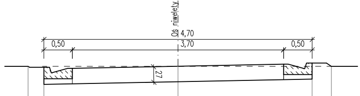
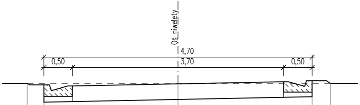
0+000,00


Oś niwelety
4,70
0,50
3,70
0,50
27

W=1,27 m^2
N=0,00 m^2
PL=2,63 m
PP= 2,00

Rzędne projektowane	2,80	2,78	2,80	2,86	2,80
Rzędne terenu	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80
Odległości	2,63	2,35	0,00	2,35	2,69

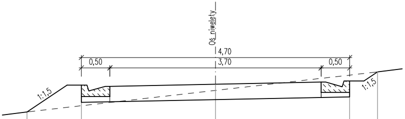
0+000,97


Oś niwelety
4,70
0,50
3,70
0,50

W=1,32 m^2
N=0,00 m^2
PL=2,64 m
PP= 2,00

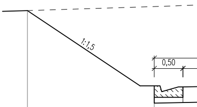
Rzędne projektowane	2,80	2,77	2,79	2,85	2,80
Rzędne terenu	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80
Odległości	2,64	2,35	0,00	2,35	2,67

0+017,92


Oś niwelety
4,70
0,50
3,70
0,50
1:1,5
1:1,5

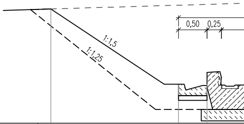
W=0,82 m^2
N=0,25 m^2
PL=3,63 m
PP= 1,00

Rzędne projektowane	1,60	2,06	2,08	2,14	2,30
Rzędne terenu	1,60	1,69	1,98	2,27	2,30
Odległości	3,30	2,35	0,00	2,35	2,84



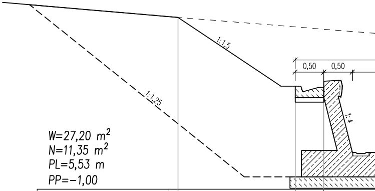
W=11,81 m^2
N=0,00 m^2
PL=7,65 m
PP= 0,00

Rzędne projektowane	2,00	0,68
Rzędne terenu	2,00	2,06
Odległości	4,57	2,35


1:1,5
1:1,25
0,50
0,25

W=17,48 m^2
N=2,53 m^2
PL=7,66 m
PP= 0,00

Rzędne projektowane	2,00	0,68	0,90
Rzędne terenu	2,00	2,06	2,08
Odległości	4,98	2,75	2,25

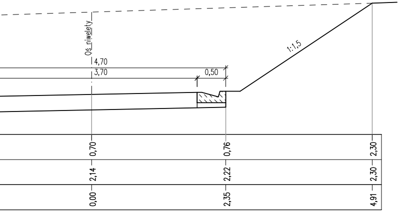

1:1,5
1:1,25
0,50
0,50
1:4

W=27,20 m^2
N=11,35 m^2
PL=5,53 m
PP=-1,00

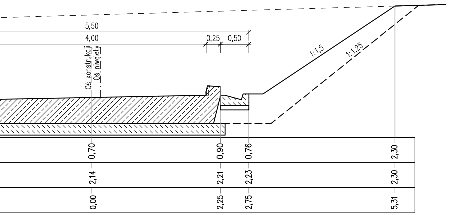
Rzędne projektowane	2,00	0,80	0,90
Rzędne terenu	2,00	2,06	2,08
Odległości	5,05	3,00	2,50

R:\Świnoujście tunele pod torami w Łunowie\Projekt budowlany i wykonawczy\Projekt budowlany i wykonawczy 02.04.2018 r\Tom III. Projekt wykonawczy\Tom III-1. Przejścia pod torami i ciąg pieszo-rowerowy\15 Przekroje poprzeczne.dwg, 297x 1785, 2018-04-
eljot1492

