|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Radny zgłaszający zapytanie** | **Data zgłoszenia** | **Treść** | **Odpowiedź** | **Udzielający odpowiedzi** |
| 1. | Andrzej Mrozek | 28.09.2017 | - dot. Zarządzania Nr 538/2017  w sprawie sprzedaży terenu przy ulicy Wojska Polskiego, jest to duży obszar.    Czy dalej jest zamiar budowy stacji paliw przy byłym przejściu Świnoujście – Ahlbeck, skoro zapadła już decyzja o budowie stacji paliw przy byłym przejściu Świnoujście – Garz. | Przetarg dotyczy nieruchomości potocznie zwanej „autodrom”, który szczególnie przeznaczony jest na tereny komunikacji, ale z uwzględnieniem stacji paliw oraz obiektów usługowych wielkopowierzchniowych. Być może jest to błąd drukarski – przepraszamy za to. Nieruchomość jest atrakcyjna i odpowiednio skalkulowana.  Bardzo bym się cieszył, jakby powstały dwie stacje paliw  na wjazdach do miasta, bo zbudowanie stacji paliw przy wjeździe od strony Ahlbeck i drugiej stacji przy wjeździe  od strony Garz spowoduje, że znaczna ilość samochodów  z Niemiec, które wjeżdżają – nie pojawią się w mieście, bo liczna grupa kierowców przyjeżdża tylko po to, żeby kupić paliwo i papierosy. Kupią to na stacji benzynowej praktycznie przy samej granicy i odciążymy ulicę od zwiększonego ruchu – nie mówię o środowisku i tak dalej. Dlatego w planie zagospodarowania wpisaliśmy w tych dwóch miejscach stacje paliw i gdyby udałoby się to zrealizować, to bym się z tego bardzo cieszył. | Zastępca Naczelnika Wydziału Ewidencji i Obrotu Nieruchomości Wiesława Worożańska-Skorupka  Prezydent Miasta Janusz Żmurkiewicz |
|  |  |  | - dot. budowy trzeciego zbiornika LNG, rozbudowa terminala promowego oraz ewentualna budowa portu kontenerowego włącznie z przeprowadzeniem dwóch nowych linii kolejowych  i budowy tunelu, czy jest już utworzony zmodernizowany projekt drogi ekspresowej S3- jeśli tak, to poprosił o przedstawienie tego projektu Radnym w postaci graficznej. | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad pracuje nad tak zwanym studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym, w ramach którego pewne koncepcje są wykonywane i one były tu na tej sali jakieś trzy miesiące temu prezentowane. Na tych koncepcjach przedstawiono wszystkie proponowane połączenia zarówno z osiedlami, jak i połączenie z tunelem. Te rozwiązania na dzień dzisiejszy nie zmieniły się, dalsze uszczegółowienie będzie przy projekcie, który będzie wykonywany w późniejszych etapach. Etap studium zakończy się w przyszłym roku wydaniem decyzji środowiskowej. Z tego co pamiętam GDDKiA udostępniła je na swojej stronie internetowej. | Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta Rafał  Łysiak |
|  |  |  | - dot. trasy rowerowej Świnoujście – Międzyzdroje, przebiegać ma lasami wzdłuż drogi S3 – w tym przez tereny przyszłego portu kontenerowego, jak można rozwiązać to przy tych dwóch kolidujących ze sobą działaniach | Ścieżka rowerowa, którą chcielibyśmy wybudować – na dzień dzisiejszy jest na bardzo wstępnym etapie. Największy problem jest z obszarami „Natura 2000” i z cennymi siedliskami przyrodniczymi – są one unikatowe w skali Europy. W związku z tym Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska nakazała nam sporządzenie raportu  oddziaływania na środowisko i to będzie pewnie jeszcze jakiś czas trwało zanim ostatecznie uda się wypracować korytarz dla tej ścieżki, który byłby do zaakceptowania  ze względów przyrodniczych. Jak to się będzie miało do terminalu – tego na dzień dzisiejszy jeszcze nie przesądzamy. Natomiast odbyło się spotkanie z Zarządem Morskich Portów, który przedstawił bardzo wstępną koncepcję budowy terminalu i w ramach tego przewiduje, że ta ścieżka częściowo przez nich byłaby wybudowana. Będziemy na pewno dążyć do tego, że jeżeli terminal by powstał, to inwestor zrealizuje ścieżkę. Niemniej jednak my musimy opracować sobie przebieg, uzgodnić go środowiskowo tak, żeby nie kolidował z tymi siedliskami. | Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta Rafał Łysiak |
| 2. | Elżbieta Jabłońska | 28.09.2017 | - dot. Europejskiego tygodnia zrównoważonego transportu, co roku jest to w dniach 16.09-22.09. W dniu 22.09.2017 r. Komunikacja Autobusowa była bezpłatna. Czy w ramach transportu pieszego, rowerowego, jak również publicznego odbyły się inne działania w tym zakresie. | Od 16 do 22 września odbywa się wiele imprez związanych z ideą zrównoważonego rozwoju transportu – rajdy piesze, rowerowe, wystawy czy konferencje. Na koniec tego tygodnia, to jest 22 września 2017 roku przypada „międzynarodowy dzień bez samochodu”. Komunikacja Autobusowa zgodnie z wnioskiem złożonym przez Prezydenta Miasta na posiedzeniu Rady Miasta w dniu 9 lutego 2017 roku o wprowadzenie bezpłatnych przejazdów właśnie w tym dniu – wyłączyliśmy kasowniki, poinformowaliśmy również pasażerów informacją wywieszoną w autobusie, w głównych miejsca  na wiatach autobusowych. Myślę, że to spotkało się  z przychylnością i oczekiwaniami na następne takie dni. Następnym dniem bezpłatnej komunikacji jest dzień  1 listopada 2017 roku – na dzień Wszystkich Świętych, również zaakceptowany przez Radę Miasta w stosownej uchwale z 9 lutego 2017 roku. | Prezes Komunikacji Autobusowej Elżbieta Bogdanowicz |
|  |  |  | - dot. miejsc parkingowych,  w Świnoujściu nie ma wystarczającej ilości parkingów, na zrealizowanie nowych musimy poczekać, mieszkańcy zauważyli, że są dodatkowe miejsca postojowe – wzdłuż ulic. Czy zamierzają Państwo w najbliższym czasie przeprowadzić inwentaryzację miejsc parkingowych. | Na dzień dzisiejszy miasto zleciło opracowanie tak zwanego modelu ruchu dla miasta. Nad tym pracuje wybrany wykonawca. Zakończenie tego opracowania będzie dla nas wyznacznikiem i podstawą do podjęcia dalszych działań – jak opracowanie tak zwanego planu zrównoważonej mobilności miejskiej. Da nam to dużo odpowiedzi na pytania o kierunki, w których miasto powinno dalej działać – zwłaszcza w promowaniu lub rozwijaniu konkretnych rozwiązań rowerowych, czy transportu zbiorowego. Uznaliśmy, że zaczniemy od „Dnia bez samochodu”, w którym komunikacja świadczyła usługi darmowych przewozów – tutaj akurat sam z tego skorzystałem, więc w tym dniu zostawiłem samochód. W następnym roku, myślę po tej większej wiedzy, bo w ramach modelu ruchu są prowadzone szerokie badania ankietowe. Będziemy mieli wiedzę zarówno z tych ankiet od mieszkańców, jak i od turystów i myślę, że w przyszłym roku te działania będą podejmowane w szerszym zakresie. | Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta Rafał Łysiak |
|  |  |  | - dot. ścieżek rowerowych, poprosiła o ich przegląd – szczególnie wzdłuż ulicy 11 listopada na wysokości Osiedla Rycerska oraz po stronie kompleksu „Platan” | Jesteśmy w trakcie porządkowania wszystkich podrostów po lecie i będziemy zajmować się przycinaniem i wycinaniem drzew i zdejmowaniem posuszu. | Naczelnik Wydziału Eksploatacji  i Zarządzania Nieruchomościami Wioletta  Nawrocka |
|  |  |  | - dot. zaniedbanego budynku przy ulicy Żeromskiego, wielokrotnie ten budynek palił się, znajduje się on na promenadzie. Czy związku z tym w najbliższym czasie zamierzają Państwo podjąć działania w stosunku do właściciela tej nieruchomości. | Jest „krok do przodu”, ponieważ inwestor uzyskał pozwolenie na budowę w dniu 31 sierpnia 2017 roku. Decyzja stała się ostateczna 22 września 2017 roku, a więc mamy bardzo ładny projekt. Jest to nawiązanie do stylu historycznego, uzgodnione z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, także tak to wygląda od naszej strony. Natomiast rozmawiałam dzisiaj z Zastępcą Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego – oni też prowadzą w tej chwili postępowanie, które będzie w zakresie zabezpieczenia tego budynku. | Naczelnik Wydziału Urbanistyki  i Architektury Joanna Smalc |
| 3. | Wiesław Góreczny | 28.09.2017 | - dot. pomniku Sybiraków, poprosił, aby kwiaty można było składać na postumencie, a nie na chodniku | Nie ma problemu, żebyśmy ten stojak, bo nie będziemy drugiego robić – przenieśliśmy na ten czas spod pomnika  z placu Słowiańskiego pod pomnik Sybiraków. Z tego co mi jest wiadomo, dzisiaj jak Sybiracy podchodzili pod pomnik, to wiązanki kwiatów odbierali od nich uczniowie Zespołu Szkół Morskich w marynarskich mundurach i układali, ale jeżeli jest takie zapotrzebowanie – nie ma problemu, żeby na ten czas tam się stojak znalazł. | Prezydent Miasta Janusz Żmurkiewicz |
|  |  |  | - dot. pamięci Henryka Sienkiewicza – stracił patronat szkoły, w jakiś sposób należy upamiętnić tego wielkiego Polaka | Rozmawiałem z Panią Dyrektor – oprócz tego kącika, który tam będzie, „Henryki” też będą wręczane, bo to jest tradycja już kilkunastoletnia – Pani Dyrektor ma kilka pomysłów, ale najpierw chce przedyskutować je z radą pedagogiczną i później ewentualnie nam przedstawić. Także jeżeli będzie coś nowego oprócz tych rzeczy, to na pewno Pana poinformujemy. | Zastępca Prezydenta Miasta Paweł Sujka |
