

Świnoujście dn. 2017-06-19

**PREZYDENT MIASTA
ŚWINOUJŚCIE****WIM.7230.11.50.2017.DG****nr pisma:13803.....****DECYZJA**

Na podstawie przepisów: art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.) oraz art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.05.2017 r., złożonego przez Pana Dariusza Skuzę prowadzącego działalność „Biuro Projektów INBUD” s.c. z siedzibą w Szczecinie – z upoważnienia Prezydenta Miasta Świnoujście, w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogi publicznej – ul. Wybrzeże Władysława IV, ul. Plac Rybaka i ul. Wodnej w Świnoujściu,

zezwalam

**Gminie Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście**

na lokalizację w pasie drogowym: ul. Wybrzeże Władysława IV (drogi powiatowej nr 5724Z, działka nr 689/5 obręb 6 i nr 130/3 obręb 7), ul. Plac Rybaka (drogi gminnej nr 93100, działka nr 700/2 obr. 6) oraz ul. Wodnej (drogi powiatowej nr 5728Z, działki nr 130/1 obręb 7 i nr 704/1 obręb 6) sieci kanalizacji deszczowej wzdłuż Wybrzeża Władysława IV na odcinku pomiędzy ul. Marynarzy a ul. Bolesława Chrobrego w Świnoujściu - urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi oraz potrzebami ruchu drogowego.

Wyrażenie zgody na lokalizację jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

1. Na etapie realizacji robót dla powyższego zamierzenia należy spełnić następujące warunki:

- Trasę sieci prowadzić zgodnie z zatwierdzonym przez Zarządcę drogi projektem wykonawczym pn.: „Przebudowa i modernizacja sieci deszczowych na terenie miasta Świnoujście – etap I”, opracowanym przez „Biuro Projektów INBUD” s.c. Dariusz Skuza, Zbigniew Woźniak z siedzibą w Szczecinie przy ul. Kwiatkowskiego 32/13, luty 2017, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji..
- Minimalne przykrycie rur pod jezdnią - 100 cm, poza obrębem jezdni - 80 cm;
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264);
- Do obowiązków inwestora w zakresie zajęcia pasa drogowego należy:
 - a) pokrycie wszelkich kosztów związanych z:

- o wydaniem zezwolenia,
 - o zajęciem pasa drogowego,
 - o uiszczaniem corocznych opłat za umieszczenie urządzeń w pasie drogowym,
- b) doprowadzenie nawierzchni do stanu technicznie dobrego, zgodnie z podanymi warunkami:

W ul. Wybrzeże Wł. IV warstwę podbudowy z kruszywa KŁSM # 0-31,5 mm gr. 25 cm oraz warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8 cm wykonać na szerokość i dł. wykopu. Warstwę ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5 cm.

Długość odtwarzanych odcinków musi być dostosowana do wymogów technologicznych układania nawierzchni bitumicznych za pomocą rozścielacza tj. min. 10 m. i szerokości min. 3,0 m (szerokość 1 pasa ruchu) dla warstwy ścieralnej;

- Opracować i uzgodnić projekt organizacji ruchu drogowego w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
 - Przy wykonywaniu robót należy uważać na istniejące i projektowane sieci uzbrojenia podziemnego.
2. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia, zgodnie z art. 39, ust. 5 ustawy o drogach publicznych, ponosi właściciel urządzenia.

Uzasadnienie:

Na podstawie art. 107 §4 Kodeksu postępowania administracyjnego w związku z uwzględnieniem całości wniosku odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie mieszczącego się przy Placu Batorego 4, 70-207 Szczecin za pośrednictwem Prezydenta Miasta Świnoujście w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Rafał Łysiak
Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

- o wydaniem zezwolenia,
- o zajęciem pasa drogowego,
- o uiszczaniem corocznych opłat za umieszczenie urządzeń w pasie drogowym,

b) doprowadzenie nawierzchni do stanu technicznie dobrego, zgodnie z podanymi warunkami:

W ul. Wybrzeże Wł. IV warstwę podbudowy z kruszywa KŁSM # 0-31,5 mm gr. 25 cm oraz warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16W gr. 8 cm wykonać na szerokość i dł. wykopu. Warstwę ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5 cm.

