

- S1

Fasada strukturalna

- Systemowa fasada strukturalna (profile widoczne tylko od strony wewnętrznej. Z zewnątrz widoczne wyłącznie tafle szkła rozdzielone wąskimi fugami.)
- S2

Attyka

- Systemowa fasada strukturalna (profile widoczne tylko od strony wewnętrznej. Z zewnątrz widoczne wyłącznie tafle szkła rozdzielone wąskimi fugami.)
 - Ściana żelbetowa gr. 25 cm wg projektu Konstrukcji
 - Styropian na kleju współczynniku ciepła lambda min. 0,032 gr. 10 cm
 - izolacja przeciwwilgociowa
- S3

Ściana fundamentowa

- styropian ekstrudowany XPS (styrodur) gr. 10 cm
 - Izolacja bitumiczna np.SUPERFLEX 10
 - ściana fundamentowa gr. 25 cm wg projektu Konstrukcji
 - Izolacja bitumiczna np.SUPERFLEX 10
- Sw1

Ściana wewnętrzna działowa

- Tynk cementowo wapienny gr. 2 cm
 - 2x płyta GKl
 - folia paraizolacyjna
 - ruszt stalowy 50mm/ wełna mineralna 5cm
 - 2x płyta GKl
 - Tynk cementowo wapienny gr. 2 cm/płytki ceramiczne na kleju w pom. mokrych
- Sw2

Ściana wewnętrzna akustyczna

- Tynk cementowo wapienny gr. 2 cm
 - Bloczki z betonu komórkowego gr. 24 cm
 - Izolacja akustyczna HDS50 PREMIUM o gęstości: 180-200kg/m3 gr. 5 cm lub rozwiązanie równorzędne
 - płyta GK akustyczna gr. 1,25 cm
 - Tynk akustyczny gr. 1,5 cm

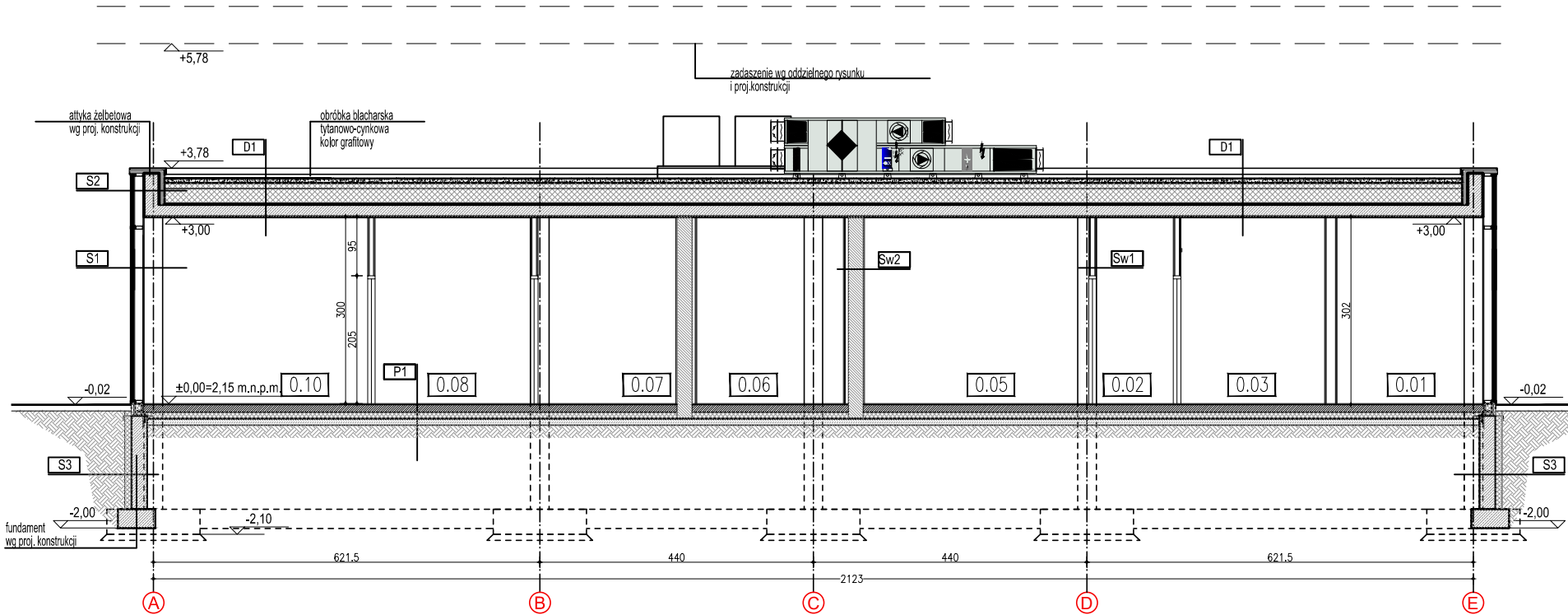
- D1

Stropodach odwrócony

- żwir płukany o frakcji 16/32 mm o gr. min 5cm
 - warstwa rozdzielająca - dyfuzyjna geowłóknina polipropylenowa
 - izolacja termiczna - polistyren ekstrudowany - lambda min 0,037 układany mijankowo gr 25 cm
 - hydroizolacja
 - strop żelbetowy wg projektu konstrukcji
 - sufit podwieszany wg rozwiązań systemowych / inne wykończenie wg PW
- P1