|  |  |  | - dot. opłat za śmieci, zwróciła się do niego mieszkanka miasta – mieszkanie ma w spółdzielni, płaci regularnie za wodę – dostaje za nią zwrot, natomiast za śmieci płaci 115 zł, poprosił o zmianę regulaminu | Jeżeli ta osoba mieszka w spółdzielni, to dla nas płatnikiem jest spółdzielnia mieszkaniowa i wtedy nie możemy ingerować w rozliczenia pomiędzy najemcą, a spółdzielnią mieszkaniową, bo to regulują regulaminy wewnętrzne spółdzielni.  Pan jako spółdzielca doskonale wie, że w spółdzielni funkcjonują wewnętrzne zasady rozliczeń, które przewidują w wielu przypadkach pobieranie kwot w systemie zaliczkowym – tak jest przy rozliczeniu ciepła, wody. Wobec tego, iż opłata za śmieci jest skoligowana z poborem wody – rozliczenia ostateczne opłaty śmieciowej też wymaga zamknięcia roku rozliczeniowego w zakresie wody.  Nie znamy dokładnie faktycznej sytuacji – być może chodzi o taką sytuację, że ustalana jest kwota zaliczki. Natomiast rozliczenie końcowe zostanie dokonane i być może będzie właśnie uwzględnione te prawidłowe, faktyczne wskazanie wodomierza w tym przypadku – tego nie wiemy. Pani płaci kwotę spółdzielni, jest ona wyznaczona na zawiadomieniu o wysokości opłat związanych z eksploatacją lokalu mieszkalnego – ta kwota ma zawsze wymiar zaliczkowy. | Główny Specjalista Wydziału Ochrony Środowiska  i Leśnictwa Justyna Tomaszek  Kierownik Biura Prawnego Maciej Nowicki |
|  |  |  | - dot. odcinka drogi wewnętrznej od ulicy Staszica do ulicy Kościuszki, wzdłuż ulicy Konstytucji 3 Maja. Zwrócił się  z prośbą o kompleksowe wyremontowanie tej ulicy. | Rzeczywiście stan techniczny tej ulicy nie jest najlepszy,  ale jest lepszy niż ulicy Kościuszki, do remontu której teraz przystępujemy. Weźmiemy pod uwagę, ewentualnie przeanalizujemy, czy jest tam możliwość wykonania remontu jakiegoś niezbyt kosztownego, także zastanowimy się nam tym tematem. Nie jestem w stanie powiedzieć jak jest z infrastrukturą podziemną. | Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta Rafał Łysiak |
|  |  |  | - dot. odcinka drogi ulicy Rybaki – od ulicy Kościuszki do ulicy Staszica, jest w złym stanie. Czy przy planowaniu remontu ulicy Kościuszki można także zaplanować remont tego odcinka. | Chcielibyśmy zgłosić do budżetu 2018 roku, żeby wyremontować ulicę Rybaki, ale kluczem jest właśnie infrastruktura podziemna. Sieci wody i kanalizacji wymagają tam też przebudowy. Chciałbym to zrobić,  ale konkrety będą przy uchwaleniu budżetu zarówno naszego, jak i budżetu ZWiK, czy się po prostu zbilansujemy w przyszłym roku z tymi wszystkimi zadaniami. | Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta Rafał Łysiak |
|  |  |  | - dot. szczepień, ludzie pracujący nie mają jak się zaszczepić – szczepienia są w godzinach przedpołudniowych. Poprosił, aby chociaż raz w tygodniu szczepienia były w godzinach popołudniowych. | W tym roku nie uda się tego przesunąć na inne godziny, bo już są podpisane kontrakty i te siatki są już zatwierdzone. Pamiętajcie, że tych szczepień dokonują lekarze, którzy również pracują w szpitalu – mają swoje dyżury i muszą zajmować się pacjentami, ale naprawdę to jest słuszna uwaga i będziemy starali się, żeby w przyszłym roku zróżnicować – może dwa albo trzy dni, żeby były godziny popołudniowe. | Zastępca Prezydenta Miasta Paweł Sujka |
| 4. | Jan Borowski | 28.09.2017 | - dot. książki Jarosława Molędy, jest ona ciekawa. Chciałby, aby była wsparta i doceniona przez władze miasta. | Powiem tak – jeszcze nie czytałem i tego zachwytu nie mogę wyrazić, ale rozmawiałem wraz z Radną Jabłońską  z Panem Molędą jeszcze w maju na temat ewentualnej promocji tej książki – jak będzie się coś działo w tym kierunku, to na pewno Pana poinformuje. Poczekajmy – po pierwszym rozdziale są drugie, trzecie, czwarte i tak dalej. Zobaczymy jaka to będzie książka, ale znając twórczość Pana Jarosława Molędy, jeśli chodzi o pisanie książek, to na pewno będzie to ciekawa i obszerna pozycja. | Zastępca Prezydenta Miasta Paweł Sujka |
|  |  |  | - dot. ulicy Mieszka I, poprosił o zamontowanie progów zwalniających na tej ulicy – jest tam niebezpiecznie | Naszym zdaniem nie ma tam takich sytuacji – nie dochodzi do sytuacji niebezpiecznych i nie ma konieczności instalowania progów zwalniających. Jeżdżę tamtędy codziennie – sam nie zauważyłem zdarzeń niebezpiecznych. Pracownicy, którzy wielokrotnie kontrolowali ulice również  nie stwierdzili, aby to było jakieś nagminne. | Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta Rafał Łysiak |
|  |  |  | - dot. finału Tall Ship Races, które odbyły się w Szczecinie. Chciałby, aby taka impreza była zorganizowana w Świnoujściu. Możemy zrobić to sami, ze Szczecinem albo z którymś z miast niemieckich, bądź skandynawskich. Uważa, że Świnoujście ma potencjał, aby taką imprezę zorganizować. Myśli o roku 2022 lub 2026, aby mieć czas na przygotowanie. | Chciałbym tylko zwrócić uwagę, że warunki jakimi dysponuje Szczecin są nieporównywalne – chodzi  o przestrzeń, o powierzchnię, bo to nie tylko Wały Chrobrego i okolice. A trudno porównać Wały Chrobrego  i nabrzeża do naszego Wybrzeża Władysława IV, to jest nieporównywalna skala, ale jeszcze pod te regaty były przeznaczone ogromne tereny portowe na Łasztowni  – w Świnoujściu nie ma takich warunków i tak bym to podsumował. Za chwilę Państwo usłyszycie ile to Szczecin kosztowało – jakie to są ogromne koszty.  Nie wiem czy jesteśmy w stanie coś takiego zrobić. Mówię to i ze względów długości nabrzeży, które są dostępne dla tego typu jednostek w naszym mieście, ale również  ze względu na opłaty jakie są, bo budżet Szczecina na organizację Tall Ship Races to był 18 mln zł – w tym 100 tys. £ to opłata była dla organizatora Sell Training Association. Jak pomyślimy o 18 mln zł, to myślę, że na skalę naszego miasta Sail Świnoujście będzie po raz 10-ty  i też staramy się zmieniać formułę na przyszły rok, aby jednostek było więcej. Natomiast wydatkowanie 18 mln zł – tak naprawdę to tak dużych jednostek nie mielibyśmy ich gdzie pomieścić przy naszym nabrzeżu. Pamiętajcie, że wpływają tam największe żaglowce świata – wszystkie nabrzeża w Szczecinie są wykorzystywane, nie ma tam wolnego skrawka. Czasami są jednostki, które burta w burtę cumują, a przecież jest to niemożliwe w naszym przypadku, bo jest non stop ruch na torze wodnym. Będziemy rozwijać to co mamy, dbać o to co jest i myślę, że to jest dobra droga. | Prezydent Miasta Janusz Żmurkiewicz  Zastępca Prezydenta Miasta Paweł Sujka |
|  |  |  | - dot. mieszkańców przy ulicy Paderewskiego i bloku za wieżą, zwrócił się do niego z prośbą mieszkaniec o zagrodzenie  i uporządkowanie drogi lub wykonania legalną drogę na przykład z płyt albo chodnika | Ten teren należy do wspólnoty mieszkaniowej, w związku  z czym sprawa została już przekazana do zarządcy –  z prośbą o zorganizowania spotkania w tej sprawie. W tej sprawie zainteresowanym osobom i na tym spotkaniu zostanie ustalone co dalej. Spotkanie odbędzie się  z udziałem Gminy, ponieważ jest też udziałowcem w tym budynku i będziemy brali udział w tych rozmowach. | Dyrektor Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej Artur Ćwik |
|  |  |  | - dot. ścieżek rowerowych i ich połączeń – przy promie w stronę kościoła nie ma jak wjechać na ścieżkę rowerową, nie jest bezpiecznie. Poprosił o rozwiązanie problemu. | Rzeczywiście chcielibyśmy opracować rozwiązania,  które by wskazywały kierunki. Mówiłem też o tym na poprzedniej sesji, odpowiadając na interpelację Pani Radnej Bohdziewicz, że teraz w okresie jesienno-zimowym chcemy przystąpić do przeanalizowania i może zlecenia koncepcji, która pozwoliłaby wykorzystać chodniki, czy część jezdni – po prostu, żeby nie przebudowywać, a wyznaczyć jakieś drogi rowerowe. Jesteśmy na etapie zbierania wszystkich danych i myślę, że będziemy w okresie jesienno-zimowym zlecać taką inwentaryzację i koncepcję. | Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta Rafał Łysiak |
|  |  |  | - dot. ścieżki rowerowej przy ulicy 11 listopada od strony Osiedla Rycerska, proponuje zrobić całą jako ścieżkę bitumiczną | Zgadzam się z tym wnioskiem, ale myślę, że w pierwszej kolejności musimy wykonać brakujące odcinki dróg rowerowych. Ta droga rowerowa, póki co, jest jeszcze w miarę dobrym stanie – myślę, że kilka lat powinna wytrzymać. | Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta Rafał Łysiak |
|  |  |  | - dot. chodnika na ulicy Staszica – od Centrum Handlowego Uznamu w stronę ulicy Batalionów Chłopskich, jest w fatalnym stanie. Chciałby, aby zostało to naprawione w bieżących remontach. | Chodnik nie jest w takim fatalnym stanie jak Pan to przedstawił. Może nie jest to najnowszy, niemniej jednak tutaj przystąpiliśmy do prac projektowych. W chwili obecnej trwa projektowanie przebudowy tego odcinka ulicy. Chcielibyśmy w najbliższym czasie – być może  w przyszłym roku przystąpić do prac. | Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta Rafał Łysiak |
|  |  |  | - dot. progów spowalniających na ulicy Kołłątaja przy „Zielonym Rynku”, nie spełniają swojej funkcji – kierowcy je wymijają, jest niebezpiecznie. Chciałby, aby pomyślano nad innymi rozwiązaniami. | Moim zdaniem spełniają, nawet kierowca omija i łamie przepisy – przekracza podwójną linię ciągłą, to musi jednak zwolnić – one jakąś rolę uspokojenia ruchu spełniają. | Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta Rafał Łysiak |
