



Zestawienie stali zbrojeniowej								
Nr pręta	Średnica d mm	Liczba szt.	Długość mm a	Długość mm L	Długość łączna m			
					d=8	d=10	d=12	d=16
1	16	34	-	8870				301,580
2	16	68		4600				312,800
3	16	33		7550				249,150
4	16	32		6550				209,600
5	16	68		3266				222,090
6	16	34		7650				260,100
7	16	33		7863				259,480
8	16	32		7450				238,400
9	16	68		1544				104,990
10	12	124		7920			982,080	
11	10	289		1800		520,200		
12	10	374		1780		665,720		
13.1	10	17	310	1880		31,229		
13.2 + 13.10	10	289	305 + 271	1870 + 1802		530,604		
14	12	80		1437			114,960	
15	12	12		4620			55,440	
16*	8	1		392690	392,690			
Razem długość					m	392,690	1747,753	1152,480
1					kg/m	0,395	0,617	0,888
Razem masa wg średnic					kg	156,00	1 079,00	1 024,00
Ogółem masa stali					kg		5 669,00	

W - Strona wewnętrzna ściany
Z - Strona zewnętrzna ściany

Otulina do pow. zbrojenia głównego 50 mm
Otulina do pow. strzemion 40 mm
Długość zakładów prętów:
ø16 mm Lz=640 mm
ø12 mm Lz=480 mm
Promienie gięcia podano do osi prętów.

Beton konstrukcyjny: C30/37
Objętość betonu 45,77 m³
Stal zbrojeniowa klasy AIIIIN, gatunek BS500W

PRACOWNIA PROJEKTOWA MOSTÓW s.c.			tel. 914 629 686, kom. 601 786 933 70-781 Szczecin, ul. Beżowa 29/1 biuro@ppm.szczecin.pl	
Tytuł projektu	Budowa przejść podziemnych pod linią kolejową nr 401 oraz pod linią kolejową nr 996 w Świnoujściu – Łunowie wraz z ciągiem pieszo-rowerowym		Umowa WM/88/2017	
Tytuł rysunku	Przejście pod linią kolejową nr 996 Zbrojenie przejścia pod torem		Data 01.2018	
Projektant	inż. Ryszard Jastrzębski Upr.nr 106/Sz/86 proj. i bud. mostów i dróg		Skala 1:25	
Opracował	mgr inż. Marcin Jastrzębski		Nr rys.	
Sprawdził	mgr inż. Radosław Lisowski Upr.nr ZAP/0111/POOM/15		10	