

UMOWA 81/205/ 058 / 00 / 23001812 /18

zawarta w Szczecinie w dniu2018 roku pomiędzy:
PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nrem KRS0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027, wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16 738 436 000,00 zł, w imieniu której działa **Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie ul. Korzeniowskiego 1,70-211 Szczecin**, posiadający NIP 113-23-16-427, REGON: 017319027-00084, reprezentowany przez upoważnionych przedstawicieli:
1) Grzegorz Błachut – Z-ca Dyrektora Zakładu ds. Technicznych
2) Jacek Krzemiński – Z-ca Dyrektora Zakładu ds. Eksploatacyjnych
zwany w dalszej części umowy „**PLK**”

a
Urząd Miasta Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5, 72 – 600 Świnoujście, posiadający NIP 855-157-13-75, REGON 811684290.
reprezentowaną przez:

1.
 2.
- zwana w dalszej części umowy „**Inwestorem**”

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest **sprawowanie nadzoru ogólnego** przez przedstawicieli PLK oraz udostępnienie gruntu kolejowego pozostającego w jej władaniu, na czas wykonywania prac związanych z **Budową przejść podziemnych pod linią kolejową nr 401 oraz pod linią kolejową nr 996 w Świnoujściu – Łunowie wraz z ciągiem pieszo - rowerowym** na terenie dz. nr 205 obręb 0016 Świnoujście Warszów pod linią kolejową nr 401 Szczecin Dąbie SDB – Świnoujście Port w km około 93,086 oraz linia nr 996 Lubiewo – Świnoujście SIB w km około 4,515.
2. Podstawą zawarcia niniejszej umowy jest uzgodnienie dokonane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie (uzgodnienie nr IZIW5– 505-274.2/07/2017/11/2017 z dnia 14.12.2017r.) z uwzględnieniem warunków wynikających z niniejszej umowy.
3. Inwestor wykona roboty budowlane w sposób nie utrudniający działalności PLK oraz nie powodujący zagrożenia bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie zakłócający działania urzędów do eksploatacji linii kolejowej, stosując zasady dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujące wykonawców, zleceniobiorców i innych działających na terenie PKP PLK Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie stanowiące załącznik nr 1 do umowy.
4. Po zakończeniu inwestycji na gruncie PKP, Inwestor zobowiązany będzie uregulować stan prawny wybudowanej linii kablowej z PKP S.A. w Warszawie Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu, Wydział ul. Korzeniowskiego 2, 70-211 Szczecin.

§ 2

Obowiązki Inwestora w trakcie robót budowlanych

1. Inwestor będzie mógł przystąpić do robót na gruncie kolejowym po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenie i po sporządzeniu przez PLK odpłatnie „**Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu kolejowego w czasie wykonywania robót**”.

o opracowanie Regulaminu tymczasowego Inwestor powinien wystąpić do PLK, na co najmniej 105 dni przed planowanym wejściem na grunt PLK.