Długość odtwarzanych odcinków musi być dostosowana do wymogów technologicznych układania nawierzchni bitumicznych za pomocą rozścielacza tj. min. 10 m. i szerokości min. 3,0 m (szerokość 1 pasa ruchu) dla warstwy ścieralnej;

- Opracować i uzgodnić projekt organizacji ruchu drogowego w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729);
 - Przy wykonywaniu robót należy uważać na istniejące i projektowane sieci uzbrojenia podziemnego.
2. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia, zgodnie z art. 39, ust. 5 ustawy o drogach publicznych, ponosi właściciel urządzenia.

Uzasadnienie:

Na podstawie art. 107 §4 Kodeksu postępowania administracyjnego w związku z uwzględnieniem całości wniosku odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie mieszczącego się przy Placu Batorego 4, 70-207 Szczecin za pośrednictwem Prezydenta Miasta Świnoujście w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

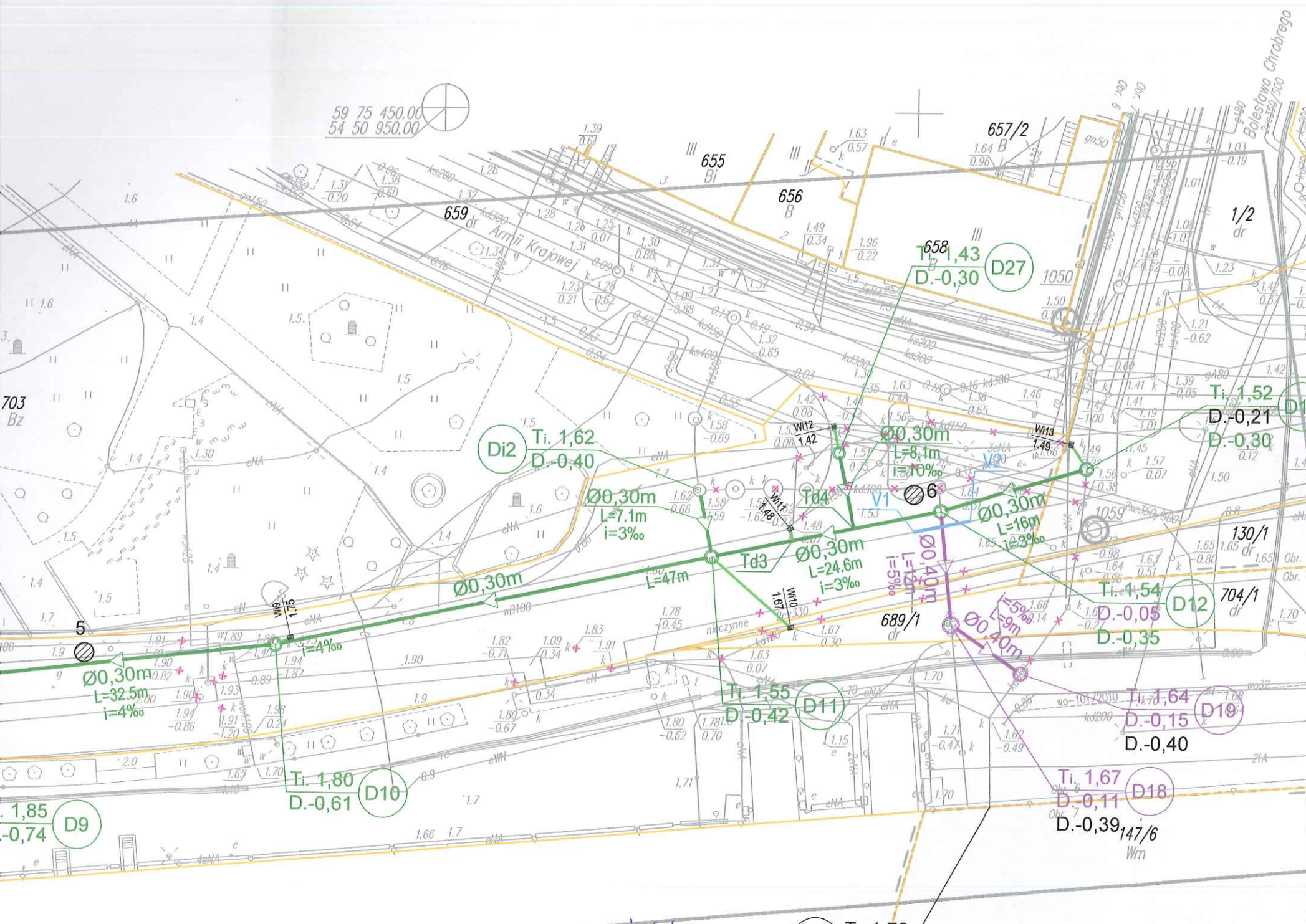
z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Rafał Łysiak
Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a