|  |  |  | - dot. Święta Niepodległości w dniu 11.11.2018 roku – jak miasto przygotowuje się do obchodów 100 Rocznicy Odzyskania Niepodległości | To wszystko jest przed nami. My jesteśmy w tej chwili na etapie budżetowania, czyli składania takich wniosków do budżetu. Mamy tam zapisane pewne kwoty – będziemy do Państwa z tym szli. Na pewno chcemy,  żeby cały ten rok, który jest rokiem szczególnym – był  pod hasłem „100lecia odzyskania Niepodległości”, bo myślę  że warto nie tylko 11 listopada, ale wszystkiego rodzaju wydarzenia, które będą miały miejsce w tym roku,  żeby pamiętać, że to jest Polska Niepodległa po 123 latach zaborów i powinniśmy tą datę święcić. Mam nadzieje,  że Pan przychyla się również do tego. Rozmawiałem  z Prezesem ŚOT na ten temat – mamy pewnego rodzaju ustalenia ze współpracownikami. Jak coś będzie się więcej działo, to na pewno też Pana o tym wszystkim poinformujemy i Państwa Radnych również – na pewno to wszystkich Państwa będzie interesowało. | Zastępca Prezydenta Miasta Paweł Sujka |
| 5. | Sebastian Olszar | 28.09.2017 | Odczytał pisemną interpelację dot. nieodpowiedniego użytkowania „Skate Parku”. | Odpowiedź została udzielona na piśmie. |  |
| 6. | Sławomir Nowicki | 28.09.2017 | - dot. zmiany kursowania promów  i autobusów, są korekty  w rozkładnie jazdy. Ważna sprawa, aby autobus, który widzi, że prom dopływa – poczekał, wówczas mieszkańcy zdążą na autobus. | Z dniem 1 października 2017 roku dostosowaliśmy  i wprowadzamy rozkład jazdy po stronie lewobrzeża,  w związku z wprowadzeniem właśnie tych 15 minutowych rozkładów przybijania promów, i z dniem 16 października 2017 roku na prawobrzeżnej części miasta. Dlaczego tak późno – ponieważ tych linii mamy dosyć sporo i takie dopasowanie autobusów do takiej przyspieszonej częstotliwości odbijania, nie jest takim prostym zadaniem – wymaga czasu, przeanalizowania prawidłowości naszego rozkładu jazdy. Dlatego to troszeczkę będzie trwało, jeśli chodzi o część prawobrzeżną. Ponadto do Rady Sołectwa już wcześniej przed dzisiejszym spotkaniem został zaproponowany rozkład jazdy autobusów na linii nr 7 i 10 – chcemy również przez Przytór kilka kursów w takich godzinach, gdzie nie ma kursowania linii nr 5, czy nr 7. Chcemy też uwzględnić przejazdy autobusów nr 10,  ale ponieważ chcemy to skonsultować z Radą Sołectwa,  z Radą Osiedla – takie spotkanie przy współudziale Pana Nowickiego będzie 2 października 2017 roku i myślę,  że jeżeli się uda, to może nawet wcześniej  niż 16 października 2017 roku wprowadzimy ten dodatkowy nowy rozkład jazdy dla prawobrzeża. W zakresie dostosowywania rozkładów autobusów do rozkładu przeprawy promowej i opóźnienia 2-3 minutowe, to chciałam powiedzieć, że wszystkie odjazdy autobusów są dostosowane do przeprawy promowej. Oczekujemy 2-3 minuty na pasażerów i są to takie odchylenia akceptowalne, jeśli chodzi o nasz rozkład jazdy. Jeśli są to dłuższe przerwy, to niestety autobus odjeżdża i tutaj może być niezadowolenie mieszkańców. Dłuższe niż 4 minuty opóźnienie rozkładu jazdy go burzy i później jest kłopotliwe – odcinki pomiędzy przystankami są tak krótkie, że później nie nadrobi się tej większej przerwy. | Prezes Komunikacji Autobusowej Elżbieta Bogdanowicz |
| 7. | Alicja Bohdziewicz | 28.09.2017 | - dot. interpelacji Radnego Górecznego, podziela zdanie, aby wzdłuż ulicy Konstytucji 3 Maja 56, 57, 58, 59 wyremontować drogę wewnętrzną | Rzeczywiście stan techniczny tej ulicy nie jest najlepszy,  ale śmiem twierdzić, że jest lepszy niż ulicy Kościuszki,  do której teraz przystępujemy do remontu. Weźmiemy pod uwagę, ewentualnie przeanalizujemy, czy jest tam możliwość wykonania remontu jakiegoś niezbyt kosztownego, także zastanowimy się nam tym tematem. Nie jestem w stanie powiedzieć jak jest z infrastrukturą podziemną. | Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta Rafał Łysiak |
|  |  |  | - dot. ukończonej w sierpniu 2017 roku inwestycji związanej ze Stadionem Miejskim, jakie były nakłady na modernizację stadionu oraz jaką karę zapłacił wykonawca za prawie roczne opóźnienie | Odnośnie otwarcia stadionu – zapraszam wszystkich Państwa 6 października 2017 roku na oficjalne otwarcie Stadionu Miejskiego. Przyjadą też również olimpijczycy  i będziemy chcieli, żeby było to bardzo uroczyste. Dostaniecie na pewno wszyscy Państwo zawiadomienia. Wywołałem może temat w innym kontekście, ale nawiązuje do tego co się będzie działo 6 października.  Bodajże kilka miesięcy temu, na którejś sesji odpowiadałem jakie to były przyczyny tego opóźnienia. W trakcie realizacji, która polegała na budowie bieżni i budowie oświetlenia – zaistniała konieczność przeprojektowania posadowienia jednego z masztów oświetleniowych, uzyskania zamiennego pozwolenia na budowę i to spowodowało, że wykonawca bieżni nie mógł w terminie już późno jesiennym ułożyć już nawierzchni poliuretanowej (oświetlenie wykonywała inna firma). Został podpisany aneks z terminem do końca czerwca 2017 roku na wykonanie i do końca lipca 2017 roku na uzyskanie licencji, czy świadectwa z Polskiego Związku Lekkoatletyki. Wywiązał się w tym terminie, więc tutaj żadne kary nie zostały naliczone. | Zastępca Prezydenta Miasta Paweł Sujka  Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta Rafał Łysiak |
|  |  |  | - dot. niezrealizowanych inwestycji w 2017 roku, czy miasto przeznaczy część środków na rewitalizację figur betonowych, fosy wokół Fortu Anioła oraz zachodniej części Parku Zdrojowego | Inwestycje to są zadania konkretne do zrealizowania i to są pieniądze, które w budżecie miasta na te zadania są zabezpieczone. Jestem przekonany, że 100% wykonania zadań, które są zabezpieczone, czyli w kwocie ponad 120 mln zł na pewno nie zrealizujemy. Tak przy okazji, bo tutaj widziałem Baltic Bussiness Forum i mojego kolegę –Prezydenta Słupska Pana Biedronia, który wzbudzał wielkie zainteresowanie wszystkich, to podam Państwu, że Słupsk na inwestycje w tym roku przeznacza niewiele więcej jak 30 mln zł, a ma 100 tys. mieszkańców. Pan Biedroń powiedział, że on tego planu nie wykona, bo też ma problemy. To tak tylko gwoli przypomnienia. Tak jak powiedziałem – te inwestycje, które są dzisiaj w budżecie mają pewne zabezpieczenie środków, chyba że mówimy o inwestycjach, które są współfinansowane na przykład ze środków Unii Europejskiej i dzisiaj jeszcze co do rozstrzygnięcia dofinansowania zewnętrznego do końca nie ma. Teraz trudno mi dzisiaj powiedzieć, bo Pani Radna już proponuje, żeby te pieniądze, które nie wydamy przeznaczyć na coś innego. W budżecie tych zadań o których Pani mówi nie ma, więc nie ma mowy, żeby Pani Skarbnik podpisała się pod czymś czego nie ma w budżecie. Ja też nie będę wnioskował, żeby realizować zadania, które nie są wpisane do budżetu, które nie mają finansowania, nawet jeżeli jakieś pieniądze wolne się pojawiają, bo tu musi być na tej sali Państwa zgoda, żeby te nowe zadania realizować, ale dzisiaj nawet nie wnioskuje o to, bo proszę zwrócić uwagę na taką rzecz – pod koniec roku, być może za miesiąc, a może dwa, przyjdę do Państwa z propozycją korekty budżetu, bo będzie tak, że część zadań zrealizujemy w tym roku, część zadań zaawansowanych będzie na takim poziomie, że będziemy mieli na przykład wybranego wykonawcę, który wejdzie  na plac budowy i rozpocznie pracę, a skończy na pewno  w przyszłym roku i wtedy te zadania wpiszemy jako zadania do realizacji na przyszły rok jako tak zwane zadania niewygasające. Będą zadania, których nie rozpoczniemy w tym roku i w związku z tym 100% środków pozostanie  nie wydanych, ale będą to zadania, które będę chciał wpisać do realizacji na rok przyszły. Na pewno nie powinniśmy robić tak, że to co nie zrealizowane odrzucamy i zaczynamy nowe. Trzeba kończyć, to co w tym roku rozpoczęli, przynajmniej wpisując do budżetu i te zadania muszą mieć finansowanie, to będą pieniądze, które przejdą na przyszły rok w formie na przykład nadwyżki budżetowej. Także nie dzielcie Państwo już tych pieniędzy, które pozostają  z inwestycji, które nie będą zrealizowane, czy nie są realizowane – poczekajmy do końca roku. Decyzje będziemy podejmowali tu na tej sali. | Prezydent Miasta Janusz Żmurkiewicz |
|  |  |  | - dot. wybudowanego budynku  dla reporterów na stadionie  i ogrzewania murawy, jest on wykorzystywany zgodnie z pierwotnym przeznaczeniem,  a murawa nie będzie podgrzewana. Jakie przeznaczenie ma obecnie budynek oraz czy instalacja do podgrzania murawy zostanie zlikwidowana w związku z budową bieżni. | Myślę, że OSiR odpowie jakie funkcje on pełni w tej chwili. Natomiast chciałem zwrócić uwagę, że budynek jak Pani go nazwała „budynek dla reporterów” – jest to budynek  dla obsługi całego obiektu. Owszem są tam stanowiska dla fotoreporterów, ale było tam również stanowisko medyczne, toalety, sanitariaty, miejsca na monitoring, miejsca  do przechowywania wyposażenia obiektu, także jest to budynek pełniący wiele funkcji. Jeśli chodzi o system ogrzewania, to nigdy na płycie stadionu przy ulicy Matejki nie został zamontowany żaden system ogrzewania murawy – nie ma też instalacji. | Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta Rafał Łysiak |
|  |  |  | - dot. zalanego prowizorycznie betonem w miejscu dwóch poprzecznych wykopów na ulicy Piastowskiej, kruszy się i pęka, kiedy zostanie odtworzona bitumiczna nawierzchnia po dwóch wykopach na jezdni. | Miejsca te są odtworzone tymczasowo z nawierzchni betonowej. Do końca października 2017 roku inwestor został zobowiązany, do odtworzenia nawierzchni docelowej – wiążę się to z tym, że przede wszystkim musi być na miejscu sprzęt do tego wykonywania, czyli elementy do wykonywania mas bitumicznych w postaci rozściełacza. Także na dzień dzisiejszy, to co jest myślę, że jest w miarę równe i spełnia się. Nie ma tam dużych ubytków, także jeżeli się pojawią to będzie musiał je naprawić. | Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta Rafał Łysiak |
