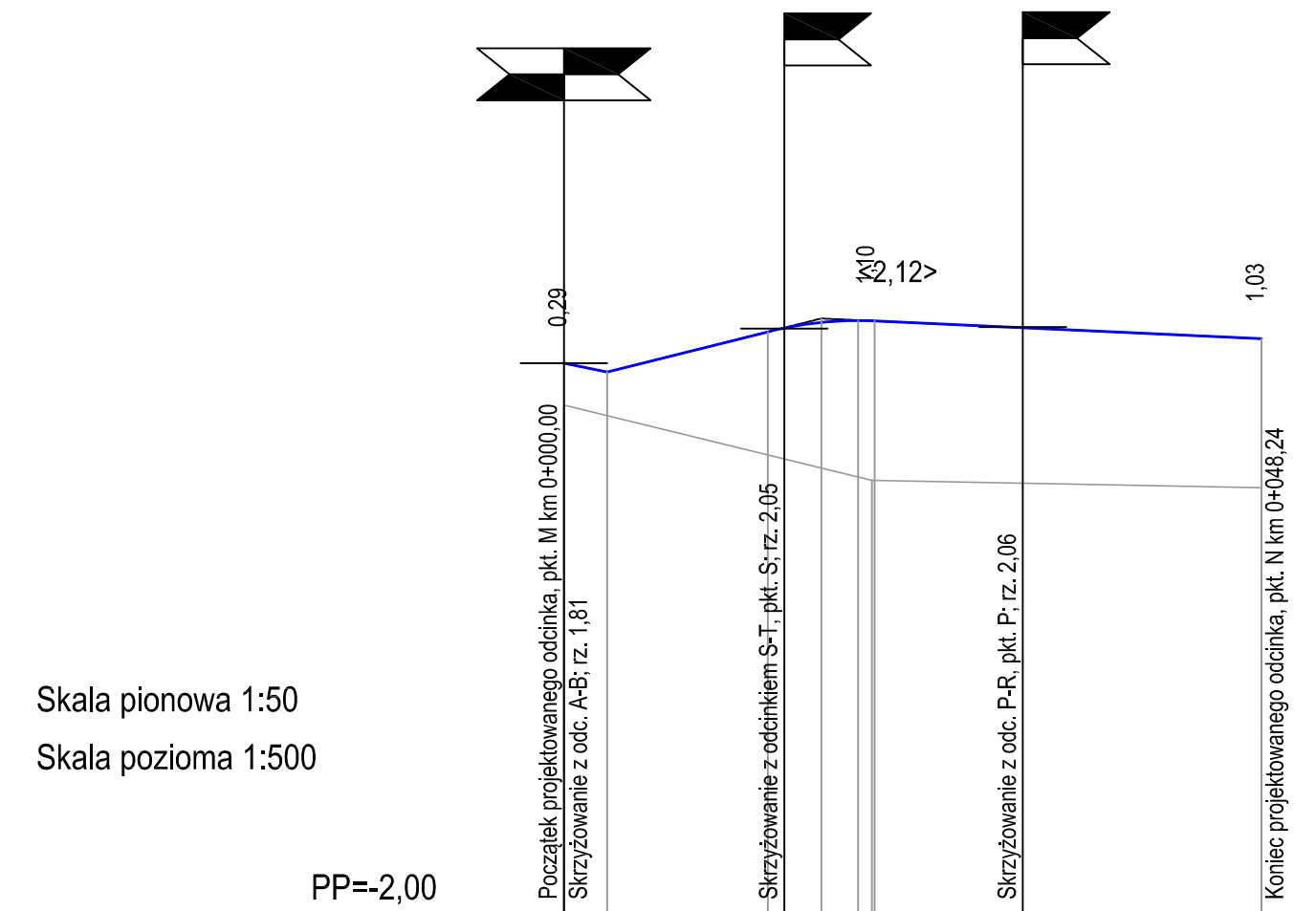


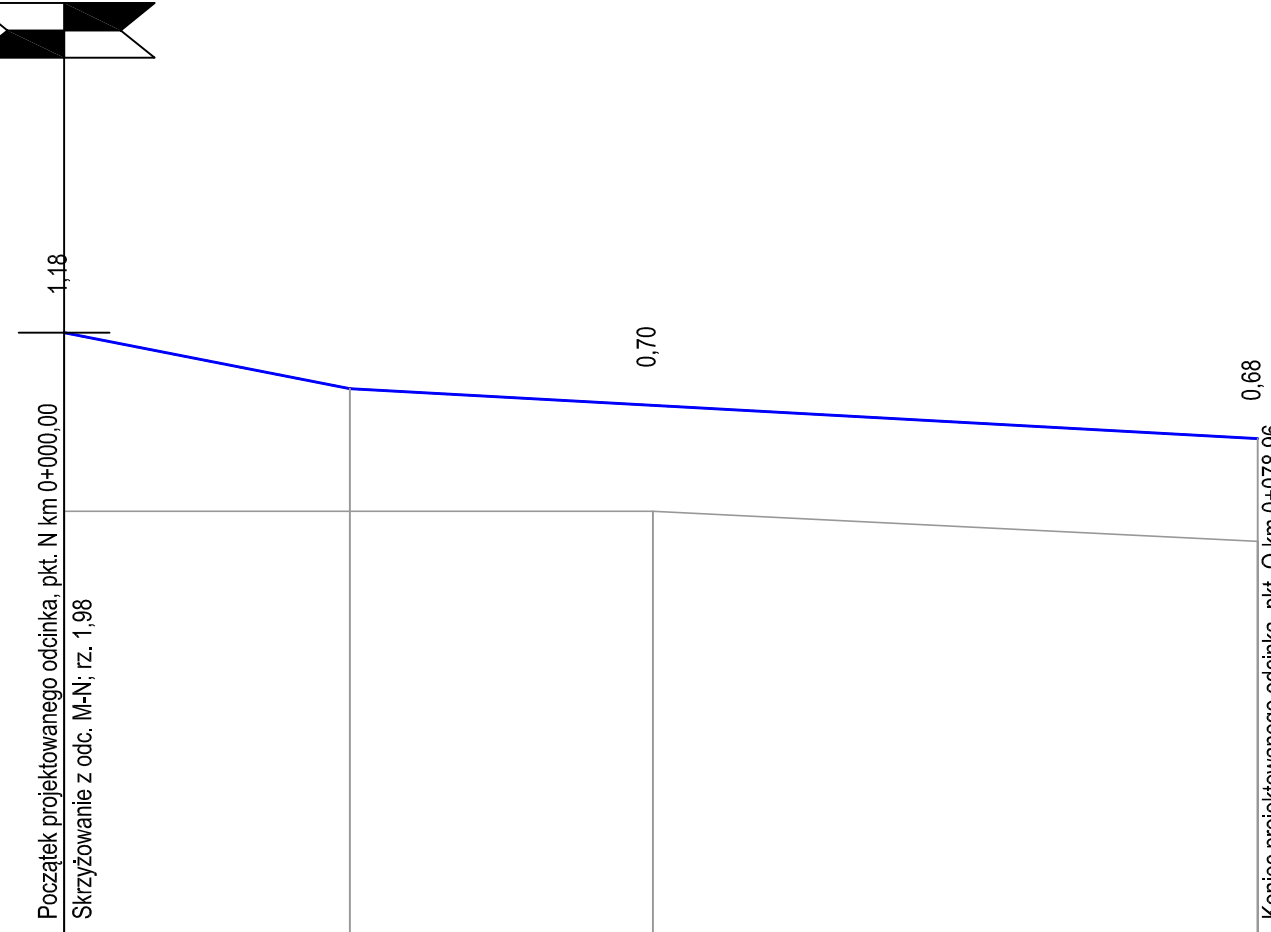
Profil podłużny - odcinek M - N



Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

RZĘDNE NIWELETY	1.81 1.75 2.03 2.05 2.11 2.10 2.10 2.06 1.98
ELEMENTY NIWELETY	$I=2.500\%$ $L=11.10m$ $R=250.00$ $T=3.70$ $B=0.03$ $L=26.74m$ $I=-0.460\%$
RZĘDNE TERENU	1.52 1.00 0.95
ELEMENTY TRASY W PLANIE	$L=48.24m$ Odcinek prosty
ODLEGŁOŚCI	0.00 3.00 14.10 15.24 17.80 20.36 21.50 31.74 48.24 48.24
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+00

