

WIM.271.1.48.2018

Świnoujście, dnia 30.08.2018 r.

Nr pisma

1. Wykonawcy - uczestnicy postępowania
WIM.271.1.48.2018
2. Strona internetowa Zamawiającego, na
której umieszczono ogłoszenie
o zamówieniu i udostępniono
SIWZ.WIM.271.1.48.2018

Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawców dotyczące treści
SIWZ.WIM.271.1.48.2018 pn.: Budowa i przebudowa dróg w ramach zadania „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I” realizowana w formule zaprojektuj–wybuduj oraz budowa drogi rowerowej w ciągu ulicy Barlickiego w ramach zadania „Budowa układu dróg rowerowych w celu umożliwienia dojazdu do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej/Barlickiego w Świnoujściu”.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA; ZMIANA NR 2

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r., poz. 1579 ze zm.), uwzględniając wystąpienia Wykonawców zawierające pytania dotyczące treści SIWZ udzielam wyjaśnień przekazując treść pytań Wykonawców i odpowiedzi Zamawiającego wszystkim Wykonawcom, biorącym udział w postępowaniu i publikując je również na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytanie nr 1

W zakresie opracowania znajduje się gazociąg wysokiego ciśnienia DN 300, usytuowany pod projektowaną drogą. Czy zamawiający jest w posiadaniu uzgodnień dotyczących w/w gazociągu z GAZ-SYSTEM S.A, jeżeli tak to prosimy o zamieszczenie tego uzgodnienia.

Odpowiedź

Gazociąg nie jest przedmiotem zamówienia. W przypadku wystąpienia kolizji uzgodnienie sposobu likwidacji kolizji należy do obowiązków Wykonawcy na etapie opracowania projektu budowlanego.

Pytanie nr 2

W materiałach przetargowych PFU/ Załącznik nr 8_Koncepcja przebiegu dróg Zamawiający opublikował jedynie plany sytuacyjne. Proszę o przekazanie niwelety planowanej drogi dla wszystkich części zamówienia.

Odpowiedź

Zamówienie realizowane jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Opracowanie dokumentacji projektowej, w tym niwelety jest obowiązkiem Wykonawcy.

Pytanie nr 3

W materiałach przetargowych PFU/ Załącznik nr 8_Koncepcja przebiegu dróg Zamawiający opublikował jedynie plany sytuacyjne. Proszę o przekazanie przekroji poprzecznych planowanej drogi dla wszystkich części zamówienia.

Odpowiedź

Zamówienie realizowane jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Opracowanie dokumentacji projektowej, w tym przekroi poprzecznych planowanej drogi dla wszystkich części zamówienia jest obowiązkiem Wykonawcy.

Pytanie nr 4

Opublikowane w materiałach przetargowych PFU / Załącznik nr 2_Wyniki badań gruntowo-wodnych opracowanie zawiera jedynie szcztkowe informacje dot. struktury geologicznej terenu, na którym planowana jest inwestycja. Czy Zamawiający jest w posiadaniu dokładniejszych badań? Jeżeli tak, proszę o ich opublikowanie.

Odpowiedź

Zamawiający udostępnił posiadane wyniki badań gruntowo-wodnych. Ponadto Zamawiający uzupełnia SIWZ o dodatkowe opinie geotechniczne dla ul. Ludzi Morza i drogi łączącej ul. Barlickiego z ul. Wolińską. Są to wszystkie materiały będące w posiadaniu Zamawiającego.

Pytanie nr 5

Opublikowane w materiałach przetargowych PFU / Załącznik nr 2_Wyniki badań gruntowo-wodnych opracowanie zawiera jedynie szcztkowe informacje dot. struktury geologicznej gruntu. Przekazane materiały nie są wystarczające do rzetelnego ustalenia planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych oraz przygotowania oferty. Powyższe stanowi naruszenie art. 29 ust. 1 i 2 ustawy PZP w związku z art. 31 ust. 2 i 3 ustawy PZP poprzez zaniechanie sporządzenia opisu przedmiotu zamówienia w zakresie odnoszącym się do warunków geotechnicznych w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniających wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie ważnej oferty, spełniającej w całości Wymagania Zamawiającego, a w konsekwencji w sposób utrudniający uczciwą konkurencję.

