

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji	PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA SIECI DESZCZOWYCH NA TERENIE MIASTA ŚWINOUJŚCIE – ETAP I
Nazwa opracowania	ODTWORZENIE NAWIERZCHNI
Inwestor	GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE UL. WOJSKA POLSKIEGO 1/5, 72-600 ŚWINOUJŚCIE
Numer opracowania	WIM/167/2016 - P-869/2016
Adres inwestycji	Świnoujście – ul. Wybrzeże Władysława IV, Plac Rybaka

GŁÓWNY PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
	mgr inż. DARIUSZ SKUZA specjalność: instalacyjno-inżynieryjna	583/Sz/94	

BRANŻA	PROJEKTANT - IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Drogi	mgr inż. KONRAD LESZKO specjalność: drogowa b/o	ZAP/0194/POOD/09	

BRANŻA	SPRAWDZAJĄCY - IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Drogi	mgr inż. ŁUKASZ MEŻYDŁO specjalność: drogowa b/o	ZAP/0189/POOD/09	

SZCZECIN	<div style="border-top: 1px solid black; height: 1.2em; margin-bottom: 5px;"></div> PIECZĄTKA	<u>LUTY 2017r.</u>	<div style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">1</div> <div style="border-top: 1px solid black; height: 1.2em; margin-bottom: 5px;"></div> NR EGZ.
----------	---	--------------------	---

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA	2
1 PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	2
3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	2
4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	2
4.1 Dane ogólne	2
4.2 Istniejące zagospodarowanie terenu.....	2
5 PROJEKT ROZBIÓREK	2
6 STAN PROJEKTOWANY.....	3
6.1 Roboty ziemne.....	3
6.2 Roboty drogowe.....	4
6.3 Konstrukcje nawierzchni	4
6.4 Zieleń.....	6
6.5 Odtworzenie elementów małej architektury.....	6
6.6 Odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego	6
7 ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA	7
8 UWAGI KOŃCOWE.....	7

II. ZAŁĄCZNIKI

- 1) Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia o przynależności do właściwej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta i sprawdzającego;
- 2) Decyzja Prezydenta miasta Świnoujście nr WIM.7230.11.50.2017.DG z dnia 19.06.2017 r. wyrażająca zgodę na lokalizację sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogi publicznej.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 0 – Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. 1 – Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 2 – Profil podłużny jezdni.....	skala 1:50/500
Rys. 3 – Przekroje i szczegóły konstrukcyjne	skala 1:50; 1:20
Rys. 4 – Odtworzenie oznakowania poziomego	skala 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa z Inwestorem:

Gmina Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście.

2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt odtworzenia nawierzchni jezdni, chodników oraz parkingów w ciągu ul. Wybrzeże Władysława IV oraz w obrębie Placu Rybaka w mieście Świnoujście związany z inwestycją pn.: „Przebudowa i modernizacja sieci deszczowych na terenie miasta Świnoujście – Etap I”.

3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Podczas opracowywania niniejszego projektu wykorzystano następujące materiały wyjściowe:

- 1) Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- 2) Wielobranżowy projekt budowlany dla niniejszej inwestycji;
- 3) Wizja lokalna oraz pomiary uzupełniające w terenie.

4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1 Dane ogólne

Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu ul. Wybrzeże Władysława IV oraz w obrębie Placu Rybaka w Świnoujściu.

4.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

Ul. Wybrzeże Władysława IV posiada jezdnię o zmiennej szerokości o nawierzchni bitumicznej obramowanej krawężnikiem betonowym. Plac Rybaka posiada nawierzchnię bitumiczną oraz z kostki kamiennej rzędowej z wydzieloną środkową wyspą parkingową o nawierzchni z płyt betonowych sześciokątnych trylinka. Na obszarze inwestycji znajdują się liczne chodniki o nawierzchniach z kostki betonowej oraz chodnikowych płyt betonowych.