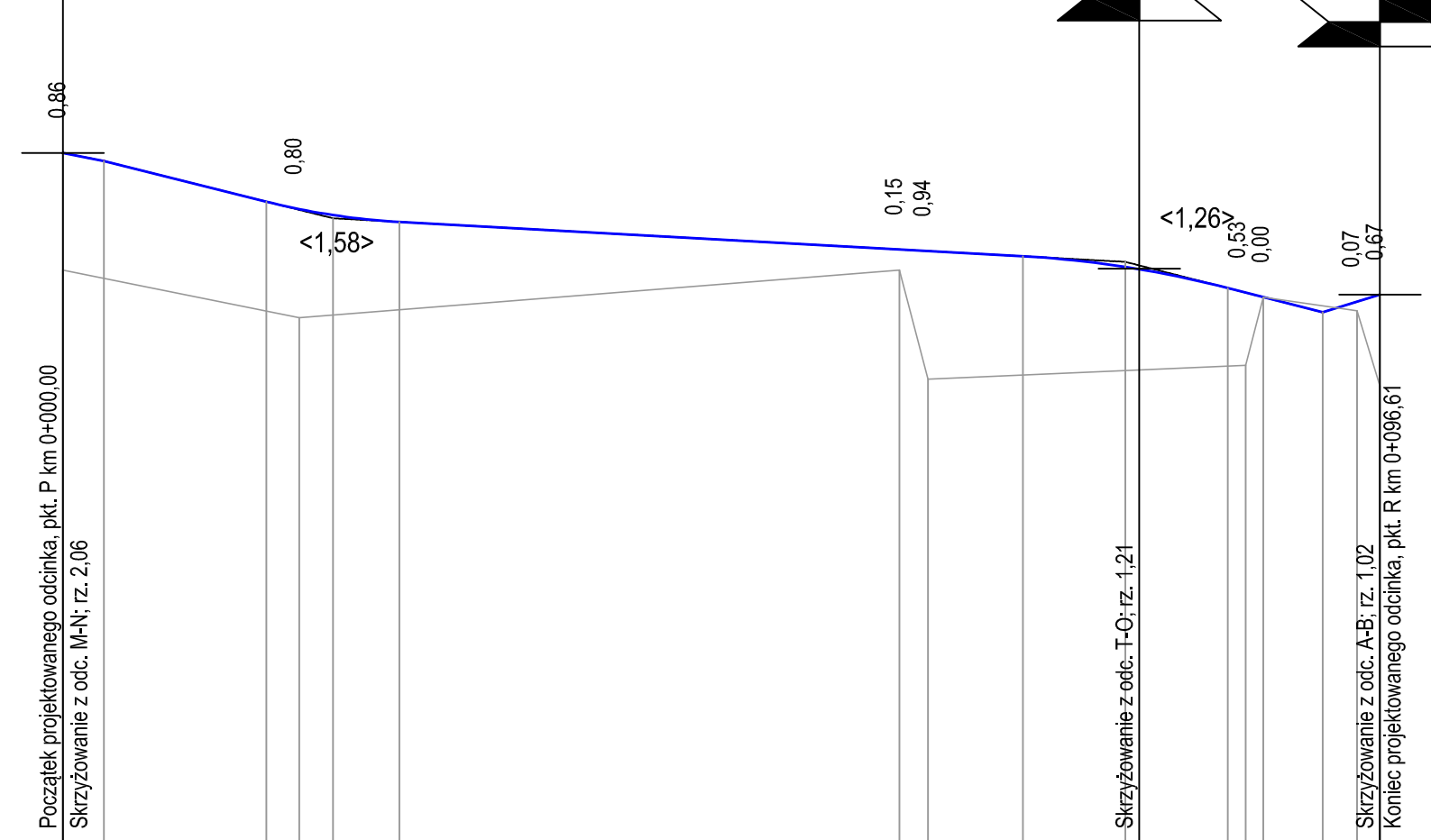
Profil podłużny - odcinek N - O



Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

RZĘDNE NIWELETY	1.98 1.61 1.50 1.28
ELEMENTY NIWELETY	$I=1.957\%$ $L=18.91m$ $I=-0.550\%$ $L=60.05m$
RZĘDNE TERENU	0.80 0.80 0.60
ELEMENTY TRASY W PLANIE	$L=78.96m$ Odcinek prosty
ODLEGŁOŚCI	0.00 18.91 38.96 78.96
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+00