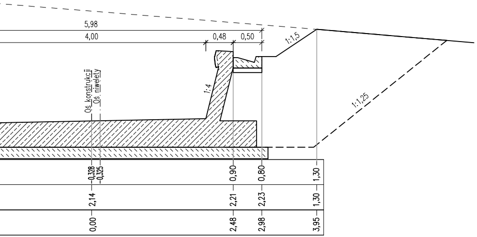
0+050,83


Oś niwelety
4,70
3,70
0,50
1:1,5
0,70
0,76
2,30
2,14
2,22
2,30
0,00
2,35
4,91

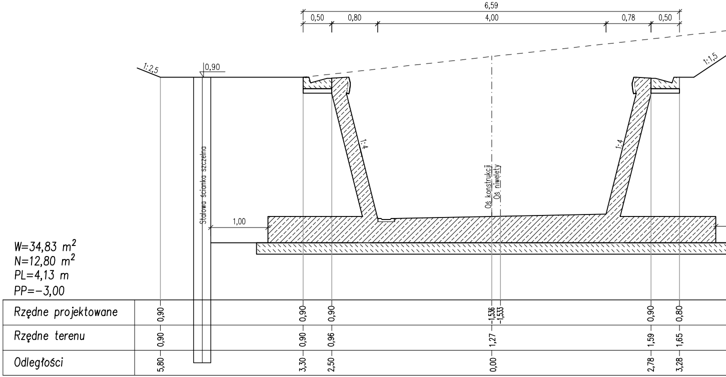
0+050,83 (pochylnia)


5,50
4,00
0,25
0,50
Oś konstrukcji
Oś niwelety
1:1,5
1:1,25
0,70
0,90
0,76
2,30
2,14
2,21
2,23
2,30
0,00
2,25
2,75
5,31

0+071,33 (pochylnia)


5,98
4,00
0,48
0,50
1:1,5
1:4
1:1,25
Oś konstrukcji
Oś niwelety
-0,328
-0,325
0,90
0,80
1,30
2,14
2,21
2,23
1,30
0,00
2,48
2,98
3,95

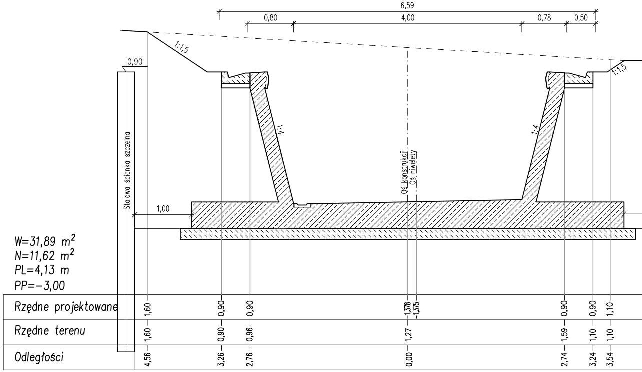
0+095,49 (pochylnia)


6,59
0,50
0,80
4,00
0,78
0,50
1:2,5
0,90
1:1,5
1:4
1:4
Stalowa ścianka szczelna
Oś konstrukcji
Oś niwelety
1,00

$W=34,83\ m^2$
$N=12,80\ m^2$
$PL=4,13\ m$
$PP=-3,00$

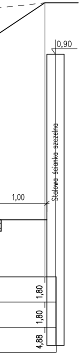
Rzędne projektowane	0,90	0,90	0,90	-1,536 -1,533	0,90	0,80
Rzędne terenu	0,90	0,90	0,96	1,27	1,59	1,65
Odległości	5,80	3,30	2,50	0,00	2,78	3,28

0+115,33 (pochylnia)

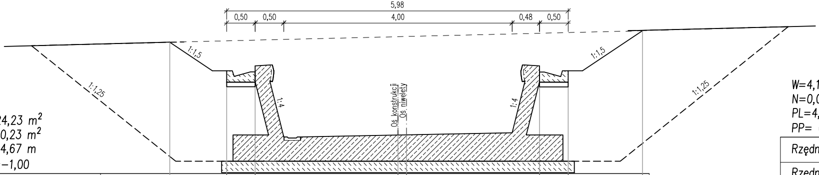

6,59
0,80
4,00
0,78
0,50
1:1,5
0,90
1:1,5
1:4
1:4
Stalowa ścianka szczelna
Oś konstrukcji
Oś niwelety
1,00