|  |  |  | - dot. przebudowy oraz zmodyfikowania chodnika i ścieżki rowerowej przy ulicy Wojska Polskiego, wzdłuż torów UBB | Jest to objęte projektem przebudowy ulicy Wojska Polskiego. Niemniej jednak jest to taki element, na który już kiedyś zwróciliśmy uwagę i mamy to zaprojektowane przy ulicy 11 Listopada. Myślę, że jak pojawią się jakieś oszczędności w budżecie i będziemy tam coś robić w okolicy, to można zastanowić się nad tym. | Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta Rafał Łysiak |
|  |  |  | - dot. zabrudzonego lasu przy budynku socjalnym na ulicy Modrzejewskiej | Jest to znany nam problem. Umowa z Remondis obejmuje sprzątanie obrzeża lasu w okolicy budynku na ulicy Modrzejewskiej 20. Odbywa się to w poniedziałki, w środy  i w piątki. Dodatkowo dwa razy w roku przeprowadzamy takie duże sprzątanie na podstawie zapytania ofertowego  i na pewno było ono przeprowadzone w kwietniu 2017 roku. Teraz następne zaplanowane jest na początek listopada 2017 roku. Także robimy, co jesteśmy w stanie, żeby tam było czysto, ale nie jest to takie proste. Ilości śmieci, które stamtąd wyciągamy są naprawdę przerażające. | Główny Specjalista Wydziału Ochrony Środowiska Justyna Tomaszek |
|  |  |  | - dot. skrzyżowania ulicy Grunwaldzkiej i ulicy Nowokarsiborskiej, należy stworzyć sygnalizację świetlną, jest niebezpiecznie ze względu na coraz większy ruch | Mamy opracowaną dokumentację projektową, mamy pozwolenie na budowę, natomiast nie jest to tylko koszt samej sygnalizacji, bo to nie rozwiąże sytuacji, aby ta sygnalizacja działała sprawnie konieczna jest przebudowa całego układu dojazdowego – praktycznie z trzech wlotów skrzyżowania. Także robi się już z tego poważna inwestycja – my się do niej przymierzamy, ale czy to będzie  w przyszłym roku, to też zobaczymy jakie będą możliwości budżetu. | Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta Rafał Łysiak |
| 8. | Waldemar Buczyński | 28.09.2017 | - dot. ruchu drogowego przy sklepie „Mrówka” na ulicy Karsiborskiej, brak chodnika, ścieżki rowerowej,  w sierpniu był wypadek rowerzysty – zmarł w szpitalu | Rzeczywiście chodnika od strony sklepu nie ma. Natomiast myślę, że chodnik to w ramach już kompleksowej przebudowy, bo on musi mieć jakąś kontynuację, ciągłość. Przeanalizujemy, czy jest możliwość poprawienia tego środkami w ramach bieżącego utrzymania. | Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta Rafał Łysiak |
|  |  |  | - dot. konfliktu między miastem,  a spółdzielnią mieszkaniową „Słowianin”, chodzi o oddanie garaży (kotłownia jest przeszkodą) i po oddaniu garaży miała być wyremontowana droga dojazdowa do bloku nr 45 – a jest w złym stanie | Pan użył takiego sformułowania, że jest to problem między miastem, a spółdzielnią – a wydaje mi się, że to jest bardziej problem jak tą sprawę rozwiązać, gdyż tutaj zarówno jedna, jak i druga strona opiera się na przepisać prawa. Na tej budowli, która jest tam posadowiona mamy ustanowiony zastaw skarbowy, który zabezpiecza nasze należności względem dłużnika osoby trzecie, bo nie jest to spółdzielnia i tutaj należy wspomnieć o tym, że obowiązują nas finanse publiczne i dyscyplina finansów publicznych, czyli dochodzenie należności budżetu miasta. Propozycja ze strony spółdzielni jest dla mnie zrozumiała, żeby jak najbardziej ten teren oczyścić – tylko w przepisach prawa nie za bardzo jest podstawa dla Prezydenta, żeby takie działanie podjął. Z dniem 1 lipca 2017 roku faktycznie wszedł przepis, który mówi, że można bez jakby inicjatywy dłużnika, Prezydent Miasta – organ może dokonać takiej czynności – jednak musi się to opierać na utracie zasadności istnienia zastawu skarbowego, w szczególności znacznego obniżenia wartości przedmiotu tego zastawu i to co Pan powiedział, że jest to już – takie sformułowanie „ruina”, która tam szpeci bardziej i zagraża. My mamy ostatnie obwieszczenie o licytacji z 2014 roku, gdzie wartość tej kotłowni jest szacowana na 1,2 mln zł i to dla nas nie jest bezwartościowy przedmiot. Być może ta wycena jest wadliwa, bo ja wcale nie mówię, że nie. Być może okaże się, że przez lata, gdzie ostatnia wycena była poczyniona. Tylko właśnie teraz pytanie – aby doprowadzić do tego, żeby ten przepis miał zastosowanie, to trzeba by było się wykazać faktycznie utratą wartości, bo spółdzielnia zwracając się do nas tylko to stwierdziła. Jeżeli chodzi o dokumenty jakie my posiadamy – one wskazują na coś innego, ale nie mówię, że daje wiarę tym dokumentom – tylko opieram się na tym jako finanse publiczne i dyscyplina finansów publicznych na tym co w materiale jest zgromadzone. Oczywiście można by było mówić o interesie społecznym i o interesie publicznym, bo tutaj Pan mówiąc o mieszkańcach to miał na myśli, ale ta inwestycja, która tam się odbywa jest to inwestycja komercyjna. To nie jest teren, który by w jakiś sposób zagwarantował ogólnodostępność w postaci miejsc parkingowych, bo też można wtedy, nawet przy takim wysokiej cenie zacząć o tym myśleć, czy nie wiem – jakieś zagospodarowanie terenu, które służyło tam społeczności. Ta akurat inwestycja jest czysto komercyjna jeżeli chodzi o spółdzielnie, bo ona z tego co wiem będzie te garaże najmowała i chyba nawet w formie przetargu będzie się odbywała stawka, więc nawet nie mówimy o tym, że jest na rzecz tylko i wyłącznie spółdzielców. Stąd na dzień dzisiejszy przy tym materiale, który mamy w tym temacie zgromadzony – nie możemy, bo zdjęcie zastawu tak naprawdę mówimy, że już te należności przez nas nigdy nie będą odzyskane, więc decyzja ta musi być poparta przesłankami, która ustawodawca nam daje. W tym wypadku, gdzie spółdzielnia mówi o obniżonej wartości winniśmy otrzymać dokumenty, które o tym wprost mówiły.  „Dwa słowa” powiem do tego co przekazała Pani Skarbnik, żeby wszyscy wiedzieli o co chodzi – spółka PEC EUDO, która postawiła tę kotłownię – miała ona stanowić konkurencje dla naszego PEC – nigdy nie zafunkcjonowała, ale kotłownia została. Wedle naszej wiedzy wartość tej kotłowni to 1,2 mln zł, wedle naszych dokumentów spółka PEC EUDO winna jest miastu 300 tys. zł, więc jeżeli mamy obiekt, który jest wart 1,2 mln zł, to sprzedajcie go  i zwróćcie nam dług. Wystarczyłoby, bo wiedzą o tym włodarze spółdzielni – zrobić nową wycenę, bo o to myśmy ich prosili – zróbcie wycenę tego obiektu i wykażcie nam,  że jest to warte złotówkę, a może 2 zł i wtedy mamy podstawy – przecież pod tym się podpisze Pani Skarbnik  i ja, że 300 tys. zł z naszych pieniędzy, Państwa również  – jest bezpowrotnie stracona. Chcemy mieć dokumenty, które upoważnią nas do podjęcia tej decyzji, bo kontrola przyjdzie i się zapyta – to nie Państwo będzie, ale może być Komisja Rewizyjna też, ale przychodzą różne osoby  i kontrolują nas. Problem tylko tego dotyczy. Miał się spotkać Pan Prezes z Panią Skarbnik i nie pojawił się. Pan Radny z tą sprawą przychodzi, bo tam ktoś go o to prosił rozumiem, ale sprawa jest po stronie spółdzielni,  a problemem jest spółka, której już dzisiaj nie ma – został tam jakiś majątek i stanowi problem. | Skarbik Miasta Iwona Górecka-Sęczek  Prezydent Miasta Janusz Żmurkiewicz |
|  |  |  | - dot. odcinka drogi między ulicą Staszica, a Gospodnikiem, prośba od mieszkańców, aby usunąć z chodnika czerwony samochód, który stoi od kilku lat | Samochód zostanie zabrany w przyszłym tygodniu. | Wydział Ochrony Środowiska  i Leśnictwa Główny Specjalista Justyna Tomaszek |
| 9. | Ryszard Teterycz | 28.09.2017 | - dot. planowanego przeładunku siarki w porcie, czy urząd wie coś na ten temat, jeżeli tak to na jakim jest to etapie | W Zarządzie Morskich Portów na ten temat nie było żadnej dyskusji. Ponieważ zwrócił się do nas w tej sprawie samorząd Warszowa – myśmy wystąpili do Urzędu Marszałkowskiego i uzyskaliśmy odpowiedź, że spółka OT PORT ma wszelkie dokumenty, które upoważniają ich do przeładunku siarki. Na chwilę obecną nie ma przeładunku, ale dysponują dokumentami w oparciu o które mogą taki przeładunek wykonywać. Urząd Marszałkowski będzie interweniował jak będzie przeładunek i będą stwierdzone zagrożenia, które z tego tytułu wynikają. | Prezydent Miasta Janusz Żmurkiewicz |
|  |  |  | - dot. urządzeń do melioracji, mieszkańcy proszą o interwencję  w Rejonowym Zarządzie Melioracji w Kamieniu Pomorskim, według ich oceny przepompowania, zasuwy i inne rzeczy nie działają tak jak powinny | Wystąpimy z pismem do Zarządu Melioracji o konserwacje tych urządzeń i po uzyskaniu odpowiedzi dalej – będę mogła przekazać Państwu informację. | Naczelnik Wydziału Eksploatacji  i Zarządzania Nieruchomościami Wioletta Nawrocka |
|  |  |  | - dot. problemu melioracji  w Ognicy, na ile można już teraz rozpatrzeć możliwość przeprowadzenia melioracji pozostałych terenów, które są  w gestii miasta | Oczywiście podejmiemy tą analizę – zobaczmy co odpowie nam Zarząd Melioracji. Przyjrzymy się projektom i jakie są możliwości na tą chwilę na realizacje tego zadania. | Naczelnik Wydziału Eksploatacji  i Zarządzania Nieruchomościami Wioletta Nawrocka |