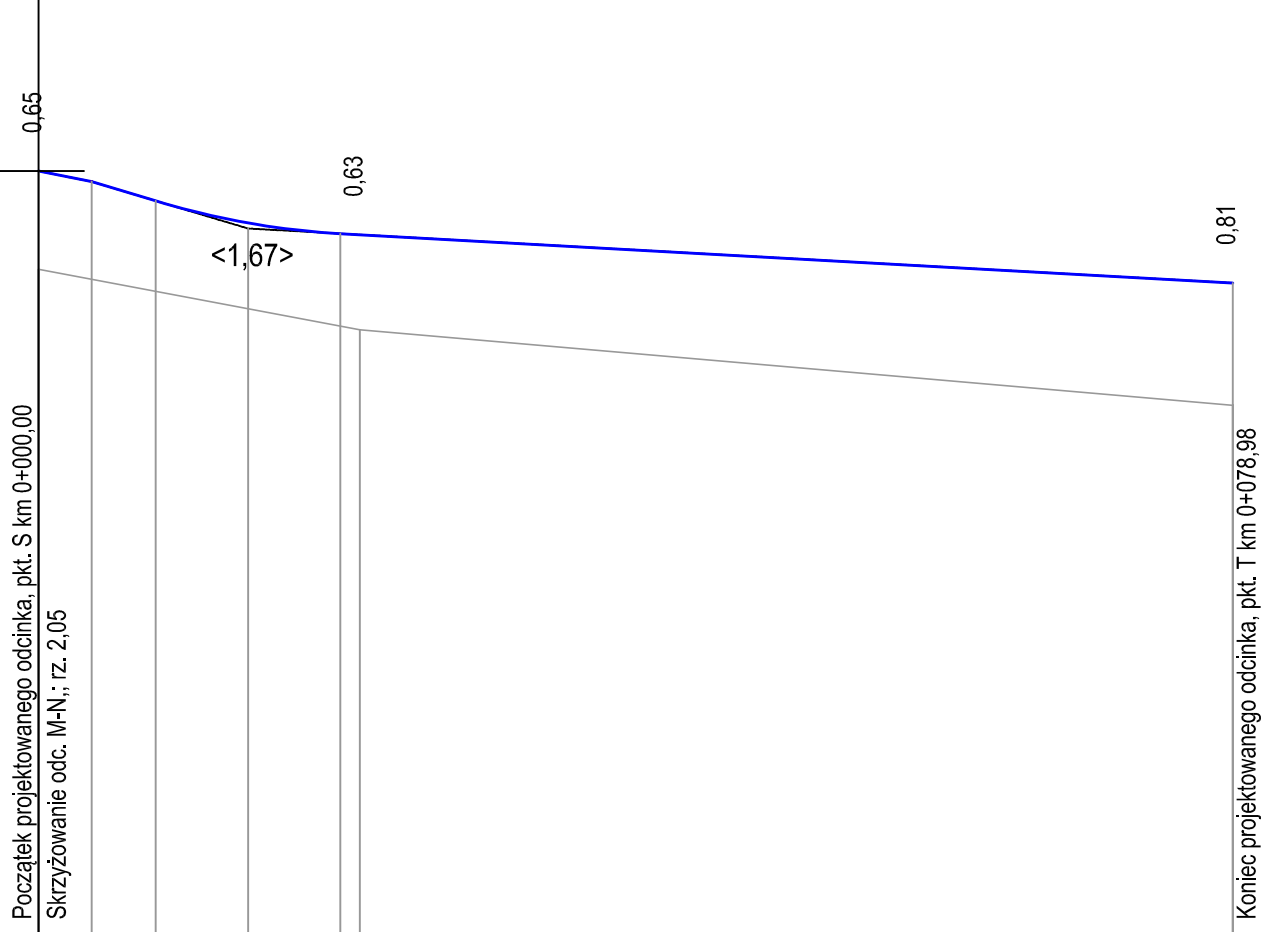
Profil podłużny - odcinek P - R



Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

RZĘDNE NIWELETY	2.06 2.00 1.70 1.65 1.55 1.35 1.34 1.30 1.21 1.07 1.03 1.00 0.89 0.97 1.02
ELEMENTY NIWELETY	$I=2.500\%$ $L=11.10m$ $R=500.00$ $T=4.87$ $B=0.02$ $L=45.74m$ $I=-0.550\%$ $L=59.03m$
RZĘDNE TERENU	1.20 0.65 1.20 0.40 0.50 1.00 0.80 0.35
ELEMENTY TRASY W PLANIE	$L=96.61m$ Odcinek prosty
ODLEGŁOŚCI	0.00 3.00 14.93 17.33 19.80 24.67 61.37 63.45 70.42 77.94 78.96 85.46 86.05 92.41 94.94 96.61 96.61
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+00