$W=31,89\ m^2$
$N=11,62\ m^2$
$PL=4,13\ m$
$PP=-3,00$

Rzędne projektowane	1,60	0,90	0,90	-1,378 -1,375	0,90	0,90	1,10
Rzędne terenu	1,60	0,90	0,96	1,27	1,59	1,10	1,10
Odległości	4,56	3,26	2,76	0,00	2,74	3,24	3,54


0,90
Stalowa ścianka szczelna
1,00
1,80
1,80
4,88

0+136,33 (pochylnia)


5,98
0,50
0,50
4,00
0,48
0,50
1:1,5
1:1,25
1:4
Oś konstrukcji
Oś niwelety
1:4
1:1,5
1:1,25

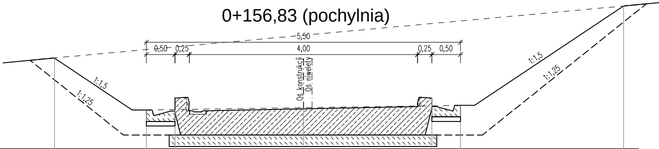
W=24,23 m^2
N=10,23 m^2
PL=4,67 m
PP=−1,00

Rzędne projektowane	1,30	0,80	0,90	-0,328 -0,325	0,90	0,80	1,50
Rzędne terenu	1,30	1,32	2,08	1,40	1,46	1,47	1,50
Odległości	4,00	3,00	2,50	0,00	2,48	2,98	4,28

W=4,10 m^2
N=0,00 m^2
PL=4,18 m
PP= 0,00

Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

0+156,83 (pochylnia)

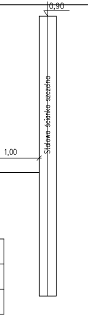

5,50
0,50
0,25
4,00
0,25
0,50
1:1,5
1:1,25
Oś konstrukcji
Oś niwelety
1:1,5
1:1,25

W=16,04 m^2
N=2,43 m^2
PL=7,28 m
PP= 0,00

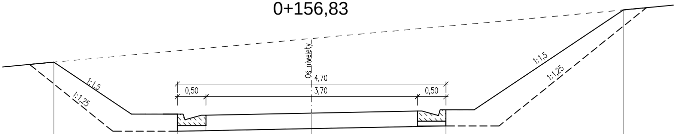
Rzędne projektowane	1,59	0,68	0,90	0,70	0,90	0,76	2,50
Rzędne terenu	1,59	1,72	2,08	1,62	2,21	2,23	2,50
Odległości	4,36	2,75	2,25	0,00	2,25	2,75	5,61

W=1,29 m^2
N=0,11 m^2
PL=3,36 m
PP= 0,00

Rzędne projektow
Rzędne terenu
Odległości


0,90
Stalowa ścianka szczelna
1,00

0+156,83


Oś niwelety
4,70
0,50
3,70
0,50
1:1,5
1:1,25
1:1,5
1:1,25

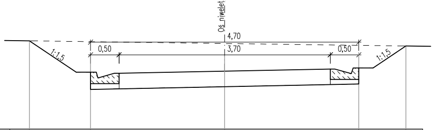
W=13,87 m^2
N=2,22 m^2
PL=8,08 m
PP= 0,00

Rzędne projektowane	1,59	0,68	0,70	0,76	2,50
Rzędne terenu	1,59	1,60	1,62	1,64	2,50
Odległości	4,51	2,35	0,00	2,35	5,46

W=6,26 m^2
N=0,00 m^2
PL=5,28 m
PP= 1,00

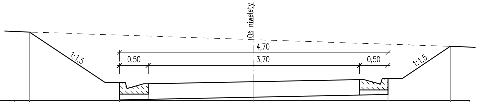
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

