



TABELA ROBÓT ZIEMNYCH									
Kilometraż [m]	Powierzchnia przekroju poprzecznego [m2]		Średnia powierzchnia przekroju poprzecznego [m2]		Odległość między przekrojami [m]		Objętość robót ziemnych [m3]		
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	
Droga pieszko-rowerowa									
0 + 000,00	1,27	0,00	1,30	0,00	0,97	1,26	0,00		
0 + 000,97	1,32	0,00	1,07	0,08	16,95	18,14	1,36		
0 + 017,92	0,82	0,16	5,96	0,08	32,91	196,14	2,63		
0 + 050,83	11,10	0,00			Razem	50,83	215,54	3,99	
Pochylnia "I"									
0 + 050,83	17,48	3,25	22,34	7,51	20,50	457,97	153,85		
0 + 071,33	27,20	11,76	28,61	12,02	10,00	286,07	120,19		
0 + 081,33	30,01	12,28	32,01	12,64	14,16	453,22	179,03		
0 + 095,49	34,00	13,01	34,00	13,01	1,84	62,56	23,94		
0 + 097,33	34,00	13,01			Razem	46,50	1 259,83	477,01	
Przeście pod torami linii nr 401									
0 + 097,33	25,73	8,95			25,73	16,50	424,55	147,68	
0 + 113,83	25,73	8,95			Razem	16,50	424,55	147,68	
Pochylnia "II"									
0 + 113,83	31,89	11,85	31,89	11,85	1,50	47,84	17,78		
0 + 115,33	31,89	11,85	29,78	11,49	11,50	342,52	132,09		
0 + 126,83	27,68	11,12	25,94	10,82	9,50	246,42	102,80		
0 + 136,33	24,20	10,52	20,12	6,81	20,50	412,36	139,50		
0 + 156,83	16,03	3,09			Razem	43,00	1 049,14	392,16	
Droga pieszko-rowerowa									
0 + 156,83	13,87	2,88	8,87	1,44	15,36	136,24	22,12		
0 + 172,19	3,87	0,00	2,57	0,03	29,63	76,15	0,89		
0 + 201,82	1,27	0,06	3,57	0,03	10,65	38,02	0,32		
0 + 212,47	5,87	0,00			Razem	55,64	250,41	23,33	
Przeście pod torami linii nr 996									
0 + 212,47	6,99	2,90	24,22	13,79	4,00	96,88	55,14		
0 + 216,47	41,45	24,67	41,45	24,67	8,00	331,60	197,37		
0 + 224,47	41,45	24,67	24,22	13,79	4,00	96,88	55,14		
0 + 228,47	6,99	2,90			Razem	16,00	525,36	307,65	
Droga pieszko-rowerowa									
0 + 228,47	5,54	0,00	2,77	0,51	14,30	39,61	7,29		
0 + 242,77	0,00	1,02	0,00	1,62	20,23	0,00	32,67		
0 + 263,00	0,00	2,21	0,00	2,68	25,15	0,00	67,28		
0 + 288,15	0,00	3,14	0,39	1,61	22,80	8,78	36,59		
0 + 310,95	0,77	0,07			Razem	82,48	8,78	136,54	
					Ogółem	310,95	3 733,60	1 488,36	

Tytuł projektu	Budowa przejeźdź podziemnych pod linią kolejową nr 401 oraz pod linią kolejową nr 996 w Świnoujściu – Łunowie wraz z ciągiem pieszko-rowerowym	Umowa nr:	WM/85/2017
Tytuł rysunku	Przekroje poprzeczne ciągu pieszko-rowerowego	Data	01.2018 r.
Projektant	inż. Ryszard Jastrzębski Upr.nr 106/Sz/86 proj. i wyk. mostów i dróg	Skala	1:50
Opracował	Krzysztof Jastrzębski	Nr rys.	15
Sprawdził	Radosław Lisowski Upr.nr ZAP/0111/PDOM/15		