

1. **Wykonawcy - uczestnicy postępowania
WIM.271.1.18.2018**
2. **Strona internetowa Zamawiającego, na
której umieszczono ogłoszenie
o zamówieniu i udostępniono
SIWZ.WIM.271.1.18.2018**

Dotyczy: odpowiedzi na pytania Wykonawców z dnia 19.03.2018 dotyczące treści SIWZ.WIM.271.1.18.2018 „Opracowanie koncepcji kompletnego systemu zarządzania ruchem (KSZR) w Świnoujściu”

Odpowiedzi na pytania zmiana nr 5

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579), uwzględniając pytania Wykonawców dotyczące treści SIWZ udzielam wyjaśnień przekazując treść pytań Wykonawcy i odpowiedź Zamawiającego wszystkim Wykonawcom, biorącym udział w postępowaniu oraz publikując je również na stronie internetowej Zamawiającego:

Pytanie nr 1

W związku z dodaniem elementów OPZ dot. rozszerzenia posiadanej licencji oprogramowania do modelowania. Podstawowym efektem przedmiotu zamówienia ma być opracowanie koncepcji Kompleksowego Systemu Zarządzania Ruchem składająca się z dokumentów wskazujących kierunki rozwoju poszczególnych rodzajów transportu. Zamawiający wymaga wykorzystania istniejącego i aktualnego modelu ruchu uwzględniającego prognozy do weryfikacji założeń przedmiotowej koncepcji. Z kolei opis zmian (modyfikacje) wykonanych przez Wykonawcę na przekazanym modelu ma być udokumentowany. W związku z powyższym oferent nie widzi konieczności rozszerzenia obecnie posiadanej licencji oprogramowania "VISUM Viewer".

Z informacji dostępnych oferentowi wynika, że aktualnie dystrybutorem oprogramowania na terenie Polski jest jedna firma, co zdaniem oferenta prowadzi do ograniczenia konkurencji. Wymóg rozszerzenia licencji wymaga wysłania zapytania ofertowego, na które oferent może nie otrzymać odpowiedzi przed upływem terminu składania ofert, co uniemożliwi przygotowanie oferty cenowej, a tym samym spełnienia zapisów OPZ. Ponadto z tego typu wymóg może spowodować znaczące podwyższenie kosztów przedmiotowego zamówienia, które są niemożliwe do rzetelnego oszacowania. Oprogramowanie "VISUM Viewer" umożliwi edytowanie efektów prac na modelu. Natomiast pliki modelu będą tylko elementem zamówienia,

Sprawę prowadzi Wydział Inżyniera Miasta, tel.fax 091 327 06 29, e-mail: wim@um.swinoujscie.pl

na podstawie których zostanie opracowana docelowa koncepcja, a zakres modyfikacji plików zostanie opisany zgodnie z nowo dodanym wymogiem. Oferent widzi dwie możliwości na zachowanie zasad uczciwej konkurencji. Pierwszą jest wyłączenie z zapisów specyfikacji konieczności dostarczenia rozszerzenia licencji. Drugą jest wystąpienie przez Zamawiającego o wycenę rzeczowego rozszerzenia do dystrybutora oprogramowania, aby cena dla wszystkich Oferentów była jednakowa, co zostanie uwzględnione w kalkulacji ofertowej.

W związku z powyższym czy Zamawiający zmieni zapisy Specyfikacji odnośnie rozszerzenia licencji?

Odpowiedź

Zamawiający dokona zmian w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ_KSZR) zmiana nr 1.

Pytanie nr 2

Prosimy o przedstawienie szczegółów odnośnie zakresu szkolenia z przedmiotowego zamówienia w postaci koncepcji?

Odpowiedź

Zamawiający dokona zmian w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ_KSZR) zmiana nr 1.

Pytanie nr 3

Do tej pory oferent rozumiał, że należy jedynie wykorzystać wyniki z modelu bez konieczności modelowania scenariuszy rozwoju poszczególnych elementów KSZR dla miasta Świnoujścia. Z doświadczenia oferenta wynika, że dokładne zamodelowanie niektórych z elementów wskazanych w OPZ jest niemożliwe z wykorzystaniem modelu makroskopowego np. system sterowania ruchem. Czy Zamawiający potwierdzi, że oferent ma tylko wykorzystać wyniki z dostarczonego modelu? W przeciwnym wypadku prosimy o uszczegółowienie zakresu prac, które należy wykonać z wykorzystaniem modelu.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że oferent ma wykorzystać wyniki z dostarczonego modelu.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający przewiduje w zakresie prac, z wykorzystaniem modelu, konieczność wariantowania priorytetów rozwoju poszczególnych rodzajów transportu?

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje konieczności wariantowania priorytetów rozwoju poszczególnych rodzajów transportu?

Pytanie nr 5

W związku z brakiem wymogu przeprowadzenia dodatkowych pomiarów dla kalibracji modelu, czy w przypadku nieścisłości związanych z wynikami modelu Zamawiający dysponuje Nadzorem Autorskim Wykonawcy modelu?

Odpowiedź

Zamawiający dysponuje Nadzorem Autorskim Wykonawcy modelu.

z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Rafał Łysiak
Naczelnik Wydziału
Inwestycji Miejskich