OZNACZENIA:

- Ø400mm PROJEKTOWANY RUROCIĄG TŁOCZNYWÓD OPADOWYCH
- Ø0,50m PROJEKTOWANY KANAŁ DESZCZOWY
- Ø0,40m PROJEKTOWANY PRZYKANALIK DESZCZOWY
- Ø0,50m PROJEKTOWANY KANAŁ PRZELEWOWY
- Ø0,60m PROJEKTOWANY KANAŁ WÓD PODCZYSZCZONYCH
- Ø0,60m PROJEKTOWANY OBIEGOWY KANAŁ TYMCZASOWY
- PROJEKTOWANY SEPARATOR Z OSADNIKIEM
- PROJEKTOWANA PRZEPOMPOWNIĄ
- PROJEKTOWANA WEWNĘTRZNA LINIA ZASILAJĄCA PRZEPOMPOWNIĘ
- PROJEKTOWANA ROZDZIELNICA RP
- PROJEKTOWANY ZABRUK WOKÓŁ PRZEPOMPOWNI OGRANICZONY KRAWĘŻNIKIEM KRAWĘŻNIKIEM

nazwa inwestora:
GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE
 UL. WOJSKA POLSKIEGO 1/5, 72-600 ŚWINOUJŚCIE
 adres inwestycji:
 M. ŚWINOUJŚCIE - UL. WYBRZEŻE WŁADYSŁAWA IV, PLAC RYBAKA

GŁÓWNY PROJEKTANT		
projektant:	mgr inż. DARIUSZ SKUZA	583/Sz/94

branża: SIECI WOD-KAN		
projektant:	mgr inż. PIOTR SOŁTYS	ZAP/0072/POOS/08
sprawdzający:	mgr inż. ZBIGNIEW WOŹNIAK	282/Sz/83

branża: SIECI ELEKTROENERGETYCZNE		
projektant:	techn. RYSZARD FILIPOWICZ	13/Sz/89
sprawdzający:	mgr inż. WŁADYSŁAW PODGÓRSKI	91/64

branża: DROGI		
projektant:	mgr inż. KONRAD LESZKO	ZAP/0194/POOD/09
sprawdzający:	mgr inż. ŁUKASZ MĘŻYDŁO	ZAP/0189/PWOD/09

nazwa opracowania:
**PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA SIECI DESZCZOWYCH
 NA TERENIE MIASTA ŚWINOUJŚCIE - ETAP I**

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Biuro Projektów "INBUD" s.c. ul. Kwiatkowskiego 32/13, 71-004 Szczecin tel./fax +48 (091) 485 33 95	nr umowy / oprac.:	WIM/167/2016 / P-869/2016	skala rysunku:	rysunek nr:
	stadium oprac.:	PROJEKT WYKONAWCZY		
	data oprac.:	LUTY 2017r.		

Zgodzono projekt
 zgodnie z warunkami zawartymi
 w piśmie WIM.7230.11.50.2017.DG
 z dn. 18.06.2017r.
 Świnoujście, dnia 18.06.2017r.
 ZUP. PREZIDENTA MIASTA
 mgr inż. Rafał Lysiak
 Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta