

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

- 1.0. Podstawa opracowania
- 2.0. Zakres i cel opracowania
- 3.0. Stan istniejący
- 4.0. Opis projektu
- 4.1. Sytuacja
- 4.2. Konstrukcje nawierzchni
- 4.3. Odwodnienie
- 4.3. Roboty ziemne
- 4.5. Zestawienie projektowanych nawierzchni
- 4.6. Uwagi

II. RYSUNKI

- Rys. nr 1** - Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- Rys. nr 2** - Profil podłużny drogi A-B w skali 1:50/500
- Rys. nr 3a** - Przekrój konstrukcyjny A-A w skali 1:25
- Rys. nr 3b** - Przekrój konstrukcyjny B-B, C-C w skali 1:25
- Rys. nr 3c** - Przekrój konstrukcyjny D-D w skali 1:10

III. ZAŁĄCZNIKI

Przynależność projektanta do Zach. Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Uprawnienia projektanta

OPIS TECHNICZNY

1.0 Podstawa opracowania:

- Wtórnik mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, pozycja 43).

2.0 Zakres i cel opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy modernizacji nawierzchni drogowych na terenie stadionu miejskiego w Świnoujściu przy ul Matejki 22, na działce nr 624.

3.0 Stan istniejący:

Na terenie stadionu istnieją drogi i place oraz ciągi piesze utwardzone o nawierzchni z płyt betonowych „trylinka”, płyt ażurowych i płytek chodnikowych betonowych. Teren częściowo zabudowany, uzbrojony i zadrzewiony.

4.0 Opis projektu:

Na terenie stadionu przewidziano do przebudowy drogi, place i chodniki o zniszczonych nawierzchniach. Przy nowoprojektowanej wiacie usytuowano plac manewrowy i postojowy dla autobusów i samochodów obsługi technicznej. Przewidziano również do wymiany nawierzchnie wokół budynku socjalnego oraz na drodze A-B zgodnie z rysunkiem nr 1. Drogę A-B zaprojektowano o szerokości 6,0 m i 9,0 m. Na drodze przyjęto spadki podłużne od 0,79% do 3,96%. Spadki poprzeczne przyjęto daszkowe 2%, i jednostronne 2%. Przy drodze A-B usytuowano 7 miejsc postojowych w układzie prostokątnym, o wymiarach stanowiska 2,30 x 6,00 m. Przy drodze A-B biegnie chodnik o szerokości 2,0 m, oddzielony od jezdni pasem zieleni. Przeznaczono również do wymiany nawierzchnie chodników wzdłuż trybun. Wokół południowego zakola boiska do piłki nożnej przewidziano chodnik o szerokości 3,5 m, oraz powiększono utwardzony plac przed budynkiem z sanitariatami.

4.2. Konstrukcja projektowanych nawierzchni

a) Drogi wewnętrzne

Konstrukcja nawierzchni (wg rys. 3a, 3b)

- | | |
|--|-----------|
| - kostka betonowa, brukowa -szara | gr. 8cm |
| - podsypka cem.-piaskowa 1:4 | gr. 5cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | gr. 25 cm |
| - mieszanka piasku z cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ | gr. 15cm |

Nawierzchnię ograniczać będzie krawężnik bet. 15x30 cm ułożony na ławie z betonu B-10 MPa z oporem.

b) Miejsca postojowe

Konstrukcja nawierzchni (wg rys. 3a)

- | | |
|-----------------------------------|-----------|
| - płyty betonowe ażurowe 40x60x10 | gr. 10cm |
| - podsypka grysowa 2/5 | gr. 5cm |
| - mieszanka żwirowo-grysowa 2/45 | gr. 20 cm |
| - warstwa piasku | gr. 15cm |

Nawierzchnię ograniczać będzie krawężnik bet. 15x30 cm ułożony na ławie z betonu B-10 MPa z oporem.

c) Chodniki

Konstrukcja nawierzchni (wg rys. 3b)

- | | |
|---|----------|
| - kostka betonowa, brukowa - szara | gr. 6cm |
| - podsypka cem.-piaskowa 1:4 | gr. 5cm |
| - mieszanka piasku z cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ | gr. 10cm |

Nawierzchnię ograniczać będzie obrzeże betonowe 8x30 cm, ułożony na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm.

4.3 Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni dróg, parkingów i chodników kieruje się poprzez wykształcone spadki poprzeczne i podłużne do kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano 4 wpusty uliczne, 2 systemy odwodnienia liniowego na drogach i placach oraz odwodnienia liniowe na chodniku wzdłuż trybun. Projekt kanalizacji deszczowej objęty jest odrębnym opracowaniem wod.-kan.

4.4 Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót ziemnych drogowych należy dokonać wycinki istniejących drzew kolidujących z nowym zagospodarowaniem terenu oraz rozebrać istniejące zniszczone nawierzchnie drogowe. Materiał z rozbiórki wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Roboty ziemne drogowe związane będą z korytowaniem. Po wykonaniu koryta od drogi i parkingi istniejące podłoże należy dogęścić na gł. 0,5m do $I_s=0,97$.

Wykopy chronić przed zalaniem wodą i przemarzaniem. Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 0,8m.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą BN-72 8932-01

4.5 Zestawieni projektowanych nawierzchni

1. drogi z kostki betonowej gr.8cm -szare	1634,25m ²
2. parkingi o nawierzchni z łyt betonowych ażurowych	97,60m ²
3. chodniki z kostki betonowej gr.8cm - szare	<u>1507,80.m²</u>
razem:	3239,65m ²

4.6. Uwagi

- Wytyczenie osi dróg wykonać w oparciu o współrzędne geodezyjne
- Wysokościowo dowiązać się do reperu państwowego
- Rzędne góry istniejących studzienek dopasować do projektowanych rzędnych nawierzchni