Posadzka na gruncie

- posadzka epoksydowa gr 3mm/gres na kleju gr 20mm
 - posadzka epoksydowa
 - folia w płynie (w pom. mokrych)
 - posadzka betonowa gr. 12cm z betonu B25 zbrojonego rozproszonymi włóknami stalowymi
 - styropian twardy EPS 100-040 gr 10cm
 - 2x folia PCV gr 0,3mm
 - chudy beton B10 gr 10cm
 - istniejący grunt



- UWAGI:
1. Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi należy wyjaśnić i uzgodnić z Autorem projektu
 2. Wszystkie systemowe rozwiązania detali wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną.
 3. Izolacje wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną zapewniając ciągłość izolacji
 4. Przed zamówieniem elementów o małej tolerancji wymiarowej sprawdzić ilość i wymiary otworów na budowie
 5. Szczegółowe projekty instalacji sanitarnych, elektrycznych, teletechnicznych są tematem odpowiednich opracowań branżowych. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy poszczególnymi opracowaniami lub braku informacji należy uzgodnić rozwiązanie z Autorem projektu.
 6. Elementy konstrukcyjne są określone szczegółowo w projekcie konstrukcyjnym.
 7. Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej projektu są integralną częścią niniejszego opracowania.
 8. Zabezpieczenia pożarowe wykonać wg opisu technicznego, wszystkie elementy drewniane należy zabezpieczyć do klasy NRO
 9. Zmiany materiałów budowlanych, wykończeniowych, technologii czy urządzeń mogą być wprowadzane jedynie za pisemną zgodą Autora projektu.
 10. Wszelkie materiały użyte w projekcie, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa ppoż. i bhp; posiadać odpowiednie atesty i aprobaty do stosowania w budownictwie.
 11. Wszystkie wymienione w projekcie nazwy producentów firm zastosowanych wyrobów należy traktować jako modelowe. Można zastosować inne rozwiązania pod warunkiem, że będą równoważne i uzgodnione z Autorem projektu.
 12. Wszelkie elementy wykończenia i kolorystyki należy uzgadniać z Autorem projektu.
 13. Prowadzenie poszczególnych instalacji oraz lokalizacja urządzeń zgodnie z projektami branżowymi oraz opisem technicznym

COMONO

sp. z o.o.

ul. Bohaterów Warszawy 21, 70-372 Szczecin

telefon: 91 462 40 91, fax: 91 462 40 43

mail: biuro@comono.pl, www.comono.pl

NAZWA INWESTYCJI:		
BUDOWA INFRASTRUKTURY ZWIĄZANEJ Z MODERNIZACJĄ WĘZŁA PRZESIADKOWEGO KOLEJOWO -PROMOWO - AUTOBUSOWEGO W ŚWINOUJŚCIU		
ADRES INWESTYCJI:		
ŚWINOUJŚCIE, ul.Barlickiego i ul. Dworcowa		
INWESTOR:		
Gmina Miasto Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście		
TEMAT RYSUNKU:		
BUDYNEK SOCJALNY - USŁUGOWY I ZADASZENIE STANOWISK POSTOJOWYCH DLA AUTOBUSÓW I BUSÓW - PRZEKRÓJ B-B		
PROJEKTOWAŁ:		
mgr inż. arch. Sylwia Kołowiecka upr. bud. nr 4/ZPOIA/2006 w specjalności architektonicznej		
OPRACOWAŁ:		
mgr inż. arch. Kamil Polonis		
OPRACOWAŁ:		
mgr inż. arch. Paulina Rychlicka		
SPRAWDZIŁ:		
mgr inż. arch. Bożena Radacz upr. bud. nr 18/ZPOIA/OKK/2012 w specjalności architektonicznej		
BRANŻA:		FAZA:
ARCHITEKTURA		PB
SKALA:	DATA:	NR RYS.
1:100	03.2017	A-04
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. PROJEKT TEN JEST CHRONIONY PRAWEM ZGODNIE Z USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM. KOPIOWANIE, POWIELANIE, ODSTĘPOWANIE I DOKONYWANIE ZMIAN BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE I PODLEGA KARZE.		