5 PROJEKT ROZBIÓREK

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych, Wykonawca robót zobowiązany jest wykonać szczegółową inwentaryzację istniejących nawierzchni (kolorystyka i rodzaj), w celu prawidłowego ich ułożenia po robotach montażowych uzbrojenia podziemnego. Należy również przeprowadzić szczegółowy pomiar sytuacyjno – wysokościowy istniejących nawierzchni (np. w przekrojach co 20 mb lub w siatce 10x10 m) w celu szczegółowej inwentaryzacji przebiegu krawężników, obrzeży chodnikowych oraz charakterystycznych punktów wysokościowych.

Roboty rozbiórkowe jezdni bitumicznej należy rozpocząć od frezowania istniejącej warstwy ścieralnej jezdni na grubość 4 cm zgodnie z planem sytuacyjnym. Frezy bitumiczne należy przewieźć na plac składowy zarządcy drogi (po uzgodnieniu bezpośrednio przed wykonaniem robót) lub zutylizować. Roboty rozbiórkowe pozostałych nawierzchni należy rozpocząć od wytyczenia przebiegu projektowanych sieci oraz krawędzi wykopu i rozbiórek nawierzchni, zgodnie z planem sytuacyjnym.

Przed rozpoczęciem rozbiórki warstw nawierzchni bitumicznej należy wyciąć piłą mechaniczną pas o szerokości zgodnej z zamieszczoną na planie sytuacyjnym po trasie projektowanej sieci,

po czym mechanicznie rozebrać warstwy konstrukcyjne nawierzchni bez uszkodzania warstw nawierzchni poza pasem rozbiórek. Materiał z rozbiórki warstw bitumicznych należy wywieźć poza teren budowy do utylizacji.

Nawierzchnie brukowane jezdni, chodników, parkingów oraz krawężniki i obrzeża chodnikowe rozebrać mechanicznie lub ręcznie bez uszkodzania materiałów, w sposób umożliwiający ich wykorzystanie do ponownego wbudowania podczas odtwarzania nawierzchni.

Materiały z rozbiórki, przeznaczone do ponownego wbudowania, należy układać na paletach i zabezpieczyć przed przypadkowym uszkodzeniem. Materiały składować w miejscach nie utrudniających ruchu pojazdów i pieszych oraz nie zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego. Materiały z rozbiórki nieprzeznaczone do ponownego wbudowania, należy wywieźć poza teren budowy do utylizacji lub na plac składowy właściwego zarządcy drogi.

6 STAN PROJEKTOWANY

6.1 Roboty ziemne

Po wykonaniu wykopów, ułożeniu sieci, zakończeniu robót montażowych, należy zasypać wykop do wysokości dna koryta konstrukcji drogowej (zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi) i zagęścić. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN – S 02205/98 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne” jak dla dróg o ruchu ciężkim i bardzo ciężkim. Odbiór robót ziemnych wykonać zgodnie z normą BN-83/8836-02. Zagęszczenie gruntu w nasypach zgodnie z tabelą poniżej.

Tabela 1. Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia gruntu w nasypach

Strefa nasypu	Minimalna wartość I_s
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,0
Niżej leżące warstwy nasypu do głębokości od powierzchni robót ziemnych od 0,2 do 1,2 m	1,0
Warstwy nasypu na głębokości od powierzchni robót ziemnych poniżej 1,2 m	0,97

Do podstawowych robót ziemnych należą:

- wykonanie robót ziemnych pod projektowane uzbrojenie podziemne,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- uzupełnienie terenu humusem wraz z obsianiem mieszanką traw niskich.

Koryto po robotach ziemnych należy wyprofilować do poziomu projektowanej niwelety (zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi), następnie zagęścić grunt do uzyskania wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego niż $I_s=1,0$. Po doprowadzeniu podłoża do nośności G1 można przystąpić do układania nowej konstrukcji nawierzchni.

Tabela 2. Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s)

Strefa korpusu	Minimalna wartość I_s
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,0
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	1,0

6.2 Roboty drogowe

Zaprojektowano przywrócenie nawierzchni jezdni, chodników oraz parkingów do stanu pierwotnego. Układ sytuacyjny należy odtwarzać na podstawie rysunku nr 1 (plan sytuacyjny). Układ wysokościowy nawierzchni odtwarzać należy na podstawie pomiaru wysokościowego wykonanego przed robotami rozbiórkowymi oraz na podstawie planu sytuacyjno-wysokościowego (rysunek nr 1) i profilu podłużnego (rys. nr 2). Należy odtworzyć istniejące rzędne wysokościowe oraz spadki nawierzchni.