2. Inwestor na 7 dni przed przystąpieniem do robót wystąpi do PKP PLK Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie, Dział Inwestycji o komisyjne protokolarne przekazanie terenu budowy położonego na gruncie PLK, a po zakończeniu robót, o komisyjny odbiór terenu budowy. Inwestor upoważniony jest do przekazania tego terenu wykonawcy robót. Inwestor ponosi odpowiedzialność za działania i zaniechania wykonawcy robót.
3. Podczas wykonywania robót na zbliżeniu do gruntu kolejowego i na gruncie PLK Inwestor zobowiązany jest ściśle przestrzegać warunków zawartych w **Regulaminie tymczasowym prowadzenia ruchu kolejowego w czasie wykonywania robót**, a w szczególności nie powodować ograniczeń i zakłóceń w działaniu sterowania ruchem kolejowym.
4. Inwestor jest zobowiązany dopilnować wykonania oznaczeń linii energetycznych na ich przebiegu na obszarze kolejowym.
5. Inwestor zobowiązuje się zapewnić i sprawdzać wprowadzenie przez wykonawcę i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy zatrudnionych ludzi i sprzętu na obszarze kolejowym w zakresie występujących zagrożeń, wymienionych w załączniku nr 1 do umowy.
6. Inwestor w związku z wykonywaniem niniejszej umowy ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka za szkody, jakie mogą powstać w mieniu PLK, wobec pracowników PLK i osób trzecich, a także za ewentualne uszkodzenia istniejących urządzeń naziemnych i podziemnych na gruncie PLK, pozostających w związku przyczynowym z przedmiotem umowy. Inwestor zobowiązany jest pokryć uzasadnione i należycie udokumentowane straty PLK poniesione z tytułu prowadzonych robót, spowodowane zamknięcia torów lub inne ograniczenia w ruchu kolejowym.
7. Jeżeli na skutek wykonywanych robót dojdzie do bezpośredniego zagrożenia szkoda w środowisku lub szkody w środowisku, To Inwestor podejmuje działania zapobiegawcze i naprawcze, o których mowa w ustawie z dnia 13 kwietnia 2007 r. *o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie*, we własnym zakresie na własny koszt. Jeżeli działania te dotyczą infrastruktury PLK, Inwestor sporządzi harmonogram i zakres działań w uzgodnieniu z PLK.
8. Wszelkie zmiany wynikłe w trakcie wykonywania przedsięwzięcia bezpośrednio w sąsiedztwie tego gruntu w stosunku do wydanych uzgodnień lub Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu kolejowego w czasie wykonywania robót wymagają dodatkowej akceptacji PLK przed przystąpieniem do ich realizacji.
9. Spowodowanie nieplanowych zamknięć torów lub innych zakłóceń w ruchu kolejowym może być ponadto przyczyną zakazu wykonywania dalszych robót na obszarze kolejowym aż do czasu uzyskania zwolnienia tego zakazu w formie pisemnej.
10. Inwestor uwzględni, że zakończeniem robót na gruncie PLK jest termin wskazany w protokole odbioru robót po usunięciu wszelkich usterek stwierdzonych w trakcie tego odbioru.
11. Do dnia dokonania odbioru, o którym mowa w ust. 10 Inwestor zobligowany jest uporządkować grunt PLK.
12. **W terminie 60 dni od dnia odbioru robót na gruncie PLK, Inwestor zobowiązany jest dostarczyć do Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie, mapę z pomiarem powykonawczym poświadczoną przez PKP S.A. Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.**

13. W przypadku nie dostarczenia w terminie, o którym mowa w ustępie poprzedzającym mapy z pomiarem powykonawczym, Inwestor będzie obciążony, karą umowną w wysokości stawki za zajęcie gruntu, wymienionej w § 4 ustęp 1, za każdy dzień zwłoki do czasu jej dostarczenia.
14. Inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia o wszelkich zmianach w zakresie reprezentacji bądź teleadresowych jego firmy.

§ 3

Obowiązki i uprawnienia PLK

1. PLK udostępni grunt w celu wykonania przez Inwestora czynności wymienionych w § 1 na warunkach zawartych w niniejszej umowie.
2. PLK może kontrolować Inwestora na gruncie PLK w zakresie bezpieczeństwa infrastruktury kolejowej i ruchu kolejowego oraz pracowników i klientów PLK, ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej, sanitarnej i ochrony mienia w sposób i w terminie uzgodnionym z Inwestorem.
3. PLK nie odpowiada za szkody mogące wyniknąć w związku z realizacją umowy, z wyjątkiem szkody powstałej z winy PLK.