|  |  |  | - dot. plaży na Warszowie, w 2015 roku powstała dokumentacja z projektem budowlanym i zagospodarowania, samochody nie mieszczą się na parkingu. Liczy na to, że Prezydent Miasta ujmie w budżecie inwestycję kąpieliska na Warszowie wraz infrastrukturą. | Chciałbym powiedzieć, że również ten problem zgłasza to Rada Osiedla Warszów. Jest to temat, który nie jest nam obcy i chciałbym powiedzieć tak – te programy to myśmy opracowali, które Pan Radny prezentował, to są nasze dokumenty i pomału je realizujemy. Dzisiaj jest tylko jeden problem – czy „pójść szeroko” i zrealizować to wszystko co jest napisane, kiedy nie rozstrzygnięta jest kwestia co dalej  z Warszowem i inwestycją, która tam ma być realizowana. Czy iść „na całość” i potem powiedzieć inwestorowi, który uzyska zgodę – Państwa również, bo trzeba będzie zmienić plan i powiedzieć tak – myśmy zainwestowali w parking,  w ośrodek dla obsługi plaży, toalety itd. i to nam odtwórzcie. Ja dzisiaj rozmawiając z portem powiedziałem tak między innymi, bo tych warunków było oczywiście dużo więcej – jeżeli będziecie realizowali kiedyś tam i będziecie mieli wszystkie zgody, to musicie zbudować ścieżkę rowerową  do Międzyzdrojów. Jak przez swój teren, bo port będzie kolidował z dzisiejszą trasą ścieżki rowerowej. Chciałbym Państwu przypomnieć, że lada moment rozpoczyna się budowa ulicy Ku Morzu – wykonawca został wybrany, umowa została podpisana i firma bodajże Budimex,  czy Strabag – któreś z nich, wchodzi na plac budowy.  To jest inwestycja realizowana przez Polskie LNG. Podjęliśmy działanie i taka jest również moja decyzja,  że wzdłuż tej ulicy układamy wodociąg i kanalizację, bo jest to niezbędny element do tego, żeby tam zafunkcjonowały toalety i ten obiekt o którym mówił Radny Teterycz. Dlaczego podjęliśmy – bo budując ulicę, te dwa kolektory będą w ciągu ulicy, żeby po prostu realizując te zadanie wykonawca wykonał również, bo nawet gdyby zostały zrealizowane te duże inwestycje, to to się przyda dla tych ewentualnie rzeczy, które tam powstaną, także taka decyzja jest. Jest kwestia Enei, bo tam nie ma prądu – musi zrealizować trafostację, żeby zasilić te obiekty, które tam są niezbędne. Potwierdzam fakt, że w UPF jest na przyszły rok rozpoczęcie inwestycji i my to rozpoczynamy. Jak daleko pójdziemy nie rozstrzygam, bo jeszcze nad budżetem  w szczegółach nie pracujemy, ale rozpoczynamy również inwestowanie na tym terenie. | Prezydent Miasta Janusz Żmurkiewicz |
|  |  |  | - dot. tunelu w Nordenham, wypadałoby wysłać zaproszenia  do wszystkich radnych, którzy współpracowali – niektórzy Radni nie otrzymali, a powinni | Wystosowaliśmy do części zaproszenia imienne,  a do pozostałych informowaliśmy o tym co się będzie działo, więc kto chciał, to po prostu przyszedł na te wydarzenia – czy to wkopanie tego drzewka co jest pod Urzędem Miasta  z takim granitowym obeliskiem i z informacją. Pan Radny Bartkowiak był jako nestor naszej Rady  w Nordenham, kiedy identyczny obelisk był i tam też było drzewo wkopywane, to był wtedy świadkiem tego wszystkiego. Wszystkich na raz nie możemy zaprosić,  ale zawsze zapraszamy „szeroko”. Proszę pamiętać o jednej rzeczy – jeżeli jest zaproszenie dla mieszkańców,  dla Radnych – zawsze możecie na to przyjść – tam zawsze  z otwartymi rękami i oczekujemy na Państwa również  na tych spotkaniach. | Zastępca Prezydenta Miasta Paweł Sujka |
|  |  |  | - dot. remontu sklepu „Biedronka” na Warszowie, czy remont jest wykonywany w oparciu o dokumenty, które dotarły do Wydziału Architektury. Jeżeli tak to poprosił o możliwość wykonania osobnego wjazdu i wyjazdu – proponuje zrobić to obok dawnego ZDZ | Otóż pierwsze pozwolenie na budowę było wydane w 2010 roku. Obecnie przebudowa realizuje się też w oparciu  o pozwolenie na budowę z dnia 25 lipca 2017 roku. Projekt, który przedstawili inwestorzy do zatwierdzenia zawiera ilość miejsc parkingowych – taką jaka wynika z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nawet tam minimalnie jest więcej. Co w przypadku tej „Biedronki”, która jest podobno jedną z najbardziej obciążonych w kraju – być może będzie trzeba zwrócić się do inwestora i zrobię to w najbliższym czasie, żeby zastanowił się nad powiększeniem ilości miejsc parkingowych, gdzie plan daje takie możliwości. Jeśli chodzi o wjazd kontaktowałam się  z Panem inżynierem Misiakiem – inwestor nie występował  o dodatkowy wjazd – też zwrócę na to uwagę i będzie sprawa jeszcze przeanalizowana. | Naczelnik Wydziału Urbanistyki  i Architektury Joanna Smalc |
| 10 | Stanisław Bartkowiak | 28.09.2017 | - dot. wykonanego budżetu za I półrocze, czy perspektywa po III kwartale będzie lepsza, jeżeli chodzi o zrównoważenie budżetu – stronę wydatkową | Otrzymał informację w rozmowie indywidualnej w trakcie trwania sesji. | Prezydent Miasta Janusz Żmurkiewicz  Skarbnik Miasta Iwona Górecka-Sęczek |
|  |  |  | - dot. otrzymanego pisma z Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego dot. pracowników socjalnych, czy poziom zatrudnienia w mieście odpowiada wytycznym, które są ujęte w wymogach, czy można wynagrodzenia jest w średniej krajowej | Pracownicy socjalni spełniają wszystkie wytyczne – co do ilości pracowników socjalnych i tak dalej. Według GUS jest ich 41 tys., według tego co mamy w Urzędzie w Dziale Spraw Obywatelskich jest 38 tys. – różnie – jest 19 pracowników, ponieważ chcemy, żeby ten poziom świadczeń był na bardzo wysokim poziomie. Będziemy się zwracać o zatrudnienie dodatkowego pracownika, bo jest taka zasadność. Jak będę coś wiedział w tej materii to też na bieżąco będę Pana informował. Średni poziom wynagrodzenia mieści się w średniej krajowej. W ciągu całego roku dwa razy wprowadzaliśmy regulacje płacowe, jeżeli chodzi o pracowników MOPR – patrząc na to jaki jest zakres zadań – jak to Pan powiedział – niewdzięczna jest również ta praca. | Zastępca Prezydenta Miasta Paweł Sujka |
|  |  |  | - dot. pisma klubu tańca sportowego „Jantar” Świnoujście, proszą  o patronat w organizacji turnieju tańca sportowego, czy patronat został przyjęty, jakie będzie ewentualne wsparcie finansowe  dla tej organizacji | Chciałem Państwa poinformować, że klub sportowy „Jantar” nie występował o żadne wsparcie finansowe od miasta na  te zawody. W rozmowie z Panem Jarosławem, bo znamy się od wielu lat – powiedział, że nie występował. To pismo, które trafiło do waszych skrytek w ogóle nie miała trafić  do Radnych – to jest pismo do sponsorów – tu nie jest napisane „Radny Rady Miasta”, „Prezydent Miasta Świnoujście” – jest napisane „Szanowni Państwo” i to jest ogólne pismo, które macie – to nie moja wina, że zostało przekazane. Osoba, która była odpowiedzialna za to pismo miała dać do firm świnoujskich – poszła do Biura Rady Miasta, chociaż nie było ono adresatem. Przecież doskonale wiecie Państwo w jakich realiach pracujemy – ogłaszamy konkursy, zadania, podmioty się do nas zwracają – wtedy ogłaszamy konkurs i przekazujemy środki – tu w tym przypadku tak nie było. Mało tego – nie było również pisma o patronat Prezydenta nad tą imprezą – sprawdziliśmy to. Nie możemy mówić, że miasto czegoś nie dało, nie chciało. MDK w jakiejś części pomaga w organizacji, bo taką informację też dostałem pod MDK, bo klub tańca zgłosił się do niego, ale nic takiego nie było – wstrzymajmy się  z pewnymi opiniami. Zwłaszcza, że między interpelacją,  a odpowiedzią na tą interpelację jest bardzo. Proszę Państwa, to nie jest żadna żebranina, to jest normalna działalność klubów, które idą do sponsorów i proszą o wsparcie – każdy tak klub robi. To jest normalna działalność, to jest pewnego rodzaju marketing – możliwość promowania się tej firmy na tego typu zawodach. Wszyscy tak robią – każdy klub sportowy w naszym mieście. Oprócz tego jeżeli można uzyskać środki z Urzędu Miasta, jeśli się  o nie wystąpi i takie środki są, to sięga się po szeroki wachlarz sponsorów, bo na samych tych pieniądzach  i na wpłatach uczestników nie można zorganizować imprezy. Tak jak Państwu powiedziałem – to nie trafiło do Państwa za wiedzą Pana Jarosława Jaworskiego, bo z nim rozmawiałem. Rozmawiałem też z Panią Masłowską, która również rozmawiała z Panem Jaworskim i otrzymałem  od niej wiadomość: „Oficjalnie o patronat nie występowali. Miał to zrobić jeden z rodziców, którego dziecko  w międzyczasie przestało trenować w tym klubie i dalej już ta droga nie została pociągnięta. Pismo, które trafiło do Państwa Radnych wysłano bez wiedzy Pana Jaworskiego – miało być skierowane tylko do firm komercyjnych. Turniej nie będzie miał rangi ogólnopolskiej, bo było małe zainteresowanie – tyle się dowiedziałam od Pana Jaworskiego”. To jest informacja od Pani Masłowskiej, która zawsze dba o to, żeby tego typu imprezy, jeżeli są w naszym mieście i możemy pomóc, to zawsze pomagamy. Proszę Państwa o pewną wstrzemięźliwość, o nie wypowiadanie sądów – to jest normalna działalność każdego klubu – pozyskiwanie sponsorów. Powiem Państwu tak,  bo rozmawiałem też z Prezydentem, bo ten turniej będzie  i bardzo dobrze, jeżeli ktoś z Państwa będzie mógł być, to dobrze. My mamy takie piękne albumy o Świnoujściu  i na pewno na tym etapie tak szybko możemy przekazać  te albumy na wsparcie, na nagrody dla tych dzieci, które tam będą. Jeśli chodzi o przepisu doskonale Państwo zdajecie sobie wszyscy sprawę – w inny sposób na dzień dzisiejszy  nie możemy pomóc, bo turniej jest za trzy dni.  Sprawa wydaje się taka drobna – ja tylko przypomnę,  że wiele wniosków kierowanych jest do mnie z prośbą  o patronaty i nie przypominam sobie kiedy odmówiłem. Tutaj 31 marca 2017 roku taki wniosek wpłynął z klubu „Jantar” o patronat turnieju, który odbył się 23 kwietnia 2017 roku – była zgoda, klub jakieś pieniądze dostał  – 12 tys. zł na funkcjonowanie i ten turniej też się odbył. Dlatego byłem trochę zdziwiony, bo usłyszałem o nowym turnieju i mógłbym nie pamiętać, ale rzeczywistość jest taka jak Pan Prezydent Sujka przedstawił. | Zastępca Prezydenta Miasta Paweł Sujka  Prezydent Miasta Janusz Żmurkiewicz |
