przewodem typu YDY 3x2,5 mm². Istniejące oświetlenie na słupach linii energetycznej należy zdemontować.

5.2.4. Układanie kabli

Kable należy układać na podsypce piaskowej gr. 10 cm i zasypać warstwą piasku gr. 10 cm oraz gruntu rodzimego gr. 15 cm a następnie przykryć folią niebieską. Grunt należy zagęszczać co 20 cm. Głębokość ułożenia kabli oświetleniowych mierzona od powierzchni gruntu powinna wynosić:

- dla kabli oświetleniowych pod chodnikiem - 50 cm
- pod drogami - 100 cm

Pod drogami i przy skrzyżowaniach z innymi sieciami kable układać w rurach ochronnych DVK-110 mm koloru niebieskiego.

Kable powinny być ułożone linią falistą z zapasem wystarczającym do skompensowania możliwych przesunięć gruntu. Przy wprowadzeniu kabli do słupów stosować rury osłonowe DVK-50 o dł. 0,5 m oraz przewidzieć zapasy kabla o długości nie mniejszej niż 2 m. Zapasy kabla przy słupach układać pionowo. Zakończenie kabli należy wykonywać przy użyciu głowic termokurczliwych typu SKE 3M. Należy unikać instalowania muf kablowych z uwagi na krótkie odcinki kabli.

Kable powinny być na całej długości zaopatrzone w trwałe opaski kablone rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10 m.

Na oznaczniakach powinny znajdować się trwałe napisy zawierające:

- symbol i nr ewidencyjny linii kablowej
- oznaczenie typu kabla
- znak użytkownika kabla
- rok ułożenia kabla

Kable układać zgodnie z normą PN-76/E/05125.

5.2.5. Ochrona przeciwporażeniowa

Linia oświetlenia i sieć 0,4 kV pracować będzie w układzie TN-C jak sieć zasilająca i jako ochronę od porażenia prądem elektrycznym zastosowano samoczynne wyłączanie zasilania. Zaciski uziemiające w słupach połączyć z szyną PEN. Słupy uziemić bednarką FeZn 25x4 mm układaną wraz z kablem w ziemi. Bednarkę układać pod podsypką piaskową bezpośrednio na gruncie rodzimym. Połączenia słupów z bednarką wykonać przewodem LY16 mm². Zapewnić oporność uziemienia poniżej 30 omów.

5.2.6. Uwagi końcowe

W czasie wykonywania robót należy przeprowadzić pomiary:

- głębokości ułożenia kabla
- grubości podsypki piaskowej nad i pod kablem
- odległości folii ochronnej od kabla
- stopnia zagęszczenia gruntu nad kablem

Wykonawca ma obowiązek wykonania pomiarów linii kablowej oraz parametrów oświetlenia i przedłożenia do odbioru protokoły tych pomiarów:

- sprawdzenie ciągłości żył roboczych i powrotnych oraz zgodności faz
- sprawdzenie skuteczności ochrony przeciwporażeniowej
- pomiar rezystancji i próbę napięciową izolacji
- pomiar oporności uziemienia
- pomiar luminancji i natężenia oświetlenia

6. INWENTARYZACJA ZIELENI I GOSPODARKA DRZEWOSTANEM

6.1. Charakterystyka zieleni istniejącej

Na obszarze planowanej inwestycji występują głównie zieleń użytkowa i ozdobna. W granicach posesji przy budynkach, występują nasadzenia z roślin ozdobnych tj. żywotnik zachodni, leszczyna pospolita, ligustr pospolity. W pasie drogowym występują nieliczne drzewa komponowane tj. lipa drobnolistna. W pobliżu posesji Odrzańska 25 znajdują się jesion wyniosły.

Zieleń na obszarze planowanej inwestycji jest zróżnicowana pod względem gatunkowym jak i wieku roślin, część grup drzew jest wyrównana wiekowo. Starodrzew oraz pomnikowe okazy drzew nie występują. Starsze, kilkudziesięcioletnie, okazy drzew występują nielicznie.

Stan zdrowotny roślin jest dobry. Na obszarze opracowania nie występują okazy cenne pod względem gatunkowym oraz pod względem wieku i rozmiaru.

6.2. Gospodarka drzewostanem

Gospodarka drzewostanem obejmuje:

- ocenę stanu zdrowotnego drzew i krzewów;
- ocenę zbliżenia robót ziemnych do zieleni wysokiej i wytypowanie drzew do zabezpieczenia na okres prowadzenia prac budowlanych;
- określenie kolizji zieleni z projektowaną budową drogi.

6.3. Ochrona drzew w okresie prowadzenia prac budowlanych

W okresie prowadzenia prac budowlanych należy:

- zaplecze budowy i place składowe materiałów budowlanych zlokalizować z dala od istniejącego zadrzewienia, co zabezpiecza przed uszkodzeniami mechanicznymi drzew oraz przed przedostawaniem się szkodliwych substancji do gleby;
- prace w wykopach w obrębie strefy korzeniowej drzew prowadzić ręcznie, cięcia grubszych korzeni wykonywać ręcznie. Dotyczy zbliżeń robót ziemnych związanych z budową;
- prace prowadzić w okresie spoczynku zimowego drzew tj. od października do marca;
- w taki sposób organizować roboty ziemne, by odcinki robót kończyć w przeciągu kilku dni, nie dopuszczając w ten sposób do trwałego przesuszenia korzeni i gleby;
- dodatkowo odkryte korzenie zabezpieczyć przed przesuszeniem poprzez osłonięcie ściany wykopu od strony drzewa warstwą torfu i np. folii, co zabezpiecza przed wysychaniem korzeni i gruntu, pamiętając o stałym utrzymywaniu warstwy torfu w stanie wilgotnym.

6.4. Cięcia techniczne w koronach drzew

Cięcia w koronach dotyczą:

- drzew, których korony są w skrajni ciągów pieszych;
- drzew, u których zredukowano system korzeniowy przy prowadzeniu robót ziemnych. Cięcia powinny być przeprowadzone w celu doprowadzenia do równowagi między koroną drzewa i zmniejszonym systemem korzeniowym, co ewentualnie może mieć miejsce przy uszczupleniu systemu korzeniowego w trakcie prowadzenia robót ziemnych. Usuwa się wtedy - w zależności od stopnia zmniejszenia systemu korzeniowego od 10 do 40% gałęzi.
- drzew, których gałęzie zostały ewentualnie uszkodzone podczas robót budowlanych.

Cięcia dotyczą drzew wskazanych w dokumentacji oraz ewentualnie uszkodzonych w czasie budowy, cięcia zmierzające do usunięcia znacznej części gałęzi, należy przeprowadzić stopniowo, unikać jednorazowego zabiegu. Cięcia takie lepiej, wykonać przez 2 - 3 okresy wegetacyjne.

Wykonanie cięć technicznych w koronach drzew należy prowadzić zgodnie ze sztuką ogrodniczą i zasadami BHP oraz powierzyć specjalistycznej firmie zajmującej się chirurgią drzew.

6.5. Kolizje zieleni z inwestycją

Starania projektowe skupiły się na możliwym ograniczeniu ingerencji w zasoby środowiska. Do usunięcia zakwalifikowano drzewa, krzewy, grupy drzew i krzewów bezpośrednio kolidujące z inwestycją.

Zalecane jest ekologiczne wykorzystanie usuwanych drzew i krzewów, których drewno można przeznaczyć do uzyskania kompostów organicznych.

Opracował:

mgr inż. Jakub Bartoszewicz

Główny Projektant

mgr inż. Damian Kraśniński