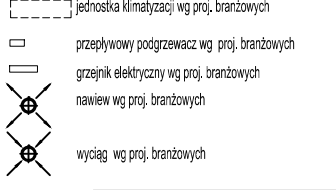
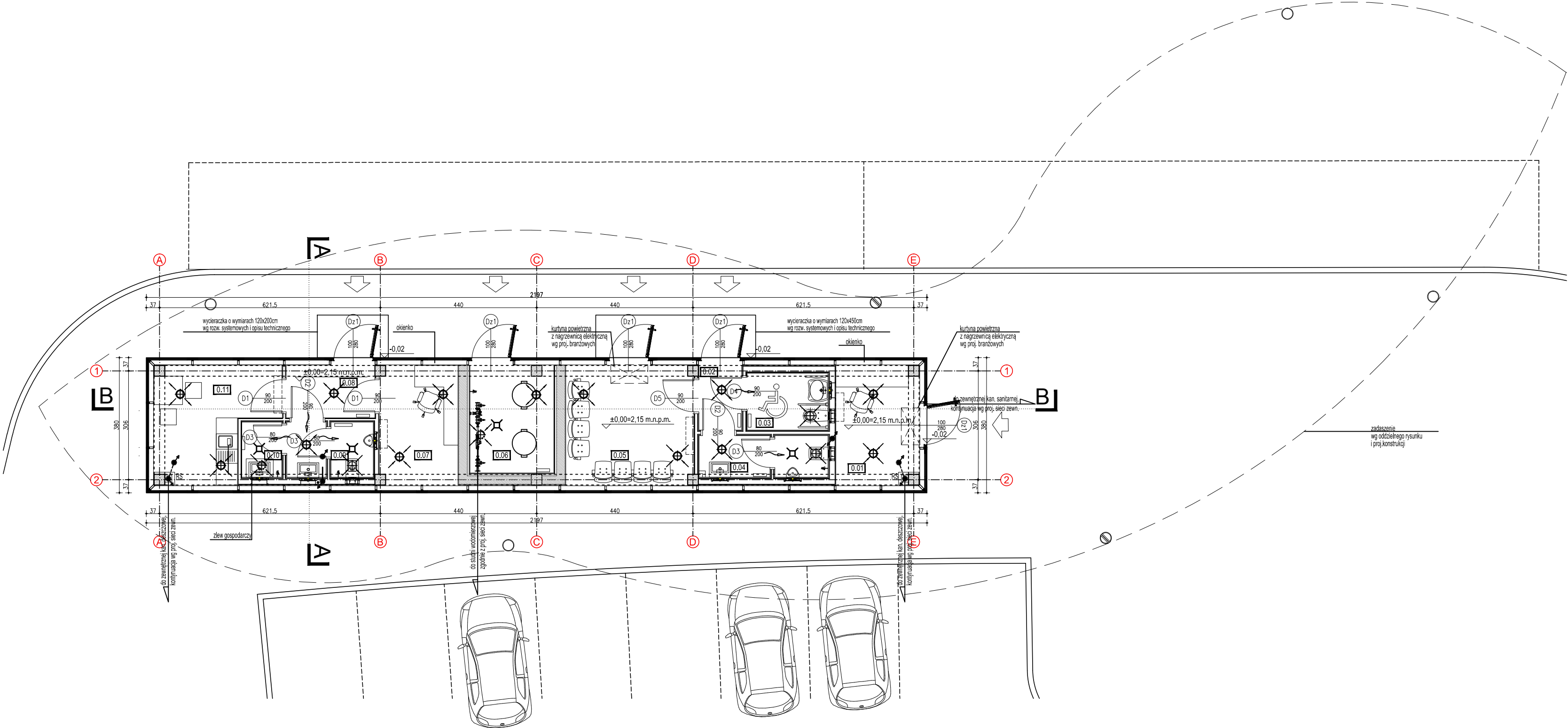


nr	nazwa pomieszczenia	powierzchnia	H pomieszczenia	posadzka
0.01	kiosk	7,55 m2	300cm	gres
0.02	przedsionek	2,15 m2	300cm	gres
0.03	sanitariat damski/niepełnosprawnych	3,60 m2	300cm	gres
0.04	sanitariat męski/damski dla pasażerów	4,00 m2	300cm	gres
0.05	poczekalnia dla pasażerów	12,00 m2	300cm	gres
0.06	pom.wodomierzy	7,00 m2	300cm	gres
0.07	kasa biletowa	7,30 m2	300cm	gres
0.08	przedsionek	3,65 m2	300cm	gres
0.09	sanitariat dla personelu i kierowców	3,55 m2	300cm	gres
0.10	pom.porządkowe	1,75 m2	300cm	gres
0.11	pom.socjalne dla personelu i kierowców	9,40 m2	300cm	gres
	powierzchnia całkowita	61,95 m2		