| 11 | Jarosław Włodarczyk | 28.09.2017 | - dot. skweru Małkowskich, w lipcu wyrwano tam krzewy, dlaczego wyrwano krzewy i co dalej będzie  z tym miejscem – do tej pory nic nie zostało w zamian zrobione | Były to krzewy jaśminowca, które nie były w najlepszym stanie sanitarnym. Porządkowaliśmy trochę na tym skwerze wizerunek. Było to miejsce, gdzie niestety załatwiały swoje potrzeby osoby, które niekoniecznie chcieliśmy, aby przebywały na tym skwerze. Często również tam spały. Po usunięciu tych krzewów, które naprawdę nie stanowiły żadnej wartości atrakcyjnej i tutaj nie wykroczyliśmy poza ramy przepisów, które pozwalały nam tego dokonać. Otworzyliśmy również widok na port, zmieniliśmy ławki.  W budżecie na przyszły rok będziemy się starali zaplanować działania – poprawić wizerunek tego skweru. | Naczelnik Wydziału Ewidencji  i Zarządzania Nieruchomościami Wioletta Nawrocka |
|  |  |  | - dot. zajęć na pływalni, zaczął się rok szkolny, kiedy zostanie zakończony etap projektowania nowej pływalni | Projekt wykonawczy otrzymaliśmy przedwczoraj – przyszło kilkanaście paczek kurierem. W chwili obecnej będziemy go weryfikować, także w zasadzie rzeczywiście się już kończy. Chcielibyśmy rozpocząć postępowanie przetargowe jeszcze w 2017 roku. Ile ono potrwa, to też trudno powiedzieć, bo to będzie duże zadanie – około 3-4 miesięcy może taki przetarg potrwać i wówczas dopiero może się rozpocząć realizacja. | Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta Rafał Łysiak |
|  |  |  | - dot. budowy nowej pływalni , kiedy się rozpocznie |
|  |  |  | - dot. wprowadzenia elektronicznego pomiaru czasu  na pływalni, jaki zysk dało wprowadzenie tego pomiaru, jakie były koszty jego wprowadzenia,  w jakim celu to wprowadzono. | Odpowiedź zostanie udzielona na piśmie. |  |
| 12 | Joanna Agatowska | 28.09.2017 | - dot. zarządzenia nr 554/2017, poprosiła o udostępnienie regulaminu tego postępowania i ewentualnie informację – jaki jest zamysł tego i na jakie projekty liczy miasto w kwestii dofinansowania | W tym roku pierwszy raz wprowadziliśmy do budżetu miasta zadanie polegające na zabezpieczenie wkładu własnego dla organizacji pozarządowych do projektów współfinansowanych ze środków zewnętrznych. W budżecie była to kwota 20 tys. zł. Ogłosiliśmy jeden konkurs,  z którego skorzystała jedna organizacja – złożyła dwie oferty na dwa różne zadania – dotyczyły wolontariatu. Otrzymała ona środki takie jakie wnioskowała – to były niewielkie środki około 2400 zł. Ponieważ zostały pieniądze – ponad  17 tys. zł – ogłoszony został kolejny konkurs. W tej chwili jeszcze trwa. Jeżeli chodzi o zadania, to te na które ogłosiliśmy ten konkurs w ramach Wydziału Zdrowia – to są te za które my odpowiadamy, czyli nie wszystkie zadania miasta. W drugim konkursie były to zadania,  które obowiązuje pomoc społeczna, pomoc rodzinom, osobom w trudnej sytuacji życiowej, wyrównywanie szans tych rodzin i osób, działalność na rzecz osób niepełnosprawnych, działalność na rzecz osób w wieku emerytalnym, działalność wspomagająca rozwój wspólnot  i społeczności lokalnej oraz działalność na rzecz rodziny, macierzyństwa, rodzicielstwa, upowszechnienie i obrony praw dziecka. Jeżeli oferty zostaną złożone, to te pieniądze zostaną rozdysponowane. Regulamin oczywiście zaraz udostępnię. Jedno co tylko dodam – dajemy możliwość udziału w tym zadaniu, zarówno tym organizacjom, które dopiero starają się na pozyskanie środków zewnętrznych, jak i tym które pozyskały już jakiś projekt do realizacji – mogą pomimo tego zwrócić się do nas po wkład, bo one musiały jakiś wkład wykazać swój. Oczywiście wydatki ponoszone będą tylko te, które pojawiły się dopiero od podpisania  z nami umowy, ale to też się opłaca organizacjom, także dość szeroko jesteśmy w stanie tutaj dofinansować te zadania w przyszłym roku, ponieważ jest to zadanie nowe  i do tej pory dopiero jedna organizacja z niego zechciała skorzystać. Myślę, że za mało organizacji jeszcze się zorientowano, ale będziemy intensywnie informować o tym organizację, czy rady działalności pożytku publicznego, tak żeby pozostałe organizacje z terenu naszego miasta mogły  w przyszłym roku również korzystać z tych środków,  bo warto – na pewno im to pomaga. | Naczelnik Wydziału Zdrowia i Polityki Społecznej Gabriela Flis-Niśkiewicz |
|  |  |  | - dot. zarządzenia nr 564/2017,  z jakiego powodu została udzielona i w jakiej wartości bonifikata za użytkowanie wieczyste | Ta bonifikata dotyczy nieruchomości, bo miasto robiło aktualizację opłat z tytułu użytkowania wieczystego. Te opłaty zdecydowanie wzrosły i w niektórych gospodarstwach domowych ten budżet, który jest po prostu nie wystarczał i zgodnie z ustawą o gospodarce nieruchomościami jest możliwość udzielenia takiej bonifikaty 50%, ale są pewne warunki, które trzeba spełnić. Ta osoba, która uzyskała tą bonifikatę warunki spełniła – średnia dochodu miesięcznego na jednego członka gospodarstwa domowego nie przekroczyła 50% wartości przeciętnego wynagrodzenia w gospodarce, więc tutaj to były wszystkie warunki zachowane. Kwota, która została objęta bonifikatą wynosi 3 005 zł. Tak, 6 tys. zł było – 3 tys. zł zostało ujęte. | Zastępca Naczelnika Wydziału Ewidencji i Obrotu Nieruchomościami Wiesława Worożańska- Skorupka |
|  |  |  | - dot. programu „Kręć kilometry” Fundacji Allegro – wygrano nowe stojaki na rowery, była taka informacja medialna, a miasto uchyliło się od wskazania miejsc  na stojaki rowerowe, kiedy zostanie przekazanie tych miejsc  do Fundacji Allegro | To jest na takim etapie w tej chwili, że umowa – musi być sporządzona, została przygotowana przez nas. Została wysłana do tej fundacji. Czekamy na zwrot podpisanej umowy. Jak tylko wróci, to musimy jeszcze przygotować miejsca, czyli utwardzić, bo fundacja powiedziała,  że nie postawi tego w trawie. Mamy wytypowane miejsca  i jesteśmy przygotowani, że jak tylko ta umowa zostanie podpisana – natychmiast zlecamy przygotowanie tych miejsc i w przeciągu dwóch miesięcy zostaną te stojaki przez nich ustawione. Obiecali w tym roku. Miejsca dwa są przy placu Malczewskiego i jedno jest przy placu rekreacyjnym na ulicy Trentowskiego. To są trzy zestawy po pięć stojaków, takie abstrakcyjne wyglądające – mają rzucający się w oczy pomarańczowy kolor. | Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta Rafał Łysiak |
|  |  |  | - dot. spotkania przedstawicieli Urzędu Miasta z handlowcami z ulicy Wojska Polskiego, poprosiła o informację – jakie przychody  w latach 2002-2017 miasto uzyskało z opłat targowych, jakie koszty poniosło, regulamin tego targowiska oraz kto nim administruje | W tych spotkaniach do tej pory nie uczestniczyłem. Myślę, że na kolejnym spotkaniu będę uczestniczył, bo powiem tak – chyba wszyscy Państwo zgadzacie się, że trzeba to również uporządkować, bo jeżeli uporządkujemy promenadę to to będzie ostatni element, który nie przynosi nam chluby. Moje stanowisko jest takie, bo za chwilę przygotujemy  – nie jestem teraz w stanie odpowiedzieć Pani Radnej  na te pytania dotyczące wpływów z tytułu dzierżaw, opłat  i tak dalej – to jest dużo pracy, ale obojętnie jaka to będzie kwota – uważam, że pieniądze nie są w tym zakresie najważniejsze. Pieniądze nie będą decydowały, czy wpływy z opłat targowych i tak dalej, o tym czy pozostanie w takim stanie w jakim jest dzisiaj, bo dla mnie ważniejsze jak pieniądz, jak ta złotówka – jest ta estetyka, ten wygląd  i potem ta ocena naszego miasta, którą czasami słyszę kiedy rozmawiam z gośćmi – wszędzie pięknie, tylko jeszcze ulica Wojska Polskiego. Mamy szanse to zmienić i wierzę w to,  że Państwo również ten pogląd podzielacie, czyli  w szczegółach odpowiedź będzie na piśmie. | Prezydent Miasta Janusz Żmurkiewicz |
