UWAGA. Lokalizację zjazdów indywidualnych dostosować do stanu istniejącego

UWAGA. Lokalizację zjazdów indywidualnych dostosować do stanu istniejącego

LEGENDA

ELEMENTY ISTNIEJĄCEGO UKŁADU DROGOWEGO

- granica pasa drogowego (zakres opracowania)
- istniejący ciąg pieszo-rowerowy do pozostawienia
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna do pozostawienia
- istniejące zjazdy do przebudowy
- tereny zielone
- krawężnik istniejący
- opaska istniejąca
- istniejące słupy oświetleniowe lub energetyczne (do likwidacji)

+ - poziom geodezyjny

PROJEKTOWANE ELEMENTY UKŁADU DROGOWEGO

- ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej szarej nieflazowanej
- zjazd z kostki betonowej szarej nieflazowanej
- nawierzchnia z kostki betonowej szarej nieflazowanej
- nadbitka i odtworzenie nawierzchni bitumicznej
- krawężnik 15x20 wystający +12 cm
- krawężnik 15x20 obniżony +2 cm
- obrzeże betonowe 30x8 cm
- obrzeże trawnikowe

proectuflic poprzeczne ciąg pieszo-rowerowy: 0.5%
ciąg pieszo-rowerowy: 0.5%
ciąg pieszo-rowerowy: 0.5%