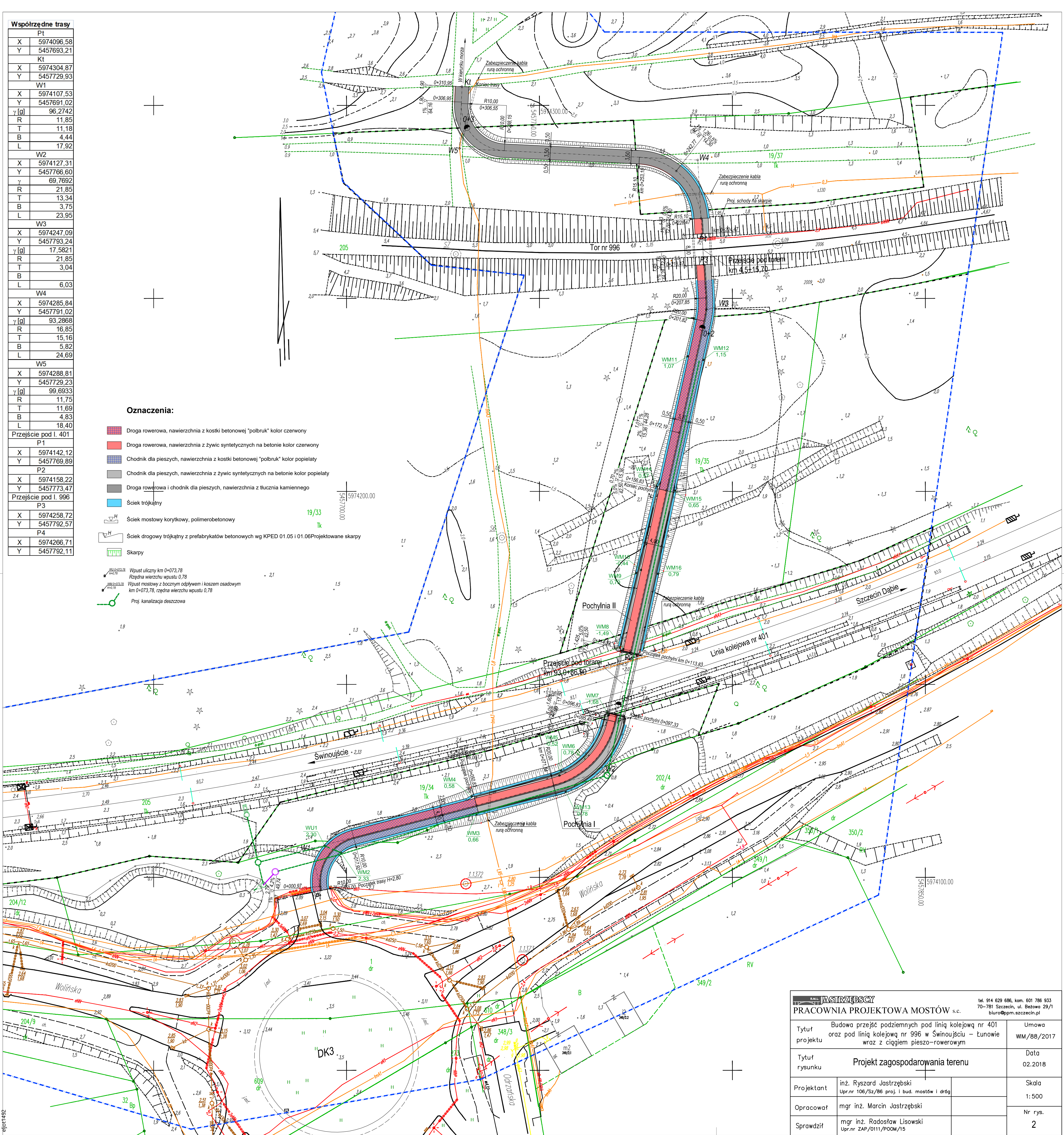


R:\Swinoujscie tunele pod torami w tunelowej\Projekt budowlany i wykonawczy\02.Tom III. Projekt wykonawczy\02. Projekt zagospodarowania terenu.dwg, Układ 1, 2018.04.20 15:55:43, elj@p1492

Współrzędne trasy	
Pt	
X	5974096.58
Y	5457693.21
Kt	
X	5974304.87
Y	5457729.93
W1	
X	5974107.53
Y	5457691.02
γ [g]	96.2742
R	11.85
T	11.18
B	4.44
L	17.92
W2	
X	5974127.31
Y	5457766.60
γ	69.7692
R	21.85
T	13.34
B	3.75
L	23.95
W3	
X	5974247.09
Y	5457793.24
γ [g]	17.5821
R	21.85
T	3.04
B	
L	6.03
W4	
X	5974285.84
Y	5457791.02
γ [g]	93.2868
R	16.85
T	15.16
B	5.82
L	24.69
W5	
X	5974288.81
Y	5457729.23
γ [g]	99.6933
R	11.75
T	11.69
B	4.83
L	18.40
Przeście pod l. 401	
P1	
X	5974142.12
Y	5457769.89
P2	
X	5974158.22
Y	5457773.47
Przeście pod l. 996	
P3	
X	5974258.72
Y	5457792.57
P4	
X	5974266.71
Y	5457792.11

- Oznaczenia:**
- Droga rowerowa, nawierzchnia z kostki betonowej "polbruk" kolor czerwony
 - Droga rowerowa, nawierzchnia z żywic syntetycznych na betonie kolor czerwony
 - Chodnik dla pieszych, nawierzchnia z kostki betonowej "polbruk" kolor popielaty
 - Chodnik dla pieszych, nawierzchnia z żywic syntetycznych na betonie kolor popielaty
 - Droga rowerowa i chodnik dla pieszych, nawierzchnia z tłuczniwa kamiennego
 - Ściek trójkątny
 - Ściek mostowy korytkowy, polimerobetonowy
 - Ściek drogowy trójkątny z prefabrykatów betonowych wg KPED 01.05 i 01.06Projektowane skarpy
 - Skarpy
 - Wpust uliczny km 0+073,78
Rzędna wierzchu wpustu 0,78
 - Wpust mostowy z bocznym odpływem i koszem osadowym
km 0+073,78, rzędna wierzchu wpustu 0,78
 - Proj. kanalizacja deszczowa



JASTRZĘBSKY PRACOWNIA PROJEKTOWA MOSTÓW s.c.		tel. 914 629 686, kom. 601 786 933 70-781 Szczecin, ul. Betowa 29/1 biuro@ppm.szczecin.pl
Tytuł projektu	Budowa przejeść podziemnych pod linią kolejową nr 401 oraz pod linią kolejową nr 996 w Swinoujściu – Łunowie wraz z ciągłem pieszo-rowerowym	Umowa WM/88/2017
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	Data 02.2018
Projektant	inż. Ryszard Jastrzębski Upr.nr 106/Sz/86 proj. i bud. mostów i dróg	Skala 1:500
Opracował	mgr inż. Marcin Jastrzębski	Nr rys.
Sprawił	mgr inż. Radosław Lisowski Upr.nr ZAP/0111/POOM/15	2