|  |  |  | - dot. konfliktu z UBB, jaka jest sytuacja w tej kwestii | Pani Prezes się pojawiła, to udzieli odpowiedzi na temat Komunikacji. Ja rozmawiałem z burmistrzem i takie zgody na przystanki, jeżeli będzie to na równych zasadach  – udzielimy jednej spółce i drugiej, bo najlepszym rozwiązaniem tak naprawdę byłoby, żeby nasza komunikacja dostała zgodę na kursowanie do Bansinu  i Niemcy zgodę na kursowanie do Dzielnicy Nadmorskiej. To jest najlepsze z możliwych rozwiązań – nie jakieś połowiczne, że będą się przesiadać, że wspólny bilet, bo tak dzisiaj rozmowy do tego zmierzają. Dochodzimy do tego ile, kto za to zapłaci i są problemy. Natomiast uznaje,  że Komunikacja Autobusowa występuje o zgodę do naszego Urzędu Centralnego, czyli Generalnego Inspektora Kontroli Drogowych. Po uzyskaniu zgody za korzystanie  z przystanku – burmistrz Petersen powiedział, że nie widzi problemu i Niemcy występują o zgodę – nie na kabotaż –tylko tam jakiś jeden przystanek, tylko na wszystkie przystanki i my też damy zgodę – wtedy tylko działa zdrowa zasada konkurencji. Czy nasi pojadą niemieckim autobusem za 4€, czy pojadą polskim autobusem za 1,5€ albo 2€  i zobaczymy jak to będzie funkcjonowało. Takie jest moje zdanie w tej kwestii.  To rzeczywiście 5 i 15 września 2017 roku odbyły się takie spotkania w siedzibie Komunikacji Autobusowej. Były to rozmowy w takim dosyć ogólnym zakresie. Strony doszły do porozumienia w zakresie tej współpracy, a jeśli chodzi o szczegóły i zasady, warunki współpracy – będą umówione dopiero najprawdopodobniej w połowie października ze względu na to, że UBB też wprowadza nowy rozkład jazdy – autobusów i kolejki od 8 października 2017 roku. To powoduje troszkę przesunięcia w czasie co do naszych szczegółów współpracy.  Założenie jest takie, że proponujemy przewożenie pasażerów z kolejki UBB w ramach takiej linii okrężnej, którą już zaproponowaliśmy na początku tego roku, ale UBB cały czas jakby przesuwało w czasie decyzje i to byłaby linia – początkowy i końcowy przystanek byłby przy kolejce UBB – zabieraliśmy by pasażerów z kolejki. Wydaje się,  że ta propozycja i trasy, którą zaproponowaliśmy była  w pełni przyjęta, bez żadnych uwag przez stronę UBB,  ale ponieważ UBB oczekuje takiej kompleksowej usługi – nie tylko właśnie odbioru i przewożenia pasażerów z kolejki – tylko jeszcze dowożenia do granicy, to na dzień dzisiejszy rozważamy właśnie taką formę współpracy. Dzisiaj strona UBB nie przyjmuje do wiadomości i nie chce w ogóle rozmawiać na temat współpracy do Bansin twierdząc, że jest im dzisiaj niepotrzebne, ponieważ ma swoje zezwolenie krajowe na obsługę trasy z Bansin do Ahlbeck. Interesuje ich współpraca na trasie Ahlbeck – granica Ahlbeck  i Świnoujścia. Moja propozycja związana z ewentualnym ubieganiem się o nową licencje, gdzie komunikacja byłaby podwykonawcą usług, więc na podobnej zasadzie jak było to do końca 2015 roku, gdzie w OstSee Bus miał licencje  z podwykonawstwem komunikacji. UBB nie przyjmuje tego do wiadomości i nawet moja propozycja, że będziemy finansować w części związanej z uzyskaniem takiego zezwolenia – po prostu nie chcą na ten temat rozmawiać. Wydaje mi się, że od czegoś trzeba zacząć i myślę, że jeżeli rozpoczniemy teraz taką współpracę, to może firma UBB dojdzie do wniosku, że warto rozpocząć troszeczkę  w szerszym zakresie przewożenie tych pasażerów przez nas, jak i przez nich. | Prezydent Miasta Janusz Żmurkiewicz  Prezes Komunikacji Miejskiej Elżbieta Bogdanowicz |
|  |  |  | - dot. stanu zaawansowania prac nad przygotowaniem koncepcji oceanarium | Po otrzymaniu od Państwa „zielonego światła” ogłosiliśmy zapytanie ofertowe na wybór specjalistów, którzy powiedzieli by nam w jakiej formie mamy zrealizować tą inwestycję ewentualnie w przyszłości. Zgłosiły się 4 firmy – dwie firmy nie spełniały warunków, dwie pozostałe zostały przez nas przeanalizowane i wybraliśmy firmę gdańskie konsorcjum „Gdańska Agencja Rozwoju Gospodarczego DS Consulting”, która zrobi nam opracowanie dotyczące możliwości prawnych realizacji tej inwestycji.  W międzyczasie ogłosiliśmy zapytanie ofertowe na przeprowadzenie dialogu technicznego. Wysłaliśmy zapytania do 6 firm, plus umieściliśmy to ogłoszenie na naszej stronie internetowej i mailowo rozesłaliśmy do większych firm, które zajmują się tego typu obiektami. Ogłosiliśmy to 11 lipca 2017 roku Na nasze zapytania ofertowe zgłosiła się tylko jedna firma – Global City ze swoimi spółkami „córkami”. 11 września 2017 r. odbyliśmy dialog techniczny z tą spółką. Z tego dialogu jest sporządzony protokół, który teraz jest uzgadniany i prace dalej nad projektem trwają. | Naczelnik Wydziału Rozwoju Gospodarczego  i Obsługi Inwestorów Mirosława Gąsiorowska |
|  |  |  | - dot. niekorzystania z prawa pierwokupu przez miasto Świnoujście, czy będzie brana pod uwagę zmiana uchwały o rewitalizacji, jeśli tak to kiedy | W sierpniu 2017 roku uchwaliliśmy Gminny Program Rewitalizacji. Natomiast Państwo zakończyli pracę, a my cały czas dalej pracujemy nad rewitalizacją, bo teraz nastąpił okres rozliczania. Cały czas zastanawiamy się i myślimy  w jaki sposób rozwiązać problem, by nie korzystać z prawa pierwokupu mieszkań, bo mówimy o nieruchomościach, tu nie mówimy o mieszkaniach. Przyznam, że nie mieliśmy teraz czasu się nad tym pochylić, ale skończymy rozliczać projekt i na następną sesję postaramy się coś przedstawić.  W związku z tym, że nasi Państwo notariusze, nawet jak obiekt nie leży w obszarze rewitalizacji i tak wysyłają wszystkich klientów do nas, żeby przynieśli zaświadczenie, że to nie leży w obszarze rewitalizacji. Tych zapytań jest bardzo dużo, natomiast ¼ dotyczy tylko obrotu nieruchomościami w naszych wyznaczonych obszarach rewitalizacji. Stąd taka ilość też decyzji mówiących o tym,  że nie skorzystamy z prawa pierwokupu – żeby to ukrócić  i zmniejszyć tą papierologię, to postaramy się na następną sesję przygotować jakieś rozwiązanie, które to zmniejszy. | Naczelnik Wydziału Rozwoju Gospodarczego  i Obsługi Inwestorów Mirosława Gąsiorowska |
|  |  |  | - dot. zgłoszenia mieszkańców z ulic Sikorskiego, Hołdu Pruskiego , Paderewskiego i Wyszyńskiego dot. powstałego dziwnego chodnika na ulicy Sikorskiego przy budowanym kwartale, jaka jest podstawa prawna takiej konstrukcji po tej stronie chodnika | Chodnik jest realizowany przy okazji, bo inwestor zobowiązał się do wybudowania 14 miejsc parkingowych  i podpisał z miastem umowę na realizację tych miejsc parkingowych włącznie z budową chodnika. Musiał opracować projekt budowlany, uzyskać wszystkie zezwolenia i w tej chwili te prace w zasadzie trwają  – nie zostały zakończone. Nie jeden chodnik przebiega  przy sklepach, natomiast jest on lekko wyniesiony od 50  do 80 cm, ale z dwóch stron – nie wiem czy już wykonane,  bo chyba nie są wykonane – mają być dojścia łagodne,  tak żeby każdy mógł nawet wózkiem wjechać. | Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta Rafał Łysiak |
|  |  |  | - dot. spółek miejskich: ZWiK, PEC, Komunikacja Autobusowa, Szpital Miejski, jakie kwoty w ostatnich 3 latach przeznaczają one na organizację imprez promocyjnych, kto uzyskał wsparcie finansowe z tych spółek | Odpowiedź zostanie udzielona na piśmie.  Komunikacja Autobusowa, ponieważ otrzymuje rekompensatę do świadczenia usług przewozowych, to nie tylko w ostatnim okresie 3 lat, ale od początku działania spółki, więc od maja 2005 roku – nie wspierała finansowo żadnego stowarzyszenia, ani żadnej innej jednostki  i przyznam szczerze nie było jakiś oficjalnych wniosków co do takiego wsparcia. | Prezydent Miasta Janusz Żmurkiewicz  Prezes Komunikacji Autobusowej Elżbieta Bogdanowicz |
|  |  |  | - przyłącza się do interpelacji radnego Bartkowiaka w sprawie Klubu Sportowego „Jantar”, przykro jej, że Prezes zwraca się  prośbą o wsparcie finansowe,  czy miasta nie stać,  aby dofinansować ten klub | Chciałem Państwa poinformować, że klub sportowy „Jantar” nie występował o żadne wsparcie finansowe od miasta na  te zawody. W rozmowie z Panem Jarosławem, bo znamy się od wielu lat – powiedział, że nie występował. To pismo, które trafiło do waszych skrytek w ogóle nie miała trafić  do Radnych – to jest pismo do sponsorów – tu nie jest napisane „Radny Rady Miasta”, „Prezydent Miasta Świnoujście” – jest napisane „Szanowni Państwo” i to jest ogólne pismo, które macie – to nie moja wina, że zostało przekazane. Osoba, która była odpowiedzialna za to pismo miała dać do firm świnoujskich – poszła do Biura Rady Miasta, chociaż nie było ono adresatem. Przecież doskonale wiecie Państwo w jakich realiach pracujemy – ogłaszamy konkursy, zadania, podmioty się do nas zwracają – wtedy ogłaszamy konkurs i przekazujemy środki – tu w tym przypadku tak nie było. Mało tego – nie było również pisma o patronat Prezydenta nad tą imprezą – sprawdziliśmy to. Nie możemy mówić, że miasto czegoś nie dało, nie chciało. MDK w jakiejś części pomaga w organizacji, bo taką informację też dostałem pod MDK, bo klub tańca zgłosił się do niego, ale nic takiego nie było – wstrzymajmy się  z pewnymi opiniami. Zwłaszcza, że między interpelacją,  a odpowiedzią na tą interpelację jest bardzo. Proszę Państwa, to nie jest żadna żebranina, to jest normalna działalność klubów, które idą do sponsorów i proszą o wsparcie – każdy tak klub robi. To jest normalna działalność, to jest pewnego rodzaju marketing – możliwość promowania się tej firmy na tego typu zawodach. Wszyscy tak robią – każdy klub sportowy w naszym mieście. Oprócz tego jeżeli można uzyskać środki z Urzędu Miasta, jeśli się  o nie wystąpi i takie środki są, to sięga się po szeroki wachlarz sponsorów, bo na samych tych pieniądzach  i na wpłatach uczestników nie można zorganizować imprezy. Tak jak Państwu powiedziałem – to nie trafiło do Państwa za wiedzą Pana Jarosława Jaworskiego, bo z nim rozmawiałem. Rozmawiałem też z Panią Masłowską, która również rozmawiała z Panem Jaworskim i otrzymałem  od niej wiadomość: „Oficjalnie o patronat nie występowali. Miał to zrobić jeden z rodziców, którego dziecko  w międzyczasie przestało trenować w tym klubie i dalej już ta droga nie została pociągnięta. Pismo, które trafiło do Państwa Radnych wysłano bez wiedzy Pana Jaworskiego – miało być skierowane tylko do firm komercyjnych. Turniej nie będzie miał rangi ogólnopolskiej, bo było małe zainteresowanie – tyle się dowiedziałam od Pana Jaworskiego”. To jest informacja od Pani Masłowskiej, która zawsze dba o to, żeby tego typu imprezy, jeżeli są w naszym mieście i możemy pomóc, to zawsze pomagamy. Proszę Państwa o pewną wstrzemięźliwość, o nie wypowiadanie sądów – to jest normalna działalność każdego klubu – pozyskiwanie sponsorów. Powiem Państwu tak,  bo rozmawiałem też z Prezydentem, bo ten turniej będzie  i bardzo dobrze, jeżeli ktoś z Państwa będzie mógł być, to dobrze. My mamy takie piękne albumy o Świnoujściu  i na pewno na tym etapie tak szybko możemy przekazać  te albumy na wsparcie, na nagrody dla tych dzieci, które tam będą. Jeśli chodzi o przepisu doskonale Państwo zdajecie sobie wszyscy sprawę – w inny sposób na dzień dzisiejszy  nie możemy pomóc, bo turniej jest za trzy dni.  Sprawa wydaje się taka drobna – ja tylko przypomnę,  że wiele wniosków kierowanych jest do mnie z prośbą  o patronaty i nie przypominam sobie kiedy odmówiłem. Tutaj 31 marca 2017 roku taki wniosek wpłynął z klubu „Jantar” o patronat turnieju, który odbył się 23 kwietnia 2017 roku – była zgoda, klub jakieś pieniądze dostał  – 12 tys. zł na funkcjonowanie i ten turniej też się odbył. Dlatego byłem trochę zdziwiony, bo usłyszałem o nowym turnieju i mógłbym nie pamiętać, ale rzeczywistość jest taka jak Pan Prezydent Sujka przedstawił. | Zastępca Prezydenta Miasta Paweł Sujka  Prezydent Miasta Janusz Żmurkiewicz |