Odpowiedź

Opis przedmiotu zamówienia został przygotowany zgodnie z wymogami ustawy Prawo zamówień publicznych w postaci Programu Funkcjonalno-Użytkowego opracowanego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. 2013 poz.1129). Wykonawca ma obowiązek wykonania niezbędnej dokumentacji geologiczno-inżynierskiej wymaganej przepisami prawa dla docelowych rozwiązań projektowych drogi oraz pozostałych obiektów budowlanych objętych projektem budowlanym.

Pytanie nr 6

Proszę o wskazanie, które z opublikowanych materiałów są wiążące dla Wykonawcy?

Odpowiedź

Wszystkie, składające się na SIWZ wraz z załącznikami, przy czym Koncepcja przebiegu dróg ma charakter wyłącznie poglądowy i Zamawiający dopuszcza zmiany w stosunku do niej o ile będą zgodne z wymaganiami PFU i przepisów techniczno-budowlanych.

Pytanie nr 7

Opublikowane w materiałach przetargowych PFU / Załącznik nr 7_Warunki techniczne i opinie nie zawierają uzgodnień z RZGW, ani żadnych innych warunków dotyczących planowanych mostów nad rzeką Ognicą i kanałem. Proszę o udostępnienie brakujących warunków.

Odpowiedź

Zamówienie realizowane jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Opracowanie dokumentacji projektowej wraz ze wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami umożliwiającymi uzyskanie ZRID jest obowiązkiem Wykonawcy.

Pytanie nr 8

Opublikowane w materiałach przetargowych PFU / Załącznik nr 7 Warunki techniczne i opinie nie zawierają uzgodnień z PKP PLK SA, ani z gestorami sieci kolejowych. Proszę o udostępnienie brakujących warunków.

Odpowiedź

Zamówienie realizowane jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Opracowanie dokumentacji projektowej wraz ze wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami umożliwiającymi uzyskanie ZRID jest obowiązkiem Wykonawcy.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający zawarł porozumienie z PKP PLK SA. dot. dysponowania terenem kolejowym na potrzeby robót budowlanych?

Odpowiedź

Zamawiający zawarł umowę z PKP PLK S.A., której przedmiotem jest sprawowanie nadzoru ogólnego przez PLK oraz udostępnienie gruntu kolejowego pozostającego w jego władaniu, na czas budowy drogi rowerowej w ciągu ul. Barlickiego w Świnoujściu przebiegającej przez działki nr 101/2 obr. Warszów 14 przez przejazd kolejowy kategorii „A” w skrzyżowaniu z linią kolejową nr 401 Szczecin Dąbie SDB- Świnoujście Port w km koło 98,637 i torami nr 504, 505.

Ponieważ zamówienie realizowane jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”, opracowanie pozostałej dokumentacji projektowej wraz ze wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami umożliwiającymi uzyskanie ZRID jest obowiązkiem Wykonawcy. Porozumienia/umowy z PKP na dysponowanie terenem kolejowym zawierane są na etapie opracowania dokumentacji projektowej i przed rozpoczęciem robót budowlanych.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający jest w posiadaniu Decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego wymaganej dla terenów kolejowych? Jeżeli tak, to proszę o opublikowanie.

Odpowiedź

Zamawiający wymaga od Wykonawcy m.in. uzyskania dla poszczególnych zadań decyzji zrid w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1496 z późn. zm.). Zgodnie z zapisami tej ustawy nie ma potrzeby uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający posiada pozwolenie wodnoprawne dla części IV Zamówienia? Jeżeli tak, to proszę o opublikowanie.