Odtworzenie warstwy ścieralnej jezdni o naw. bitumicznej zaprojektowano na całej szerokości jezdni, wraz z ułożeniem zbrojenia w postaci siatki zapobiegającego powstawaniu spękań odbitych na krawędziach odtwarzanych nawierzchni bitumicznych. Siatkę zaprojektowano pod warstwą ścieralną. Przy łączeniu podłużnym i poprzecznym rolek siatki, należy układać na zakłady podłużne i poprzeczne szerokości 10 cm. Zaprojektowano siatkę wykonaną z włókien szklanych (w kierunku podłużnym) i włókien węglowych (w kierunku poprzecznym) wstępnie powlekaną warstwą bitumiczną, o parametrach jak w tabeli poniżej.

Tabela 3. Charakterystyczne parametry siatki do zbrojenia nawierzchni bitumicznej

Kierunek rozciągania:	Wytrzymałość:	Przy wydłużeniu:
w kierunku poprzecznym	200 kN/m	1,2%
w kierunku podłużnym	120 kN/m	3%

Kostkę betonową, krawężniki betonowe oraz obrzeża betonowe w złym stanie technicznym należy wymienić na nowe elementy spełniające wymagania Polskich Norm.

6.3 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami) oraz na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

Jezdnia – odtworzenie pełnej konstrukcji nawierzchni bitumicznej (KR3):

- 5 cm – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 16 cm – warstwa wiążąc z betonu asfaltowego AC 16W
- 25 cm – Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} wg WT-4 z 2010 r.

Jezdnia – odtworzenie warstwy ścieralnej:

5 cm –	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
–	Istn. nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu

Jezdnia – odtworzenie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej:

~16 cm –	Kostka kamienna rzędowa z rozbiórki
5 cm –	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4
20 cm –	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} wg WT-4 z 2010 r.

Jezdnia – odtworzenie nawierzchni z kostki kamiennej regularnej:

10 cm –	Kostka kamienna regularna z rozbiórki
5 cm –	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4
20 cm –	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} wg WT-4 z 2010 r.

Parking – odtworzenie nawierzchni z płyt betonowych trylinka:

15 cm –	Płyty betonowe trylinka z rozbiórki
5 cm –	Podsypka piaskowa
15 cm –	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} wg WT-4 z 2010 r.

Parking – przełożenie płyt betonowych trylinka:

15 cm –	Płyty betonowe trylinka z rozbiórki
5 cm –	Podsypka piaskowa

Parking – odtworzenie nawierzchni kostki betonowej:

8 cm –	Kostka betonowa z rozbiórki
5 cm –	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4
20 cm –	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} wg WT-4 z 2010 r.

Chodniki – odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej:

8 cm –	Kostka betonowa z rozbiórki
5 cm –	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4
15 cm –	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} wg WT-4 z 2010 r.

Chodniki, Parking – przełożenie kostki betonowej:

8 cm –	Kostka betonowa z rozbiórki
5 cm –	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4

Chodniki – odtworzenie nawierzchni z chodnikowych płyt betonowych:

7 cm –	chodnikowe płyty betonowe z rozbiórki
5 cm –	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4
15 cm –	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} wg WT-4 z 2010 r.

Obramowanie nawierzchni:

Wszystkie krawężniki oraz obrzeża chodnikowe należy posadzić na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem.

6.4 Zieleń

Istniejące drzewa w trakcie robót budowlanych należy zabezpieczyć przed przypadkowym uszkodzeniem zgodnie z warunkami zawartymi w specyfikacjach technicznych.

Na naruszonych konstrukcyjnymi, rozścielć terenach zielonych należy wyrównać teren zgodnie z przekrojami warstwę ziemi urodzajnej o grubości 10 cm i obsiać mieszkanką traw niskich.

