

Świnoujście, dnia 19.03.2018r.

WIM.271.1.19.2018

1. Wykonawcy - uczestnicy postępowania WIM.271.1.19.2018
2. Strona internetowa Zamawiającego, na której umieszczono ogłoszenie o zamówieniu i SIWZ nr WIM.271.1.19.2018

Dotyczy: wyjaśnienia dotyczące treści SIWZ dla postępowania nr WIM.271.1.19.2018 dotyczącego zamówienia publicznego „Pełnienie nadzoru nad projektowaniem i realizacją robót oraz zarządzanie kontraktami pn.: Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu, Budowa układu dróg rowerowych w celu umożliwienia dojazdu do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej/Barlickiego w Świnoujściu”.

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r., poz. 1579 ze zm.), uwzględniając wystąpienia Wykonawców zawierające pytania dotyczące treści SIWZ udzielam wyjaśnień przekazując treść pytań Wykonawcy i odpowiedź Zamawiającego wszystkim Wykonawcom, biorącym udział w postępowaniu i publikując je również na stronie internetowej Zamawiającego.

Ponadto Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SIWZ: Tom I – IDW, Tom II – Projekt umowy i Tom III - OPZ.

Pytanie nr 1

Prosimy o potwierdzenie, iż zgodnie z **pkt. 5.5 IDW** Tom I SIWZ czynności tylko jednego Inspektora nadzoru ds. drogowych (spośród dwóch wymaganych) podlegają obowiązkowi osobistego wykonania przez Wykonawcę oraz zgodnie z **ust. 4 § 12** Tomu II SIWZ obie osoby pełniące funkcje Inspektora nadzoru ds. drogowych nie muszą być zatrudnione na umowę o pracę

Odpowiedź nr 1

Zamawiający potwierdza, że czynności minimum jednego Inspektora Nadzoru ds. drogowych (spośród dwóch wymaganych) podlegają obowiązkowi osobistego wykonania przez Wykonawcę oraz, że obie osoby pełniące funkcje Inspektora Nadzoru ds. drogowych nie muszą być zatrudnione na umowę o pracę.

Zamawiający doprecyzował swoje wymagania dokonując zmiany SIWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 2

Prosimy o potwierdzenie, iż na stanowisko specjalisty ds. rozliczeń, Zamawiający wymaga zatrudnienia na umowę o pracę minimum 1 osoby na oba Kontrakty i zgodnie z **pkt. 2.1.2 OPZ** będzie ona wyłącznie w Zespole Innych Ekspertów. Ponadto prosimy o informację jakie

jest przewidywane zaangażowanie specjalisty ds. rozliczeń w Okresie Wykonywania Robót skoro nie jest to Ekspert kluczowy?.

Odpowiedź nr 2

Zamawiający potwierdza, że na stanowisko specjalisty ds. rozliczeń, Zamawiający wymaga zatrudnienia na umowę o pracę minimum 1 osoby na oba Kontrakty i zgodnie z pkt. 2.1.2 OPZ będzie ona wyłącznie w Zespole Innych Ekspertów.

Obydwa Kontrakty są dofinansowane ze środków zewnętrznych (tj. środków UE – POIiŚ i RPO WZ) i niezbędne jest zarządzanie i nadzorowanie nad prawidłowością rozliczeń przez cały czas trwania Kontraktów, w tym jak najbardziej w Okresie Wykonywania Robót.

Pytanie nr 3

Prosimy o potwierdzenie, że cały personel Wykonawcy wymieniony w SIWZ może być wspólny dla obu Kontraktów np. jeden Inżynier Kontraktu, jeden Inżynier Rezydent, jeden Inspektor nadzoru w danej specjalności, jeden weryfikator w danej specjalności, jeden specjalista w danej specjalności. Jednocześnie zwracamy się z zapytaniem czy wymóg posiadania dwóch Inspektorów nadzoru ds. drogowych wynika z nadzorowania dwóch Kontraktów tj. po jednej osobie na Kontrakt?.

Odpowiedź nr 3

Zamawiający potwierdza, że cały personel Wykonawcy wymieniony w SIWZ może być wspólny dla obu Kontraktów. Kontrakt dotyczący **Budowy układu dróg rowerowych w celu umożliwienia dojazdu do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej/Barlickiego w Świnoujściu** będzie realizowany w pasie drogowym ulicy Barlickiego czyli jednej z ulic przewidzianych do przebudowy w ramach Kontraktu **Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu**. Zamawiający przewiduje wybór jednego Wykonawcy dla obydwu kontraktów z uwagi na prowadzenie robót w jednej przestrzeni drogowej i konieczność ich skoordynowania.