Odpowiedź

Zamówienie realizowane jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Opracowanie dokumentacji projektowej wraz ze wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami umożliwiającymi uzyskanie ZRID jest obowiązkiem Wykonawcy.

Pytanie nr 12

Proszę o potwierdzenie, że przekazana przez Zamawiającego dokumentacja techniczna jest kompletna, a ewentualne braki w dokumentacji nie będą obciążały Wykonawcy.

Odpowiedź

Program Funkcjonalno-Użytkowy jest kompletny. Zadaniem Wykonawcy jest opracowanie dokumentacji projektowej na podstawie Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

Pytanie nr 13

Dotyczy części II Zamówienia. Proszę o informacje czy w związku z możliwością wykonania murów oporowych w technologii gruntu zbrojonego (przy wiadukcie WD2) zamawiający dopuści wykonanie również ścian bocznych i czołowych przyczółków w tej samej technologii?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości, co wyraźnie zostało sformułowane w treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

Pytanie nr 14

Czy Zamawiający przewiduje udzielenie zaliczki? Jeżeli tak wnosimy o ujednolicenie dokumentacji przetargowej (ID W, Dane Kontraktowe, Warunki Szczególne Kontraktu, Akt Umowy).

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza udzielenie zaliczki, o czym świadczą zapisy Tom I SIWZ Rozdział 1 punkt 4.1 i 4.2.

Zmienia się zapisy Aktu umowy, zawartej w Tomie II Rozdział 1 w następujący sposób:

- 1) Dotychczasowy §7 staje się §8.
- 2) Wprowadza się §7 o następującej treści:

„§7

Płatność zaliczkowa

1. Wykonawca jest uprawniony do żądania jednorazowej płatności zaliczkowej od Zamawiającego.
2. Wysokość płatności zaliczkowej wynosi 10% wysokości wynagrodzenia określonego w §4 pkt. 2 Umowy.
3. Zamawiający dokona płatności zaliczkowej po otrzymaniu od Wykonawcy pisemnego wniosku o płatność zaliczkową wraz z zabezpieczeniem zwrotu płatności zaliczkowej.
4. Wykonawca wniesie zabezpieczenie płatności zaliczkowej w wysokości wnioskowanej płatności zaliczkowej w jednej lub kilku formach określonych w art. 148 ust. 1 i 2 PZP. W trakcie realizacji Umowy, wykonawca uprawniony jest do zmiany formy zabezpieczenia płatności zaliczkowej.
5. Gwarancje bankowe lub ubezpieczeniowe przekazane na poczet zabezpieczenia płatności zaliczkowej będą bezwarunkowe, nieodwołalne i płatne na pierwsze żądanie Zamawiającego. Wykonawca zapewni, że gwarancja będzie ważna i skuteczna, aż do zwrotu płatności zaliczkowej.
6. Wysokość zabezpieczenia płatności zaliczkowej może być stopniowo redukowana o kwoty płatności zaliczkowej zwracane przez Wykonawcę.
7. Jeśli warunki zabezpieczenia płatności zaliczkowej podają termin jego wygaśnięcia, a płatność zaliczkowa nie została zwrócona Zamawiającemu na 30 dni przed upływem tego terminu, to Wykonawca będzie przedłużał ważność tego zabezpieczenia, aż do chwili zwrotu płatności zaliczkowej.
8. Jeżeli Wykonawca nie przedłuży ważności zabezpieczenia płatności zaliczkowej na 30 dni przed upływem ważności zabezpieczenia, wówczas Zamawiający jest uprawniony do dokonania wypłaty kwot zabezpieczenia płatności zaliczkowej. Uzyskana kwota zostanie zatrzymana tytułem przedłużonego zabezpieczenia płatności zaliczkowej lub zatrzymana tytułem zwrotu płatności zaliczkowej.
9. Płatność zaliczkowa będzie zwracana przez Wykonawcę poprzez dokonywane procentowe potrącenia z wynagrodzenia Wykonawcy. Potrącenia rozpoczynają się od

