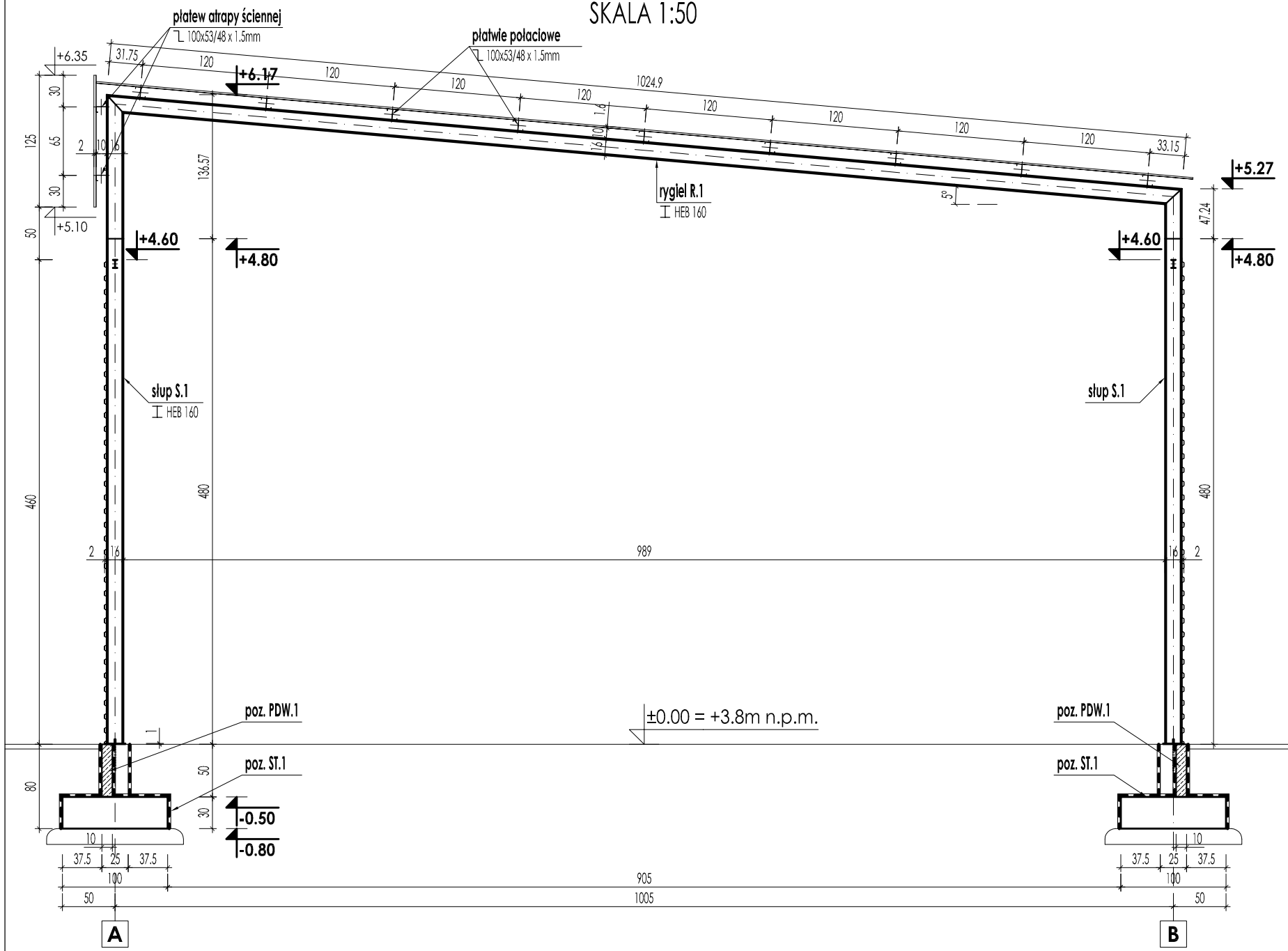
UKŁAD NOŚNY WIATY W OSIACH 1÷5

SKALA 1:50



poziom posadzki przyziemia wiaty: ±0.00 = +3.8m n.p.m.
projektowany poziom posadowienia: -0.80= +3.00m n.p.m.
projektowany poziom terenu: ±0.00 = +3.8m n.p.m.