§ 4

Odpłatność za świadczenia PLK

1. Z tytułu realizacji niniejszej umowy, Inwestor zobowiązany jest zapłacić kwotę 160,00 zł + należny podatek VAT za godzinę uczestnictwa każdego przedstawiciela PLK w pracach komisji oraz za każdą godzinę nadzoru pełnionego przez przedstawiciela PLK. Do czasu tego dolicza się czas dojazdu każdego przedstawiciela PLK na teren budowy i powrotu do jednostki organizacyjnej PLK.
2. Z tytułu udostępnienia gruntu PLK, Inwestor zobowiązany jest zapłacić kwotę 241,74 zł + należny podatek VAT, za każdy dzień realizacji robót
3. Realizacja robót obejmuje okres od dnia przekazania gruntu Inwestorowi do dnia zakończenia robót na gruncie PLK, co znajduje potwierdzenie w protokole odbioru robót, o którym mowa w § 2 ust. 10 umowy.
4. Z tytułu opracowania regulaminu, o którym mowa w § 2 ust. 1 umowy, kwota opłaty jest uzależniona od liczby członków komisji (niezbędnych ze strony PLK) i wyceny pracy ich roboczogodziny oraz ilości godzin pracy komisji. Średnia stawka przyjęta dla pracy komisji, **będzie każdorazowo określona na komisji opracowania regulaminu w obecności Wykonawcy robót** (szacunkowo kwota za opracowanie regulaminu nie będzie jednak większa niż 2000,00 zł).
5. Z tytułu **uzyskanych zamknięć torowych, które spowodują zmiany w organizacji ruchu pociągów** zostanie pobrana opłata :

tory pozostałe:

- linia jednotorowa 107,00 zł/godz. + podatek VAT (dotyczy zamknięć zgodnych z tymczasowym regulaminem prowadzenia ruchu pociągów, stawka dotyczy jednego toru w przypadku linii dwutorowej należy podwoić);

Zamknięcie toru - dotyczy zamknięć wynikłych z niedotrzymania terminu planowych zamknięć zgodnych z tymczasowym regulaminem prowadzenia ruchu pociągów:

- wszystkie tory 1000 zł/godz. + podatek VAT;

Koszty związane z ewentualną zmianą rozkładu jazdy pociągów nie są objęte niniejszą umową, a Inwestor zostanie nimi obciążony na podstawie odrębnych porozumień.

6. W przypadku rozpoczęcia robót po dniu 15.01.2019 r. wymieniona stawka, o której mowa w ust. 1, 4, i 5 ulegać będzie zmianie corocznie, zgodnie z ogólnie obowiązującą w danym roku stawką godzinową nadzoru stosowaną w rozliczeniach z inwestorami a ZLK Szczecin, natomiast stawka o której mowa w ust. 2 będzie podlegać corocznej waloryzacji wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszonym przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego po ogłoszeniu wskaźnika inflacji za ubiegły rok statystyczny. W przypadku deflacji stawka ta pozostanie na dotychczasowym poziomie.
7. Faktura zostanie wystawiona po zakończeniu robót potwierdzonych protokołem podpisanym przez upoważnionych przedstawicieli PLK i Inwestora.
8. Należności wymienione w niniejszym paragrafie podlegają wpłacie na rachunek bankowy PLK wskazany w fakturze, w terminie 21 dni od dnia wystawienia faktury. Za dzień zapłaty uznaje się dzień wpłynięcia środków na rachunek bankowy PLK.
9. W przypadku gdy termin płatności przypada na dzień wolny od pracy, wówczas termin płatności upływa następnego dnia, który nie jest dniem wolnym od pracy.
10. Z tytułu opóźnienia w zapłacie należności PLK naliczy odsetki ustawowe zgodnie z ustawą o transakcjach handlowych.
11. PLK oświadcza, że jest zarejestrowanym podatnikiem podatku VAT oraz faktury są dokumentowane w rejestrze sprzedaży dla potrzeb podatku VAT.