Wymóg posiadania dwóch Inspektorów Nadzoru ds. drogowych nie jest podyktowany dwoma Kontraktami i Zamawiający nie przewiduje aby był podział taki jak zaproponowany - po jednej osobie na Kontrakt. Zamawiający wymaga, aby Inspektorzy Nadzoru ds. drogowych mieli przydzielone porównywalne zakresy zadań do nadzoru – jest siedem odcinków drogowych, które mogą być realizowane w tym samym czasie.

Zamawiający wymaga, aby Inspektor Nadzoru ds. drogowych nr 1 – nadzorował: budowę drogi rowerowej wzdłuż ulicy Barlickiego (w ramach Kontraktu **Budowy układu dróg rowerowych w celu umożliwienia dojazdu do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej/Barlickiego w Świnoujściu**) oraz przebudowę drogi powiatowej (ul. Barlickiego) pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Wolińską i Dworcową dł. ok. 4,2 km; przebudowę odcinka drogi gminnej (ul. Ku Morzu) pomiędzy wjazdem na falochron wschodni i latarnią morską dł. ok. 1,3 km wraz z budową parkingu buforowego dla pojazdów oczekujących na wjazd do portu oraz przebudowę odcinka drogi gminnej ulicy Fińskiej od wyjazdu z Terminalu Promowego do planowanego skrzyżowania typu rondo stanowiącego połączenie z planowaną drogą ekspresową S-3 i wjazdem do projektowanej przeprawy tunelowej dł. ok. 600 mb (w ramach Kontraktu **Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu**).

Zamawiający wymaga, aby Inspektor Nadzoru ds. drogowych nr 2 – nadzorował: budowę nowego odcinka drogi łączącej ulicę Barlickiego z drogą krajową nr 3/ekspresową S-3 dł. ok. 800 mb; budowę odcinka drogi (tzw. obwodnicy Bazy Las) pomiędzy drogą krajową nr 3/ekspresową S-3 i ul. Ludzi Morza dł. ok. 800 mb; przebudowę drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. obwodnicą Bazy Las) dł. ok. 1,8 km oraz budowę odcinka drogi (przedłużenie ulicy Ludzi

Morza zastępujące ulicę Mostową) pomiędzy skrzyżowaniem z tzw. obwodnicą Bazy Las i drogą krajową nr 93 (ul. Pomorską) dł. ok. 2,8 km (w ramach Kontraktu **Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu**).

Zamawiający doprecyzował swoje wymagania dokonując zmiany SIWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 4

Firma zwraca się z prośbą o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga od Wykonawcy utworzenia jednego Biura Inżyniera wspólnego dla obu Kontraktów zgodnie z wymaganiami OPZ oraz jednego personelu biurowego i pomocniczego wspólnego dla obu Kontraktów.

Odpowiedź nr 4

Zamawiający potwierdza, że wymaga utworzenia jednego Biura Inżyniera wspólnego dla obu Kontraktów zgodnie z wymaganiami OPZ oraz jednego personelu biurowego i pomocniczego wspólnego dla obu Kontraktów.

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r., poz. 1579 ze zm.), uwzględniając treść odpowiedzi na pytania Wykonawców, Zamawiający dokonuje zmiany zapisów SIWZ usuwając w całości następujące elementy: 01_WIM.271.1.19.2018-Tom_I- IDW, 02_WIM.271.1.19.2018-Tom_II-Projekt umowy i 04_WIM.271.1.19.2108-Tom_III-OPZ i zastępując je nowymi elementami: **01_WIM.271.1.19.2018-Tom_I- IDW_zmiana_2**, **02_WIM.271.1.19.2018-Tom_II-Projekt umowy_zmiana_2** i **04_WIM.271.1.19.2108-Tom_III-OPZ_zmiana_2**.

Ponadto Zamawiający zmienia termin składania ofert na dzień: 05.04.2018r do godz. 12.00 oraz termin otwarcia ofert na dzień 05.04.2018r o godz. 12.30.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Rafał Łysiak
Kierownik Wydziału
Inwestycji Miejskich