6.5 Odtworzenie elementów małej architektury

Należy odtworzyć naruszone podczas wykonywania wykopów murki kamienne. Murki wykonać z istniejącej kostki kamiennej na zaprawie cementowej.

6.6 Odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego

Należy odtworzyć istniejące oznakowanie poziome w ciągu ul. Wybrzeże Władysława IV oraz na Placu Rybaka. Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej. Materiałami do wykonywania oznakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości od 0,4 mm do 0,8 mm (na mokro). Powinny to być farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane na mokro. Dla uzyskania odblaskowości oznakowania należy zastosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

Tabela 1. Wymagania minimalne dla oznakowania poziomego dróg

Właściwości	Wymagania
Współczynnik luminancji β (widzialność w dzień)	0,3
Powierzchniowy współczynnik odblasku [mcd/lx/m^2] (widzialność w nocy)	100
Wskaźnik szorstkości [SRT]	45
Trwałość (wg skali LC PC)	6
Grubość w-wy oznakowania [mm]	0,3 – 0,8
Okres trwałości [lata]	2

Tabela 2. Punkty narożne obszarów chromatyczności oznakowania poziomego dróg

Punkt narożny nr		1	2	3	4
Oznakowanie białe	x	0,355	0,305	0,285	0,335
	y	0,355	0,305	0,325	0,375

7 ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego		
Symbol znaku	Długość/ powierzchnia/ sztuk	Powierzchnia oznakowania [m ²]
P-1b	392,80	15,71
P-2a	43,80	5,26
P-3b	13,80	2,48
P-6	245,20	19,62
P-7a	35,20	4,22
P-7b	40,20	9,65
P-8a (krótki)	4,00	4,48
P-8b (krótki)	3,00	4,47
P-10	271,10	135,55
P-14	34,40	12,90
P-17	2,00	3,42
P-18	44,60	5,35
P-20	118,90	14,27
P-21	67,50	25,65
P-22 (krótki)	2,00	2,20

8 UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie roboty muszą być wytyczone przez uprawnionego geodetę budowy w porozumieniu z projektantem - inspektorem nadzoru. Po zakończeniu robót należy sporządzić geodezyjny pomiar powykonawczy zrealizowanego obiektu.

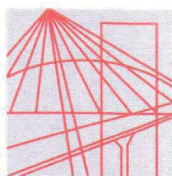
Warunki ogólne:

- W celu ustalenia przebiegu kabli należy wykonać kontrolne przekopy poprzeczne;
- Ustala się 2 – metrową strefę ochronną z każdej strony kabli i urządzeń telekomunikacyjnych, w której prace należy prowadzić ręcznie;
- W przypadku odkrycia kabli energetycznych lub telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem stosując rury ochronne dzielone.
-

Opracował:
inż. Dariusz Niziński

II. ZAŁĄCZNIKI

- 1) Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia o przynależności do właściwej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta i sprawdzającego;
- 2) Decyzja Prezydenta miasta Świnoujście nr WIM.7230.11.50.2017.DG z dnia 19.06.2017 r. wyrażająca zgodę na lokalizację sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogi publicznej.



ZACHODNIOPOMORSKA
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP.OKK-7131/212d/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*), § 11 ust.1 pkt 1 i § 18 ust.1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu mgr inż. Konradowi Mikołajowi Leszko
urodzonemu dnia 13 grudnia 1981 r. w Szczecinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0194/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK

- mgr inż. Krzysztof Motylak

- dr hab. inż. Władysław Szaflik

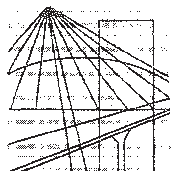
[Handwritten signatures and initials over dotted lines]

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 ww. rozporządzenia niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Otrzymują:

1. Pan Konrad Mikołaj Leszko
ul. Matejki 17/46
70-530 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Okręgowa ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



ZACHODNIOPOMORSKA
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP.OKK-7131,7132/230d/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*), § 11 ust.1 pkt 1 i § 18 ust.1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu **mgr inż. Łukaszowi Mężydło**
urodzonemu dnia 23 listopada 1981 r. w Choszczynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0189/PWOD/09

