**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

1. **Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla inwestycji:**

***„Przebudowa mostu w ciągu ulicy Pomorskiej – drogi krajowej nr 93 w Świnoujściu.”,***

1. **Opis stanu istniejącego:**
* lokalizacja obiektu: w granicach administracyjnych miasta Świnoujście, na wyspie Wolin, w ciągu ulicy Pomorskiej ( drogi krajowej nr 93- 5726Z ) między ul. Sąsiedzką i przeprawą promami typu „Karsibór”, km 1+575 drogi ( początek drogi: przeprawa promowa).

Droga krajowa nr 93 ( ulica Pomorska) ma klasę G i dopuszczony ruch pojazdów o nacisku na oś do 11,5 t.

Obszar objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta - Uchwała nr XIII/110/2003 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 25 września 2003 roku w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujścia, obszaru IV; ogłoszenie: w Dz. Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z 21 listopada 2003r. nr 105 poz 1787.

* krótka charakterystyka obiektu:

- długość całkowita przęsła 12,00 m;

- szerokość całkowita przęsła - 9,42 m;

- liczba przęseł ( 1 poziom) – 1

- liczba podpór – 2

- brak połączeń przegubowych i łożysk,

- układ statyczny ustroju niosącego: swobodnie podparty,

- rodzaj konstrukcji dźwigarów: płyta z belek prefabrykowanych zespolonych z betonem,

- rozpiętość teoretyczna/rozpiętość w świetle podpór: 11,50m / 10,70m

- rozpiętość przęsła zwieszonego – 11,50

- długość wsporników: 0,25 + 0,25

- system odwodnienia - powierzchniowy bez wpustów,

- szerokość jezdni – 7,02m, dwa pasy ruchu

- całkowita szerokość skrajnych pasów bezpieczeństwa i chodników: 2,40m ( 2x1,20m)

- balustrady stalowe,

- urządzenia obce: dwie sieci

- obiekt nie ma charakteru zabytkowego ( rok budowy 1980)

* obiekt położony jest w obszarze zagrożenia powodzią.
1. **Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia.**
2. **Wykonanie kompleksowego przeglądu obiektu oraz:**
3. sporządzenie protokołu z przeglądu,
4. sporządzenie wykazu zmian koniecznych do wprowadzenia na obiekcie w celu doprowadzenia go do spełniania warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010r. ( Dz.U. z 2010r. Nr 65 poz. 408 z późn. zmianami);
5. określenie szacunkowej wartości prac budowlanych związanych z przebudową obiektu.

**Termin wykonania: 21 dni od daty podpisania umowy.**

1. **Wykonanie projektu budowlanego przebudowy mostu,**  uwzględniającego
realizację wszelkich prac budowlanych podstawowych oraz towarzyszących ( w tym
m.in. uporządkowania brzegów kanału melioracyjnego). Do projektowania należy przyjąć klasę nośności wymaganą rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

**Termin wykonania – najpóźniej dwa miesiące od daty pisemnego potwierdzenia przez Zamawiającego zakresu prac wyszczególnionych w wykazie, o którym mowa w p. 2. A. b).**
Projekt należy wykonać w 5 egz. w wersji drukowanej oraz w wersji elektronicznej w pdf ( skan z podpisami i uzgodnieniami) i dwg.

 ***Projekt powinien zawierać wszystkie niezbędne uzgodnienia, opinie i decyzje ,
 umożliwiające pozyskanie decyzji realizacyjnej.***

1. **Wykonanie projektu wykonawczego przebudowy mostu,**  w tym projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia prac budowlanych.

**Termin wykonania – najpóźniej miesiąc od daty zatwierdzenia przez Zamawiającego projektu budowlanego ( patrz: pozytywny protokół z weryfikacji).**

1. **Sporządzenie Przedmiaru robót** ( 2 egz. w wersji drukowanej oraz w wersji elektronicznej w pdf- skan i ath) należy wykonać odrębnie dla każdej branży.

 **E. Sporządzenie Specyfikacji** Techniczne Wykonania i Odbioru Robót budowlanych
 (wydruk w 3egz. + wersja elektroniczna – skan pdf).

 **F. Sporządzenie kosztorysów inwestorskich branżowych**  ( 2 egz. w wersji drukowanej
 oraz w wersji elektronicznej w pdf-skan i ath).

**Opracowania wymienione w p. C, D, E i F - należy złożyć Zamawiającemu najpóźniej w terminie 2-ch tygodni od daty złożenia projektu wykonawczego.**

Wymagania podstawowe

 a) Dokumentacja musi zawierać opracowania nie wymienione we wstępie, w tym
 wszystkie uzgodnienia wymagane przepisami odrębnymi oraz wynikające z lokalizacji
 inwestycji ( patrz: opis mpzp).

 b) Konieczność pozyskania wtórnika do prac projektowych leży po stronie Wykonawcy.

c) Specyfikacje techniczne oraz przedmiary robót powinny być wykonane zgodnie z
 rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie
 szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych
 wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (
 Dz. U. nr 202 z 2004r. poz. 2072).

1. Kosztorys inwestorski należy sporządzić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania
 kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz
 planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-
 użytkowym ( Dz.U. nr 130 z 2004r. poz. 1389).

**II. Sprawowanie nadzoru autorskiego** w czasie realizacji zadania ( wykonania robót budowlanych w oparciu o dokumentację, będącą przedmiotem niniejszego zamówienia).

Zamawiający szacuje, że realizacja robót budowlanych będzie trwała 3 miesiące.

W ramach nadzoru Wykonawca zobowiązany jest do:

 - kontrolowania zgodności prowadzonych robót budowlanych z dokumentacją
 projektową, obowiązującymi przepisami prawa i normami,

 - wyjaśniania wątpliwości dotyczących projektu budowlano-wykonawczego i
 zawartych w nim rozwiązań oraz ewentualne uzupełnienie szczegółów dokum.
 projektowej,

 - uzgadniania z Zamawiającym i Wykonawcą robót możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w dokumentacji projektowej w odniesieniu do materiałów oraz rozwiązań technicznych i technologicznych,

 - nadzorowania, aby zakres wprowadzonych zmian nie spowodował istotnej zmiany
 zatwierdzonego projektu budowlanego,

 - udziału w komisjach i naradach technicznych organizowanych przez Zamawiającego,
 uczestnictwa w odbiorach robót zanikających oraz odbiorze końcowym robót;

Zamawiający udostępni Wykonawcy całą posiadaną dokumentację związaną z eksploatacją obiektu oraz wszelkimi przeglądami.