0+172,19


Oś niwelety
4,70
0,50
3,70
0,50
1:1,5
1:1,5

	1,54	0,99	1,01	1,07	1,45
	1,54	1,53	1,49	1,46	1,45
	3,42	2,35	0,00	2,35	3,17

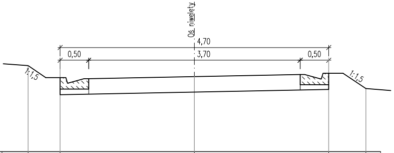
0+228,47


Oś niwelety
4,70
0,50
3,70
0,50
1:1,5
1:1,5

W=5,90 m^2
N=0,00 m^2
PL=5,12 m
PP= 1,00

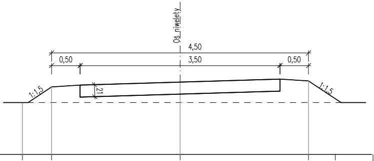
Rzędne projektowane	2,20	1,31	1,33	1,39	1,95
Rzędne terenu	2,20	2,15	2,07	1,98	1,95
Odległości	3,93	2,35	0,00	2,35	3,44

0+201,82


Oś niwelety
4,70
0,50
3,70
0,50
1:1,5
1:1,5

vane	1,50	1,29	1,31	1,37	1,10
	1,50	1,48	1,30	1,13	1,10
	2,91	2,35	0,00	2,35	3,00

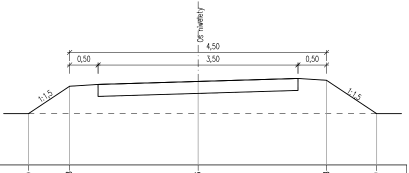
0+242,77


Oś niwelety
4,50
0,50
3,50
0,50
21
1:1,5
1:1,5

W=0,00 m^2
N=1,02 m^2
PL=4,68 m
PP= 0,00

Rzędne projektowane	0,90	1,18	1,26	1,28	0,90
Rzędne terenu	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
Odległości	2,76	2,25	0,00	2,25	2,72

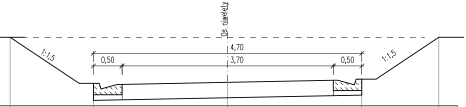
0+263,00


Oś niwelety
4,50
0,50
3,50
0,50
1:1,5
1:1,5

W=0,00 m^2
N=2,21 m^2
PL=5,43 m
PP= 0,00

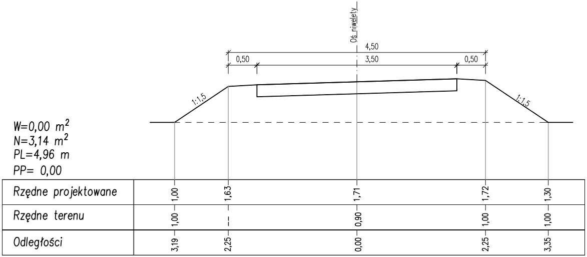
Rzędne projektowane	0,90	1,38	1,46	1,48	0,90
Rzędne terenu	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
Odległości	2,97	2,25	0,00	2,25	3,13

0+212,47


Oś niwelety
4,70
0,50
3,70
0,50
1:1,5
1:1,5

	2,20	1,39	1,41	1,47	2,20
	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
	3,81	2,35	0,00	2,35	3,70

0+288,15


Oś niwelety
4,50
0,50
3,50
0,50
1:1,5
1:1,5
W=0,00 m^2
N=3,14 m^2
PL=4,96 m
PP= 0,00
Rzędne projektowane
1,00
1,63
1,71
1,72
1,30
Rzędne terenu
1,00
0,90
1,00
1,00
Odległości
3,19
2,25
0,00
2,25
3,35

0+310,95

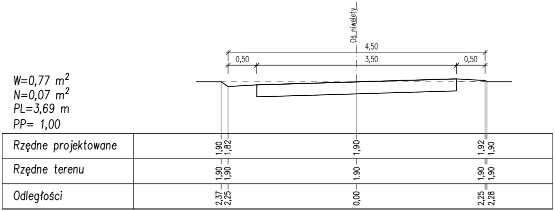

Oś niwelety
4,50
0,50
3,50
0,50
W=0,77 m^2
N=0,07 m^2
PL=3,69 m
PP= 1,00
Rzędne projektowane
1,90
1,82
1,90
1,92
1,90
Rzędne terenu
1,90
1,90
1,90
1,90
1,90
Odległości
2,37
2,25
0,00
2,25
2,28