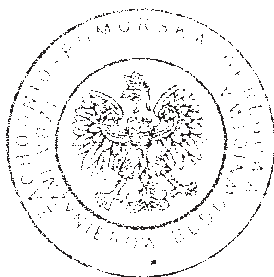
**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK

- mgr inż. Krzysztof Motylak

- dr hab. inż. Władysław Szaflik

[Handwritten signatures of the three members of the Commission]

Świnoujście dn. 2017-06-19

**PREZYDENT MIASTA
ŚWINOUJŚCIE****WIM.7230.11.50.2017.DG****nr pisma:13803.....****DECYZJA**

Na podstawie przepisów: art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.) oraz art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.05.2017 r., złożonego przez Pana Dariusza Skuzę prowadzącego działalność „Biuro Projektów INBUD” s.c. z siedzibą w Szczecinie – z upoważnienia Prezydenta Miasta Świnoujście, w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogi publicznej – ul. Wybrzeże Władysława IV, ul. Plac Rybaka i ul. Wodnej w Świnoujściu,

zezwalam

**Gminie Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście**

na lokalizację w pasie drogowym: ul. Wybrzeże Władysława IV (drogi powiatowej nr 5724Z, działka nr 689/5 obręb 6 i nr 130/3 obręb 7), ul. Plac Rybaka (drogi gminnej nr 93100, działka nr 700/2 obr. 6) oraz ul. Wodnej (drogi powiatowej nr 5728Z, działki nr 130/1 obręb 7 i nr 704/1 obręb 6) sieci kanalizacji deszczowej wzdłuż Wybrzeża Władysława IV na odcinku pomiędzy ul. Marynarzy a ul. Bolesława Chrobrego w Świnoujściu - urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi oraz potrzebami ruchu drogowego.

Wyrażenie zgody na lokalizację jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

1. Na etapie realizacji robót dla powyższego zamierzenia należy spełnić następujące warunki:

- Trasę sieci prowadzić zgodnie z zatwierdzonym przez Zarządcę drogi projektem wykonawczym pn.: „Przebudowa i modernizacja sieci deszczowych na terenie miasta Świnoujście – etap I”, opracowanym przez „Biuro Projektów INBUD” s.c. Dariusz Skuza, Zbigniew Woźniak z siedzibą w Szczecinie przy ul. Kwiatkowskiego 32/13, luty 2017, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji..
- Minimalne przykrycie rur pod jezdnią - 100 cm, poza obrębem jezdni - 80 cm;
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264);
- Do obowiązków inwestora w zakresie zajęcia pasa drogowego należy:
 - a) pokrycie wszelkich kosztów związanych z:

- o wydaniem zezwolenia,
 - o zajęciem pasa drogowego,
 - o uiszczaniem corocznych opłat za umieszczenie urządzeń w pasie drogowym,
- b) doprowadzenie nawierzchni do stanu technicznie dobrego, zgodnie z podanymi warunkami:

W ul. Wybrzeże Wł. IV warstwę podbudowy z kruszywa KŁSM # 0-31,5 mm gr. 25 cm oraz warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8 cm wykonać na szerokość i dł. wykopu. Warstwę ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5 cm.

Długość odtwarzanych odcinków musi być dostosowana do wymogów technologicznych układania nawierzchni bitumicznych za pomocą rozścielacza tj. min. 10 m. i szerokości min. 3,0 m (szerokość 1 pasa ruchu) dla warstwy ścieralnej;

- Opracować i uzgodnić projekt organizacji ruchu drogowego w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
 - Przy wykonywaniu robót należy uważać na istniejące i projektowane sieci uzbrojenia podziemnego.
2. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia, zgodnie z art. 39, ust. 5 ustawy o drogach publicznych, ponosi właściciel urządzenia.

