



WIM.271. 1.48.2018

Świnoujście, dnia 21.09.2018 r.

Nr pisma

1. Wykonawcy - uczestnicy postępowania
WIM.271.1.48.2018
2. Strona internetowa Zamawiającego, na
której umieszczono ogłoszenie
o zamówieniu i udostępniono SIWZ
WIM.271.1.48.2018

Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawców oraz zmiany treści IDW w postępowaniu nr WIM.271.1.48.2018 pn.: Budowa i przebudowa dróg w ramach zadania „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I” realizowana w formule zaprojektuj–wybuduj oraz budowa drogi rowerowej w ciągu ulicy Barlickiego w ramach zadania „Budowa układu dróg rowerowych w celu umożliwienia dojazdu do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej/Barlickiego w Świnoujściu”.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE - ZMIANA NR 4

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r., poz. 1579 tj. ze zm.), uwzględniając wystąpienia wykonawców zawierające pytania dotyczące treści SIWZ udzielam wyjaśnień przekazując treść pytań wykonawców i odpowiedzi Zamawiającego wszystkim wykonawcom, biorącym udział w postępowaniu i publikując je również na stronie internetowej.

Pytanie nr 1

W nawiązaniu do warunków udziału w postępowaniu określonych w punkcie 7.2.3 a i b IDW dla CZĘŚCI IV zadania zwracam się z pytaniem.

Czy zamawiający uzna za spełnione doświadczenie wykonawcy który:

- zaprojektował budowę dróg klasy minimum „G” o długości min. 2,5 km oraz budowę w ciągu drogi obiektu inżynierskiego klasy „A” o minimalnej rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła 25 metrów. Nie spełnia wymagań opisanych w punkcie 20.2.1.
- Główny Projektant branży drogowej, posiadający doświadczenie przy opracowaniu minimum jednej dokumentacji projektowej PB dla budowy lub rozbudowy/przebudowy co najmniej jednej drogi klasy G o długości min. 2,5 km. Nie spełnia wymagań opisanych w punkcie 20.2.1.
- Projektant branży mostowej, posiadający doświadczenie przy opracowaniu minimum jednej dokumentacji projektowej PB dla budowy lub rozbudowy co najmniej jednego obiektu mostowego klasy obciążenia „A” o minimalnej rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła 25 metrów. Nie spełnia wymagań opisanych w punkcie 20.2.1.

Dla realizacji odcinka drogi przebiegającej przez tereny zamknięte (wojskowe) korzystać będzie z firmy podwykonawczej która spełnia wymagania opisane w pkt. 20.2.1

Projektant podwykonawcy posiadał będzie uprawnienia drogowe bez ograniczeń (dla odcinka przebiegającego przez tereny zamknięte wojskowe).

Na odcinku drogi przez tereny zamknięte (wojskowe) nie występują obiekty inżynierskie wymagające udziału projektanta branży mostowej.

Odpowiedź

Na etapie weryfikacji ofert Zamawiający w zakresie warunków ocenia jedynie ich spełnianie albo niespełnianie. Warunki określono w pkt. 7 IDW. W punkcie 20 IDW określono natomiast formalności jakich należy dopełnić przed podpisaniem umowy. Co za tym idzie, wymagania określone punkcie 20 nie będą miały wpływu na wynik postępowania, a ich wypełnianie będzie miało miejsce już po wyborze najkorzystniejszej oferty. Wtedy również zostanie dokonana ocena treści ewentualnych stosunków prawnych łączących wykonawców z podwykonawcami, a także to czy owa treść nie narusza przepisów pzp.

Pozostałe postanowienia IDW - WIM.271.1.48.2018, zmienionej 27.08.2018 r. 30.08.2018 r., 10.09.2018 r. oraz 18.07.2018 r., nie ulegają zmianie.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Rafał Lysiak
Naczelnik Wydziału
Inwestycji Miejskich