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Kilometraż [m]	Powierzchnia przekroju poprzecznego [m2]		Średnia powierzchnia przekroju poprzecznego [m2]		Odległość między przekrojami [m]	Objętość robót ziemnych [m3]	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp
Droga pieszo-rowerowa							
0 + 000,00	1,27	0,00					
			1,30	0,00	0,97	1,26	0,00
0 + 000,97	1,32	0,00					
			1,07	0,13	16,95	18,14	2,12
0 + 017,92	0,82	0,25					
			5,96	0,13	32,91	196,14	4,11
0 + 050,83	11,10	0,00					
				Razem	50,83	**215,54**	**6,23**
Pochylnia "I"							
0 + 050,83	17,48	2,53					
			22,34	6,94	20,50	457,97	142,27
0 + 071,33	27,20	11,35					
			28,78	11,65	10,00	287,79	116,50
0 + 081,33	30,36	11,95					
			32,59	12,38	14,16	461,53	175,23
0 + 095,49	34,83	12,80					
			34,83	12,80	1,84	64,09	23,55
0 + 097,33	34,83	12,80					
				Razem	46,50	**1 271,38**	**457,55**
Przejście pod torami linii nr 401							
0 + 097,33	25,73	8,95					
			25,73	8,95	16,50	424,55	147,68
0 + 113,83	25,73	8,95					
				Razem	16,50	**424,55**	**147,68**
Pochylnia "II"							
0 + 113,83	31,89	11,85					
			31,89	11,74	1,50	47,84	17,60
0 + 115,33	31,89	11,62					
			29,79	11,24	11,50	342,62	129,25
0 + 126,83	27,70	10,86					
			25,96	10,54	9,50	246,64	100,17
0 + 136,33	24,23	10,23					
			20,14	6,33	20,50	412,77	129,77
0 + 156,83	16,04	2,43					
				Razem	43,00	**1 049,86**	**376,79**
Droga pieszo-rowerowa							
0 + 156,83	13,87	2,22					
			8,99	1,11	15,36	138,01	17,05
0 + 172,19	4,10	0,00					
			2,70	0,06	29,63	79,85	1,63
0 + 201,82	1,29	0,11					
			3,77	0,06	10,65	40,10	0,59
0 + 212,47	6,24	0,00					
				Razem	55,64	**257,96**	**19,27**
Przejście pod torem linii nr 996							
0 + 212,47	6,99	2,90					
			24,22	13,79	4,00	96,88	55,14
0 + 216,47	41,45	24,67					
			41,45	24,67	8,00	331,60	197,37
0 + 224,47	41,45	24,67					
			24,22	13,79	4,00	96,88	55,14
0 + 228,47	6,99	2,90					
				Razem	16,00	**525,36**	**307,65**
Droga pieszo-rowerowa							
0 + 228,47	5,90	0,00					
			2,95	0,51	14,30	42,19	7,29
0 + 242,77	0,00	1,02					
			0,00	1,62	20,23	0,00	32,67
0 + 263,00	0,00	2,21					
			0,00	2,68	25,15	0,00	67,28
0 + 288,15	0,00	3,14					
			0,39	1,61	22,80	8,78	36,59
0 + 310,95	0,77	0,07					
				Razem	82,48	**8,78**	**136,54**
				Ogółem	310,95	**3 753,42**	**1 451,71**

R.M.L JASTRZĘBSCY

PRACOWNIA PROJEKTOWA MOSTÓW s.c.

tel. 91 462 96 86, kom. 601 78 69 33
70–781 Szczecin, ul. Beżowa 29/1
biuro@ppm.szczecin.pl

Tytuł projektu	Budowa przejść podziemnych pod linią kolejową nr 401 oraz pod linią kolejową nr 996 w Świnoujściu – Łunowie wraz z ciągiem pieszo–rowerowym		Umowa nr: WIM/88/2017
Tytuł rysunku	Przekroje poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego		Data 02.2018
Projektant	inż. Ryszard Jastrzębski Upr.nr 106/Sz/86 proj. i wyk. mostów i dróg		Skala 1:50
Opracował	Krzysztof Jastrzębski		Nr rys.
Sprawdził	Radosław Lisowski Upr.nr ZAP/0111/POOM/15		15