Uzasadnienie:

Na podstawie art. 107 §4 Kodeksu postępowania administracyjnego w związku z uwzględnieniem całości wniosku odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie mieszczącego się przy Placu Batorego 4, 70-207 Szczecin za pośrednictwem Prezydenta Miasta Świnoujście w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Rafał Łysiak
Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

- o wydaniem zezwolenia,
- o zajęciem pasa drogowego,
- o uiszczaniem corocznych opłat za umieszczenie urządzeń w pasie drogowym,

b) doprowadzenie nawierzchni do stanu technicznie dobrego, zgodnie z podanymi warunkami:

W ul. Wybrzeże Wł. IV warstwę podbudowy z kruszywa KŁSM # 0-31,5 mm gr. 25 cm oraz warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8 cm wykonać na szerokość i dł. wykopu. Warstwę ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5 cm.

Długość odtwarzanych odcinków musi być dostosowana do wymogów technologicznych układania nawierzchni bitumicznych za pomocą rozścielacza tj. min. 10 m. i szerokości min. 3,0 m (szerokość 1 pasa ruchu) dla warstwy ścieralnej;

- Opracować i uzgodnić projekt organizacji ruchu drogowego w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
 - Przy wykonywaniu robót należy uważać na istniejące i projektowane sieci uzbrojenia podziemnego.
2. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia, zgodnie z art. 39, ust. 5 ustawy o drogach publicznych, ponosi właściciel urządzenia.

Uzasadnienie:

Na podstawie art. 107 §4 Kodeksu postępowania administracyjnego w związku z uwzględnieniem całości wniosku odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie mieszczącego się przy Placu Batorego 4, 70-207 Szczecin za pośrednictwem Prezydenta Miasta Świnoujście w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Rafał Łysiak
Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

OZNACZENIA:

