



### Zestawienie stali zbrojeniowej dla 2 skrzydeł

Nr pręta	Średnica d mm	Liczba szt.	Długość mm a	Długość mm L	Długość łączna m			
					d=8	d=10	d=12	d=16
1.1	16	2	2920	10910				21,820
1.2+1.17	16	32	2800+440	10670+5950				291,520
2.1+2.7	16	14	1800+840	8670+6750				119,140
3	12	34		4800			163,200	
4.1	12	2	3190	3170			6,340	
4.2+4.17	12	32	3060+700	3060+700			60,160	
5	12	88		3920			344,960	
6.1+6.11	12	44		3920+320			93,280	
7	12	68		1460			99,280	
8	16	32		4700				150,400
9	10	272		1760		478,720		
10	10	216		1740		375,840		
11*	8	2		390720	781,440			
Razem długość					m	781,440	854,560	767,220
Masa 1 m					kg/m	0,395	0,617	0,888
Razem masa wg średnic					kg	309,00	528,00	682,00
Ogółem masa stali					kg	2 440,00		

11\* - siatka zgrzewana z prętów d=8 mm o oczkach 150 x 150 mm

Otulina do pow. zbrojenia głównego 50 mm  
Otulina do pow. strzemion 40 mm  
Długość zakładow prętów:  
Ø16 mm L<sub>z</sub>=640 mm  
Ø12 mm L<sub>z</sub>=480 mm  
Promienie gięcia podano do osi prętów

Beton konstrukcyjny: C30/37

Objętość betonu 2x13,02=26,04 m<sup>3</sup>

Stal zbrojeniowa klasy AIIIIN, gatunek BSt500W

RAJ. JASTRZĘBSKI PRACOWNIA PROJEKTOWA MOSTÓW s.c.			tel. 914 629 686, kom. 601 786 933 70-781 Szczecin, ul. Bębnowa 29/1 biuro@ppm.szczecin.pl
Tytuł projektu	Budowa przejść podziemnych pod linią kolejową nr 401 oraz pod linią kolejową nr 996 w Świnoujściu – Łunowie wraz z ciągiem pieszo-rowerowym		Umowa WM/88/2017
Tytuł rysunku	Przejście pod linią kolejową nr 996 Zbrojenie skrzydeł		Data 01.2018
Projektant	inż. Ryszard Jastrzębski Upr.nr 106/Sz/86 proj. i bud. mostów i dróg		Skala 1: 25
Opracował	mgr inż. Leszek Jastrzębski		
Sprawdził	mgr inż. Radosław Lisowski Upr.nr ZAP/0111/POOM/15		Nr rys. 11