§ 5

Zabezpieczenia roszczeń PLK

1. Strony zobowiązują się do wykonania z należytą starannością zobowiązań wynikających z umowy.
2. Dla zabezpieczenia roszczeń PLK :
 - 1) z tytułu wyrządzonych przez Inwestora szkód,
 - 2) zaległości z tytułu opłat o których mowa § 4,
 - 3) lub z tytułu kary umownej o której mowa § 2 ust. 13Inwestor zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia w formie kaucji przed powołaniem komisji w celu przekazania placu budowy położonego na gruncie PLK w kwocie 3 000,00 złotych brutto (słownie : trzy tysiące złotych 00/100). Wpłata winna nastąpić przed przystąpieniem do wykonywania robót na terenie kolejowym na rachunek bankowy PLK numer : **60 1020 1026 0000 1302 0287 4493**.
3. W przypadku, gdy nie ma w stosunku do Inwestora żadnych roszczeń, kaucja zostanie przekazana na rachunek bankowy wskazany przez Inwestora w terminie 14 dni od dnia przedłożenia przez Inwestora prośby o zwrot kaucji wraz z mapą z pomiarem powykonawczym poświadczoną przez PKP Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
4. Kaucja nie podlega oprocentowaniu ani waloryzacji.

§ 6

Warunki rozwiązania umowy

1. Umowę niniejszą strony zawierają na okres realizacji budowy, z zastrzeżeniem § 11.
2. Umowa może być rozwiązana tylko w wyniku zmian ogólnie obowiązujących przepisów mających bezpośredni związek z niniejszą umową.
3. Oświadczenia w przedmiocie rozwiązania umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Postanowienia końcowe

§ 7

Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności, w postaci aneksu stanowiącego integralną jej część, przy czym stronami dla ich wprowadzenia są zawsze strony umowy.

Zawarcia aneksu nie wymagają zmiany wprowadzanej w trybie § 4 ust. 4 niniejszej umowy.

§ 8

1. W okresie realizacji niniejszej umowy oraz po jej zakończeniu Inwestor robót oraz osoby, które w jego imieniu wykonują powierzone zadanie nie będą przekazywać, ujawniać ani wykorzystywać jakichkolwiek informacji o PKP PLK S.A. a w szczególności informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, zwłaszcza informacji technicznych, technologicznych lub organizacyjnych na okoliczność czego podpiszą zobowiązanie o treści, jak załącznik nr 2 do umowy.
2. Inwestor zobowiązany jest do zapoznania się z aktualną „Polityka Bezpieczeństwa Informacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Partnerów Biznesowych Spółki SZBI-Ibi-1a”, której treść jest zamieszczona na stronie internetowej PLK: www.plk-sa.pl oraz stosowania jej postanowień.

§ 9

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie znajdują przepisy Kodeksu cywilnego, Prawa budowlanego, ustawy o gospodarce nieruchomościami i ustawy o transporcie kolejowym oraz przepisy bezpieczeństwa związane z prowadzeniem ruchu kolejowego obowiązujące w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A..
2. W przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa, przepisy te obowiązują z mocy prawa, bez konieczności zmian postanowień niniejszej umowy.

§ 10

Nienależyte wykonanie zobowiązań umownych, w tym przekroczenie umownego terminu płatności powyżej 90 dni może skutkować wpisem do Rejestru Nierzetelnych Kontrahentów Spółek Grupy PKP.

§ 11

Niniejsza umowa wygasa w przypadku nie rozpoczęcia robót w dacie ważności uzgodnienia, o którym mowa w § 1 ust. 2 umowy.

§ 12

Strony zgodnie ustalają, że wierzytelności powstałe w wyniku realizacji niniejszej umowy nie mogą bez zgody PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. być przeniesione przez Wierzyciela na osoby trzecie (art.509 § 1 kc) ani uregulowane w drodze kompensaty (art.498 kc).