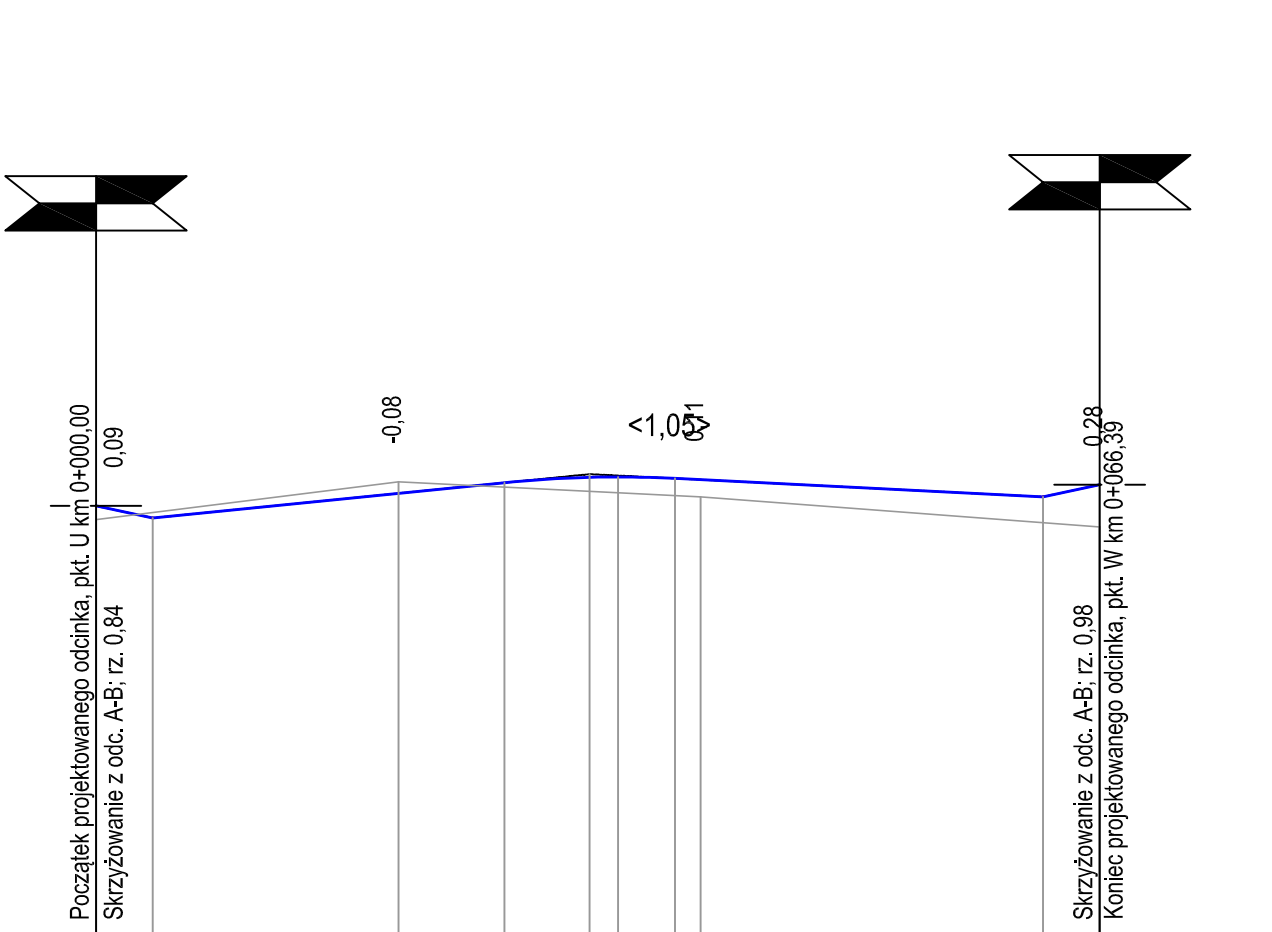
Profil podłużny - odcinek S - T



Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

RZĘDNE NIWELETY	2.05 1.98 1.65 1.64 1.63 1.31
ELEMENTY NIWELETY	$I=2.500\%$ $L=11.10m$ $R=500.00$ $T=6.10$ $B=0.04$ $L=59.03m$ $I=-0.553\%$
RZĘDNE TERENU	1.40 1.00 0.50
ELEMENTY TRASY W PLANIE	$L=78.98m$ Odcinek prosty
ODLEGŁOŚCI	0.00 3.50 7.75 13.85 19.95 21.25 78.98 78.98
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+00

Profil podłużny - odcinek U - W



Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

RZĘDNE NIWELETY	0.84 0.76 0.92 0.99 1.03 1.02 1.01 0.90 0.98
ELEMENTY NIWELETY	$I=1.003\%$ $L=23.26m$ $R=750.00$ $T=5.64$ $B=0.02$ $L=24.36m$ $I=-0.500\%$
RZĘDNE TERENU	0.75 1.00 0.90 0.70
ELEMENTY TRASY W PLANIE	$L=10.74m$ $R=400.00$ $T=3.31$ $B=0.04$ $L=19.00m$ $R=400.00$ $T=3.31$ $B=0.04$ $L=11.52m$
ODLEGŁOŚCI	0.00 3.75 10.74 20.00 23.30 27.01 32.65 34.54 38.29 40.00 42.30 54.87 62.64 66.39 66.39
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+00

Legenda:

- projektowana niweleta jezdni
- istniejący teren
- projektowany wpust uliczny
- skrzyżowanie / zjazd lewostronne
- skrzyżowanie / zjazd prawostronne
