



Przekrój A-A wykonano po osi niwelety

Oznaczenia:

Bf - szerokość płyty dolnej pochylni

~~~~~ - odcinki przejściowe pod torami

WU3

Wpust uliczny

WU10

Wpust mostowy

Repery kontrolne na konstrukcji przejścia 22 szt.

Uwaga: kilometrację podano po osi niwelety

|                                                      |                                                                                                                                              |                                                                                                  |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ASTRA-BCC</b><br>PRACOWNIA PROJEKTOWA MOSTÓW s.c. |                                                                                                                                              | tel. 914 629 686, kom. 601 786 933<br>70-781 Szczecin, ul. Bałtyku 28/1<br>biuro@ppm.szczecin.pl |
| Tytuł projektu                                       | Budowa prześięć podziemnych pod linią kolejową nr 401 oraz pod linią kolejową nr 996 w Swinoujściu – Łunowie wraz z ciągiem pieszo-rowerowym | Umowa WM/88/2017                                                                                 |
| Tytuł rysunku                                        | Przeście pod linią kolejową nr 401<br>Widok z góry                                                                                           | Data 01.2018                                                                                     |
| Projektant                                           | inż. Ryszard Jastrzębski<br>Upr.nr 106/Sz/86 proj. i bud. mostów i dróg                                                                      | Skala 1:100                                                                                      |
| Opracował                                            | mgr inż. Marcin Jastrzębski                                                                                                                  | Nr rys. 4                                                                                        |
| Sprawdził                                            | mgr inż. Radosław Lisowski<br>Upr.nr ZAP/0111/PODM/15                                                                                        |                                                                                                  |