płatności dokonywanej na podstawie faktury VAT, z uwzględnieniem której suma wszystkich kwot należnych Wykonawcy (nie wliczając płatności zaliczkowej) oraz potrąceń z innych tytułów) przekroczy pięćdziesiąt procent (50%) wysokości wynagrodzenia określonego w §4 pkt. 2 Umowy. Zwrot płatności zaliczkowej dokonywany będzie zgodnie ze stopą spłaty równą jednej czwartej (25%) wartości każdej faktury VAT (nie wliczając potrąceń z innych tytułów), do czasu aż płatność zaliczkowa zostanie zwrócona.

10. Jeżeli płatność zaliczkowa nie zostanie zwrócona przed wystawieniem Świadczenia Przejęcia Robot lub przed wypowiedzeniem Umowy, to pozostała do zwrotu płatność zaliczkowa, natychmiast stanie się należna od Wykonawcy i płatna Zamawiającemu.”

Pytanie nr 15

Czy Zamawiający przewiduje zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5%? Jeżeli tak wnosimy o ujednolicenie dokumentacji przetargowej (IDW, Dane Kontraktowe, Warunki Szczególne Kontraktu, Akt Umowy).

Odpowiedź

Tak, Zamawiający przewiduje zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5%, zgodnie z Tomem I SIWZ Rozdział 1 punkt 21.

Zatem zapis w Tomie II Rozdział 1 § 6, otrzymuje następującą treść:

„§ 6

Ustala się zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 5 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej brutto, o której mowa w § 4 ust. 2 niniejszej Umowy, tj. kwotęPLN (słownie:..... PLN).”

Pytanie nr 16

Wnosimy o wskazanie w dokumentacji przetargowej obowiązujących dla zadań projektuj i wybuduj Warunków Kontraktowych (FIDIC).

Odpowiedź

Dokumentacja przetargowa obowiązująca dla zadań projektuj i wybuduj Warunków Kontraktowych (FIDIC) została wskazana w SIWZ w Tomie II – Rozdział 4 Warunki Ogólne Kontraktu i w Tomie II – Rozdział 5 Warunki szczególne kontraktu.

Pytanie nr 17

Dot. Pkt. 19 Podkryterium Kierownik Budowy - wnosimy o jednoznaczne wskazanie punktacji za zadania wskazane w doświadczeniu kierownik budowy (za 2 (dwa) zadania wykonawca otrzyma 5 czy 7 punktów)?

Odpowiedź

W doświadczeniu kierownik budowy za 2 (dwa) zadania wykonawca otrzyma 5 punktów. Zatem Zapis w punkcie 19.1.1.2.2. ppkt. 2) Tom I IDW otrzymuje następującą treść:

”

2) Podkryterium Kierownik Budowy – max. ilość punktów – 10

W ramach kryterium „Doświadczenie personelu Wykonawcy”, podkryterium „Kierownik Budowy” analizowane będzie doświadczenie zawodowe przy realizacji budowy lub przebudowy dróg min. klasy Z o wartości min. 5.000.000 złotych.

- Za 1. (jedno) zadanie potwierdzające powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 0 punkty.
- Za 2. (dwa) zadania potwierdzających powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 5 punktów.

- Za 3 (trzy) i więcej zadań potwierdzających powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 10 punktów.
- Za zadanie, które nie potwierdza w pełni spełniania powyższych wymagań Wykonawca otrzyma 0 punktów.”

Pytanie nr 18

Wnosimy o ujednolicenie dokumentacji przetargowej -IDW w zakresie powoływania się na zdolność innego podmiotu w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu. Pkt. 5.8 IDW wyklucza taką możliwość, z kolei pkt. 10 dopuszcza możliwość powoływania się na zdolności techniczne lub zawodowe innych podmiotów.