UWAGI:

- podczas prac ziemnych w terenie, należy sprawdzać stan gruntów w poziomie posadowienia fundamentów, oraz kontrolować poziom wód gruntowych; w przypadku stwierdzenia występowania wody w poziomie posadowienia, należy zastosować techniki obniżania lustra wody np. igłofiltry; w przypadku stwierdzenia gruntów nienośnych (iły, torfy, przewarstwienia gruntów luźnych lub nasypowych) należy o tym fakcie poinformować projektanta, celem ustalenia dalszych czynności, lub zastosować schodkowanie fundamentów w przypadku niewielkiego przewarstwienia na głębokość do40cm poniżej poziomu posadowienia

- podczas zbrojenia stóp fundamentowych osadzić pręty główne trzpieni
- szalowanie, zbrojenie i betonowanie trzpieni żelbetowych stóp oraz podwalin żelbetowych wykonywać jednocześnie...
- na wysokości płyty posadzki hydroforni, wykonać podwaliny o wysokości mniejszej o 10cm;
- płytę hydroforni szalować i zbroić po uprzednim obsypaniu fundamentów oraz gruntów bezpośrednio pod płytą, metodami zapewniającymi stopień zagęszczenia gruntu na poziomie minimum ID=0.7

- montaż słupów stalowych konstrukcji wiaty wykonywać po osiągnięciu przez beton trzpieni stóp fundamentowych minimum 70% wytrzymałości, tj. po około 7dniach od zabetonowania
- montaż przeprowadzić kotwami rozprężnymi o gwincie M10 głębokość zakotwienia w betonie dla kotew wynosi L= 250mm
- można do montażu użyć kotew chemicznych i prętów M10, głębokość zakotwienia taka jak dla kotew mechanicznych L=250mm

- ścianki pomieszczenia hydroforni, wykonać jako szkieletową w konstrukcji z profili stalowych cienkościennych C100 i L50 wypełnionych wełną mineralną spełniającą rolę wygłuszającą jako obicie zastosować płytę OSB gr. 12mm lub blachę trapezową T6 w ściance w osi A jako obkładzinę zewn. wykorzystać blachę poszycia

- montaż konstrukcji nośnej zadaszenia wiaty wykonać poprzez spawanie rygli stalowych poz. R.1 do słupów stalowych poz. S.1 oraz rygla poz. R.2 do słupów stalowych poz. S.1 i S.3 na spoiny czołowe o grubości spawanych elementów
- rygle ścienne montować do słupów nośnych śrubami M8
- jako usztywnienie układu nośnego wykonać stężenia krzyżowe w polach pomiędzy osiami 3 i 4 z prętów Ø10mm ze śrubami rzymskimi
- jako układ nośny bram wjazdowych w osi 6 przewidziano kratownice nadprożowe montowane do słupów poz. S.1 ÷ S.3 śrubami M8
- do poziomu ~4.60m wykonać opierzenia ścian z blach T20 -0.7mm montowanych bezpośrednio do słupów poz. S.1 ÷ S.3 poziomo
- jako płatwie zadaszenia zastosować profil zimnogięty typu Z100x53/48 x 1.5mm w rozstawie co 1.2m jako wieloprzęsłowe doboru płatwi dokonano na podstawie tabel "Blachy Pruszyński" jako poszycie montować blachy T16 -0.7mm do płatwi
- w osi A i 6 od wysokości 5.10 do 6.35 przewidziano atrapę; na konstrukcję atrapy zastosować profile zimnogięte jak dla płatwi jako wypełnienie zastosować blachy T20 -0.7mm

BETON:
C20/25 (B25) -el. fundamentowania
podkład betonowy C8/10 (B10)

STAL ZBROJENIOWA:
A-I, St3S-b, S235JRG2 lub ST500-B
A-III, 34GS, lub BST500S

OTULINA ZBROJENIA:
c= 50mm -dla spodu fundamentów
c= 20mm -dla el. żelbetowych

IZOLACJA PRZECIWWILGOCIOWA:
poziomo: 2x papa na lepiku / folia budowl.
pionowo: 3x dysperbit

STAL KSZTAŁTOWA:
stal St3SX
spawy doczołowe i pachwinowe
elektrody EA146

JT-KONSTRUKCJE
PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH
JAROSŁAW TYMBARSKI
tel. +48 601 363 012
e-mail: jt-konstrukcje@wp.pl

OBIEKT:	MODERNIZACJA STADIONU MIEJSKIEGO W ŚWINOUJŚCIU - ANEKS			
ADRES:	ul. Matejki 22, Świnoujście, działka nr 624			
INWESTOR:	URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-500 Świnoujście			
TEMAT RYSUNKU:	**UKŁAD NOŚNY WIATY W OSIACH 1 ÷ 5**		NR UPRAWNIEŃ:	PODPISY:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Alina Lenart-Komuda			
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Jarosław Tymbarski		ZAP/0038/POOK/07	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Radosław Michniewicz		ZAP/0124/POOK/06	
BRANŻA:	**KONSTRUKCJA**	DATA:	SKALA:	NR RYS.:
JT-148	STADIUM: **projekt budowlany**	**09.2009**	**1:50**	**K.4**