

WIM.271.1.2.2018.MS

Świnoujście, dnia 04.05.2018 r.

1. Wykonawcy - uczestnicy postępowania WIM.271.1.2.2018
2. Strona internetowa Zamawiającego, na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i udostępniono SIWZ.WIM.271.1.2.2018

Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawców dotyczące treści SIWZ.WIM.271.1.2.2018
pn.: „Budowa przejść podziemnych pod linią kolejową 401 oraz pod linią kolejową 996 w Świnoujściu – Łunowie wraz z ciągiem pieszo-rowerowym”.

Pytanie nr 1

Termin wykonania wg SIWZ wyznaczono na 5 miesięcy od daty przekazania placu budowy, jest to całkowicie niewystarczające dla wykonania tego zadania z uwagi na:

- konieczność uzyskania zamknięcia toru kolejowego na linii 401 Szczecin Dąbie – Świnoujście
- dla zabudowania i wybudowania konstrukcji odciążającej,
- sporządzenia Tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas realizacji robót,
- bardzo dużą pracochłonność wykonania przejść podziemnych pod czynnymi torami kolejowymi,
- oraz zastosowaniu konstrukcji odciążających a także skomplikowaną technologię wykonania dwóch,
- przejść podziemnych (konstrukcje żelbetowe „na mokro”,
- większość robót fundamentowych i elementów konstrukcji będzie wykonywana poniżej poziomu
- wody przy zastosowaniu igłofiltrów do ciągłego osuszania terenu budowy

W związku z powyższym, że czas – termin wykonania jest całkowicie nierealny proponujemy realny termin realizacji tj. min. 10-12 miesięcy.

Czy Zamawiający wydłuży termin wykonania robót biorąc pod uwagę w/w fakty?

Odpowiedź

Zaprojektowana konstrukcja przejść podziemnych jest rozwiązaniem typowym. Ponadto roboty na linii kolejowej 996, która obecnie nie jest używana, będą prowadzone bez konieczności zamykania ruchu kolejowego. Konieczność ograniczenia ruchu kolejowego będzie jedynie na linii nr 401. W związku z powyższym Zamawiający uważa, że realnym terminem wykonania przedmiotu zamówienia będzie 6 miesięcy od daty protokolarnego przekazania przez PKP PLK terenu budowy dla linii kolejowej nr 401.

Sprawę prowadzi Wydział Inwestycji Miejskich, tel. fax 091 327 06 29, e-mail:
wim@um.swinoujście.pl

Pytanie nr 2

Według SIWZ Rozdział VII Termin wykonania zamówienia pkt. 1 lit b) termin wykonania robót: 5 miesięcy od daty przekazania placu budowy natomiast wg projektu umowy par. 3 Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot Umowy w terminie 6 miesięcy od daty przekazania placu budowy („Termin zakończenia”)

Który termin realizacji jest właściwie podany?

Odpowiedź

Zamawiający wymaga wykonania przedmiotu zamówienia w terminie 6 miesięcy od daty protokolarnego przekazania przez PKP PLK terenu budowy dla linii kolejowej nr 401. Zamawiający dokona zmiany treści SIWZ, umowy i oferty.

Pytanie nr 3

Jednym z kryteriów oceny oferty jest doświadczenie kierownika budowy w którym Zamawiający przyzna punkty wyłącznie za te realizacje, które obejmowały swoim zakresem zadania dotyczące budowy lub przebudowy drogowego obiektu inżynierskiego o wartości min. 2.000.000,00 zł a okres pełnienia ww. funkcji obejmował całość realizacji.

Czy Zamawiający rozszerzy to kryterium dopuszczając do oceny również zadania dotyczące budowy lub przebudowy kolejowego obiektu inżynierskiego lub przejść podziemnych pod linią kolejową o wartości min. 2.000.000,00 zł brutto?

Odpowiedź

Zamawiający rozszerzy to kryterium zgodnie z oczekiwaniami wykonawcy. W tym celu zostanie zmieniona treść SIWZ.

Pytanie nr 4

Jednym z warunków udziału w postępowaniu jest należyte wykonanie min. dwóch robót budowlanych odpowiadających rodzajem i wartością robotom budowlanym, za które Zamawiający rozumie budowę lub przebudowę drogowego obiektu inżynierskiego o wartości min. 2.500.000,00 zł brutto.

Czy Zamawiający rozszerzy ten warunek dopuszczając do oceny również zadania dotyczące budowy lub przebudowy kolejowego obiektu inżynierskiego lub przejść podziemnych pod linią kolejową o wartości min. 2.500.000,00 zł brutto?

Odpowiedź

Zamawiający rozszerzy ten warunek zgodnie z oczekiwaniami wykonawcy. W tym celu zostanie zmieniona treść SIWZ.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający przełoży termin składania ofert na 16.05.2018 r.?

Odpowiedź

Zamawiający zmieni termin składania ofert na 16.05.2018 r. W tym celu zostanie zmieniona treść SIWZ.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający posiada Umowę z PKP Zakładem Linii Kolejowych w Szczecinie na korzystanie z terenu PKP oraz innych czynności z udziałem PKP (jeśli tak prosimy o zamieszczenie)?

Odpowiedź

Zamawiający posiada uzgodnienie dokonane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie nr IZIW5-505-274.2/07/2017/11/2017 z dnia 14.12.2017 r., oraz jest w trakcie podpisywania umowy na udostępnienie gruntu kolejowego (treść projektu umowy Zamawiający udostępni na stronie internetowej).

W związku ze zmianami w treści SIWZ, umowy i druku oferty, Zamawiający usuwa dotychczasowy SIWZ i w to miejsce wprowadza nowy: SIWZ-WIM.271.1.2.2018_zmiana 1, usuwa dotychczasowy projekt umowy i w to miejsce wprowadza nowy: zal_4_Projekt umowy-zmiana 1, usuwa dotychczasowy druk oferty i w to miejsce wprowadza nowy: zal_1_oferta-zmiana 1.

Pozostałe postanowienia SIWZ - WIM.271.1.2.2018 nie ulegają zmianie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Rafał Łysiak
Naczelnik Wydziału
Inwestycji Miejskich