

skala 1:50




Podsypka torowa	min. 0,30 m
Warstwa ochronna – niesort kamienny 0÷31,5 mm	min. 0,35 m
Geokrata komórkowa wypełniona niesortem dt. 18 m 0,20 m	
Geokrata komórkowa wypełniona niesortem dt. 12 m 0,20 m	
Geokrata komórkowa wypełniona niesortem dt. 6 m 0,20 m	
Geowłóknina separacyjna	
Wymiana gruntu na mieszaninę żwirowo-piaskową lub pospółkę zagęszczoną do $ld \geq 0,66$	0,35 m
Grunt rodzimy	

skala 1:50



Obciążenie taborem kolejowym klasy k=+2, k=1,21

Repery kontrolne na konstrukcji przejścia 13 szt.

 RAJSTRZĘBSCY		tel. 914 629 686, kom. 601 786 933 70-781 Szczecin, ul. Beżowa 29/1 biuro@ppm.szczecin.pl
PRACOWNIA PROJEKTOWA MOSTÓW s.c.		
Tytuł projektu	Budowa przejeść podziemnych pod linią kolejową nr 401 oraz pod linią kolejową nr 996 w Świnoujściu – Łunowie wraz z ciągim pieszko-rowerowym	Umowa WIM/88/2017
Tytuł rysunku	Przejście pod linią kolejową nr 996 Widok ogólny	Data 01.2018
Projektant	inż. Ryszard Jastrzębski Upr.nr 106/Sz/86 proj. i bud. mostów i dróg	Skala 1:50 1:100
Opracował	mgr inż. Marcin Jastrzębski	
Sprawdził	mgr inż. Radosław Lisowski Upr.nr ZAP/0111/POOM/15	Nr rys. 9

skala 1:100

