

IZIW5-505-100.1/03/2017

Szczecin, 26.07.2017 r.

Egz. Nr: 1.

**Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. zo.o.**  
ul. Kołtąja 4  
72 – 600 Świnoujście

Na podstawie art. 32 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 07.07.94r -Prawo budowlane (tekst jednolity, Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wystąpienia z dnia 30.06.2017 r.

### uzgadnia się

**trasę przejścia kanalizacji sanitarnej (rurociągu tłoczonego ścieków sanitarnych)** pod układem torowym na terenie dz. nr 8/5 obręb Warszów 14, Świnoujście w km około 99,317 linii kolejowej nr 401 Szczecin Dąbie SDB – Świnoujście Port –związane z realizacją zadania pn.: „Sieci wodociągowe i kanalizacyjne w ul. Dworcowej i w ulicy łącznika do ul. Okólnej w Świnoujściu, na terenie dz. Nr 22, 11, 8/4, 8/5, 7/3, 45/3” oraz **odstępstwo** od wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie w sąsiedztwie linii kolejowej budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych i zmniejszenie odległości od granicy obszaru kolejowego **do 0,0 m** – Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie **wyraża zgodę na udostępnienie gruntu PKP dla Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. zo.o z siedzibą w Świnoujściu** z poniższymi warunkami dotyczącymi urządzeń i sieci należących do PKP:

1. Według poczynionych uzgodnień stwierdzono, że trasa przejścia kanalizacji sanitarnej krzyżuje się z kablami do urządzeń sterowania ruchem kolejowym w związku z tym prace ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem pracownika automatyki Sekcji Eksploatacji w Świnoujściu. W pierwszej kolejności należy ustalić z miejscowym automatykiem przebieg trasy naszych kabli;

-Projektowana trasa przejścia kanalizacji sanitarnej jest w kolizji z istniejącymi liniami kablowymi zasilającymi i oświetlenia zewnętrznego (orientacyjną trasę zaznaczono na mapie kolorem pomarańczowym) w związku z tym prace ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością.

2. W wykonawstwie należy uwzględnić warunki ujęte w: BN-80-8939-17, a także w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 17 września 2014 r. Dz. U. 2014, poz. 1227, w Ustawie o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. Dz. U. z 2016 r. poz. 1727 z późn. zm. rozdział 9, art. 53 - 57/i w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 151, poz. 987 z 98r./.

3. Prowadzone roboty nie mogą ograniczać ruchu kolejowego na linii nr 401 Szczecin Dąbie SDB – Świnoujście Port.
4. *Przed uzyskaniem z właściwego organu nadzoru budowlanego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia Inwestor powinien zawrzeć z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Szczecinie umowę na zlokalizowanie budowli z udostępnieniem gruntu PKP, ustalając warunki prowadzenia robót oraz ich odbioru na gruncie PKP.*
5. Na 7 dni przed przystąpieniem do robót na gruncie PKP Inwestor pisemnie powiadomi PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie w celu wyznaczenia odpłatnego nadzoru ogólnego ze strony PKP.
6. **Po wykonaniu robót w terminie do 60 dni od zakończenia robót na gruncie PLK, Inwestor zobowiązany jest dostarczyć do Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie, mapę z pomiarem powykonawczym poświadczoną przez PKP S.A. Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. Poświadczenie przekazania operatu, należy przedłożyć podczas odbioru robót.**
7. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia sieci na terenie kolejowym powstałe nie z winy PKP lub w tych przypadkach, w których inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej pomiarów do PKP S.A.
8. W razie uzasadnionej konieczności przebudowy linii kolejowej w miejscu lub w związku z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu kolejowego, Inwestor/Użytkownik zobowiązany będzie przebudować pozostawione urządzenie w sposób uzgodniony z PKP S.A. we własnym zakresie i na własny koszt.
9. Uzgodnienie jest ważne do dnia 25.07.2020 r. W przypadku nie rozpoczęcia robót przed pow. terminem należy dokonać wznowienia uzgodnienia.
10. Jeden egzemplarz projektu pozostawiono w Zakładzie Linii Kolejowych w Szczecinie przy akcie sprawy.
11. Za niniejszą usługę uzgodnienia na podstawie faktury VAT z terminem płatności 21 dni od daty wystawienia, zostanie pobrana opłata w wysokości 480,00 zł + VAT.

DYREKTOR  
Włodzimierz Wiatr

Wykonano w .....<sup>2</sup> egz.:

Otrzymują:

1 - adresat

2 - a/a

Opracowała :

Sylwia Sworska

tel. 091 471 13 93