

**UCHWAŁA NR LVII/422/2018
RADY MIASTA ŚWINOUJŚCIE**

z dnia 9 kwietnia 2018 r.

**w sprawie stanowiska dotyczącego rozwiązań ujętych w Studium Techniczno – Ekonomiczno –
Środowiskowym dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S3 na odcinku
Świnoujście – Troszyn”**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875 i poz. 2232, z 2018 r. poz. 130) i § 38 ust. 1 pkt „b” oraz § 56 ust. 1 pkt „c” Statutu Gminy - Miasto Świnoujście (Dz. Urz. Województwa Zachodniopomorskiego z 2009 r. Nr 50, poz. 1247, z 2017 r. poz. 1806), Rada Miasta Świnoujście uchwała, co następuje:

§ 1. Przyjmuje stanowisko w sprawie zastrzeżeń dotyczących rozwiązań ujętych w Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowym dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S3 na odcinku Świnoujście – Troszyn” realizowanej przez Generalną Dyрекję Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 2. Treść stanowiska stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Zobowiązuje Przewodniczącego Rady Miasta do przesłania uchwały:

- a) Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie
- b) Parlamentarzystom Województwa Zachodniopomorskiego
- c) Ministrowi Infrastruktury
- d) Marszałkowi Województwa Zachodniopomorskiego
- e) Wojewodzie Zachodniopomorskiemu
- f) Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie
- g) Dyrektorowi Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska
- h) Radzie Interessantów Portu Szczecin i Portu Świnoujście
- i) Prezesowi Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
- j) Prezesowi Zarządu Polskiego LNG S.A.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Dariusz Śliwiński

**STANOWISKO RADY MIASTA ŚWINOUJŚCIE
w sprawie BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S 3
na odcinku ŚWINOUJŚCIE - TROSZYN**

Rada Miasta Świnoujście zwraca się o uwzględnienie zastrzeżeń dotyczących rozwiązań ujętych w Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowym dla realizacji inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S3 na odcinku Świnoujście – Troszyn” zgłoszonych przez Prezydenta Miasta Świnoujście w piśmie WIM.7011.5495.2018.R.Ł. z dnia 05.03.2018 r., przesłanych do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Zastrzeżenia dotyczą proponowanych rozwiązań technicznych na odcinku znajdującym się w granicach administracyjnych Miasta Świnoujście od km 0+000 do km 1+200 przewidujących poprowadzenie projektowanej drogi S3 na nasypie o wysokości do 8m ponad poziom istniejącego terenu (czyli na rzędnych w granicach 9 – 10,5 m n.p.m.). Rozwiązania te budzą poważne wątpliwości w zakresie odbioru społecznego mieszkańców, funkcjonowania Miasta, a także w zakresie wpływu na elementy środowiska.

Powyższe rozwiązania, zaprezentowane w dniu 13.12.2017 r. na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych i Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych w Szczecinie, zostały poddane wnikliwej analizie przez służby Prezydenta Miasta, w wyniku których Gmina Miasto Świnoujście zgłosiła istotne zastrzeżenia.

Proponowane rozwiązania:

- będą miały negatywny wpływ na krajobraz miejski,
- utrudnią lokalne powiązania komunikacyjne,
- negatywnie wpłyną na stan jakości powietrza,
- są negatywnie odbierane społecznie,
- negatywnie wpłyną na walory środowiskowe.

Szczegółowe uzasadnienia do poszczególnych zastrzeżeń znajdują się w ww. piśmie Prezydenta Miasta Świnoujście.

Rada Miasta Świnoujście zdecydowanie sprzeciwia się realizacji drogi tylko w nasypie w mieście Świnoujście, na terenie zurbanizowanym lub przewidzianym do urbanizacji.

W tej sytuacji wnioski o zawarcie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zapisu nakazującego uwzględnienie w projekcie budowlanym omawianego przebiegu drogi S3 częściowo w formie estakady jest w pełni uzasadniony.

Rada Miasta jest przekonana o słuszności argumentów Gminy i wierzymy, że w tej sprawie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad uwzględni nasze słuszne zastrzeżenia.

UZASADNIENIE

Podjęcie niniejszej uchwały wynika z konieczności zwrócenia się do Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie o uwzględnienie zastrzeżeń dotyczących rozwiązań ujętych w Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowym dla inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S3 na odcinku Świnoujście – Troszyn” zgłoszonych przez Prezydenta Miasta Świnoujście w piśmie WIM.7011.5495.2018.R.L. z dnia 05.03.2018 r., przesłanych do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. (Pismo załączone do uzasadnienia).

Zastrzeżenia dotyczą proponowanych rozwiązań technicznych na odcinku znajdującym się w granicach administracyjnych Miasta Świnoujście od km 0+000 do km 1+200 przewidujących poprowadzenie projektowanej drogi S3 na nasypie o wysokości do 8m ponad poziom istniejącego terenu (czyli na rzędnych w granicach 9 – 10,5 m n.p.m.). Rozwiązania to budzą poważne wątpliwości w zakresie odbioru społecznego mieszkańców, szczególnie dzielnicy Warszów, funkcjonowania Miasta, a także w zakresie wpływu na elementy środowiska.

W tej sytuacji przyjęcie przez Radę Miasta niniejszego stanowiska jest w pełni uzasadnione.