§ 13

1. Strony zgodnie postanawiają, że w razie sporów wynikłych z umowy lub z nią związanych, będą współdziałać w celu ich ugodowego rozstrzygnięcia.
2. W przypadku nie zawarcia przez Strony ugody w ciągu 30 dni od daty otrzymania przez Stronę pisemnego wezwania do ugody, Strony poddadzą spory wynikłe z niniejszej umowy lub z nią związane pod rozstrzygnięcie sądu właściwego miejscowo dla siedziby Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie, a w sprawach dotyczących windykacji należności pod rozstrzygnięcie sądu właściwego dla siedziby Centrali Spółki PLK w Warszawie.

§ 14

Załączniki Nr 1, 2, 3 do niniejszej umowy stanowią jej integralną część.

§ 15

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron, podpisanych przez strony i parafowanych na każdej stronie.

Egzemplarz umowy nienoszący cech, o których mowa w zdaniu poprzednim, nie może stanowić dowodu ustaleń w niej zawartych.

Wykaz załączników:

1. Załącznik nr 1 – Zasady dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujące wykonawców, zleceniobiorców i innych działających na terenie PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie.
2. Załącznik nr 2 – Oświadczenie o zachowaniu poufności.
3. Załącznik nr 3 – Wniosek na zezwolenie/przepustkę na prawo wstępu na teren kolejowy.

PLK:

INWESTOR:

.....
Pieczętka i podpis

.....
Pieczętka i podpis

.....
Pieczętka i podpis

.....
Pieczętka i podpis

Załącznik nr 1 do umowy nr 81/205/ 058 / 00 / 23001812 /18

Zasady dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujące wykonawców, zleceniobiorców i innych działających na terenie PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie

1. PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie umożliwia Inwestorowi , Wykonawcy i innym osobom organizowanie i prowadzenie prac w sposób zapewniający bezpieczeństwo i higienę pracy oraz bezpieczeństwo ppoż.
2. Niniejsze zasady zostały opracowane przede wszystkim dla kierownictwa i nadzoru Inwestora , Wykonawcy i innych osób odpowiedzialnych za przestrzeganie przyjętych procedur w PKP PLK Zakładzie Linii Kolejowych w Szczecinie.
3. Wykonujący prace na terenie PKP PLK Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie są zobowiązani przygotowywać , organizować oraz prowadzić prace zapobiegając:
 - wypadkom przy pracy, chorobom zawodowym,
 - pożarom,
 - uszkodzeniom urządzeń, instalacji, itp.;
 - degradacji środowiska,
 - powstawaniu wykroczeń i przestępstw.
4. **Realizatorzy umów przed rozpoczęciem pracy składają we właściwym Dziale Zakładu Linii Kolejowych sporządzającym umowę, pisemne oświadczenia i wniosek:**
 - aktualności badań lekarskich pracowników wykonawcy, w tym badań lekarskich
 - aktualności szkoleń w dziedzinie bhp pracowników wykonawcy,
 - posiadania przez pracowników związanych z ruchem pociągów wymaganych kwalifikacji, szkoleń i egzaminów zgodnie z odrębnymi uregulowaniami,
 - posiadania i używania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego,
 - wniosek o ustalenie terminu i miejsca poinformowania swoich pracowników o występujących zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia w związku z realizacją umowy.
5. Złożenie w/w oświadczeń i wniosku jest warunkiem dopuszczenia pracowników Inwestora do realizacji prac objętych umową.
6. **Przed przystąpieniem do prac na wniosek Inwestora, Wykonawcy , informowania pracownika o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia występujących na terenie wykonywanych prac udziela wyznaczony pracownik Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie.**

Sporządzony wykaz poinformowanych pracowników otrzymuje w oryginale Inwestor a kserokopia pozostaje w Dziale Budynków Budowli i Inwestycji Zakładu Linii Kolejowych sporządzającym umowę.
7. **W razie ,gdy jednocześnie w tym samym miejscu wykonują pracę pracownicy zatrudnieni przez różnych pracodawców, pracodawcy ci mają obowiązek:**
 - a) współpracować ze sobą.
 - b) wyznaczyć koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych w tym samym miejscu.
 - c) ustalić zasady współdziałania, przestrzegać ustalonej kolejności wykonywania robót, tak aby nie były tworzone zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników.