| 13 | Robert Gawroński | 28.09.2017 | - dot. zarządzania nr 533/2017  w sprawie dokonanego wyboru wykonawcy na przebudowę ulicy Kościuszki, kiedy planowane jest wejście wykonawcy na plac budowy | Plac budowy został już przekazany. Wykonawca w tej chwili opracowuje harmonogram i projekt tymczasowej organizacji ruchu. Mam taką informację, że na początku przyszłego tygodnia mamy dostać projekt organizacji ruchu, także to jest góra 2 tygodnie, żeby rozpoczęły się tam prace. | Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta Rafał Łysiak |
|  |  |  | - dot. zarządzenia nr 566/2017  w sprawie unieważnienia postępowania na budowę punktu zbiórki selektywnej odpadów komunalnych, jakie będą dalsze losy tej inwestycji | Chcemy ogłosić kolejny przetarg – nie wpłynęła żadna oferta. Inwestycja ma przyznane dofinansowanie, także chcemy to realizować. | Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta Rafał Łysiak |
|  |  |  | - dot. pisma Fundacji „Animals Przystań Świnoujście” w sprawie koni dorożkarskich, czy zostały podjęte jakieś działania | Na pismo odpowiedziałam w piątek w zeszłym tygodniu. Trafiło ono do Biura Rady Miasta również w piątek. Sprawa dotyczyła kontroli jaką przeprowadziła Fundacja „Animals Przystań Świnoujście” i Fundacji „Koniczyny” na postoju dorożek w okolicy UBB. Pani Kastrau napisała do nas pismo – zaobserwowała wiele nieprawidłowości. Jednak były to tak ogólne stwierdzenia, że nie byliśmy w stanie ani tego przypisać to konkretnym właścicielom dorożek, ani nie wiedzieliśmy o jakie konie chodzi, więc wystosowaliśmy do Pani Kastrau pismo, które miało uzupełnić te informacje. Kiedy zbadaliśmy sprawę – doszliśmy do przekonania, że my nie posiadamy kompetencji, żeby przeprowadzać takie kontrolę weterynaryjne. Sprawę przekazaliśmy do Powiatowego Lekarza Weterynarii, który takie kompetencje posiada. Dopiero na jego wniosek, czy na wniosek Policji albo Straży Miejskiej może nastąpić jakieś działanie Prezydenta Miasta w tej materii. Dlatego też zapytaliśmy ile kontroli przeprowadzili Powiatowy Lekarz Weterynarii i Straż Miejska – uzyskaliśmy odpowiedź, że doszło do odebrania jednego konia i to zwierzę znajduje się w takim gospodarstwie zastępczym. Wydział prowadzi postępowanie i zobaczymy jak się to zakończy, bo przesłuchujemy jeszcze świadków. Dodatkowo, jeśli w czasie kontroli Powiatowy Lekarz Weterynarii zaobserwuje jakieś nieprawidłowości, to od razu reakcja jest natychmiastowa – zwierzę jest odsyłane do stajni albo właściciel jest wzywany. My jako Wydział Środowiska również podejmujemy takie działania, żeby poprawić sytuację tych koni, czy dorożek. W momencie kiedy wydajemy zezwolenia na wjazd w Dzielnicę Nadmorską tym dorożkom, to dokonujemy takich kontroli, odbiorów na początku sezonu. Pozostała część dorożek, które nie wjeżdżają w Dzielnicę Nadmorską nie zgłasza się do nas – nie wiemy jaki jest stan ani tych koni, ani tych pojazdów. | Główny Specjalista Wydziału Ochrony Środowiska  i Leśnictwa Justyna Tomaszek |
|  |  |  | - dot. informacji o zarządzeniach, jest dużo informacji o nieskorzystaniu z prawa pierwokupu – z czego to wynika,  że jest tak dużo prowadzonych procedur | W sierpniu 2017 roku uchwaliliśmy Gminny Program Rewitalizacji. Natomiast Państwo zakończyli pracę, a my cały czas dalej pracujemy nad rewitalizacją, bo teraz nastąpił okres rozliczania. Cały czas zastanawiamy się i myślimy  w jaki sposób rozwiązać problem, by nie korzystać z prawa pierwokupu mieszkań, bo mówimy o nieruchomościach, tu nie mówimy o mieszkaniach. Przyznam, że nie mieliśmy teraz czasu się nad tym pochylić, ale skończymy rozliczać projekt i na następną sesję postaramy się coś przedstawić.  W związku z tym, że nasi Państwo notariusze, nawet jak obiekt nie leży w obszarze rewitalizacji i tak wysyłają wszystkich klientów do nas, żeby przynieśli zaświadczenie, że to nie leży w obszarze rewitalizacji. Tych zapytań jest bardzo dużo, natomiast ¼ dotyczy tylko obrotu nieruchomościami w naszych wyznaczonych obszarach rewitalizacji. Stąd taka ilość też decyzji mówiących o tym,  że nie skorzystamy z prawa pierwokupu – żeby to ukrócić  i zmniejszyć tą papierologię, to postaramy się na następną sesję przygotować jakieś rozwiązanie, które to zmniejszy. | Naczelnik Wydziału Rozwoju Gospodarczego  i Obsługi Inwestorów Mirosława Gąsiorowska |
|  |  |  | - dot. otrzymanej przez Radnych ankiety w połowie sierpnia dot. opracowania modelu ruchu dla miasta Świnoujście, ponieważ nie był zakreślony okres do kiedy można je uzupełnić, ile jeszcze jest czasu czasu i ile ankiet już wpłynęło | Realizacja tego modelu ruchu, bo to jeszcze trwa – liczymy, że do końca listopada 2017 roku uporamy się z tym. Wykonawca właśnie między innymi oprócz pomiarów ruchu, badań natężenia i badań kierunkowych ruchów, gdzie montował kamery – to kilka miesięcy to trwało – prowadzi też ankiety zarówno wśród mieszkańców. Była grupa ankieterów, które zbierały, chodziły po mieszkaniach. Jeżeli ktoś był uprzejmy, to udzielił takich odpowiedzi. Ankiety zostały złożone również w największych zakładach pracy  w Świnoujściu. Z mojej informacji wynika, że wykonawca już zebrał te ankiety od wszystkich zakładów. Także jeżeli by była jakaś grupa ankiet – kilkudziesięciu, to on jest  w stanie przyjąć, bo on w tej chwili wyniki i ankiety – już je sobie zlicza. Konkrety poznamy za miesiąc – myślę,  że wtedy będzie można rozmawiać, co wynika z tych ankiet. To nie jest jeszcze koniec prac, bo potem jeszcze w ramach zadania musi zrobić opracowanie prognozy. Model polega na tym, że zrobi go w stanie istniejącym, takim jakim jest. Natomiast te ankiety służą też między innymi do zaprognozowania dalszego rozwoju, ale z uwzględnieniem stałego połączenia i dróg dojazdowych do portu, bo tak brzmi zlecenie. Na razie nie uwzględniamy innych inwestycji. Dostaniemy narzędzie, którym sami później będziemy mogli sobie modyfikować. Jeżeli jakąś drogę przebudowujemy – możemy w dane ruchowe wrzucić, będzie w komputerze i ten model będzie nam umożliwiał zamodelowanie ruchu w okolicy w takiej skali mikrolokalnej. | Naczelnik Wydziału Inżyniera Miasta Rafał Łysiak |
| 14 | Zdzisław Merchelski | 28.09.2017 | - dot. najmu na czas nieokreślony, zasoby mieszkaniowe są małe, lista jest duża, a czas oczekiwania długi. Proponuje, aby zastanowić się nad nowym rozwiązaniem problemu, dużo jest niezapłaconych czynszów, można wykorzystać najem z dopłatą, bon komunalny – czy ZGM przygotowując nowy program bierze go pod uwagę. | To jest sprawa, która na pewno wymaga przede wszystkim omówienia. W związku z tym uważam, że powinno być spotkanie na szczeblu pomysłodawca – władze miasta  z udziałem ZGM i przedyskutowanie tego tematu,  wtedy będzie można dalej rozmawiać jak można kontynuować tego typu zagadnienia, czy też nie. | Dyrektor Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej Artur Ćwik |
|  |  |  | - dot. lokalu w hali sportowej  na rogu ulic Hołdu Pruskiego  i Piłsudskiego, kto go wynajmuje, za ile i na jaki okres jest podpisana umowa. Poprosił o odpowiedź na piśmie. | Odpowiedź zostanie udzielona na piśmie. |  |
| 15 | Jan Borowski | 28.09.2017 | - dot. wspólnego posiedzenia Komisji Gospodarki Morskiej  i Komisji Uzdrowiskowej  i Rozwoju Turystyki, jednym  z wniosków jest zniesienie opłat  na linii nr 10 dla uczniów dojeżdżających do przystani  w Łunowie | Nie widzę przeszkód, żeby tak było – zastanowimy się. Jeżeli będzie potrzeba zmiany uchwały, to na kolejnej sesji przedłożę Państwu zmiany. To tak naprawdę jest to mało znacząca kwota – nie wiem dlaczego nie zrobiliśmy tego od początku. | Prezydent Miasta Janusz Żmurkiewicz |
| 16 | Dariusz Śliwiński | 28.09.2017 | - dot. ulicy Krzywej, działkowcy proszą o przejrzenie w okresie jesiennym i doprowadzenie porządku gałęzi i części drzew wzdłuż całej ulicy | Jesteśmy w trakcie porządkowania tej ulicy. Złożyliśmy wnioski do Urzędu Marszałkowskiego o wycinkę drzew uschniętych, zagrażających. Po uzyskaniu tych decyzji podejmiemy działania, aby zlikwidować wszelkiego typu zagrożenia. | Naczelnik Wydziału Ewidencji  i Zarządzania Nieruchomościami Wioletta Nawrocka |

Sporządziła:

Emilia Flankowska