Odpowiedź

Ponieważ w Tomie I Rozdział 1 w punkcie 5.8. a) Zamawiający nie zastrzega obowiązku wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia, a zapis w Tomie I Rozdział 1 w punkcie 5.8. d) odnosi się do zakresów zastrzeżonych, to nie ma rozbieżności z zapisem w Tomie I Rozdział 1 w punkcie 10.

Pytanie nr 19

Dot. Pkt.20.2 IDW Prosimy o wykreślenie ppkt.1)w zakresie wymagań dla Wykonawcy realizującego zadania projektowe. Jest to warunek trudny do spełnienia dla lokalnych biur projektowych i uniemożliwia złożenie konkurencyjnej oferty. Projektowana droga przebiega przez tereny ogólnie dostępne, mnie przebiega przez ogrodzone tereny jednostki wojskowej. Wymóg zawęży grupę potencjalnych projektantów i generuje dodatkowe koszty. Podobna sytuacja jest z pracownikiem posiadającym uprawnienia geodezyjne – Zamawiający wymaga dodatkowo uprawnień w zakresie ochrony informacji niejawnych. Wnosimy o wykreślenie tego wymogu w ww. powodów.

Odpowiedź

Zamawiający nie zmieni treści SIWZ w tym zakresie, gdyż posiada Porozumienie z Rejonowym Zarządem Infrastruktury (MON) i wymóg w zakresie ochrony informacji niejawnych dla Wykonawców został sprecyzowany tym Porozumieniem i przepisami prawa w tym zakresie. Zamawiający nie ogranicza konkurencji, dopuszczając w IDW p. 5.8 podwykonawstwo bez ograniczenia jego zakresu.

Pytanie nr 20

Zgodnie z PFU w zakresie zadania IV jest zapewnienie komunikacji pomiędzy terenem będącym w użytkowaniu wojska stanowiącym część kompleksu, a nabrzeżem MP 60 posadowionym na działce nr 22. Czy zamawiający posiada uzgodnienia z wojskiem dotyczące tego połączenia, jego przebiegu i konstrukcji nawierzchni. Czy dojazd ten może odbywać się po drogach publicznych specjalnie oznaczonych, czy też należy wykonać dodatkową drogę dojazdową.

Odpowiedź

Na dzień dzisiejszy nie ma takich wymogów w zawartym Porozumieniu. Zamówienie realizowane jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Dokonanie uzgodnień z wojskiem na etapie opracowania dokumentacji projektowej jest obowiązkiem Wykonawcy.

Pytanie nr 21

Dot. Kryterium „Doświadczenie personelu Wykonawcy” pkt. 19.1.1.2.2. ppkt. 1) Podkryterium Główny Projektant branży drogowej – kiedy wykonawca otrzyma maksymalną ilość punktów – tj. 10 punktów? IDW przewiduje możliwość zdobycia 7 punktów za dwa zadania.

Odpowiedź

Wykonawca otrzyma maksymalną ilość 10 punktów, jeśli wykaże łącznie:

- Za 2. (dwa) zadania potwierdzające powyższe wymagania Wykonawca otrzyma 7 punktów.
- Projektant posiada ważny certyfikat audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego, w rozumieniu art. 24n ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych lub „równoważny dokument” i wykonał jeden audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego w rozumieniu art. 24 j, k ustawy z dnia – za potwierdzenie wymagania Wykonawca otrzyma 3 punkty.

22. Zmiana dotychczasowej treści specyfikacji:

Zmienia się zawartość SIWZ Tom II.5 Warunki szczególne – Nowa treść w załączeniu.

23. Zmiana dotychczasowej treści specyfikacji:

Uzupełnia się treść SIWZ Tom III PFU w części „Opracowania do wykorzystania” o dwa foldery z dokumentacją:

- Dokumentacja geotechniczna Ludzi Morza
- Opinie geotechniczne Wolińska-Barlickiego.

Oba foldery w załączeniu.

z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Rafał Łysiak
Kierownik Wydziału
Inwestycji Miejskich