- skrzyżowanie obustronne



COMPONO sp. z o.o.
ul. Bohaterów Warszawy 21, 70-372 Szczecin
telefon: 501 632 021, 501 997 938
faks: (91) 462-40-43

NAZWA INWESTYCJI:
BUDOWA INFRASTRUKTURY
WIAZANEJ Z MODERNIZACJĄ WĘZŁA
PRZESIADKOWEGO KOLEJOWO
-PROMOWO - AUTOBUSOWEGO
W ŚWINOUJŚCIU

ADRES INWESTYCJI:
ŚWINOUJŚCIE,
ul.Barlickiego i ul. Dworcowa

INWESTOR:
Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

TEMAT RYSUNKU:
PROFILE PODŁUŻNE

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marek Matysiak upr. bud. nr ZAP/0191/POD/09 w specjalności drogowej	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Matysiak	
OPRACOWAŁ: mgr inż. arch. Paulina Rychlicka	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Mariusz Jądrzewski upr. bud. nr ZAP/0193/POD/09 w specjalności drogowej	
BRANŻA:	FAZA:
DROGOWA	PB
SKALA:	DATA:
1:50/500	10.2017
	NR RYS.
	D.02.4
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. PROJEKT TEN JEST CHRONIONY PRAWEM ZGODNIE Z USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM. KOPIOWANIE, POWIELANIE, ODSTĘPOWANIE I DOKONYWANIE ZMIAN BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE I PODLEGA KARZE.	