

WIM.271.1.2.2018.MS

Świnoujście, dnia 11.07.2018 r.

1. **Wykonawcy - uczestnicy postępowania WIM.271.1.49.2018**
2. **Strona internetowa Zamawiającego, na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i udostępniono SIWZ.WIM.271.1.49.2018**

Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawców dotyczące treści SIWZ.WIM.271.1.49.2018 pn.: „**Budowa przejść podziemnych pod linią kolejową 401 oraz pod linią kolejową 996 w Świnoujściu – Łunowie wraz z ciągiem pieszo-rowerowym**”.

Pytanie nr 1

Wykonawca wnosi z zmianę §11 ust. 1 treści warunków umowy poprzez ustanowienie wysokości kar umownych wymienionych w pkt. a) na poziomie 0,05% wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki w terminie realizacji umowy.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę §11 ust. 1 pkt. a) treści projektu umowy.

Pytanie nr 2

Wykonawca wnosi z zmianę §11 ust. 1 treści warunków umowy poprzez ustanowienie wysokości kar umownych wymienionych w pkt. b) na poziomie 0,05% wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad i usterek stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi.

Odpowiedź

Zamawiający postanawia uwzględnić wniosek wykonawcy i zmieni treść §11 ust. 1 pkt. a) projektu umowy.

Pytanie nr 3

Wykonawca wnosi o zmianę §11 ust. 1 treści warunków umowy poprzez ustanowienie wysokości kar umownych wymienionych w pkt. c) na poziomie 10% wynagrodzenia brutto w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad i usterek stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi.

Sprawę prowadzi Wydział Inwestycji Miejskich, tel. fax 091 327 06 29, e-mail:
wim@um.swinoujscie.pl

Odpowiedź

Zamawiający postanawia uwzględnić wniosek wykonawcy i zmieni treść §11 ust. 1 pkt. a) projektu umowy.

Pytanie nr 4

Wykonawca wnosi o ustanowienie limitu kar umownych w wysokości 10% wynagrodzenia brutto.

Odpowiedź

Zamawiający postanawia ustanowić limit kar umownych w wysokości 20%.

Pytanie nr 5

Czy zamawiający posiada wiedzę w jakim terminie PKP PLK przekaże plac budowy dla linii nr 401 Wykonawcy.

Odpowiedź

Przekazanie placu budowy dla linii nr 401 nastąpi po sporządzeniu przez PKP PLK S.A. na wniosek Zamawiającego „Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót”. Regulamin ten jest sporządzany w terminie ok. 105 dni od wystąpienia Zamawiającego i złożenia przez wykonawcę szczegółowego harmonogramu robót. Zamawiający wystąpił w dniu 11.05.2018 r. z wnioskiem o sporządzenie regulaminu.

Jednocześnie Zamawiający przypomina, że zgodnie z zapisami siwz termin realizacji przedmiotu umowy wynosi 8 miesięcy od daty protokolarnego przekazania przez PKP PLK terenu budowy dla linii kolejowej nr 401.

Pytanie nr 6

Proszę o wskazanie które koszty związane z prowadzeniem prac na terenach PKP (zajęcie terenu nadzór pracowników PKP, opracowanie regulaminów ruchu pociągów, koszty zamknięć torów i wyłączeń sieci trakcyjnej, koszty wprowadzenia komunikacji zastępczej , itp.), a które wynikają z Umowy z PKP, ponosi Wykonawca, a które koszty poniesie Zamawiający.

Odpowiedź

Odpowiadając na powyższe pytania Zamawiający informuje, że poniesie koszty:

- udostępnienia gruntu PKP,
- sporządzenia Tymczasowego Regulaminu Prowadzenia Ruchu Pociągów na czas wykonywania robót,
- nadzoru ogólnego ze strony PKP oraz koszty nadzoru specjalistycznego w branżach: torowej, sterowania ruchem kolejowym, energetycznej w tym zasilania sieci trakcyjnej, teletechnicznej, organizacji ruchu oraz udziału pracowników PKP w komisjach odbiorów

Natomiast wykonawca poniesie koszty:

- niezbędnych zamknięć torów,
- opracowania Regulaminów wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej nad obszarem prowadzenia robót oraz późniejszego załączenia napięcia po zakończeniu prac dla każdej fazy robót,
- wykonania czynności wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej oraz ponownego jej załączenia łącznie z kosztami nadzoru oraz dojazdu specjalistycznego sprzętu do wykonania tych czynności tzw. pociągów sieciowych,
- ewentualnej komunikacji zastępczej oraz koszty wynikające ze zmiany w rozkładach jazdy pociągów komunikacji regionalnej oraz innej międzyregionalnej w tym pociągów pasażerskich i towarowych,
- mapy powykonawczej,
- przeprowadzenia niezbędnych szkoleń wynikających z obowiązującej na PKP instrukcji bezpieczeństwa IBH – 105 oraz koszty uzyskania zezwoleń wstępu na teren PKP

Wykonawca powinien swoje koszty podać w poz. 1 zakresu rzeczowo-finansowego.

Jednocześnie Zamawiający na mocy przysługujących mu w świetle przepisu art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), uprawnień, niniejszym zmienia treść zapisów SIWZ ww. postępowania o zamówienie publiczne, w następujący sposób:

usuwa dotychczasową treść projektu umowy: zal_4_0_projekt_umowy i wprowadza nowy projekt umowy: zal_4_0_projekt_umowy-zmiana 1.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Rafał Łysiak
Naczelnik Wydziału
Inwestycji Miejskich

