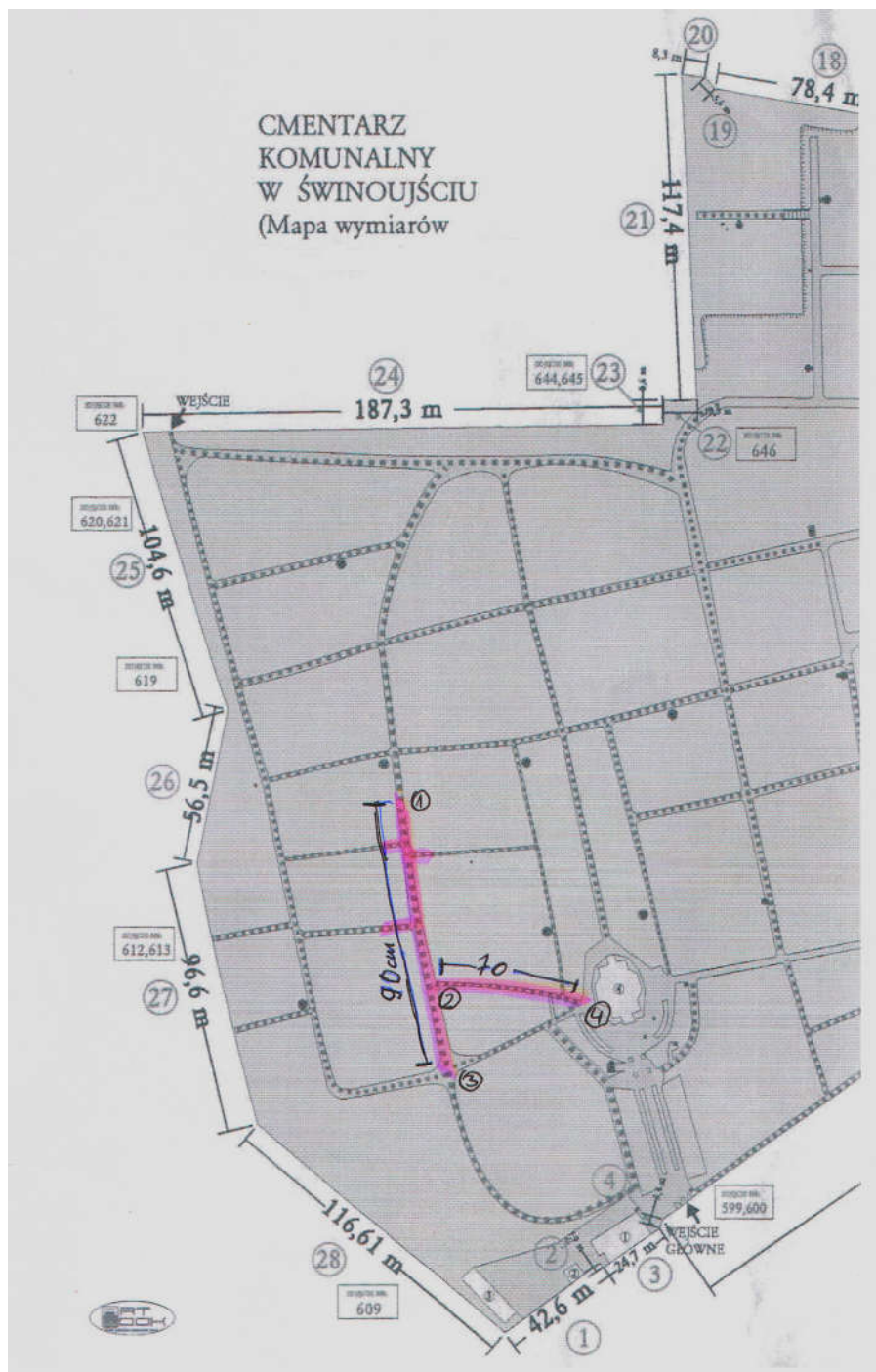


**„Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na wybranych odcinkach drogi pieszo-jezdnej na Cmentarzu Komunalnym przy ul. Karsiborskiej w Świnoujściu”**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Zamówienie jest kontynuacją robót realizowanych w latach poprzednich i ma zadanie wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na wyznaczonych i użytkowanych wcześniej alejach w obrębie Cmentarza Komunalnego przy ul. Karsiborskiej w Świnoujściu. Przedmiotem robót jest wykonanie dwóch odcinków drogi pieszo-jezdnej o **długości ok. 160 mb i szerokości 2,9 m (ok. 464 m<sup>2</sup>)**.