Ø400mm
Ø0,50m

Ø0,40m
Ø0,50m
Ø0,60m

Ø0,40m
Ø0,50m
Ø0,60m

Ø0,40m
Ø0,50m
Ø0,60m

Ø0,40m
Ø0,50m
Ø0,60m

Ø0,40m
Ø0,50m
Ø0,60m

Ø0,40m
Ø0,50m
Ø0,60m

Ø0,40m
Ø0,50m
Ø0,60m

Ø0,40m
Ø0,50m
Ø0,60m

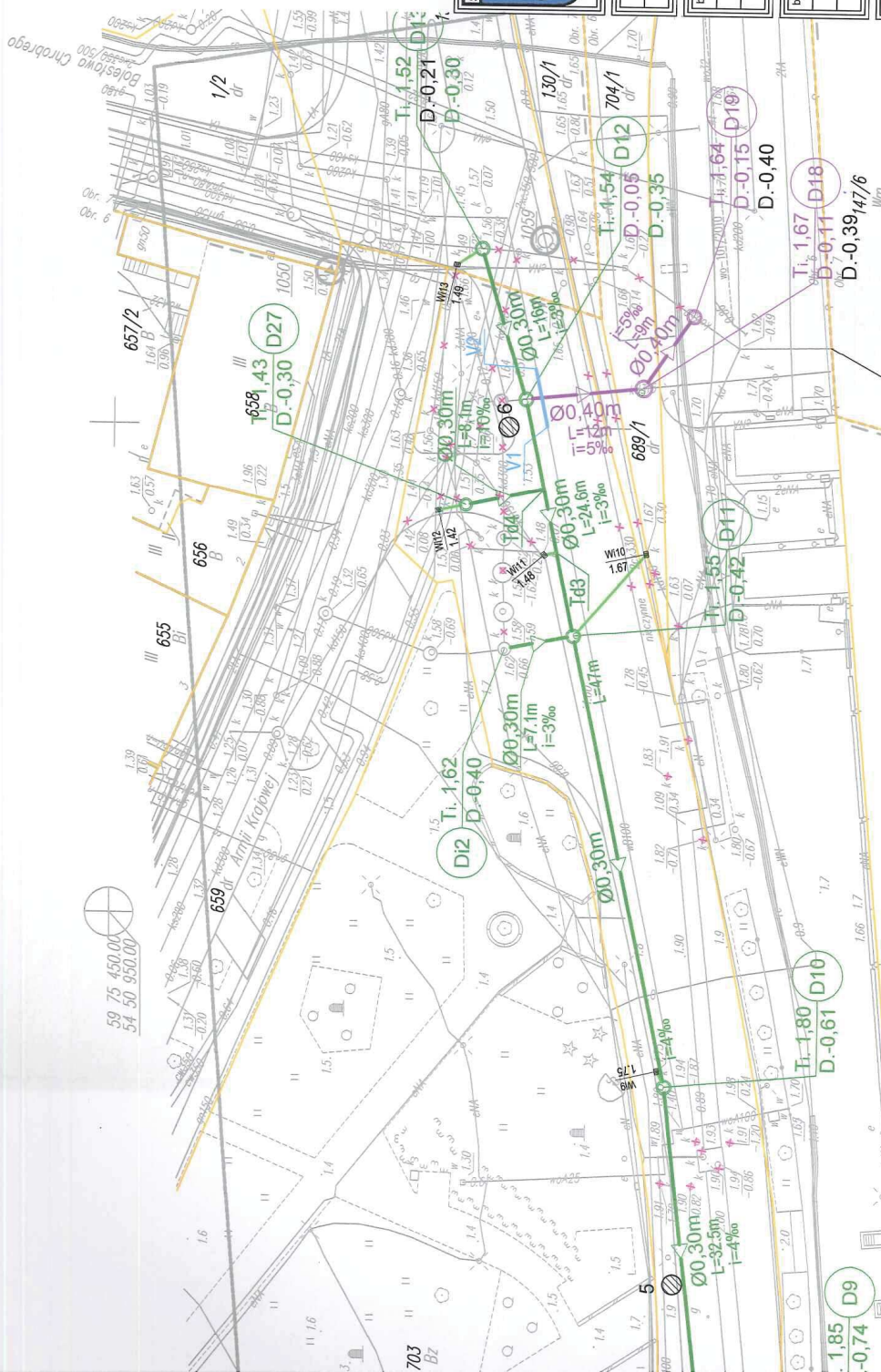
Ø0,40m
Ø0,50m
Ø0,60m

Ø0,40m
Ø0,50m
Ø0,60m

Ø0,40m
Ø0,50m
Ø0,60m

Ø0,40m
Ø0,50m
Ø0,60m

Ø0,40m
Ø0,50m
Ø0,60m



W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00



SWINUJŚCIE
nazwa inwestora:
GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE
UL. WOJSKA POLSKIEGO 1/5, 72-600 ŚWINOUJŚCIE
adres inwestycji:
M. ŚWINOUJŚCIE - UL. WYBRZEŻE WŁADYSŁAWA IV, PLAC RYBAKA

GŁÓWNY PROJEKTANT
projektant: mgr inż. DARIUSZ SKUZA 583/Sz/94

branża: SIECI WOD-KAN
projektant: mgr inż. PIOTR SOLTYS ZAP/0072/POOS/08
sprawdzający: mgr inż. ZBIGNIEW WOŹNIAK 282/Sz/83

branża: SIECI ELEKTROENERGETYCZNE
projektant: techn. RYSZARD FILIPOWICZ 13/Sz/89
sprawdzający: mgr inż. WŁADYSŁAW PODGÓRSKI 91/64

branża: DROGI
projektant: mgr inż. KONRAD LESZKO ZAP/0194/POOD/09
sprawdzający: mgr inż. ŁUKASZ MEZYDŁO ZAP/0189/PWOD/09

PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA SIECI DESZCZOWYCH
NA TERENIE MIASTA ŚWINOUJŚCIE - ETAP I

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Biuro Projektów
"INBUD" S.C.
ul. Kwiatkowskiego 32/13, 71-004 Szczecin
tel./fax +48 (0)11 485 33 35
data oprac.: LUTY 2017r.

nr umowy / oprac.:
WIM/167/2016 / P-869/2016

stadium oprac.:
PROJEKT WYKONAWCZY

skala rysunku:
1:500

rysunek nr:
1

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

W7
Ti. 1,70
D. -1,00

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 0 – Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. 1 – Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 2 – Profil podłużny jezdni.....	skala 1:50/500
Rys. 3 – Przekroje i szczegóły konstrukcyjne	skala 1:50; 1:20
Rys. 4 – Odtworzenie oznakowania poziomego	skala 1:500