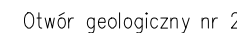


skala 1:50

skala 1:50



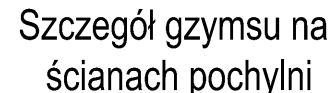
skala 1:50



11.79

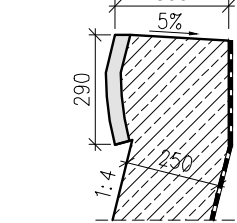


skala 1:50



skala 1:20

300

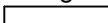


Beton konstrukcyjny: C30/37

Obciążenie taborem kolejowym klasy $k=+2$, $k=1,21$

Przekrój A-A wykonano po osi niwelety

Uwaga: kilometracje podano po osi niwelety

 PRACOWNIA PROJEKTOWA MOSTÓW S.A. JASTRZĘBSKY		tel. 914 629 686, kom. 601 786 933 70-781 Szczecin, ul. Bełżona 29/1 biuro@ppm.szczecin.pl	
Tytuł projektu Budowa przejeździez podziemnych pod linią kolejową nr 401 oraz pod linią kolejową nr 996 w Świnoujściu – Łunowie wraz z ciągiem pieszo-rowerowym		Umowa WM/88/2017	
Tytuł rysunku Przebieg pod linią kolejową nr 401 Przekroje		Data 02.2018	
Projektant inż. Ryszard Jastrzębski Upr.nr 106/S/86 proj. i bud. mostów i dróg	inż. Ryszard Jastrzębski		Skala 1:50 1:100 Nr rys. 5
Opracował mgr inż. Marcin Jastrzębski	mgr inż. Marcin Jastrzębski		
Sprawił mgr inż. Radosław Lisowski Upr.nr ZAP/0111/P00M/15	mgr inż. Radosław Lisowski		

Oznaczenia

ÖZETİ:

☒ Wpust mostowy

Bnk

Repery kontrolne na konstrukcji przejścia 22 szt.

44. Repeły kontrolne na konstrukcji przejsła zez. Szcz.