- S1 Fasada strukturalna**
- Systemowa fasada strukturalna (profile widoczne tylko od strony wewnętrznej. Z zewnątrz widoczne wyłącznie tafle szkła rozdzielone wąskimi fugami.)
- S2 Attyka**
- Systemowa fasada strukturalna (profile widoczne tylko od strony wewnętrznej. Z zewnątrz widoczne wyłącznie tafle szkła rozdzielone wąskimi fugami.)
  - Ściana żelbetowa gr. 25 cm wg projektu Konstrukcji
  - Styropian na kleju współczynniku ciepła lambda min. 0,032 gr. 10 cm
  - izolacja przeciwwilgociowa

- Sw1 Ściana wewnętrzna działowa**
- Tynk cementowo wapienny gr. 2 cm
  - 2x płyta GKl
  - folia paralizolacyjna
  - ruszt stalowy 50mm/ wełna mineralna 5cm
  - 2x płyta GKl
  - Tynk cementowo wapienny gr. 2 cm/płytki ceramiczne na kleju w pom. mokrych
- Sw2 Ściana wewnętrzna akustyczna**
- Tynk cementowo wapienny gr. 2 cm
  - Bloczki z betonu komórkowego gr. 24 cm
  - Izolacja akustyczna HDS50 PREMIUM o gęstości: 180-200kg/m3 gr. 5 cm lub rozwiązanie równorzędne
  - płyta GK akustyczna gr. 1,25 cm
  - Tynk akustyczny gr. 1,5 cm



- UWAGI:
1. Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi należy wyjaśnić i uzgodnić z Autorem projektu
  2. Wszystkie systemowe rozwiązania detali wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną.
  3. Izolacje wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną zapewniając ciągłość izolacji
  4. Przed zamówieniem elementów o małej tolerancji wymiarowej sprawdzić ilość i wymiary otworów na budowie
  5. Szczegółowe projekty instalacji sanitarnych, elektrycznych, teletechnicznych są tematem odpowiednich opracowań branżowych. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy poszczególnymi opracowaniami lub braku informacji należy uzgodnić rozwiązanie z Autorem projektu.
  6. Elementy konstrukcyjne są określone szczegółowo w projekcie konstrukcyjnym.
  7. Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej projektu są integralną częścią niniejszego opracowania.
  8. Zabezpieczenia pożarowe wykonać wg opisu technicznego, wszystkie elementy drewniane należy zabezpieczyć do klasy NRO
  9. Zmiany materiałów budowlanych, wykończeniowych, technologii czy urządzeń mogą być wprowadzane jedynie za pisemną zgodą Autora projektu.
  10. Wszelkie materiały użyte w projekcie, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa poż. i bhp; posiadać odpowiednie atesty i aprobaty do stosowania w budownictwie.
  11. Wszystkie wymienione w projekcie nazwy producentów firm zastosowanych wyrobów należy traktować jako modelowe. Można zastosować inne rozwiązania pod warunkiem, że będą równoważne i uzgodnione z Autorem projektu.
  12. Wszelkie elementy wykończenia i kolorystyki należy uzgadniać z Autorem projektu.
  13. Prowadzenie poszczególnych instalacji oraz lokalizacja urządzeń zgodnie z projektami branżowymi oraz opisem technicznym

**COMPONO** sp. z o.o.

ul. Bohaterów Warszawy 21, 70-372 Szczecin  
telefon: 91 462 40 91, fax: 91 462 40 43  
mail: biuro@compono.pl, www.compono.pl

**NAZWA INWESTYCJI:**

**BUDOWA INFRASTRUKTURY  
ZWIĄZANEJ Z MODERNIZACJĄ WĘZŁA  
PRZESIADKOWEGO KOLEJOWO  
-PROMOWO - AUTOBUSOWEGO  
W ŚWINOUJŚCIU**

**ADRES INWESTYCJI:**

ŚWINOUJŚCIE,  
ul.Barlickiego i ul. Dworcowa

**INWESTOR:**

Gmina Miasto Świnoujście  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 Świnoujście

**TEMAT RYSUNKU:**

**BUDYNEK SOCJALNY - USŁUGOWY  
I ZADASZENIE STANOWISK POSTOJOWYCH DLA  
AUTOBUSÓW I BUSÓW - RZUT PARTERU**

<b>PROJEKTOWAŁ:</b> mgr inż. arch. Sylwia Kołowiecka upr. bud. nr 4/ZPOIA/2006 w specjalności architektonicznej		
<b>OPRACOWAŁ:</b> mgr inż. arch. Kamil Polonis		
<b>OPRACOWAŁ:</b> mgr inż. arch. Paulina Rychlicka		
<b>SPRAWDZIŁ:</b> mgr inż. arch. Bożena Radacz upr. bud. nr 18/ZPOIA/OKK/2012 w specjalności architektonicznej		
<b>BRANŻA:</b>		<b>FAZA:</b>
<b>ARCHITEKTURA</b>		<b>PB</b>
<b>SKALA:</b>	<b>DATA:</b>	<b>NR RYS.</b>
1:100	03.2017	A-01

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE.  
PROJEKT TEN JEST CHRONIONY PRAWEM  
ZGODNIE Z USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM.  
KOPIOWANIE, POWIELANIE, ODSTĘPOWANIE I  
DOKONYWANIE ZMIAN BEZ ZGODY AUTORA JEST  
ZABRONIONE I PODLEGA KARZE.