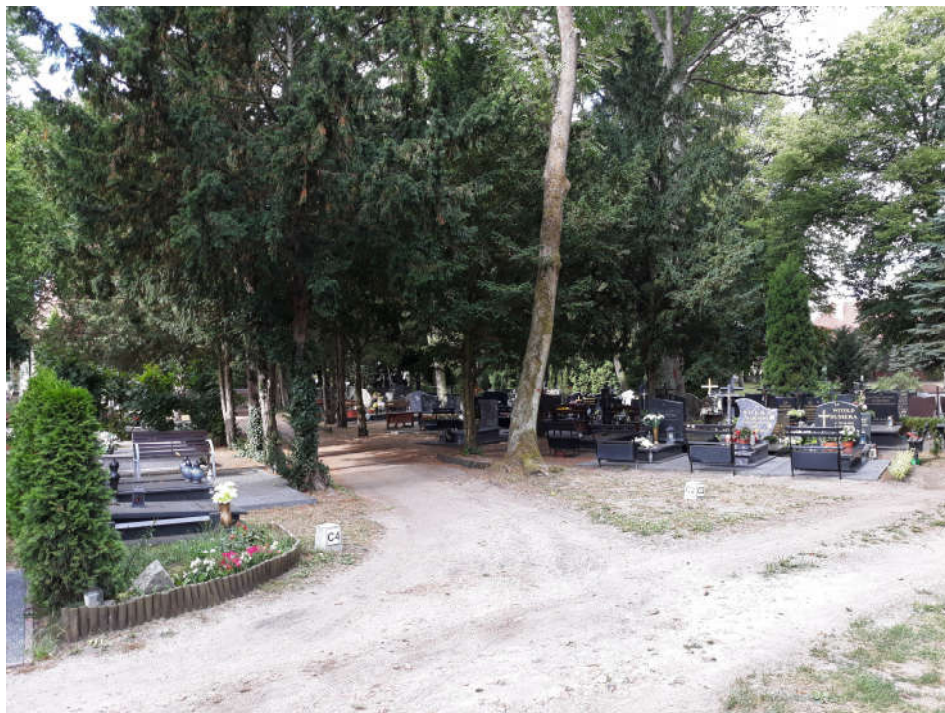


2. Przed rozpoczęciem budowy nowej nawierzchni oraz przed jej połączeniem z istniejącym fragmentem drogi należy usunąć tymczasowy najazd z krawężnika drogowego.



*pkt.1 (patrz: mapa)*

3. W miejscach skrzyżowania budowanej drogi z drogą gruntową należy wykonać odgańlenia drogi zakończone obrzeżem oraz najazdem z betonowych krawężników ulicznych 15x25x100 cm, ułożonych na powierzchni bocznej, umożliwiając wjazd na drogę. Na skrzyżowaniach dróg wykonać obustronne łuki o min. promieniu  $R=3m$ .



*pkt.2 (patrz: mapa)*

4. Obramowanie nawierzchni powinno być wykonane z obrzeży betonowych 8x30 cm posadowionych na ławie betonowej C12/15. Krawędź górna obrzeża powinna być na jednej wysokości z powierzchnią drogi. Ponadto należy wykonać utwardzenie pobocza z zagęszczeniem tak, aby nie wystąpił zbyt duży uskok między krawężnikiem a gruntem rodzimym i jednocześnie pobocze powinno dobrze wchłaniać wody opadowe spływające z drogi.



*pkt.3 (patrz: mapa)*

5. Zachować właściwe spadki podłużne i poprzeczne aby umożliwić spływ wody opadowej i roztopowej. Wyznaczony geodezyjnie przebieg i rzędne wysokościowe drogi należy przed rozpoczęciem robót budowlanych uzgodnić z przedstawicielem Zamawiającego. Zamierzeniem Zamawiającego jest wygospodarowanie nowych miejsc do pochówku osób zmarłych po jednej ze stron nowej drogi.



*pkt.4 (patrz: mapa)*



*pkt.4 (patrz: mapa)*

6. Przed połączeniem nowo wykonanej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią wokół kaplicy, dostosować (przełożyć i obniżyć) istniejącą nawierzchnię wykonując spadek na powierzchni ok. 4 m<sup>2</sup>.

7. Dowiązać (połączyć) istniejący chodnik z nową wykonaną nawierzchnią stosując taki sam jak na chodniku rodzaj i kolor kostki
8. Przekrój konstrukcyjny drogi winien składać się z:
  - kostki betonowej gr. 8 cm prostokątnej szarej;
  - podsypki cementowo piaskowej 1:4 - gr. 3 cm po zagęszczeniu;
  - kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechan. - gr. 30 cm;
  - podłoża rodzimego zagęszczonego do  $I_s = 0,98$ ;Nawierzchnię należy wykonać ze spadkiem poprzecznym.
9. Do każdej ilości jednorazowo zakupionego materiału dołączony powinien być dokument potwierdzający jego jakość na podstawie przeprowadzonych badań. Wyroby powinny posiadać aprobatę techniczną IBDiM.
10. Po ułożeniu każdej warstwy podbudowy należy zawiadomić Zamawiającego w celu sprawdzenia wykonania zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia (specyfikacją).
11. Roboty ziemne:

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na system korzeniowy drzew zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie wytyczonej drogi.. W wypadku prowadzenia prac w bliskim obrębie drzew prace ziemne należy prowadzić ręcznie tak, aby nie naruszyć korzeni i drzewostanu. Nadmiar ziemi powstały w wyniku korytowania należy wywieźć poza teren cmentarza i nie gromadzić go w przejściu. Prace należy prowadzić bardzo ostrożnie ze względu na istniejące przejścia i grobowce, dlatego większość prac ziemnych należy prowadzić ręcznie. Budowę należy wykonywać kompleksowo odcinkami tak, aby nie utrudnić komunikacji pieszych.

Wszystkie odpady które zostaną „wytworzone” w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy sukcesywnie usuwać z terenu prowadzenia budowy a nie gromadzić w miejscu realizacji zadania.
12. Cena ofertowa powinna uwzględniać wszelkie koszty niezbędne do wykonania zamówienia.