Wyznaczenie koordynatora, o którym mowa powyżej, nie zwalnia poszczególnych pracodawców z obowiązku zapewnienia bezpieczeństwa i higieny pracy zatrudnionym przez nich pracownikom.

Porozumienie o współpracy i wyznaczeniu koordynatora do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy , pracodawcy (lub ich przedstawiciele) spisują z chwilą przekazania placu budowy i odnotowują w protokole z przekazania placu budowy.

.....
.....
(oznaczenie Inwestora/
Wykonawców występujących wspólnie)

OŚWIADCZENIE O ZACHOWANIU POUFNOŚCI

Zawierając umowę nr 81/205/ 058 / 00 / 23001812 /18 w imieniu **Urząd Miasta Świnoujście**, **zobowiązuję się zachować w poufności wszelkie informacje prawnie chronione, uzyskane w związku z zawarciem i wykonywaniem Umowy, w szczególności stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa prowadzonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w rozumieniu Ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 roku, Nr 153, poz. 1503 ze zm.), w tym nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, handlowe lub organizacyjne przedsiębiorstwa w całym okresie obowiązywania Umowy oraz w okresie kolejnych 5 lat po jej wygaśnięciu.**

Zobowiązanie do zachowania w poufności nie dotyczy:

- i. Informacji ogólnie dostępnych lub powszechnie znanych, chyba że stały się one ogólnie dostępne lub powszechnie znane w wyniku nienależytego wykonania przez nas zobowiązania do zachowania poufności,
- ii. Informacji, w stosunku do których PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. składając stosowne oświadczenie na piśmie zwolni nas z obowiązku zachowania poufności,
- iii. Informacji, które musimy ujawnić zgodnie z przepisami prawa.

.....
miejsowość, data

.....
imię i nazwisko oraz podpis
upoważnionego przedstawiciela
Inwestora

Przed przystąpieniem do wykonania prac WYKONAWCA zobowiązany jest uzyskać zezwolenie/przepustkę na prawo wstępu na teren kolejowy .

Można je uzyskać w:

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Komenda Regionalna Straży Ochrony Kolei w Szczecinie
ul. Korzeniowskiego 1
70-211 Szczecin
tel. 91 47 15 780**

Wniosek o wydanie dokumentu uprawniającego, składa się do wydającego, wskazanego powyżej. Powinien on zawierać:

- 1) imię i nazwisko osoby, dla której dokument ma być wydany,
- 2) nazwę jednostki organizacyjnej, w której zatrudniona jest osoba oraz jej stanowisko służbowe, z wyłączeniem pracowników przewoźników oraz pracowników innych jednostek organizacyjnych wchodzących w skład Grupy PKP, w miejscu i czasie wykonywania czynności służbowych,
- 3) określenie obszaru kolejowego, którego wniosek dotyczy,
- 4) wskazanie okresu, na jaki ma być wydany dokument,
- 5) cel wydania,
- 6) oświadczenie wnioskującego, że osoba, dla której ma być wydane upoważnienie posiada odpowiednie przygotowanie do poruszania się po obszarze kolejowym,
- 7) oświadczenie podmiotu występującego, że osoba, dla której ma być wydany dokument uprawniający, podczas przebywania na obszarze kolejowym będzie wyposażona w środki ochrony indywidualnej określone w Rozporządzeniu Ministra Pracy i polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. z wyłączeniem osób jak w pkt. 2.

Do wniosku należy dołączyć ksero podpisanej umowy.

Zezwolenie/przepustka jest płatna od każdego dokumentu. Płatność nastąpi po wydaniu dokumentu, na rachunek wskazany przez wydającego.

Termin wydania dokumentu uprawniającego wynosi do 14 dni.

